



TUAREG RALLY - TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor	Paralelný dvojvalec, 4 ventily na valec, kvapalinou chladený s funkciou Ride-By-Wire
Objem	659 cm ³
Vrtanie x zdvih	81 X 63,93 mm
Max výkon	80 HP (59 kW) @ 9,250 ot./min.
Max krútiaci moment	70 Nm @ 6,500 ot./min.
Prevodovka	6 rýchlostná
Spojka	Viaclamelová mokrá spojka s preklzovým systémom
Rám	Mriežkový rám a hliníkové dosky
Predné odpruženie	Kayaba 43 mm USD vidlica naladená na off-road, plne nastaviteľná, zdvih kolesa 240 mm
Zadné odpruženie	Kayaba monoshock naladený na off-road, plne nastaviteľný, zdvih kolesa 240 mm.
Predná brzda	Dvojitý plávajúci kotúč Ø 300 mm. Brzdové strmene Brembo
Zadná brzda	Kotúč Ø 260 mm. Brzdový strmeň Brembo
Predné koleso	Zosilnené špicové koleso 21" x 1.85" s dušou
Zadné koleso	Zosilnené špicové koleso 18" x 4.00" s dušou
Výška sedadla	913 mm
Kapacita nádrže	18 litrov
Pohotovostná hmotnosť	199 Kg
Základná výbava	Full LED svetlomety a smerovky s unikátnym svetelným podpisom. Lepený 5" TFT displej. Mapy motora (AEM), brzdný účinok motora (AEB), dvojkanálové ABS (3 režimy a ochrana proti nadvihnutiu zadného kolesa), kontrola trakcie (ATC), 4 jazdné režimy, tempomat (ACC). Vyvýšené rally sedlo, špecifické riadidlá, off-road chrániče rúk, vysoký blatník, výfuk SC-Project, off-road kryt motora, vodítko reťaze, rally bočný stojan, brzdové hadice s kovovým opletením.

*Podľa smernice VO (EÚ) 168/2013 so všetkými kvapalinami, so štandardnou výbavou a s minimálne 90 % využiteľného objemu palivovej nádrže.