



TUONO V4 FACTORY - TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR	V4 (65°), 4 ventily na valci, kvapalinou chladený s Ride-By-Wire
VŔTANIE A ZDVIH	81 x 53,32 mm
OBJEM	1 099 cm ³
MAX. VÝKON	180 koní (132,4 kW) pri 11 800 ot./min.
MAX. KRÚTIACI MOMENT	121 Nm pri 9,650 ot./min.
PREVODOVKA	6 rýchlostí
SPOJKA	Viaclamelová mokrá spojka so systémom proti preklzu (slipper clutch)
RÁM	Dvojité hliníkový rám
PREDNÉ ODPRUŽENIE	Elektronicky riadená USD vidlica Öhlins Ø 43 mm, plne nastaviteľná, zdvih 120 mm
ZADNÉ ODPRUŽENIE	Elektronicky riadený monoshock Öhlins, plne nastaviteľný, zdvih kolesa 130 mm
PREDNÁ BRZDA	Dvojité plávajúci kotúč Ø 330 mm. Radiálne strmene Brembo
ZADNÁ BRZDA	Ø 220 mm kotúč. Brzdový strmeň Brembo
PREDNÉ KOLESO	Liate koleso 17" x 3.5"
ZADNÉ KOLESO	Liate koleso 17" x 6"
VÝŠKA SEDADLA	836 mm
OBJEM NÁDRŽE	18 litrov
POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ*	211 Kg
ZÁKLADNÁ VÝBAVA	Full LED svetlomety a smerovky so svetelným podpisom. Lepený 5" TFT, prístrojová doska s režimom Race. Podsvietené prepínače. Systém APRC so 6 osovou inerciálnou platformou: Motorové mapy (AEM), Brzdenie motorom (AEB), Zatačanie ABS (3 mapy a zmierňovanie zdvihu zadných kolies), trakčná kontrola (ATC), adaptívna a prediktívna wheelie kontrola (AWC), 6 jazdných režimov. Aprilia Quick Shift (AQS). Prisvecovanie do zákrut, tempomat Aprilia (ACC), Aprilia, Launch Control (ALC), Aprilia Pit Limiter (APL), Aprilia Slide Control (ASC). Elektronicky riadený tlmič riadenia Öhlins. Kovom opetené brzdové hadice. Sedadlo spolujazdca a aerodynamický kryt

*According to guideline VO (EU) 168/2013 with all fluids, with standard equipment and fuelled with at least 90% of usable tank volume