

MOTOCYKLE 2024



Kawasaki
Let the Good Times Roll





**MOTOCYKLE KAWASAKI SÚ
ESENCIOU NAJPOKROKOVEJŠÍCH
TECHNOLÓGIÍ, KTORÉ SVET PONÚKA:
SÚ SYNONYOM JEDINEČNÉHO
TECHNICKÉHO DEDIČSTVA
A BOHATÉHO TECHNOLOGICKÉHO
KNOW-HOW, SKOMBINOVANÉHO
S VÁŠŇOU, VÝKONOM
A INDIVIDUALITOU.**



Kawasaki
Let the Good Times Roll

Ninja 7 Hybrid



NOVÁ NINJA 7 HYBRID



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



CHANGE THE GAME

Prvá kompletne hybridná motorka na svete ponúka jazdcovi celú škálu nových jazdných zážitkov: Okamžité zrýchlenie z nuly na sto dosahujúce hodnôt superšportu s objemom 1000 kubických centimetrov (vďaka funkcii e-Boost) pri spotrebe na úrovni triedy 250 cm³ a športovú jazdu aktivovanú jediným stlačením tlačidla. Vďaka trom rôznym jazdným režimom s odlišnými charakteristikami a mnohým inovatívnym funkciám mení Ninja 7 Hybrid pravidlá hry a predznamenáva novú éru motocyklov.

VLASTNOSTI

- JEDINEČNÝ PLNE HYBRIDNÝ POHON
- TRI JAZDNÉ REŽIMY: TRI JAZDNÉ ZÁŽITKY
- E-BOOST: ZVÝŠENÝ VÝKON
A ZRÝCHLENIE NA ÚROVNI TRIEDY 1000 CM³
- REŽIM WALK (SO SPIATOČNÝM STUPŇOM)
- AUTOMATIZOVANÁ 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA S RUČNÝM RADENÍM
- AUTOMATICKÝ ŠTART-STOP
- FUTURISTICKÝ HYBRIDNÝ DESIGN



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec / vzduchom chladený vnútri uložený synchronný motor s permanentným magnetom
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	795 mm
Svetlá výška	130 mm
Objem nádrže	14 litrov
Hmotnosť s prev. kvapalinami	227 kg
D x Š x V	2145 × 750 × 1135 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	300mm dvojité brzdové kotúče Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. systémový výkon	51,1 kW (69 k) / 10500 ot/min
Max. systémový točivý moment	60,4 Nm / 2800 ot/min
Max. výkon	43,5 kW (59 k) / 10500 ot/min
Max. točivý moment	43,6 Nm / 7500 ot/min
Max. elektr. výkon	9,0 kW (12 k) / 2600–4000 ot/min
Max. elektr. točivý moment	36,0 Nm / 0–2400 ot/min

SPOTREBA

Režim ECO HYBRID	3,7 l/100 km [WMTC trieda 3-2]
Režim SPORT HYBRID	4,0 l/100 km [WMTC trieda 3-2]



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu



Prípojka USB-C



Vysoké sedlo

Z7 Hybrid



NOVÁ Z7 HYBRID



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray (GY1)

CHANGE THE GAME

Vďaka jedinečnému pohonu, ktorý je spojením spaľovacieho motora s objemom 451 cm³ a kompaktného elektromotora, ponúka Z7 Hybrid jazdcovi celú škálu nových jazdných zážitkov. S okamžitým zrýchlením z nuly na sto dosahujúcim hodnôt superšportu s objemom 1 000 kubických centimetrov (vďaka funkcii e-Boost) pri spotrebe na úrovni triedy 250 cm³ a športovým jazdným režimom aktivovaným stisnutím tlačidla ohlasuje Kawasaki novú éru motocyklov.

VLASTNOSTI

- JEDINEČNÝ PLNE HYBRIDNÝ POHON
- TRI JAZDNÉ REŽIMY: TRI JAZDNÉ ZÁŽITKY
- E-BOOST: ZVÝŠENÝ VÝKON
- A ZRÝCHLENIE NA ÚROVNI TRIEDY 1000 CM³
- REŽIM WALK (SO SPIATOČNÝM STUPŇOM)
- AUTOMATIZOVANÁ 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA S RUČNÝM RADENÍM
- AUTOMATICKÝ ŠTART-STOP
- FUTURISTICKÝ HYBRIDNÝ DESIGN



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor

Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec / vzduchom chladený vnútri uložený synchronný motor s permanentným magnetom

Ventilový rozvod

DOHC, 8 ventilov

Zdvihový objem

451 cm³

RÁM A ROZMERY

Rám

Mriežkový trubkový rám

Pneumatika, predná

120/70 ZR17 M/C (58W)

Pneumatika, zadná

160/60 ZR17 M/C (69W)

Objem nádrže

14 litrov

Výška sedla

795 mm

Svetlá výška

130 mm

Objem nádrže

14 litrov

Hmotnosť s prev. kvapalinami

227 kg

D x Š x V

2145 × 750 × 1080 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná

300mm dvojité brzdové kotúče
Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň

Brzda, zadná

250mm brzdový kotúč
Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň

Zavesenie kola, predné

41mm teleskopická vidlica

Zavesenie kola, zadné

Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. systémový výkon 51,1 kW (69 k) / 10500 ot/min

Max. systémový točivý moment 60,4 Nm / 2800 ot/min

Max. výkon 43,5 kW (59 k) / 10500 ot/min

Max. točivý moment 43,6 Nm / 7500 ot/min

Max. elektr. výkon 9,0 kW (12 k) / 2600–4000 ot/min

Max. elektr. točivý moment 36,0 Nm / 0–2400 ot/min

SPOTREBA

Režim ECO HYBRID 3,7 l/100 km [WMTC trieda 3-2]

Režim SPORT HYBRID 4,0 l/100 km [WMTC trieda 3-2]



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu



Prípojka USB-C



Vysoké sedlo

Ninja e-1



NOVÁ NINJA e-1



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)

**VOLITEĽNÉ
PRÍSLUŠENSTVO**
SPORT



SPARK A NEW ERA

Teš sa na každodennú jazdu do práce. Kawasaki ti s novou, čisto elektricky poháňanou motorkou Ninja e-1 ponúka rýdzy pôžitok z jazdy bez emisií.

Nabi svoj deň s novou Ninja e-1.

CHARAKTERISTIKA

- JAZDA BEZ EMISIÍ
- REŽIMY ROAD A ECO
- DVE VYBERATEĽNÉ BATÉRIE
- FUNKCIA E-BOOST
- REŽIM WALK (SO SPIATOČKOU)
- ĽAHKÉ, AGILNÉ OVLÁDANIE
- STYLING NINJA



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor

Vzduchom chladený, vo vnútri uložený synchronný motor s permanentným magnetom

BATÉRIA

Batéria	Lítium-iónová batéria (x2)
Menovité napätie	50,4 V
Celkový menovitý výkon	30 Ah (x2)
Hmotnosť batérie	11,5 kg (x2)
Čas nabíjania (z 0 na 100 %)	3,7 Ah (x2)

VÝKON

Celkový menovitý výkon	5,0 kW (6,8 k) / 2800 ot/min
Max. výkon	9,0 kW (12 k) / 2600–4000 ot/min
Max. točivý moment	40,5 Nm / 0–1600 ot/min
Maximálna rýchlosť Režim ECO	64 km/h (75 km/h s e-Boost)
Maximálna rýchlosť režim ROAD	88 km/h (99 km/h s e-Boost)
Spotreba elektriny	49 Wh/km (WMTC trieda 1)
Dojazd	72 km (WMTC trieda 1)

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	100/80 17 M/C (52S)
Pneumatika, zadná	130/70 17 M/C (62S)
D × Š × V	1980 × 690 × 1105 mm
Výška sedla	785 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	140 kg

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	290mm brzdový kotúč Brzdový strmeň: dvojiestový
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny



PRÍSLUŠENSTVO



Štít, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Prípojka USB-C



Dokovacia stanica batérie

Z e-1



NOVÁ Z e-1



GO WITH GREEN POWER

Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)

**SADA
VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

SPORT



SPARK A NEW ERA

Teš sa na každodennú jazdu do práce. Kawasaki ti s novou, čisto elektricky poháňanou motorkou Z e-1 ponúka rýdži pôžitok z jazdy bez emisií.

Nabi svoj deň s novou Z e-1.

CHARAKTERISTIKA

- JAZDA BEZ EMISIÍ
- REŽIMY ROAD A ECO
- DVE VYBERATEĽNÉ BATÉRIE
- FUNKCIA E-BOOST
- REŽIM WALK (SO SPIATOČKOU)
- ĽAHKÉ AGILNÉ OVLÁDANIE
- STYLING KAWASAKI Z



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor

Vzduchom chladený, vo vnútri uložený synchronný motor s permanentným magnetom

BATÉRIA

Batéria

Lítium-iónová batéria (x2)

Menovité napätie

50,4 V

Celkový menovitý výkon

30 Ah (x2)

Hmotnosť batérie

11,5 kg (x2)

Čas nabíjania (z 0 na 100 %)

3,7 Ah (x2)

VÝKON

Celkový menovitý výkon

5,0 kW (6,8 k) / 2800 ot/min

Max. výkon

9,0 kW (12 k) / 2600–4000 ot/min

Max. točivý moment

40,5 Nm / 0–1600 ot/min

Maximálna rýchlosť Režim ECO

62 km/h (72 km/h s e-Boost)

Maximálna rýchlosť režim ROAD

85 km/h (99 km/h s e-Boost)

Spotreba elektriny

49 Wh/km (WMTC trieda 1)

Dojazd

72 km (WMTC trieda 1)

RÁM A ROZMERY

Rám

Mriežkový trubkový rám

Pneumatika, predná

100/80 17 M/C (52S)

Pneumatika, zadná

130/70 17 M/C (62S)

D × Š × V

1980 × 730 × 1035 mm

Výška sedla

785 mm

Hmotnosť s prev. kvapalinami

135 kg

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná

290mm brzdový kotúč
Brzdový strmeň: dvojpiestový

Brzda, zadná

220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň

Zavesenie kola, predné

41mm teleskopická vidlica

Zavesenie kola, zadné

Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Prípojka USB-C



Vysoké sedlo

Ninja

H2R



NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black (GY3)



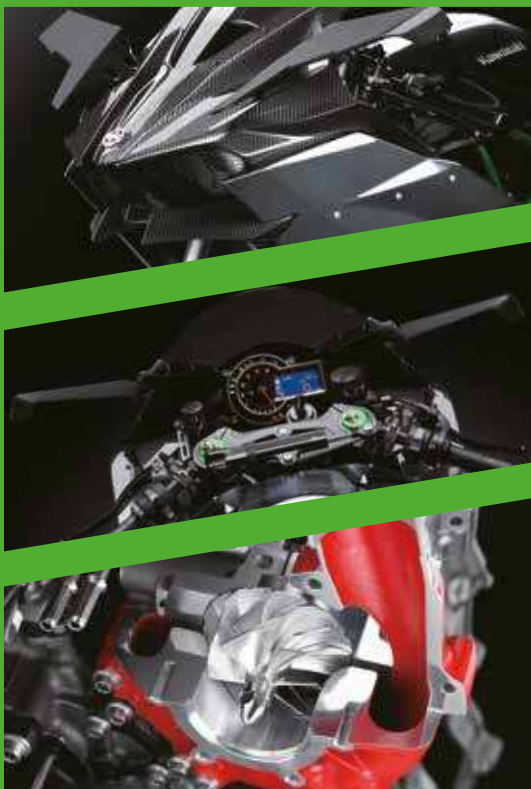
BUILT BEYOND BELIEF

Ninja H2R posúva hranice techniky a výkonu a zaslúžene je považovaná za motocyklovú ikonu. Jej konštrukcia, vyvinutá bez kompromisov, vzbudzuje úctu a oslovuje tých najskúsenejších jazdcov.

Tento motocykel nie je homologovaný pre cestnú premávku.

CHARAKTERISTIKA

- KOMPRESOR VLASTNEJ KONŠTRUKCIE
- KONCIPOVANÁ A SKONŠTRUOVANÁ TAK, ABY VYDRŽALA VYSOKÝ VÝKON
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM
- BRZDOVÉ STRMENE BREMBO
- ZADNÝ TLMIČ ÖHLINS TTX36
- BRZDY BREMBO



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s kompresorom
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

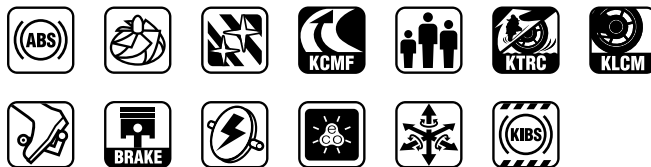
Rám	Mriežkový trubkový rám s jednoramennou kyvnou vidlicou
Pneumatika, predná	120/600 R17
Pneumatika, zadná	190/650 R17
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	830 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	216 kg
D × Š × V	2070 × 850 × 1160 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 330mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: Brembo Stylema, monoblok, radiálny, štvorpiestový
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: Brembo dvojpiestový
Zavesenie kola, predné	43mm vidlica upside-down s tlmením kompresie a odskoku, nastaviteľným predpätím pružiny a pružinami top-out
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak s plynovým tlmičom Öhlins TTX36, s vyrovnávacou nádobkou piggyback, tlmením kompresie a odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	228 kW (310 k) / 14000 ot/min
Max. točivý moment	165 Nm / 12500 ot/min
Max. výkon s RAM air	240 kW (326 k) / 14000 ot/min



nie je homologovaná pre cestnú premávku

Ninja ZX10R

Ninja ZX10RR



NINJA ZX-10R

NINJA ZX-10RR



Lime Green / Ebony (GN1)

Lime Green (GN1)

ZX-10RR vs. ZX-10R

- + Väčší rozsah otáčok
- + Titánová ojnica Pankl
- + Ľahké piesty Pankl
- + Kované 7-lúčové disky Marchesini
- + Brzdové hadice s oceľovým opletom



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

**SADA VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE

FACE YOURSELF

Zo všetkých súperov, ktorí sa ti postavia do cesty, si tým najväčším ty sám. Pre jazdcov, ktorí rastú s každou ďalšou výzvou, sme vyvinuli motocykle Ninja ZX-10R a Ninja ZX-10RR. Tieto závodné modely doslova motivujú k stále lepším športovým výkonom.

CHARAKTERISTIKA

- AERODYNAMICKÉ KRÍDELKÁ
- KOMPAKTNÝ LED SVETLOMET
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- ŠPIČKOVÉ PRUŽIACE PRVKY SHOWA
- BRZDOVÝ STRMEŇ BREMBO VPREDU
- BOSCH IMU



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojprofilový rám, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/55 ZR17 M/C (75W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	835 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	207 kg
D × Š × V	2085 × 750 × 1185 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 330mm dvojité brzdové kotúče Brembo. Brzdový strmeň: Brembo M50 štvorpiestový monoblok, radiálny
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: Jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	43mm vidlica upside-down balance free s externou tlakovou nádobkou, nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku, nastaviteľným predpätím pružiny a pružinami top-out
Zavesenie kola, zadné	Horizontálny plynový tlmič Back-Link BFRC Lite, nastavenie odsokku, kompresie a predpätia pružiny

VÝKON

Max. výkon	149,3 kW (203 k) / 13200 ot/min 150 kW (204 k) / 14000 ot/min (Ninja ZX-10RR)
Max. točivý moment	114,9 Nm / 11400 ot/min 111,8 Nm / 11700 ot/min (Ninja ZX-10RR)
Max. výkon s RAM air	156,8 kW (213 k) / 13200 ot/min 157,5 Nm / 14000 ot/min (Ninja ZX-10RR)
Emisie CO ₂	140 g/km / 143 g/km (Ninja ZX-10RR)
Spotreba	6,0 l/100 km / 6,1 l/100 km (Ninja ZX-10RR)



PRÍSLUŠENSTVO



Štít, tónovaný



Kryt motora



Kryt miesta spolujazdca



Karbónová výfuková koncovka Akrapovič

Ninja ZX-6R



NOVÁ NINJA ZX-6R



Lime Green / Ebony (GN1)



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

**SADA VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE

SUPERSPORT OBSESSION

So sloganom „Supersport Obsession“ – posadnutosť superšportom – sa tento svalovec vracia do modelovej palety Kawasaki. Model 2024 sľubuje bohatú škálu nových funkcií, ktoré nadchnú aj náročných cestných a závodných jazdcov.

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT S KONEKTIVITOU PRE SMARTFÓNY
- VOLITEL'NÉ VÝKONOVÉ REŽIMY
- INTEGROVANÉ JAZDNÉ REŽIMY
- VEĽKÉ BRZDOVÉ KOTÚČE A MONOBLOKOVÉ BRZDOVÉ STRMENE
- RÝCHLORADENIE KQS (UPSHIFT)
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	636 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojprofilový rám, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	830 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	198 kg
D × Š × V	2025 × 710 × 1105 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúci 310mm dvojitý brzdový kotúč. Monoblokové brzdové strmene: radiálne, 4 protiahlé piesty
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč Brzdový strmeň: Jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm vidlica upside-down s pružinami top-out, nastaviteľné tlmenie kompresie a odskoku a predpätie pružiny
Zavesenie kola, zadné	Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom, nastaviteľné tlmenie kompresie a odskoku a predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	91 kW (124 k) / 13000 ot/min
Max. točivý moment	69 Nm / 10800 ot/min
Max. výkon s RAM air	95,2 kW (129 k) / 13 000 ot/min
Emisie CO ₂	145 g/km
Spotreba	6,1 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Tlmič riadenia



Karbónová výfuková koncovka Akrapovič

Ninja ZX-4RR



NOVÁ NINJA ZX-4RR



Lime Green / Ebony (GN1)

Ninja ZX-4RR vs. ZX-4R

- + KQS s blipperom
- + Farba inšpirovaná KRT
- + Vidlica Showa SFF-BP
- + Nastaviteľné predpätie pružiny
- + Pružiaci jednotka Showa BFRC Lite

**SADA
VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE

NOVÁ NINJA ZX-4R



Metallic Spark Black (BK1)

AWAKEN YOUR SUPERSPORT

V kategórii plnej športových modelov s objemom 400 cm³ predstavuje Kawasaki revolučný supersport. Modely Ninja ZX-4R a Ninja ZX-4RR poháňa radový štvorvalec s 399 cm³ a najlepším výkonom vo svojej triede v kompaktnom podvozku. Či už na okruhu, alebo na ceste – keď na vlastnej koži okúsiš bezkonkurenčný výkon modelov Ninja ZX-4R a Ninja ZX-4RR a ich ostré svižné ovládanie, keď sa započúvaš do vzrušujúceho kvílenia pri vysokých otáčkach, prebudí sa v tebe supersportový jazdec.

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT SO ZÁVODNÝM REŽIMOM
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC
- ÚPLNE NOVÝ RADOVÝ ŠTVORVALCOVÝ MOTOR
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM (ZX-4RR)
- INTEGROVANÉ JAZDNÉ REŽIMY
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- SUPERBIKOM INŠPIROVANÁ KONŠTRUKCIA PODVOZKU



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	399 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	15 litrov
Výška sedla	800 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	189 kg
D × Š × V	1990 × 765 × 1110 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 290mm dvojité brzdové kotúče. Brzdové strmene: radiálne, štvorpiestové
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: Jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	37mm vidlica upside-down (SFF-BP) s nastaviteľným predpätím pružiny a pružinami top-out (ZX-4RR) 37mm vidlica upside down (SFF-BP) s pružinami top-out (ZX-4R)
Zavesenie kola, zadné	Horizontálna pružiacia jednotka Backlink, plynový tlmič BFRC Lite s nádobkou piggyback, nastaviteľným tlmením kompresie a odskoku a predpätím pružiny a pružiny top-out (ZX-4RR) Horizontálna pružiacia jednotka Backlink s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny (ZX-4R)

VÝKON

Max. výkon	57 kW (77 k) / 14500 ot/min
Max. točivý moment	39 Nm / 13000 ot/min
Max. výkon s RAM air	58,7 kW (80 k) / 14500 ot/min
Emisie CO ₂	120 g/km
Spotreba	5,1 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu



Kryt miesta spolujazdca



Karbónová výfuková koncovka Akrapovič



LEGENDARY
SINCE 1984



NOVÁ NINJA ZX-10R



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue (GN2)

NOVÁ NINJA ZX-6R



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue (GN2)

NOVÁ NINJA ZX-4RR



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue (GN2)

**SADA
VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ZX-10R

ZX-6R

ZX-4RR

MOTOR

Motor

Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec

Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec

Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec

Ventilový rozvod

DOHC, 16 ventilov

DOHC, 16 ventilov

DOHC, 16 ventilov

Zdvihový objem

998 cm³

636 cm³

399 cm³

RÁM A ROZMERY

Rám

Dvojprofilový rám, hliníkový

Dvojprofilový rám, hliníkový

Mriežkový trubkový rám

Pneumatika, predná

120/70 ZR17 M/C (58W)

120/70 ZR17 M/C (58W)

120/70 ZR17 M/C (58W)

Pneumatika, zadná

190/55 ZR17 M/C (75W)

180/55 ZR17 M/C (73W)

160/60 ZR17 M/C (69W)

Objem nádrže

17 litrov

17 litrov

15 litrov

Výška sedla

835 mm

830 mm

800 mm

Hmotnosť s prev. kvapalinami

207 kg

198 kg

189 kg

D × Š × V

2085 × 750 × 1185 mm

2025 × 710 × 1105 mm

1990 × 765 × 1110 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná

Poloplávajúce 330mm dvojité brzdové kotúče Brembo. Brzdový strmeň: Brembo M50 štvorpiestový monoblok, radiálny

Poloplávajúce 310mm dvojité brzdové kotúče. Monoblokové brzdové strmene: radiálne, 4 protiahle piesty

Poloplávajúce 290mm dvojité brzdové kotúče. Brzdové strmene: radiálne, 4 protiahle piesty

Brzda, zadná

220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň

220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň

220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň

Zavesenie kola, predné

43mm vidlica upside-down balance free s externou tlakovou nádobkou, nastaviteľným tlmením kompresie a odskoku, nastaviteľným predpätím pružiny a pružinami Top-Out

41mm vidlica upside-down s pružinami top-out, nastaviteľné tlmenie kompresie/odskoku nastaviteľné predpätie pružiny

37mm vidlica upside-down (SFF-BP) s nastaviteľným predpätím pružiny a pružinami top-out

Zavesenie kola, zadné

Horizontálny plynový tlmič Back-Link BFRC Lite, nastavenie odskoku, kompresie a predpätia pružiny

Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom, nastaviteľné tlmenie kompresie/odskoku a predpätie pružiny

Horizontálna pružiaci jednotka Backlink, plynový tlmič BFRC Lite s nádobkou piggyback, nastaviteľné tlmenie kompresie/odskoku a predpätie pružiny a pružina top-out

VÝKON

Max. výkon

149,3 kW (203 k) / 13200 ot/min

91 kW (124 k) / 13000 ot/min

57 kW (77 k) / 14500 ot/min

Max. točivý moment

114,9 Nm / 11400 ot/min

69 Nm / 10800 ot/min

39 Nm / 13000 ot/min

Max. výkon s RAM air

156,8 kW (213 k) / 13200 ot/min

95,2 kW (129 k) / 13000 ot/min

58,7 kW (80 k) / 14500 ot/min

Emisie CO2

140 g/km

145 g/km

120 g/km

Spotreba

6,1 l/100 km

6,1 l/100 km

5,1 l/100 km



Ninja

H2 SX



NINJA H2 SX



Metallic Diablo Black (BK1)

NINJA H2 SX SE



*Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black
/ Metallic Graphite Gray (GN2)*

CHARAKTERISTIKA

- JEDINEČNÝ MOTOR S KOMPRESOROM A VÝKONOM 200 KONÍ
- AUTOMATICKÉ DIALKOVÉ SVETLO
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM
- POKROČILÉ ASISTENČNÉ SYSTÉMY JAZDCA (ARAS)
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- INFOTAINMENT KAWASAKI SPIN
- NÚDZOVÉ BRZDOVÉ SVETLO (ESS)
- ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (VHA)
- BEZKLÚČOVÉ ZAPAĽOVANIE KIPASS
- SNÍMAČE TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)
- PODVOZOK KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) SO SKYHOOK (SE)
- VAROVANIE PRED ČELNÝM NÁRAZOM (FCW)
- VYHRIEVANÉ RUKOVÄTE
- INTEGROVANÝ SYSTÉM MONTÁŽE KUFROV
- ZVÝŠENÝ KOMFORT SEDLA



VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s kompresorom
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám s jednoramennou kynnou vidlicou
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/55 ZR17 M/C (75W)
Objem nádrže	19 litrov
Výška sedla	835 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	266 kg (H2 SX) 267 kg (H2 SX SE)
D × Š × V	2175 × 790 × 1260 mm

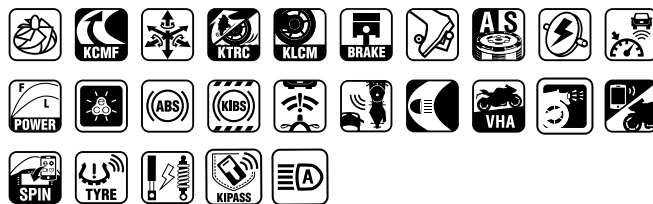
BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 320mm dvojité brzdové kotúče. Brzdové strmene: monoblokové, radiálne, 4 protiahle piesty (SX)
Brzda, zadná	Poloplávajúce 320mm dvojité brzdové kotúče. Brzdové strmene: štvorpiestové, monoblokové Brembo Stylema radiálne (SX SE)
Zavesenie kola, predné	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Zavesenie kola, zadné	43mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku a nastaviteľným predpätím pružiny (SX)
Zavesenie kola, zadné	43mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku a nastaviteľným predpätím pružiny (SX SE)
Zavesenie kola, zadné	Plynový tlmič Uni-Trak s nádobkou piggyback, nastaviteľné tlmenie kompresie (vysoká/nízka rýchlosť) a odsokku a samostatné nastavenie predpätia pružiny. (SX)
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak BFCR lite s plynovým tlmičom a nádobkou piggyback. Tlmenie kompresie a odsokku riadené KECS a elektronické nastavenie predpätia pružiny (SX SE)

VÝKON

Max. výkon	147,1 kW (200 k) / 11000 ot/min
Max. točivý moment	137,3 Nm / 5000 ot/min
Max. výkon s RAM air	154,1 kW (210 k) / 11000 ot/min
Emisie CO2	128 g/km
Spotreba	5,4 l/100 km

Kawasaki Ninja H2 SX a Ninja H2 SX SE sú najpokročilejšie športovo-turistické modely Kawasaki, s najmodernejšou technológiou, špičkovým výkonom a komfortom. Jazdec má k dispozícii podporu adaptívneho tempomatu, asistenta mŕtveho uhla a varovania pred čelným nárazom. Farebný 6,5-palcový displej TFT spolu s apkou Kawasaki SPIN umožňuje integráciu obsahov zo smartfónu. Vychutnaj si opojný pocit z výkonu jedinečného motora s kompresorom, či už počas dlhých jazd alebo každodenných cestách.



(Len SE)

TECHNOLÓGIA ARAS CHARAKTERISTIKA

VAROVANIE PRED ČELNÝM NÁRAZOM (FCW)
ADAPTÍVNY TEMPOMAT (ACC)
ASISTENT MŔTVEHO UHLA (BSD)

PRÍNOS PRE JAZDCA

- OPTICKÁ VÝSTRAHA PRI HROZIACEJ KOLÍZII
- AUTOMATICKÁ ÚPRAVA VZDIALENOSTI OD VOZIDLA IDÚCEHO VPREDU A RÝCHLOSTI
- OPTICKÉ VAROVANIE O PRÍTOMNOSTI VOZIDIEL V MŔTVOM UHLE

PRÍSLUŠENSTVO



Kufrový systém (2 × 28 l)



Štít, vysoký



Sada na ochranu rámu



Nízke sedlo

Ninja
1000SX



NINJA 1000SX



Obrázok znázorňuje model Ninja 1000SX Tourer Edition

**Emerald Blazed Green / Metallic Matte Graphenesteel Gray
/ Metallic Diablo Black (GN1)**



**Metallic Diablo Black / Metallic Phantom Silver
/ Metallic Carbon Gray (BK1)**



**Metallic Matte Graphite Gray
/ Metallic Diablo Black (GY1)**

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

THE BEST OF BOTH WORLDS

Ninja 1000SX je synonymom silného, nekompromisného charakteru. Jej súčasťou je duch Ninja, ktorý má u športových jazdcov skvelú povesť. Ninja 1000SX je rozšírením tejto filozofie na športovo-turistický motocykel so širokým záberom použitia – pre jednu alebo dve osoby. Trakčná kontrola a tempomat sú súčasťou sériovej výbavy. Ninja 1000SX ti ponúka špičkovú techniku a komfort pre každú tvoju jazdu.

CHARAKTERISTIKA

- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- TEMPOMAT
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM
- VÝŠKOVO NASTAVITEĽNÝ ŠTÍT
- NÁKLONOVÝ ABS
- ŠPORTOVÝ DIZAJN



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	1043 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojprofilový rám, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/50 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	19 litrov
Výška sedla	835 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	235 kg
D × Š × V	2100 × 825 × 1190 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: štvorpiestový monoblokový, radiálny
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie a odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálny tlmič Backlink, plynový tlmič s plynulým tlmením odskoku a diaľkovo nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	104,5 kW (142 k) / 10000 ot/min
Max. točivý moment	111 Nm / 8000 ot/min
Emisie CO ₂	135 g/km
Spotreba	5,8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Karbónová výfuková koncovka Akrapovič

Kufrový systém (2 × 28 l)



Kryt miesta spolujazdca

Štít vysoký, tónovaný

Ninja 650



NINJA 650



Lime Green / Ebony (GN1)



Ebony / Candy Lime Green / Metallic Matte Dark Gray (BK2)



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony (GY1)

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

PERFORMANCE
TOURER
SPORT

RIDE BOLD

Ninja 650 je vybavená živým motorom s objemom 649 cm³ a najmodernejšou technikou a jej agresívny dizajn nadväzuje na tradíciu športových motocyklov Ninja. Športový výkon sa snúbi s pohodlnou polohou sedu pre každodenné jazdy alebo dlhé túry. Možnosť priškrtenia na 35 kW pre jazdcov s vodičským oprávnením A2.

CHARAKTERISTIKA

- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC
- LED SVETLOMETY
- ŠPORTOVÝ DIZAJN NINJA
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- MOŽNOSŤ PRIŠKR滕ENIA NA 35 KW PRE OPRÁVNENIE A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	15 litrov
Výška sedla	790 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	193 kg
D × Š × V	2055 × 740 × 1145 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne umiestnená centrálna pružiaci jednotka Backlink, nastaviteľné predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	50,2 kW (68 k) / 8000 ot/min
Max. točivý moment	64 Nm / 6700 ot/min
Emisie CO ₂	107 g/km
Spotreba	4,4 l/100 km



(VOLITEĽNÉ)



PRÍSLUŠENSTVO



Kompletný výfukový systém Arrow



Kryt miesta spolujazdca



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu



LEGENDARY
SINCE 1984



NOVÁ NINJA 650



Firecracker Red / Ebony (RD1)

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

PERFORMANCE
TOURER
SPORT

NOVÁ NINJA 1000SX



Firecracker Red / Ebony (RD1)

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

TECHNICKÉ ÚDAJE

NINJA 650

NINJA 1000SX

MOTOR

Motor

Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec

Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec

Ventilový rozvod

DOHC, 8 ventilov

DOHC, 16 ventilov

Zdvihový objem

649 cm³

1043 cm³

RÁM A ROZMERY

Rám

Mriežkový trubkový rám

Dvojprofilový rám, hliníkový

Pneumatika, predná

120/70 ZR17 M/C (58W)

120/70 ZR17 M/C (58W)

Pneumatika, zadná

160/60 ZR17 M/C (69W)

190/50 ZR17 M/C (73W)

Objem nádrže

15 litrov

19 litrov

Výška sedla

790 mm

835 mm

Hmotnosť s prev. kvapalinami

193 kg

235 kg

D × Š × V

2055 × 740 × 1145 mm

2100 × 825 × 1190 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná

Poloplávajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: dvojpiestový

Poloplávajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: štvorpiestový monoblokový, radiálny

Brzda, zadná

220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň

250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň

Zavesenie kola, predné

41mm teleskopická vidlica

41mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie a odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny

Zavesenie kola, zadné

Horizontálne umiestnená centrálna pružiaca jednotka Backlink, nastaviteľné

Horizontálny tlmič Backlink, plynový tlmič s plynulým tlmením odskoku a diaľkovo nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon

50,2 kW (68 k) / 8000 ot/min

104,5 kW (142 k) / 10000 ot/min

Max. točivý moment

64 Nm / 6700 ot/min

111 Nm / 8000 ot/min

Emisie CO₂

107 g/km

135 g/km

Spotreba

4,5 l/100 km

5,8 l/100 km



Ninja 500



NOVÁ NINJA 500 SE



Lime Green / Ebony (GN1)

Ninja 500 SE vs. Ninja 500

- + Špeciálna farba
- + Kvalitný farebný displej TFT
- + Bezklúčové zapalovanie KIPASS
- + Prípojka USB-C
- + LED svetlomety



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Flat Spark Black / Metallic Moondust Gray (GY2)

NOVÁ NINJA 500



Metallic Spark Black / Metallic Flat Raw Graystone (BK1)

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

PERFORMANCE
SPORT

MAKE A STATEMENT

Vyjadri svoju podstatu s novými modelmi Ninja 500 a Ninja 500 SE. Vďaka agresívnemu stylingu, ktorým sa modely Ninja preslávili, a radovému dvojvalcovému motoru s objemom 451 cm³ budeš udávať tón. Na vlastnej koži vyskúšaj legendárny výkon s novými modelmi Ninja 500 a Ninja 500 SE!

CHARAKTERISTIKA

- ĽAHKÝ MRIEŽKOVÝ TRUBKOVÝ RÁM
- VÝKONNÝ, PRE JAZDCA PRÍVETIVÝ RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- NAJNOVŠIA „TVÁR“ NINJA
- ĽAHKÉ OVLÁDANIE
- UVOĽNENÁ, ŠPORTOVÁ POLOHA SEDU
- BEZKLÚČOVÉ ZAPAĽOVANIE KIPASS (LEN SE)
- LED SVETLOMETY (LEN SE)
- ZHODA S VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	110/70 R17 M/C (54H)
Pneumatika, zadná	150/60 R17 M/C (66H)
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	785 mm
Svetlá výška	145 kg
Hmotnosť s prev. kvapalinami	171 kg / 172 kg (SE)
D × Š × V	1995 × 730 × 1120 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúci 310mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	33,4 kW (45 k) / 9000 ot/min
Max. točivý moment	42,6 Nm / 6000 ot/min
Emisie CO ₂	89 g/km
Spotreba	3,8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Sada na ochranu rámu



Vysoké sedlo

Ninja 125



NINJA 125



Lime Green / Ebony (GN1)



Metallic Spark Black / Metallic Graphite Gray (BK1)

**VOLITEĽNÉ SADY
PRÍSLUŠENSTVA**

PERFORMANCE
SPORT

LEGENDS START HERE

Vitaj v svete Kawasaki a jej legendárnych modelov Ninja. Ninja 125 sa so svojim dizajnom a funkciami orientuje na veľké motocykle Ninja. Vysokootáčkový motor s výkonom 15 koní je optimalizovaný na výkon v nízkom a strednom rozsahu otáčok. Ninja 125, ktorá vyhovuje podmienkam vodičského oprávnenia A1, je veľkolepým vstupom do sveta modelov Ninja a prvých dobrodružstiev v sedle motorky.

CHARAKTERISTIKA

- VYSOKOOTÁČKOVÝ MOTOR
- DIGITÁLNE PRÍSTROJE
- ABS
- SUPERŠPORTOVÝ DIZAJN NINJA
- PLNOHODNOTNÝ PODVOZOK
- ZHODA S VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM A1



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	125 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	100/80 17 M/C (52S)
Pneumatika, zadná	130/70 17 M/C (62S)
Objem nádrže	11 litrov
Výška sedla	785 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	149 kg
D × Š × V	1935 × 685 × 1075 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	290mm brzdový kotúč Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kolesa, predné	37mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	11 kW (15 k) / 10000 ot/min
Max. točivý moment	11,7 Nm / 7700 ot/min
Emisie CO ₂	61 g/km
Spotreba	2,7 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Tlmič hluku Arrow s uhlíkovými aplikáciami



Tankpad



Štít, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



H2 SE



Z H2 SE



*Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony
/ Mirror Coated Black (GY2)*

**SADA
VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE



SUPERCHARGE

Modely Z reprezentujú viac ako päťdesiat rokov motocyklovej histórie. Model Z H2 SE so svojim jedinečným motorom s kompresorom a semiaktívnym podvozkom začína novú éru a predstavuje vôbec najradikálnejší, technicky najpokročilejší a najsilnejší model „Z“ v histórii značky a právom sa zdobí titulom „Ultimátna Z“. Táto vlajková loď je pripravená viesť modelový rad Z do budúcnosti.

CHARAKTERISTIKA

- JEDINEČNÝ MOTOR S KOMPRESOROM
- LED SVETLOMETY
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM
- TEMPOMAT
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION)
- BRZDY BREMBO, VPREDU
- ŠPECIÁLNA KOMBINÁCIA FARIEB
- BRZDOVÉ VEDENIA S OCEĽOVÝM OPLETOM



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s kompresorom
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/55 ZR17 M/C (75W)
Objem nádrže	19 litrov
Výška sedla	830 mm
Hmotnosť s prev. kva- palinami	240 kg
D × Š × V	2085 × 810 × 1130 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 320mm dvojité brzdo- vé kotúče, monoblokové brzdo- vé strmene Brembo Stylema: dvojité radiálne, štvorpiestové
Brzda, zadná	260mm brzdo- vý kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	43mm vidlica upside-down s tlmením kompresie a odsokku riadeným KECS a nastaviteľným predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Odpruženie Uni-Trak, plynový tlmič BFR Lite s nádobkou typu piggyback, tlmením kompresie a odsokku riadeným KECS a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	147,1 kW (200 k) / 11000 ot/min
Max. točivý moment	137 Nm / 8500 ot/min
Emisie CO ₂	134 g/km
Spotreba	6,0 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Titanový výfuková
koncovka Akrapovič



Kryt miesta spolujazdca



Sada na ochranu rámu



Ochrana osi, predná



Z H2



Metallic Carbon Gray / Ebony (GY1)

**SADA
VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE



SUPERCHARGE

Vzrušujúci motor s kompresorom a objemom 998 cm³ pochádza z bezkonkurenčného modelu Ninja H2R. Vďaka nemu je Z H2 skutočne mimoriadny supernaháč. V kombinácii s dizajnom Sugomi a špičkovými komponentmi ponúka model Z H2 ohromujúci a neopakovateľný jazdný zážitok.

CHARAKTERISTIKA

- JEDINEČNÝ MOTOR S KOMPRESOROM A VÝKONOM 200 KONÍ
- LED SVETLOMETY
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM
- TEMPOMAT
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- MODERNÉ ASISTENČNÉ SYSTÉMY



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s kompresorom
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/55 ZR17 M/C (75W)
Objem nádrže	19 litrov
Výška sedla	830 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	239 kg
D × Š × V	2085 × 810 × 1130 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 320mm dvojité brzdové kotúče. Monoblokové brzdové strmene Brembo 4.32: štvorpiestové, radiálne
Brzda, zadná	260mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	43mm vidlica upside-down značky SHOWA s plynulým tlmením kompresie a odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak, plynový tlmič nastaviteľné tlmenie kompresie/odskoku a predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	147,1 kW (200 k) / 11000 ot/min
Max. točivý moment	137 Nm / 8500 ot/min
Emisie CO ₂	134 g/km
Spotreba	6,0 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Titanový výfuková koncovka Akrapovič

Kryt miesta spolujazdca

Sada na ochranu rámu

Ochrana osi, predná

Z 900 SE



Z900 SE



*Metallic Spark Black / Metallic Matte
Graphenesteel Gray / Candy Lime Green (BK2)*

**SADA
VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE



DOMINATE

Skonstruovaná, aby ťa privádzala do úžasu. Z900 SE je vybavená komponentmi špičkovej kvality, vďaka ktorým je zárukou toho najintenzívnejšieho jazdného zážitku. Za povšimnutie určite stojí pružiaca jednotka Öhlins S46 s externým nastavovacím kolieskom, prepracovaná vidlica, radiálne brzdové strmene Brembo M4.32 a brzdové hadice s ocelovým opletom, ako aj špeciálny lak.

CHARAKTERISTIKA

- BRZDY BREMBO, VPREDU
- PRUŽIACA JEDNOTKA ÖHLINS, VZADU
- ŠPECIÁLNA KOMBINÁCIA FARIEB
- BRZDOVÉ VEDENIA S OCEĽOVÝM OPLETOM
- LED SVETLOMETY
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- VOLITELNÉ VÝKONOVÉ REŽIMY
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	948 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	820 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	213 kg
D × Š × V	2070 × 825 × 1115 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm brzdové kotúče Brembo. Radiálne monoblokové brzdové strmene Brembo M4.32, 4-piestové
Brzda, zadná	250mm kotúčová brzda. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm vidlica upside-down s tlmením odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálny tlmič Back-Link, plynový tlmič Öhlins S46, nastaviteľné tlmenie odskoku a predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	92,2 kW (125 k) / 9500 ot/min
Max. točivý moment	98,6 Nm / 7700 ot/min
Emisie CO ₂	132 g/km
Spotreba	5,7 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Titanový alebo karbónová výfuková koncovka Akrapovič



Kryt miesta spolujazdca



Sada na ochranu rámu



Kryt chladiča



70 kW



Z900



Candy Persimmon Red / Ebony (RD1)



Ebony / Metallic Matte Graphenesteel Gray (GY1)



Metallic Spark Black / Metallic Matte Dark Gray (BK1)

**SADA
VOLITEĽNEJ
VÝBAVY**

PERFORMANCE

DOMINATE

Výkon, inštinktívne ovládanie a kontrola trakcie definujú zážitok zo supernaháča Z900. Pridaj najnovšiu techniku v podobe LED svetlometov a farebného displeja TFT. Posuň svoje hranice a staň sa vládcom ciest. K dispozícii aj ako 70kW model s možnosťou priškrtienia na 35 kW pre splnenie podmienok vodičského oprávnenia A2.

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- AGRESÍVNY DIZAJN SUGOMI
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- K DISPOZÍCII VERZIA 70 KW
- VOLITELNÉ VÝKONOVÉ REŽIMY (NIE PRE 70KW VERZIU)



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	948 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	820 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	212 kg
D × Š × V	2070 × 825 × 1080 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: štvorpiestový
Brzda, zadná	250mm kotúčová brzda Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením odskoku a predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne umiestnený tlmič Back-Link s tlmením odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	92,2 kW (125 k) / 9500 ot/min
Max. točivý moment	98,6 Nm / 7700 ot/min
Emisie CO ₂	132 g/km
Spotreba	5,7 l/100 km



(VOLITELNÉ)



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Tankpady a bočné tankpady



Titanový alebo karbónová výfuková koncovka Akrapovič



Z650



Candy Persimmon Red / Ebony (RD1)



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony (GY1)



Pearl Storm Gray / Metallic Spark Black (GY2)

**VOLITEĽNÉ SADY
PRÍSLUŠENSTVA**

**PERFORMANCE
SPORT**

ENERGIZE

Dynamický štýl Sugomi, agilné ovládanie a sila vo všetkých oblastiach – presne to je duch motocyklov Z od Kawasaki. Pridaj najnovšiu techniku s LED svetlometmi a farebným displejom TFT. Z650 premení každú jazdu na skvelý zážitok. Možnosť priškrtienia na 35 kW pre oprávnenie A2

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- DIZAJN SUGOMI
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- K DISPOZÍCII VERZIA 35 KW



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	15 litrov
Výška sedla	790 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	188 kg
D × Š × V	2055 × 765 × 1.065 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzdy, vpredu	Poloplovajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzdy, vzadu	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kolesa, zadné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, predné	Horizontálne umiestnený tlmič Back-Link, nastaviteľné predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	50,2 kW (68 k) / 8000 ot/min
Max. točivý moment	64 Nm / 6700 ot/min
Emisie CO ₂	107 g/km
Spotreba	4,3 l/100 km



(VOLITEĽNÉ)

PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kompletný výfukový systém Arrow



Kryt miesta spolujazdca



30litrový zadný kufor

Z 500



NOVÁ Z500 SE



*Candy Persimmon Red/Metallic Flat Spark Black
/ Metallic Matte Graphenesteel Gray (RD1)*

Z500 SE vs. Z500

- + Špičkový farebný displej TFT
- + Zadný spojler
- + Prípojka USB-C
- + LED svetlomety



*Candy Lime Green/Metallic Spark Black
/ Metallic Matte Graphenesteel Gray (GN2)*

NOVÁ Z500



Metallic Spark Black / Metallic Matte Graphenesteel Gray (BK1)

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

PERFORMANCE
SPORT

ALL EYES ON YOU

Pútaj pozornosť s novou Z500 a Z500 SE! Nezáleží na tom, či brázdíš veľkomestskú džungľu alebo serpentíny vysoko v horách, tento ľahký, výkonný naháč sa o rozruch postará vždy a všade. ALL EYES ON YOU!

CHARAKTERISTIKA

- VÝKONNÝ, PRE JAZDCA PRÍVETIVÝ RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- SUPERNAHÝ DIZAJN
- ĽAHKÝ MRIEŽKOVÝ TRUBKOVÝ RÁM
- NAJNOVŠIA „TVÁR“ Z
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- LED SVETLOMETY (LEN SE)
- ZHODA S VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	110/70 R17 M/C (54H)
Pneumatika, zadná	150/60 R17 M/C (66H)
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	785 mm
Svetlá výška	145 kg
Hmotnosť vrátane prev. kvapalín	167 kg / 168 kg (SE)
D × Š × V	1995 × 800 × 1055 mm 1995 × 800 × 1050 mm (SE)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúci 310mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kolesa, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	33,4 kW (45 k) / 9000 ot/min
Max. točivý moment	42,6 Nm / 6000 ot/min
Emisie CO ₂	89 g/km
Spotreba	3,8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Sada na ochranu rámu



Kryt chladiča



Z125



Candy Lime Green / Metallic Spark Black (GY1)

**VOLITEĽNÉ SADY
PRÍSLUŠENSTVA**

**PERFORMANCE
SPORT**



*Metallic Matte Graphenesteel Gray
/ Metallic Flat Spark Black (GN1)*

Z SPIRIT

Kawasaki Z125 vychádza z dizajnu Sugomi a má nekompromisný vzhľad nahej motorky, ktorým sú modely radu Z známe. Odhalený mriežkový trubkový rám a agresívne tvary v duchu radu Z nadchnú jazdca rovnako ako motor s výkonom 15 koní a ľahké ovládanie. Víťaj v rodine Z!

CHARAKTERISTIKA

- VYSOKOOTÁČKOVÝ MOTOR
- DIGITÁLNE UKAZOVATELE
- ŠPORTOVÝ PODVOZOK
- SUPERNAHÝ DIZAJN Z
- ZAVESENIE ZADNÉHO KOLESA UNI-TRAK
- DIZAJN SUGOMI
- ABS
- ZHODA S VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM A1



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	125 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	100/80 17 M/C (52S)
Pneumatika, zadná	130/70 17 M/C (62S)
Objem nádrže	11 litrov
Výška sedla	815 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	147 kg
D × Š × V	1935 × 740 × 1015 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	290mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	37mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

PERFORMANCE

Max. výkon	11 kW (15 k) / 10000 ot/min
Max. točivý moment	11,7 Nm / 7700 ot/min
Emisie CO ₂	61 g/km
Spotreba	2,7 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Tlmič hluku Arrow s uhlíkovými aplikáciami



Sada na ochranu rámu



Kryt miesta spolujazdca



Tankpad Z

Z900RS SE



Z900RS SE



Metallic Diablo Black (BK3)



TRUE SPIRIT

V tvojom životnom štýle nie je miesto na kompromisy. Z900RS SE je dôslednou odpoveďou na túžbu po klasických hodnotách s najmodernejšími komponentmi. Model Z900RS SE vyniká zadnou pružiacou jednotkou Öhlins, novou koncepciou predku a brzdovými komponentmi Brembo. To všetko v legendárnom laku „Yellow Ball“. Štýl, autenticnosť, jazdné vlastnosti: Z900RS SE má všetko.

CHARAKTERISTIKA

- BRZDY BREMBO S HADICAMI S OCEĽOVÝM OPLETOM, VPREDU
- PRUŽIACA JEDNOTKA ÖHLINS., VZADU
- LEGENDÁRNY STYLING „YELLOW BALL“
- OKRÚHLY LED SVETLOMET
- ANALÓGOVÉ PRÍSTROJE S CENTRÁLNYM LCD DISPLEJOM
- ZLATÉ DISKY S LÚČOVÝM DIZAJNOM
- ZADNÁ ČASŤ INŠPIROVANÁ Z1 A LED ZADNÉ SVETLO



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	948 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	845 mm
Hmotnosť vrátane prev. kvapalín	215 kg
D × Š × V	2100 × 865 × 1150 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: monoblok Brembo, radiálny, brzdové hadice s oceľovým opletom
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kolesa, predné	41mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku a nastaviteľným predpätím pružiny
Zavesenie kolesa, zadné	Horizontálny tlmič Back-Link plynový tlmič Öhlins S46, nastaviteľné tlmenie odsokku a predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	82 kW (111 k) / 8500 ot/min
Max. točivý moment	98,5 Nm / 6500 ot/min
Emisie CO ₂	124 g/km
Spotreba	5,2 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Titanový tlmič hluku Akrapovič



Kvalitný emblém na nádrži



Hlavný stojan



Kryt chladiča „Classic“

Z900RS



NOVÁ Z900RS „Yellow Ball Edition“



Candy Green (GN1)

Z900RS „Yellow Ball Edition“ vs. Z900RS

- + Špeciálny lak
- + Kvalitný emblém na nádrži
- + Rukoväte spolujazdca

Z900RS



Metallic Diablo Black (BK4)

TRUE SPIRIT

Kawasaki interpretovala ducha minulosti a svoje tradície v nanajvyš autentickom, modernom klasickom motocykli. Štýlová motorka Z900RS je poctou ikonickému modelu Kawasaki Z1 – „King of Cool“. Táto legenda zo 70. rokov nachádza aktuálne vyjadrenie v Z900RS, skonštruovanej tak, aby spájala technicky moderné nároky s klasickým dizajnom.

CHARAKTERISTIKA

- OKRÚHLÝ LED SVETLOMET
- ANALÓGOVÉ PRÍSTROJE S CENTRÁLNYM LCD DISPLEJOM
- DISKY S LÚČOVÝM VZHĽADOM
- KLASICKÉ TVARY
- ZADNÁ ČASŤ INŠPIROVANÁ Z1 A LED ZADNÉ SVETLO



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	948 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	835 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	215 kg
D × Š × V	2100 × 865 × 1150 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm dvojité brzdové kotúče. Brzdový strmeň: štvorpiestový monoblok, radiálny
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm vidlica upside-down s tmením kompresie a odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne umiestnený plynový tlmič Back-Link s tmením odskoku a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	82 kW (111 k) / 8500 ot/min
Max. točivý moment	98,5 Nm / 6500 ot/min
Emisie CO ₂	124 g/km
Spotreba	5,2 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Titanový výfuková koncovka Akrapovič



Kvalitný emblém na nádrži



Madlo spolujazdca



Nízke sedlo

Z650RS



Z650RS



Candy Medium Red (RD1)



Metallic Phantom Silver / Metallic Matte Carbon Gray (SL1)



Ebony / Metallic Matte Carbon Gray (BK1)

RETROVOLUTION

Kawasaki Z650RS je kombináciou retro stylingu a modernej technológie. Nezameniteľné štýlové znaky, napríklad klasický okrúhly LED svetlomiet, analógové prístroje, lak a farebný koncept v duchu 70. rokov, ako aj radový dvojvalec motor vytvárajú úchvatný referenčný bod v segmente neo retro motocyklov. Cieľom modelu Kawasaki Z650RS je nadchnúť všetkých jazdcov a jazdkyne pre RETROVOLUTION.

Možnosť prískrtenia na 35 kW pre oprávnenie A2.

CHARAKTERISTIKA

- OKRÚHLÝ LED SVETLOMET
- MODERNÝ RETRO DIZAJN
- DISKY S LÚČOVÝM DIZAJNOM
- ANALÓGOVÉ PRÍSTROJE S CENTRÁLNYM LCD DISPLEJOM
- VYSOKOOTÁČKOVÝ RADOVÝ DVOJVALEC
- HORIZONTÁLNE ZAVESENIE ZADNÉHO KOLESA BACKLINK
- K DISPOZÍCII 35KW VERZIA



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	12 litrov
Výška sedla	820 mm
Hmotnosť s prev. kva-palinami	187 kg
D × Š × V	2065 × 800 × 1115 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm dvojité kotúče Brembo. Brzdové strmenie: dvojpiestový 220mm brzdový kotúč.
Brzda, zadná	Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Horizontálny plynový tlmič Back-Link, nastaviteľné predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	50,2 kW (68 k) / 8000 ot/min
Max. točivý moment	64 Nm / 6700 ot/min
Emisie CO ₂	107 g/km
Spotreba	4,3 l/100 km



(VOLITEĽNÉ)

PRÍSLUŠENSTVO



Kryt chladiča



Madlo spolujazdca



Kvalitný emblém na nádrži



Prípojka USB

ELIMINATOR



NOVÝ ELIMINATOR 500 SE



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony (GY1)

Eliminator 500 vs. Eliminator 500 SE:

- + Kryt svetlometu
- + Kryt vidlice
- + Prípojka USB-C
- + Dvojfarebné sedlo so štepovaným vzorom
- + Špeciálne farby

NOVÝ ELIMINATOR 500



Metallic Flat Spark Black (BK1)

JUST RIDE

Keď sa ozve volanie diaľok, znie správna odpoveď Eliminator 500. Táto motorka so svojou štíhlou, nízkou konštrukciou, pohodlným sedlom a jednoduchým ovládaním určuje nový štandard pre doteraz najatraktívnejší cruiser značky Kawasaki. Nadčasový dizajn sa v nej snúbi s najmodernejšou technológiou pre maximálny pôžitok z jazdy. TAK VYRAZI!

CHARAKTERISTIKA

- RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR NA BÁZE NINJA S VYSOKÝM VÝKONOM V NÍZKOM ROZSAHU OTÁČOK
- NÍZKA POLOHA SEDLA
- ZAVESENIE ZADNÉHO KOLESA TWIN SHOCK
- NÍZKA HMOTNOSŤ
- ÚPLNE NOVÝ MRIEŽKOVÝ TRUBKOVÝ RÁM
- UVOĽNENÁ VZPRIAMENÁ POLOHA SEDU
- PLNE DIGITÁLNE PRÍSTROJE
- 18"/16" DISKY
- ZHODA S VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	130/70 18 M/C (63H)
Pneumatika, zadná	150/80 16 M/C (71H)
Objem nádrže	13 litrov
Výška sedla	735 mm
Svetlá výška	150 mm
Hmotnosť vrátane prev. kvapalín	176 kg 177 kg (SE)
D × Š × V	2250 × 785 × 1110 mm 2250 × 785 × 1140 mm (SE)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	310mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	240mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	dve pružiacie jednotky

VÝKON

Max. výkon	33,4 kW (45,4 k) / 9000 ot/min
Max. točivý moment	42,6 Nm / 6000 ot/min
Emisie CO ₂	89 g/km
Spotreba	3,8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Zadný nosič



Prípojka USB-C



Tankpad



Vysoké alebo nízke sedlo

VERSYS 1000



VERSYS 1000 SE



Metallic Diablo Black / Metallic Phantom Silver (BK1)
Obrázok znázorňuje model Versys 1000 SE Grand Tourer Edition

Versys 1000 SE vs. Versys 1000 S:
+ Semiaktívny podvozok Kawasaki KECS
(s technológiou Skyhook)

VERSYS 1000 S



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

Versys 1000 S vs. Versys 1000:

+ LED osvetlenie zákrut + voliteľné jazdné režimy + KQS
+ Displej TFT s konektivitou pre smartfóny
+ Vyhrievané rukoväte + chrániče rúk + vysoký štít

VERSYS 1000



**Metallic Matte Graphenesteel Gray
/ Metallic Spark Black (GY2)**

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER



Dobrodružstvá na motorke patria k tým najlepším, ktoré človek môže zažiť. Každý deň so sebou prináša šancu na nové výzvy. Na konci každej neznámej cesty čaká niečo nové. Modely Versys 1000 ťa odvezú i na tie najodľahlejšie miesta. Keď volá dobrodružstvo, máš v sedle Versys 1000 vždy tú správnu odpoveď. Je vždy pripravená, keď ťa postihne cestovná horúčka. Dobrodružstvo volá!

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- ÚCHVATNÝ RADOVÝ ŠTVORVALEC
- KECS (SEMIAKTÍVNY PODVOZOK KAWASAKI)
- TEMPOMAT
- INTEGROVANÝ SYSTÉM MONTÁŽE KUFROV
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- VOLITELNÉ JAZDNÉ REŽIMY
- VEĽKÝ OBJEM NÁDRŽE



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	1043 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojprofilový rám, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	21 litrov
Výška sedla	840 mm
Hmotnosť vrátane prev. kvapalín	253 kg (Versys 1000) / 255 kg (Versys 1000 S) 257 kg (Versys 1000 SE)
D × Š × V	2270 × 950 × 1490 mm (Vysoká poloha štítu 1530 mm) (Nízka poloha štítu 1490 mm)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávací 310mm dvojité brzdové kotúče. Brzdové strmene: monoblokové, radiálne, 4 protiľahlé piesty
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	43mm vidlica upside-down, tlmenie kompresie/odskoku nastaviteľné s KECS (Versys 1000 SE), nastaviteľné predpätie pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálna pružiacia jednotka Back-Link, tlmič BFRC Lite Tlmenie kompresie/odskoku a predpätie pružiny nastaviteľné s KECS (Versys 1000 SE)

VÝKON

Max. výkon	88,2 kW (120 k) / 9000 ot/min
Max. točivý moment	102 Nm / 7500 ot/min
Emisie CO₂	128 g/km
Spotreba	5,5 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Prídavné LED svetlomety



Nízke sedlo



Vyhrievané rukoväte
(Sériovo na S,SE)



Kufrový systém (2 × 28 l)

VERSYS 650



VERSYS 650



Metallic Flat Spark Black / Candy Lime Green (BK1)
Obrázok znázorňuje model Versys 650 Tourer Plus Edition



Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black (GY2)

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER



Metallic Matte Dark Gray / Ebony (BK2)

ANY ROAD. ANY TIME.

Versys 650 bola skonštruovaná na to, aby dobývala mestskú džungľu. Alebo ju nechala ďaleko za sebou. Výbava ako nastaviteľný štít, farebný displej TFT s konektivitou pre smartfóny, LED svetlomety a trakčná kontrola KTRC zvyšujú komfort. Versys 650 je vďaka nim dokonalou motorkou na krátke cesty do práce aj na dlhé víkendové jazdy. Možnosť priškrtienia na 35 kW pre oprávnenie A2

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- 4 POLOHY NASTAVENIA ŠTÍTU
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC
- HLINÍKOVÉ RAMENO
- RADOVÝ DVOJVALEC S OBJEMOM 649 CM³
- DLHÉ DRÁHY PRUŽÍN A AGILNÉ 17" KOLESÁ
- MODERNÝ DIZAJN VERSYS
- K DISPOZÍCII 35KW VERZIA



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Oceľový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	21 litrov
Výška sedla	845 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	219 kg
D × Š × V	2165 × 840 × 1360 / 1420 mm (vysoká poloha štíta)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúce 300mm dvojité kotúče Brembo. Brzdové strmene: dvojpiestové
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm vidlica upside-down, nastaviteľné tlmenie odskoku (vpravo) a predpätie pružiny (vľavo)
Zavesenie kola, zadné	Posunutý jednoduchý tlmáč, plynule nastaviteľné predpätie pružiny (na diaľku)

VÝKON

Max. výkon	49 kW (67 k) / 8500 ot/min
Max. točivý moment	61 Nm / 7000 ot/min
Emisie CO ₂	107 g/km
Spotreba	4,4 l/100 km



(VOLITEĽNÉ)

PRÍSLUŠENSTVO



Prídavné LED svetlomety



Kufrový systém 2 × 28 l



40litrový zadný kufor



47litrový vrchný kufor

W800



W800



Metallic Diablo Black / Ebony (BK1)





Jazda na W800 je ako výlet do minulosti. Nemusíš späť do šesťdesiatych rokov, aby si na vlastnej koži zažil štýl, hrdosť a eleganciu legendárnych motocyklov, ktoré preslávili našu značku. W800 vnáša do moderného sveta klasický pocit z jazdy.

CHARAKTERISTIKA

- KLASICKÉ PRÍSTROJE
- OKRÚHLÝ LED SVETLOMET
- NADČASOVÝ DIZAJN
- LEGENDÁRNY MOTOR S OBJEMOM 773 CM³ S KRÁĽOVSKÝM HRIADEL'OM
- POCHRÓMOVANÉ EMBLÉMY NA NÁDRŽI
- ZHODA S VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Vzduchom chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	SOHC, 8 ventilov, kráľovský hriadeľ
Zdvihový objem	773 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojité ocelový trubkový rám
Pneumatika, predná	100/90 19 M/C (57H)
Pneumatika, zadná	130/80 18 M/C (66H)
Objem nádrže	15 litrov
Výška sedla	790 mm
Hmotnosť s prev. kva-palinami	226 kg
D × Š × V	2190 × 790 × 1075 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	320mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	270mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Dve pružiacie jednotky, nastaviteľné predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	35 kW (48 k) / 6000 ot/min
Max. točivý moment	62,9 Nm / 4800 ot/min
Emisie CO ₂	119 g/km
Spotreba	4,8 L/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Ochranný oblúk motora



Vyhrievané rukoväte



Všetky lavicové sedlá W800 sú navzájom vymeniteľné



Pochrómovaný kryt olejového filtra

VULCAN S



VULCAN S



Pearl Matte Sage Green / Metallic Flat Spark Black (GN1)



Metallic Matte Carbon Gray / Ebony (GY1)

VOLITEĽNÉ SADY PRÍSLUŠENSTVA

PERFORMANCE
TOURER



Metallic Flat Spark Black (BK1)

YOUR WAY

Vulcan S – cruiser, ktorý nemá obdobu. Vulcan S sa neriadi krátkodobými trendmi v oblasti životného štýlu a módy. Jeho výkonný radový dvojvalec motor a jedinečné usporiadanie rámu a podvozku ho predurčuje pre ľudí, ktorí idú vlastnou cestou. Možnosť priškrtienia na 35 kW pre oprávnenie A2

CHARAKTERISTIKA

- POHODLNÉ SEDLO
- PREHLADNÉ PRÍSTROJE
- NASTAVITELNÁ POLOHA STÚPAČIEK
- NASTAVITELNÁ SPOJKOVÁ/BRZDOVÁ PÁKA
- MOŽNOSŤ PRIŠKRTEŇA NA 35 kW PRE OPRÁVNENIE A2.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Mriežkový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 R18 M/C (59H)
Pneumatika, zadná	160/60 R17 M/C (69H)
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	705 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	229 kg
D × Š × V	2310 × 880 × 1100 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	300mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	250mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	41mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne umiestnený jednoduchý tlmič, s jednotkou Backlink a predpätím pružiny nastaviteľným na 7 hodnôt

VÝKON

Max. výkon	44,7 kW (61 k) / 7500 ot/min
Max. točivý moment	62,4 Nm / 6600 ot/min
Emisie CO ₂	102 g/km
Spotreba	4,4 l/100 km



(VOLITEĽNÉ)

PRÍSLUŠENSTVO



Kožené sedlové tašky



Štít, vysoký



Štít „Café Style“



Zadná opierka a zadný nosič



THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Modely KX získali v superkrosových a motokrosových súťažiach viac titulov ako motocykle ktoréhokoľvek iného výrobcu a sú považované za synonymum víťazstiev. Počas uplynulých 50 rokov sme sa naučili, čo je potrebné na získanie pohárov.



NOVÁ KX450



Lime Green (GN1)

KX250



Lime Green (GN1)

NOVÁ KX450 50TH ANNIVERSARY



Lime Green (GN2)

NOVÁ KX250 50TH ANNIVERSARY



Lime Green (GN2)

NOVÁ KX450

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	449 cm ³
Palivový systém	Vstrekovanie: Ø 44 mm × 1

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, hliníkový
Pneumatika, predná	80/100 - 21 (51M)
Pneumatika, zadná	120/80 - 19 (63M)
Objem nádrže	6,2 litra
Výška sedla	960 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	112,6 kg
D × Š × V	2180 × 820 × 1270 mm
Rázvor kolies	1480 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúci 270mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň Brembo: dvojpiestový
Brzda, zadná	240mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	49mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie/odskoku a predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak, tlmenie kompresie (vysoká / nízka rýchlosť). Nastaviteľné tlmenie odskoku a predpätie pružiny



KX250

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	249 cm ³
Palivový systém	Vstrekovanie: Ø 44 mm s 2 vstrekovacími dýzami

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, hliníkový
Pneumatika, predná	80/100 - 21 (51M)
Pneumatika, zadná	110/90 - 19 (62M)
Objem nádrže	6,2 litra
Výška sedla	960 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	108 kg
D × Š × V	2190 × 820 × 1270 mm
Rázvor kolies	1485 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Poloplávajúci 270mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	240mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	48mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie/odskoku a predpätím pružiny
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak s plynovým tmičom, vyrovnávacia nádobka piggyback, nastaviteľné tlmenie kompresie (vysoká/nízka rýchlosť), tlmenie odskoku a predpätie pružiny



PRÍSLUŠENSTVO



Lahký závodný titanový výfukový systém Akrapovič



Kryt motora

KX

THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Kawasaki Kawasaki

Od prvých pokusov na motorke až po prvý pohár – budúce legendy jazdia na KX. Konštrukcia predurčená k víťazstvám. Súťaživým náturám ponúka KX85 a KX65 všetko, čo do začiatkov potrebujú.



KX85

KX65



Lime Green (GN1)



Lime Green (GN1)

KX85

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený dvojtaktný jednovalec
Ventilový rozvod	Membránový piestový ventil
Zdvihový objem	84 cm ³
Palivový systém	Karburátor: Keihin PWK 28

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, vysokopevnostná oceľ
Pneumatika, predná	70/100 - 17 (40M) (KX85) 70/100 - 19 (42M) (KX85 II)
Pneumatika, zadná	90/100 - 14 (49M) (KX85) 90/100 - 16 (51M) (KX85 II)
Objem nádrže	5 litrov
Výška sedla	830 mm (KX85) / 870 mm (KX85 II)
Hmotnosť s prev. kvapalinami	74,6 kg (KX85) / 77 kg (KX85 II)
D × Š × V	1830 × 765 × 1100 mm (KX85) 1920 × 765 × 1150 mm (KX85 II)
Rázvor kolies	1265 mm (KX85) / 1310 mm (KX85 II)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	220mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: dvojpíestový
Brzda, zadná	184mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopíestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	36mm vidlica upside-down, Nastaviteľné tlmenie kompresie
Zavesenie kola, zadné	Zavesenie Bottom-link Uni-Trak s nastaviteľným predpätím pružiny a tlmením kompresie a odskoku

PRÍSLUŠENSTVO

Len pre KX85



Tlmiče hluku
Bud Racing

Len pre KX85



Hliníkové komponenty

KX65

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený dvojtaktný jednovalec
Ventilový rozvod	Membránový piestový ventil
Zdvihový objem	64 cm ³
Palivový systém	Karburátor: Mikuni VM24SS

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojité, vysokopevnostná oceľ
Pneumatika, predná	60/100 - 14 (30M)
Pneumatika, zadná	80/100 - 12 (41M)
Objem nádrže	3,8 litra
Výška sedla	760 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	60 kg
D × Š × V	1590 × 760 × 955 mm
Rázvor kolies	1120 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	180mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopíestový
Brzda, zadná	180mm brzdový kotúč. Brzdový strmeň: jednopíestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	33mm teleskopická vidlica, nastaviteľné tlmenie odskoku
Zavesenie kola, zadné	Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom, nastaviteľnou základňou pružiny a plynulým tlmením odskoku

Len pre KX65



Koleno výfuku

MALÁ MOTORKA, VEĽKÁ ZÁBAVA!

KLX110R JE MALÁ MOTORKA PRE VEĽKÚ ZÁBAVU. TU ZAČÍNA DOBRODRUŽSTVO. MOTOR S OBJEMOM 112 CM³ SA STARÁ O DOSTATOČNÝ VÝKON A ODS TREDIVÁ SPOJKA ČI ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR FAKTOR ZÁBAVY EŠTE ZVÝŠUJÚ.

KLX110R



Lime Green (GN1)

CHARAKTERISTIKA

- ELEKTROŠTARTÉR A ŠTARTOVACIA PÁKA
- ŠTVORSTUPŇOVÁ PREVODOVKA S ODS TREDIVOU SPOJKOU
- NASTAVITEĽNÁ ZARÁŽKA ŠKRTIACEJ KLAPKY

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	SOHC, 2 ventily
Zdvihový objem	112 cm ³
Palivový systém	Karburátor: PB18 (Keihin)

RÁM A ROZMERY

Rám	Trubkový stredový rám, oceľový
Pneumatika, predná	2.50 - 14 4PR
Pneumatika, zadná	3.00 - 12 4PR
Objem nádrže	3,6 litra
Výška sedla	680 mm
Hmotnosť s prev. kvapalinami	76 kg
D × Š × V	1560 × 650 × 955 mm
Rázvor kolies	1075 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Bubon (Ø 90 mm)
Brzda, zadná	Bubon (Ø 110 mm)
Zavesenie kolesa, predné	30 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Jednoduchý tlmič

KLX140R



Lime Green (GN1)

KLX140R L



Lime Green (GN1)

KLX140R F



Lime Green (GN1)

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	SOHC, 2 ventily
Zdvihový objem	144 cm ³
Palivový systém	Karburátor, PB20 (Keihin)

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, vysokopevnostná oceľ
Pneumatika, predná	70/100 - 17 (40M) (KLX140R) 70/100 - 19 (42M) (KLX140R L) 2.75 - 21 (45M) (KLX140R F)
Pneumatika, zadná	90/100 - 14 (49M) (KLX140R) 90/100 - 16 (52M) (KLX140R L) 4.10 - 18 (59M) (KLX140R F)
Objem nádrže	5,8 litra
Výška sedla	780 mm (KLX140R) 800 mm (KLX140R L) 860 mm (KLX140R F)
Hmotnosť s prev. kvapalinami	93 kg (KLX140R) 95 kg (KLX140R L) 99 kg (KLX140R F)
D × Š × V	1820 × 790 × 1050 mm (KLX140R) 1895 × 790 × 1075 mm (KLX140R L) 2005 × 790 × 1135 mm (KLX140R F)
Rázvor kolies	1260 mm (KLX140R) 1285 mm (KLX140R L) 1330 mm (KLX140R F)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	192 mm brzdový kotúč Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	150 mm brzdový kotúč (KLX140R, KLX140 L) 156 mm brzdový kotúč (KLX140R F) Brzdový strmeň: jednopiestový plávajúci strmeň
Zavesenie kola, predné	33 mm teleskopická vidlica, nastaviteľné tĺmenie odskoku
Zavesenie kola, zadné	Plynový tlmič, vyrovnávacia nádobka, nastaviteľné tĺmenie kompresie/odskoku a predpätie pružiny

CHARAKTERISTIKA

- ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR
- PÄŤSTUPŇOVÁ PREVODOVKA S MANUÁLNOU SPOJKOU
- NASTAVITEĽNÉ ODPRUŽENIE ZADNÉHO KOLESA



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS

Apparel

VÝBAVA JAZDCA

Ak jazdu na motorke miluješ rovnako ako my, siahni po motorkárskom oblečení značky Kawasaki, ktoré je navrhnuté s ohľadom na najvyšší komfort a dokonalý štýl. Pri výrobe je pozornosť zameraná na kvalitu a ochranu. Tak, aby si sa na neho mohol spoľahnúť.



Ochrana sluchu



Rukavice Koblenz



Nohavice Bamberg



Moto čičmy Neuss



Bunda Trier

TOURING

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS**Apparel**

OBLEČENIE

Naše oficiálne odevy, príslušenstvo a propagačné predmety sú vyrobené s rovnakou láskou k detailu ako každý motocykel Kawasaki a meno Kawasaki nesú hrd. A rovnako ako je to v prípade našich motocyklov, aj v tejto oblasti sa od konkurencie líšime rozmanitosťou a prvotriednym vzhľadom a výkonom.



Softshellová bunda Sports



Tričko Sports



Dámske polo Sports

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS**Merchandise**

PROPAGAČNÉ PREDMETY

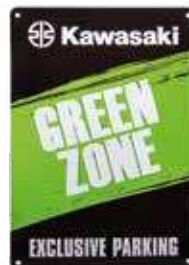
Medzi našimi propagačnými predmetmi sa nájde niečo pre každý vkus, vek a veľkosť – bez ohľadu na to, či hľadáš darček pre seba, pre narodeninového oslávenca či čerstvo narodené bábätko. Nakupovanie s Kawasaki je ľahké ako hračka. A nerob si starosti: ručíme za kvalitu a trvanlivosť.



Čapica Sports



Kľúčienka



Cedul'a
Green Zone



Ruksak



Bluetooth reproduktor



Plátenná taška



Cestovná taška

VÝZNAM IKON

	Kompresor		Monokokový rám
	IMU (gyroskopické snímače)		Ukazovateľ hospodárnej jazdy
	Trakčná kontrola Sport Kawasaki		Inteligentný ABS systém Kawasaki
	Režim kontroly rozjazdu Kawasaki		Spĺňa podmienky vod. oprávnenia A1
	Režim kontroly rozjazdu		Spĺňa podmienky vod. oprávnenia A2
	Rýchoradenie KQS		Asistovaná klzná spojka
	Trakčná kontrola Kawasaki		Protiblokovací brzdový systém
	Výkonové režimy		Ergo Fit
	Riadenie brzdenia motorom Kawasaki		Funkcia riadenia zatáčania Kawasaki
	Riadenie elektronickej škrtiacej klapky		Elektronický tempomat
	Dve vstrekovacie dýzy		Elektronický podvozok Kawasaki
	Dve škrtiace klapky		Konektivita pre smartfóny
	Horizontálne zavesenie zadného kolesa Back-link		Osvetlenie zákrut
	Chrómový lak s vysokým leskom		Zvuková technika
	Adaptívny tempomat		Asistent mŕtveho uhla
	Núdzové brzdové svetlo (ESS)		Varovanie pred čelným nárazom
	Infotainment Kawasaki SPIN		Systém kontroly tlaku pneumatík
	Asistent rozjazdu do kopca		Automatická prevodovka s manuálnym radením
	Automatické diaľkové svetlo		e-boost
	Tlačidlové radenie		HEV hybridné elektrické vozidlo
	EV elektrické vozidlo		Režim WALK so spiatočným stupňom
	Automatický štart-stop		Bezklúčové zapalovanie KIPASS
	Jazda bez emisií		

Jazdi vždy zodpovedne, s ohľadom na platné zákony a životné prostredie. Svoj štýl jazdy prispôsob svojim schopnostiam a skúsenostiam a svojmu motocyklu. Používaj schválenú helmu a vhodné ochranné oblečenie pre motorkárov. Venuj pozornosť odporúčaniam a tabuľke údržby v príručke pre jazdca. Nikdy nejazdi pod vplyvom alkoholu alebo drog. Technické údaje platia pre sériové modely a boli stanovené s uvedenými modelmi za štandardných podmienok. Snažíme sa o reálny opis stroja a jeho výkonu, avšak tieto údaje nemusia platiť pre každý motocykel. Konštrukčné a technické zmeny i zmeny výbavy sú vyhradené a môžeme ich vykonať bez predchádzajúceho upozornenia. Modely, obrázky, príslušenstvo a farby aktuálne nezobrazujú rakúske verzie. Niektoré motocykle v tomto katalógu sú vybavené originálnym príslušenstvom Kawasaki (za príplatok). Zábery motocyklov počas jazdy vznikli za kontrolovaných podmienok s profesionálnymi jazdcami. Nikdy nejednaj tak, aby si ohrozil(a) seba alebo ostatných.

Pre produkty oficiálne importované firmou Kawasaki Motors Europe N.V. a distribuované prostredníctvom siete predajcov Kawasaki sú exkluzívne ponúkané programy K-Care.



Logá originálnych produktov Kawasaki reprezentujú kvalitu. Nachádzajú sa len na produktoch, ktoré spĺňajú naše štandardy a ktoré boli vyrobené spoločnosťou Kawasaki Motors Europe N.V. alebo na jej objednávku.

KAWASAKI ODPORUČA



Copyright © 2024 Kawasaki Motors Europe N.V.

Všetky práva vyhradené. Rozmnožovanie a/alebo publikovanie tohto katalógu či jeho častí v tlačenej podobe, vo fotokópiách, na mikrofílmoch, elektronických dátových nosičoch alebo v akejkoľvek inej forme bez predchádzajúceho písomného súhlasu je s výnimkou prípadov povolených zákonom porušením autorského zákona.

Kawasaki Motors Europe N.V.

infosk@kawasaki.eu

E999413191

Ďalšie informácie nájdeš na adrese www.kawasaki.sk



Tvoj zmluvný partner Kawasaki: