

Vážený zákazník,

ďakujeme, že ste si vybrali motocykel Aprilia.

Tento návod sme pripravili, aby sme vám poskytli dôležité informácie a odporúčania týkajúce sa používania motocykla.

Predtým, ako začnete jazdiť, odporúčame vám prečítať si kompletnú verziu vo všetkých jej častiach, ktorá je k dispozícii len v digitálnej podobe a je dostupná prostredníctvom QR kódu na obale alebo pripojením sa na webovú stránku <https://manuals.aprilia.com>.

Odporúčame, aby ste si tento návod uschovali pre ľahkú orientáciu a v prípade predaja ho odovzdali novému majiteľovi, pretože tvorí neoddeliteľnú súčasť samotného motocykla.

Príjemné čítanie a šťastnú cestu!

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+



Vydanie: prvé - január 2025

POKYNY

Cieľom pokynov v tomto návode je poskytnúť jasné a jednoduché inštrukcie na používanie vášho motocykla. Uvádzajú sa tu aj podrobnosti o bežných postupoch údržby a pravidelných kontrolách, ktoré by mal na vašom motocykli vykonávať váš predajca značky Piaggio alebo autorizovaný servis.

Akékoľvek iné činnosti, ktoré nie sú opísané v tomto návode, vyžadujú použitie špeciálneho náradia a/alebo technických znalostí. Tieto aktivity by mal vykonávať Autorizovaný predajca alebo servis značky Piaggio. Pred použitím motocykla si tieto pokyny dôkladne prečítajte. Dodržiavajte pokyny uvedené v tomto návode v záujme vašej osobnej bezpečnosti a zabezpečenia životnosti motocykla. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie motocykla.

VAROVANIE

Tento návod na obsluhu a údržbu obsahuje popis technických údajov a funkčných vlastností motocykla platných pre rôzne varianty a konfigurácie, ktoré sa v súčasnosti vyrábajú. Do úvahy by sa mali brať len informácie týkajúce sa konfigurácie, variantu motora a verzie motocykla, ktorý ste si zakúpili.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny modelu opísaného v tomto návode z akýchkoľvek technických alebo obchodných dôvodov, ktoré považuje za vhodné.

ÚPRAVA/MODIFIKÁCIA MOTOCYKLA

Akékoľvek úpravy alebo zmeny vykonané na motocykli môžu viesť k strate záruky a môžu tiež zhoršiť jazdné vlastnosti motocykla a spôsobiť nehodu, ktorá môže vážne ohroziť bezpečnosť vodiča a spolujazdca.

Tento návod obsahuje odseky označené výstražným slovom NEBEZPEČENSTVO s pokynmi, ako predísť nehode alebo zraneniu, a odseky označené výstražnými slovami VAROVANIE a POZNÁMKA s informáciami, ktoré pomôžu používateľovi vyhnúť sa nesprávnemu používaniu motocykla a jeho komponentov. Obsahuje aj rad odsekov označených slovom VAROVANIE, ktoré obsahujú informácie, ktoré vám pomôžu vyhnúť sa postupom a činnostiam, ktoré by mohli motocykel poškodiť. Dodržiavajte všetky pokyny označené výstražnými slovami UPOZORNENIE a VAROVANIE, ktoré sú v tejto príručke označené symbolmi:



Osobná bezpečnosť

Nedodržanie týchto pokynov v plnom rozsahu alebo čiastočne môže mať za následok vážne zranenie osôb.



Neporušenosť motocykla

Nedodržanie týchto pokynov vcelku alebo čiastočne môže mať za následok vážne poškodenie motocykla a stratu záruky.



Ochrana životného prostredia

Uvádza, ako sa správať, aby sa motocykel používal spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

POZNÁMKA

Označuje poznámku, ktorá poskytuje dôležité informácie na uľahčenie a sprehľadnenie postupu.

OBSAH

Všeobecné požiadavky	7
Všeobecné zásady bezpečnosti	8
Palivo	10
Použitý motorový a prevodový olej	11
Popis motocykla	13
Rozmiestnenie hlavných súčastí	16
Prístrojová doska	17
Digitálna prístrojová doska	19
Digitálny displej	20
Časomera	42
Varovania	42
Systém a-PRC (Aprilia Performance Ride Control)	52
Pokročilé funkcie	65
Tempomat	80
Prepínač ukazovateľov smeru	82
Spínač svetelnej hůkačky	83
Prepínač svetiel na denné/nočné svietenie	83
Vypínač motora	84
Imobilizér	85
Zásuvka OBD	88
Identifikácia	88
Používanie	89
Kontroly	90
Kontroly pred jazdou	90
Kontrola prednej vidlice	96
Nastavenie páčky prednej brzdy	100
Nastavenie brzdového pedála	100
Nastavenie páčky spojky	100
Nastavenie radiacej páky	101
Zábeh	101
Rozjazd a jazda	103

Katalyzátor	107
Tipy na prevenciu krádeží	109
Bezpečnosť prevádzky	109
Údržba	113
Predslov	114
Doplnenie motorového oleja	115
Výmena motorového oleja	115
Pneumatiky	115
Demontáž vzduchového filtra	117
Doplnenie brzdovej kvapaliny	119
Nastavenie svetlometu	127
Hnacia reťaz	133
Technické parametre	135
Technické údaje	136
Náhradné diely a príslušenstvo	143
Varovania	144
Pravidelná údržba	145
Kvalita služieb	146
Tabuľka plánovanej údržby	146
Tabuľka plánovanej údržby	147
Odporúčané produkty	149
Tabuľka odporúčaných produktov	149

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 1 Všeobecné požiadavky

Všeobecné zásady bezpečnosti

Predslov

POZNÁMKA

AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

POZNÁMKA

AK DOŠLO K PÁDU STOJACEHO ALEBO IDÚCEHO MOTOCYKLA, ODVEZTE HO K AUTORIZOVANÉMU PREDAJCOVI ZNAČKY APRILIA, KTORÝ MOTOCYKEL DÔKLADNE SKONTROLUJE PRE PRÍPADNÉ POŠKODENIE A POTVRDÍ, ŽE JE V DOKONALOM PREVÁDZKOVOM STAVE.

Čistenie motocykla

Na čistenie motocykla používajte len odporúčané kvalitné prípravky. Použitie nevhodných prípravkov môže poškodiť súčasti motocykla. Nepoužívajte žiadne rozpúšťadlá, nitrriedidlá alebo podobné horľaviny a ďalej žiadne prípravky obsahujúce alkohol.

UMÝVANIE MOTOCYKLA

Pred umývaním motocykla odporúčame navlhčiť znečistené miesta vodou a potom opatrne odstrániť zvyšky hmyzu a zaschnuté škrvny.

Neumývajte motocykel na priamom slnečnom svetle, obzvlášť v letných mesiacoch, keď zostáva motocykel stále horúci. V takomto prípade sa voda vyparí veľmi rýchlo a na lakovanom povrchu zostanú škrvny zaschnutého čistiaceho prostriedku.

Ak používate motocykel v zimných mesiacoch, umývajte ho častejšie. Ak chcete odstrániť zaschnutý soľný roztok používaný na ošetrovanie komunikácií v zimnom období, umyte motocykel studenou vodou ihneď po jazde.

UPOZORNENIE



PO UMYTÍ MOTOCYKLA MOŽNO DOČASNE ZNÍŽIť FUNKČNOSŤ BRZD KVÔLIVODENASTYČNÝCH PLOCHÁCH. V TOMTO PRÍPADE POČÍTAJTE S DLHŠOU BRZDNOU DRÁHOU. ABY STE OBNOVILI NORMÁLNU FUNKČNOSŤ BRZD, BRZDITE OPAKOVANE.

KONTROLY MOTOCYKLA VYKONAJTE PRED KAŽDOU JAZDOU.

VAROVANIE



POUŽITIE TEPLEJ VODY ZOSILNÍ KOROZÍVNY EFEKT SOLI. NA ODSTRÁNENIE ZASCHNUTÉHO SOLNÉHO ROZTOKU POUŽITE VÄČŠIE MNOŽSTVO STUDENEJ VODY.

VAROVANIE



POUŽITIE TLAKOVÝCH UMÝVAČIEK ALEBO PARY S VYSOKÝM TLAKOM MÔŽE POŠKODIŤ TESNENIA, OLEJOVÉ TESNENIA, BRZDOVÝ SYSTÉM A SEDADLO. NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÉ VODNÉ ALEBO PARNÉ UMÝVAČKY. NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÚ UMÝVAČKU NA LOŽISKÁ KOLIES, NAVNÚTORNÚ ČASŤ ZADNÉHO NÁBOJA, NA HYDRAULICKÉ BRZDOVÉ OKRUHY A NA ELEKTRICKÉ SÚČASTI.

ČISTENIE CITLIVÝCH POVRCHOV

Ak sa motocykel vyskytuje v oblastiach so znečisteným životným prostredím, čistite ho častejšie. Odstráňte čo najskôr agresívne škrvny spôsobené plodmi zo stromov, výkalmi vtákov, benzínom,

brzdovou kvapalinou a pod. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu lakovaných povrchov.

Po umytí odstráňte z povrchu zvyšky škvŕn pomocou mäkkej handričky a kvalitného leštiaceho prípravku. Na záver motocykel vyleštíte ochranným voskom.

Pravidelná starostlivosť, dôkladné čistenie a pravidelné ošetrovanie povrchu ochranným voskom dlhodobo zachovávajú estetické kvality motocykla.

PLASTOVÉ DIELY

VAROVANIE



NA ČISTENIE PLASTOVÝCH DIELOV MOTOCYKLA NEPOUŽÍVAJTE AGRESÍVNE ROZPUŠŤADLÁ ANI ABRAZÍVNE ČISTIACE PRÍPRAVKY. MÔŽE DÔJSŤ K ICH NEVRATNÉMU POŠKODENIU. ROTAČNÉ KEFY ALEBO UMÝVACIE HUBY S TVRDÝM POVRCHOM MÔŽU TIEŽ POŠKRIABAŤ POVRCH PLASTOVÝCH DIELOV.

CHRÓMOVANÉ ALEBO LEŠTENÉ KOVOVÉ DIELY

VAROVANIE



PRI OŠETROVANÍ CHRÓMOVANÝCH ALEBO LEŠTENÝCH OCEĽOVÝCH ALEBO HLINÍKOVÝCH DIELOV KONAJTE OBZVLÁŠŤ OPATRNE. NA UMÝVANIE TÝCHTO POVRCHOV POUŽITE AUTOŠAMPÓN A VÄČŠIE MNOŽSTVO VODY. PRAVIDELNE ICH LEŠTITE LEŠTIACOU PASTOU A OŠETRUJTE VOSKOM ALEBO KONZERVAČNÝM PRÍPRAVKOM BEZ OBSAHU KYSELÍN (NAPR. VAZELÍNA). VAZELÍNA).

CHLADIČ

VAROVANIE



AK POUŽÍVATE MOTOCYKEL V ZIMNÝCH Mesiacoch, pravidelne umývajte chladič, aby ste zabránili poškodeniu jeho povrchu a prehrievaniu motora.

NA UMÝVANIE CHLADIČA POUŽITE VÄČŠIE MNOŽSTVO VODY.

JEDNOU Z MOŽNOSTÍ JE POUŽITIE ZÁHRADNEJ HADICE S PRÚDOM VODY S NÍZKYM TLAKOM.

GUMOVÉ DIELY

Gumové diely čistite iba vodou a jemným šampónom (značkovým, vhodným pre karosérie automobilov)

VAROVANIE



ČISTENIE GUMOVÝCH TESNENÍ SILIKONOVÝM SPREJOM MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH POŠKODENIE. PRÍPRAVKY, OBSAHUJÚCE SILIKÓN, NEPOUŽÍVAJTE NA ČISTENIE ANI ŽIADNYCH INÝCH SÚČASTÍ MOTOCYKLA.

Oxid uhoľnatý

Ak spúšťate motor, presvedčte sa, že okolitý priestor je dobre odvetraný. Nikdy nenechávajte motor bežať v uzavretom priestore. Ak pracujete v uzavretom priestore, uistite sa, že sú dymové splodiny z priestoru odsávané.

UPOZORNENIE



VÝFUKOVÉ SPLODINY OBSAHUJÚ OXIDUHOĽNATÝ, KTORÝ JE EXTRÉMNE JEDOVATÝ A PRI VDÝCHNUTÍ MÔŽE

SPÔSOBIĚ STRATU VEDOMIA ALEBO VIEST K SMRTI UDUSENÍM.

UPOZORNENIE



OXID UHOĽNATÝ JE BEZFAREBNÝ A BEZ ZÁPACHU, NEMÔŽE BYĚ PRETO ZISTENÝ ČUCHOM, ZRAKOM ANI INÝMI ZMYSLAMI. VÝFUKOVÉ SPLODINY V ŽIADNOM PRÍPADE NEVDYCHUJTE.

Palivo

UPOZORNENIE



PALIVO, KTORÉ SA POUŽÍVA V ZÁŽIHOVÝCH MOTOROCH, JE OBZVLÁŠĚ HORĽAVÉ A ZA URČITÝCH OKOLNOSTÍ MÔŽE BYĚ VÝBUŠNÉ. TANKOVANIE A ÚDRŽBU VYKONÁVAJTE V DOBRE VETRANÝCH MIESTNOSTIACH S VYPNUTÝM MOTOROM. PRI TANKOVANÍ ALEBO V BLÍZKOSTI VÝPAROV PALIVA NEFAJČITE. ZABRÁŇTE STYKU NECHRÁNENÉHO OHŇA, ISKIER A OSTATNÝCH ZDROJOV OHŇA S PALIVOM A JEHO VÝPARI.

NEVYLIEVAJTE PALIVO NA MIESTACH, KTORÉ NA TO NIE SÚ URČENÉ.

VŽDY POUŽÍVAJTE VHODNÉ METÓDY LIKVIDÁCIE.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

VAROVANIE



PÁD ALEBO PRÍLIŠ VEĽKÉ NAKLONENIE MOTOCYKLA MÔŽE SPÔSOBIĚ VYTEČENIE PALIVA Z NÁDRŽE.

Horúce súčasti

Motor a časti výfukového systému dosahujú vysoké teploty a zostávajú horúce ešte určitý čas po vypnutí motora. Pred manipuláciou s týmito súčasťami použite izolačné rukavice alebo počkajte, kým úplne nevychladnú.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina obsahuje glykol, ktorý je za určitých podmienok horľavý. Etylénglykol horí neviditeľným plameňom, ktorý môže spôsobiť popáleniny.

UPOZORNENIE



DÁVAJTE POZOR, NECH CHLADIACA KVAPALINA NEVYTEČIE NA HORÚCE ČASTI MOTORA ALEBO NA VÝFUK. MOHOL BY SA ZAPÁLIĚ SLABO VIDITEĽNÝM PLAMEŇOM.

PRI ÚDRŽBE POUŽÍVAJTE LATEXOVÉ RUKAVICE. CHLADIACA KVAPALINA JE JEDOVATÁ A MÁ SLADKÚ CHUĚ, KTORÁ MÔŽE POKÚŠAĚ ZVIERATÁ. NIKDY NENECHÁVAJTE CHLADIACU KVAPALINU V OTVORENÝCH NÁDOBÁCH ALEBO NA MIESTACH ĽAHKO DOSTUPNÝCH PRE ZVIERATÁ, KTORÉ BY JU MOHLI POŽIĚ.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

NESNÍMAJTE VIEČKO CHLADIČA, AK JE MOTOR EŠTE HORÚCI.

CHLADIACA KVAPALINA JE POD TLAKOM A MÔŽE SPÔSOBIĚ POPÁLENINY.

Použitý motorový a prevodový olej

UPOZORNENIE



PRI VYKONÁVANÍ ÚDRŽBY POUŽÍVAJTE LATEXOVÉ RUKAVICE.

MOTOROVÝ ALEBO PREVODOVÝ OLEJ MÔŽE PRI DLHŠOM KONTAKTE S POKOŽKOU SPÔSOBIŤ JEJ VÁŽNE POŠKODENIE.

PO MANIPULÁCII S OLEJOM SI RIADNE UMYTE RUKY.

OLEJ ODOVZDAJTE U DODÁVATEĽA ALEBO V ZÁVODE, KTORÝ JE NA TO URČENÝ.

NEVYLIEVAJTE OLEJ NA MIESTACH, KTORÉ NA TO NIE SÚ URČENÉ.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Brzdová kvapalina

UPOZORNENIE



BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KVAPALINA MÔŽE POŠKODIŤ LAKOVANÉ, PLASTOVÉ ALEBO GUMOVÉ SÚČASTI. AK VYKONÁVATE ÚDRŽBU BRZDOVÉHO SYSTÉMU, POUŽÍVAJTE NA ZAKRYTIE JEHO ČASTÍ ČISTÚ HANDRU. PRI PRÁCI S BRZDOVÝM SYSTÉMOM VŽDY POUŽÍVAJTE OCHRANNÉ RUKAVICE.

BRZDOVÁ KVAPALINA VEĽMI DRÁŽDI OČI. AK SA DOSTANE KVAPALINA DO KONTAKTU S OČAMI, OKAMŽITE ICH VYPLÁCHNITE VÄČŠÍM MNOŽSTVOM ČISTEJ STUDENEJ VODY A KONTAKTUJTE LEKÁRA.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Elektrolyt akumulátora a plyný vodík

UPOZORNENIE



ELEKTROLYT V AKUMULÁTORE JE ŽIERAVINA. ZABRÁŇTE JEHO

KONTAKTU S PLASTOVÝMI DIELMI MOTOCYKLA. PO MANIPULÁCII S OLEJOM SI RIADNE UMYTE RUKY.

ELEKTROLYT V AKUMULÁTORE JE JEDOVATÝ A ŽIERAVÝ ROZTOK OBSAHUJÚCI KYSELINU SÍROVÚ, KTORÁ MÔŽE PRIDOTYKU S POKOŽKOU SPÔSOBIŤ ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY.

PRI MANIPULÁCII S ELEKTROLYTOM VŽDY POUŽÍVAJTE PRILIEHAVÉ RUKAVICE A OCHRANNÝ ODEV.

V PRÍPADE KONTAKTU ELEKTROLYTU S POKOŽKOU RIADNE UMYTE ZASIAHNUTÉ MIESTA VÄČŠÍM MNOŽSTVOM ČISTEJ VODY.

VŽDY POUŽÍVAJTE OCHRANU OČÍ, PRETOŽE AJ VEĽMI MALÉ MNOŽSTVO ELEKTROLYTU MÔŽE SPÔSOBIŤ OSLEPNUTIE.

AK DÔJDE K VNIKNUTIU ELEKTROLYTU DO OČÍ, RIADNE ICH 15 MINÚT VYMÝVAJTE ČISTOU VODOU A OKAMŽITE KONTAKTUJTE LEKÁRA.

ZABRÁŇTE STYKU NECHRÁNENÉHO OHŇA, ISKIER, CIGARIET A OSTATNÝCH ZDROJOV OHŇA S AKUMULÁTOROM A JEHO VÝPARIAMI.

ÚDRŽBU A NABÍJANIE AKUMULÁTORA VYKONÁVAJTE V DOBRE VETRANÝCH PRIESTOROCH.

Stojan

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU SA UISTITE, ŽE JE STOJAN ÚPLNE ZAKLOPENÝ DO SVOJEJ POLOHY.

NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN HMOTNOSŤOU VODIČA ALEBO SPOLUJAZDCA.

Všeobecné bezpečnostné opatrenia a upozornenia

Nedemontujte žiadne mechanické alebo elektrické súčasti, pokiaľ nie je v tomto návode uvedené inak.

VAROVANIE



NIEKTORÉ KONEKTORY NA MOTOCYKLE MÔŽU BYŤ NEDOPATRENÍM ZAMENENÉ, A AK BUDÚ NESPRÁVNE ZAPOJENÉ, MÔŽU SPÔSOBIŤ NEFUNKČNOSŤ MOTOCYKLA A/ALEBO NEZVRATNÉ POŠKODENIE SÚČASTÍ.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 2 Popis motocykla

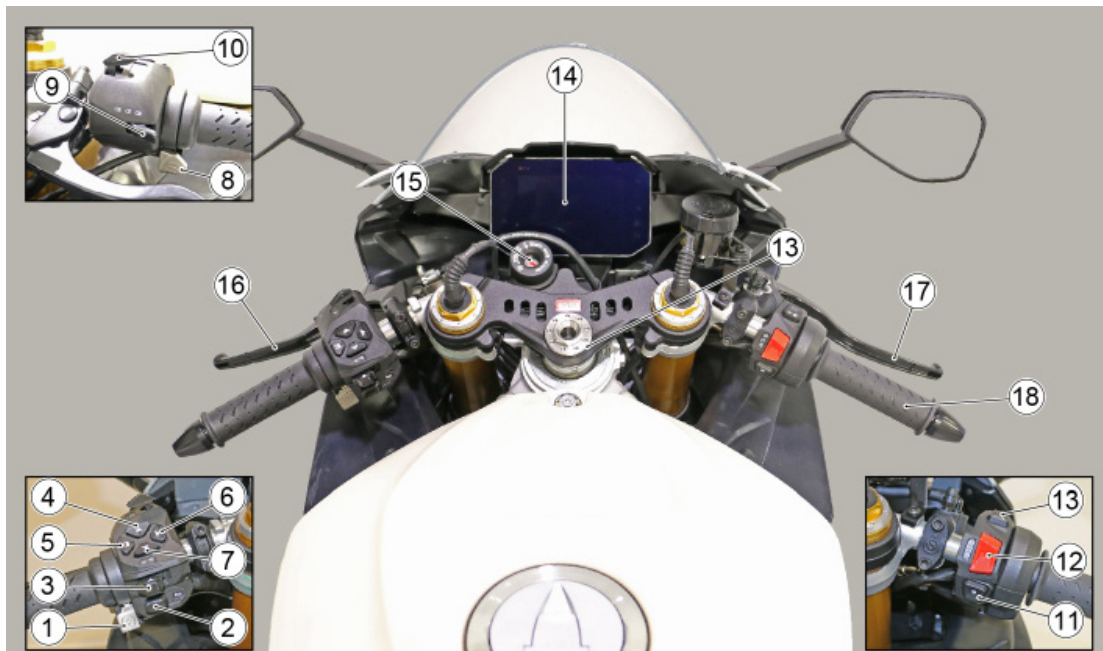




Rozmiestnenie hlavných súčastí

1. Ľavá kapotáž
2. Klaksón
3. Diaľkový svetlomet
4. Ľavý svetlomet stretávacieho svetla s ukazovateľom smeru
5. Svetlo na denné svietenie
6. Tlmič riadenia
7. Riadiaca jednotka ADC (Aprilia Suspension Control) (ak je vo výbave)
8. Horná kapotáž
9. Digitálny displej
10. Páčka spojky
11. Ľavé spätné zrkadlo
12. Ľavý spínač
13. Uzáver palivovej nádrže
14. Palivová nádrž
15. Ľavá kapotáž
16. Sedadlo vodiča
17. Akumulátor
18. Sekundárne poistky
19. Hlavná poistka
20. Spínač zapaľovania
21. Koncové svetlo
22. Osvetlenie registračnej značky
23. Ľavý zadný ukazovateľ smeru
24. Zadný aerodynamický kryt/zámok sedadla spolujazdca
25. Ľavá stúpačka spolujazdca
26. Bočný stojan
27. Ľavá stúpačka vodiča
28. Radiaca páka
29. Systém AQS (Aprilia Quick Shift)
30. Hnacia reťaz
31. Chladič motorového oleja
32. Chladič chladiacej kvapaliny
33. Strmeň ľavej prednej brzdy
34. Brzdový kotúč ľavej prednej brzdy
35. Pravé svetlo pre denné svietenie
36. Zadný aerodynamický kryt/sedadlo spolujazdca
37. Zadný tlmič
38. Riadiaca jednotka ABS
39. Senzor zotrvačnosti
40. ECU
41. Vzduchový filter
42. Pravé spätné zrkadlo
43. Pravý spínač
44. Vyrovnávacia nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy
45. Brzdový valec prednej brzdy
46. Pravý svetlomet stretávacieho svetla s ukazovateľom smeru
47. Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny
48. Predná vidlica
49. Pravý predný brzdový kotúč
50. Predné pulzné koleso
51. Predný ABS snímač
52. Pravý strmeň prednej brzdy
53. Ovládač výfukového ventilu
54. Filter motorového oleja
55. Mierka hladiny motorového oleja
56. Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja
57. Páčka zadnej brzdy
58. Zadná brzdová pumpa so zásobnou nádržkou
59. Pravá stúpačka vodiča
60. Výfukový ventil
61. Zadný brzdový kotúč
62. Zadné pulzné koleso
63. Zadný ABS snímač
64. Strmeň zadnej brzdy
65. Tlmič výfuku
66. Ľavá stúpačka spolujazdca
67. Pravý zadný ukazovateľ smeru
68. Pravý aerodynamický kryt
69. Pravý aerodynamický kryt

Prístrojová doska



1. Tlačidlo „+“;
2. Klaksón
3. Prepínač ukazovateľov smeru
4. Tlačidlo Hore (MODE UP)
5. Tlačidlo Nastavenia (MODE SET)
6. Tlačidlo Doprava (MODE RIGHT);

7. Tlačidlo Dole (MODE DOWN)
8. Tlačidlo „-“;
9. Prepínač stretávacieho svetla/
diaľkového svetla/svetelnej húkačky;
10. Tempomat/volič AWC (režim ROAD/
NAVI)/PIT (režim RACE);
11. Tlačidlo konfigurácie režimu jazdy

12. Spúšťač/vypínač motora
13. Svetlá na denné svietenie (DRL)/
spínač nočného osvetlenia;
14. Prístroje a kontrolky
15. Spínač zapalovania/zámka riadenia
16. Páčka spojky

17. Páčka prednej brzdy

18. Rukoväť plynu

Ovládacie tlačidlá

Pomocou tlačidla „**Drive Mode**“ (Režim jazdy) na pravom prepínači vyberte rôzne režimy jazdy dostupné pre zvolený režim jazdy (ROAD alebo RACE).

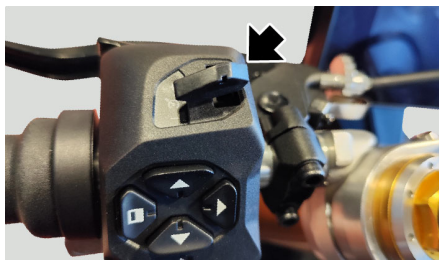
Pomocou prepínača „**Tempomat**“ na



ľavom prepínači svetiel je možné:

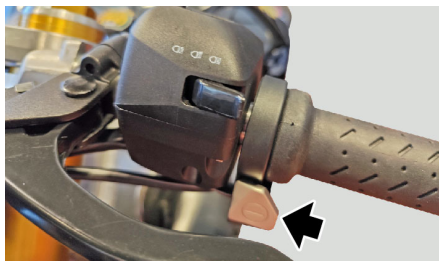
- Len v režime **ROAD**, s **aktivovaným** tempomatom: zvýšiť alebo znížiť nastavenú rýchlosť;
- S **deaktivovaným** tempomatom: zvýšiť alebo znížiť zvolenú úroveň riadenia pohonu zadných kolies (AWC) v režimoch ROAD a RACE;
- Len v režime **RACE**, s aktívnou funkciou PIT: aktivovať alebo deaktivovať obmedzovač rýchlosti.

Ďalšie informácie o systémoch „**AWC**“ a „**PIT**“ nájdete v časti „Systém a-PRC“.



Pomocou tlačidiel „+“ a „-“ na ľavom prepínači môžete:

- Nastaviť zvolenú úroveň kontroly preklzu kolesa (ATC) v režimoch ROAD aj RACE.
- Aktivovať systém „**LAUNCH**“ a nastaviť jeho úroveň zásahu iba v režime RACE.

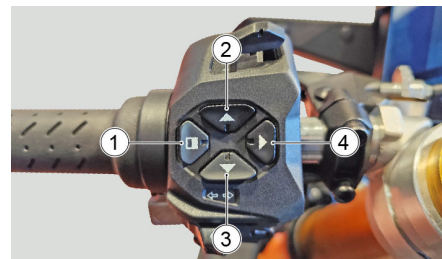


Ďalšie informácie o systémoch „**ATC**“ a „**LAUNCH**“ nájdete v časti „Systém a-PRC“.

Ovládacie tlačidlá na ľavej rukoväti riadidiel možno použiť na posúvanie stránok displeja, zobrazenie informácií z denníka A/B a v prípade prítomnosti riadiacej jednotky „**Aprilia MIA**“ aj informácií o telefóne, hudbe a multimédiách.

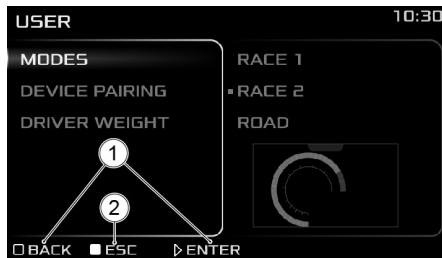
Navigačné tlačidlá sú takéto:

1. **MODE SET** (výber/potvrdenie/ stlačenie a podržanie pre resetovanie)
2. **MODE UP** (hore)
3. **MODE DOWN**
4. **MODE RIGHT** (doprava)



- Na displeji sa môžu zobraziť rôzne symboly, napr. (1) – (2). Ak je symbol zobrazený len ako obrys (1), znamená to, že na vykonanie opísanej funkcie je potrebné krátko stlačiť a uvoľniť príslušný ovládací prvok.

- Ak je symbol zobrazený celý (2), znamená to, že na vykonanie opisanej funkcie je potrebné stlačiť a podržať príslušný ovládací prvok.



Digitálna prístrojová doska

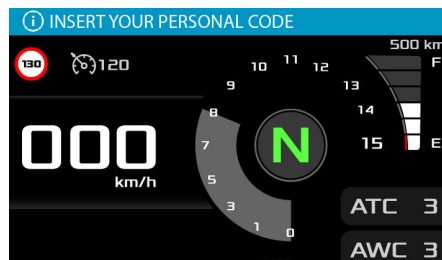
Popis:

1. Multifunkčný digitálny displej
2. Kontrolky



Prístrojová doska je vybavená imobilizérom, ktorý znemožní naštartovanie v prípade, že systém nerozpozná naprogramovaný kľúč.

Motocykel sa dodáva zákazníkovi s dvoma naprogramovanými kľúčmi. Prístrojová doska akceptuje súbežne najviac štyri kľúče: kontaktuje Autorizovaného predajcu značky **Aprilia**, ktorý vám tieto kľúče zaktivuje alebo zablokuje stratený kľúč.



Keď prvýkrát otočíte kľúč do polohy „ON“, po 10 sekundách sa na prístrojovom paneli zobrazí vyskakovacie okno s výzvou na zadanie päťmiestneho identifikačného kódu so správou „Insert your personal code“ (Zadajte svoj osobný kód). Pokyny pre zmenu osobného kódu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.

Pri požiadavke kódu sa na prvom znaku kódu zobrazí hodnota (od 0 do 9). Hodnotu upravte pomocou navigačných tlačidiel MODE. Krátkym stlačením tlačidla MODE SET potvrdíte hodnotu zadanú pre prvú číslicu kódu a opakovaním postupu zadajte zostávajúce štyri číslice kódu.

Identifikačný kód si dobre zapamätajte, pretože ho budete potrebovať na:

- naštartovanie motocykla v prípade nefunkčnosti imobilizéra
- výmenu spínača zapaľovania bez nutnosti výmeny prístrojovej dosky
- naprogramovanie nových kľúčov

POZNÁMKA

AK NIE JE OSOBNÝ KÓD ULOŽENÝ DO PAMÄTE A MOTOCYKEL SA POUŽÍVA, SPRÁVA PO 10 SEKUNDÁCH ZMIZNE, ALE PRI KAŽDOM PREPNUTÍ KĽÚČA SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „ON“ SA ZNOVA OBJAVÍ.

POZNÁMKA

KÓD NASTAVENÝ VO VÝROBNOM ZÁVODE SA SKLADÁ Z PIATICH NÚL.

Kontrolky



Popis:

1. Kontrolka MI, oranžová
2. Kontrolka diaľkového svetla, modrá
3. Kontrolka tempomatu, zelená
4. Kontrolka ABS, oranžová
5. Kontrolka ľavého ukazovateľa smeru, zelená
6. Kontrolka pravého ukazovateľa smeru, zelená
7. Kontrolka a-PRC, oranžová
8. Kontrolka svetiel na denné svietenie, zelená
9. Kontrolka nedostatku paliva, oranžová
10. Kontrolka neutrálu, zelená
11. Kontrolka imobilizéra, červená

Digitálny displej

POZNÁMKA

AK JE FUNKCIA „REŽIM SVETLOMETOV“ (VIĎ ČASŤ „ROZŠÍRENÉ FUNKCIE“) NASTAVENÁ NA „AUTO“, SENZOR SÚMRAKU NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE AKTIVUJE SVETLOMETY STRETÁVACIEHO SVETLA.

Ak prepnete kľúč spínača zapaľovania do polohy „ON“, rozsvietia sa na prístrojovej doske na dve sekundy tieto svetelné indikátory:

Režim ROAD

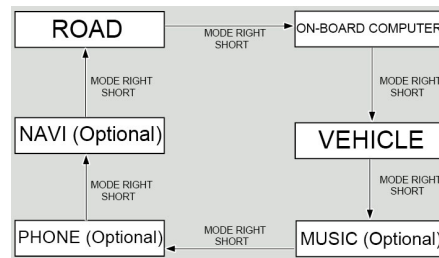
- Dynamická grafická prezentácia.
- Všetky kontrolky.

K dispozícii sú dva rôzne režimy jazdy: ROAD a RACE (ak sú k dispozícii).

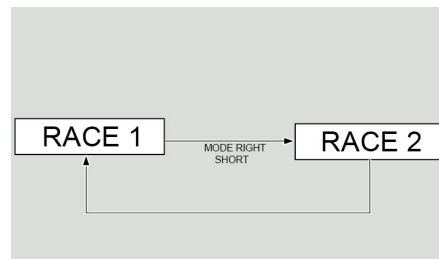
Režim ROAD sa zobrazuje štandardne, prechod do režimu RACE je potrebné zvoliť v LAUNCHER MENU, do ktorého sa dostanete dlhým stlačením tlačidla MODE RIGHT (DOPRAVA) pri stojacom motocykli alebo pri rýchlosti < 5 km/h.

Nižšie uvedené schémy zobrazujú poradie stránok digitálneho displeja dvoch rôznych režimov jazdy. Tieto stránky je možné cyklicky prechádzať krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT (DOPRAVA).

Režim ROAD



Režim RACE ((ak je vo výbave))

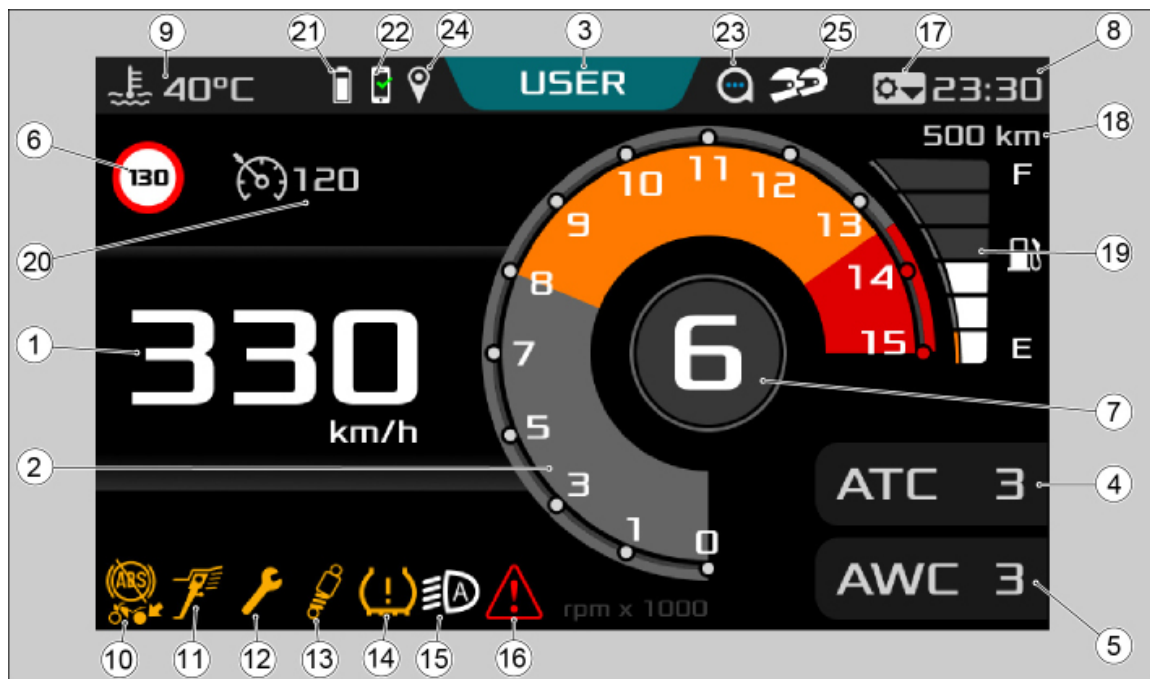


Pri každom otočení kľúča zapaľovania do polohy „ON“ sa zobrazí posledná stránka zvolená pred otočením kľúča zapaľovania do polohy „OFF“.

VAROVANIE



POOTOČENÍ KĽÚČA DO POLOHY „OFF“ TRVÁ KRÁTKY ČAS, KÝM SYSTÉM SPRÁVNE VYPNE PRÍSTROJOVÚ



DOSKU A ULOŽÍ VŠETKY ÚDAJE Z ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ JEDNOTKY. PRED OPÄTOVNÝM PREPNUTÍM KLÚČA DO POLOHY „ON“ JE PRETO POTREBNÉ POČKAŤ ASPOŇ 5 SEKÚND.

Oba režimy jazdy a príslušné stránky sú uvedené nižšie.

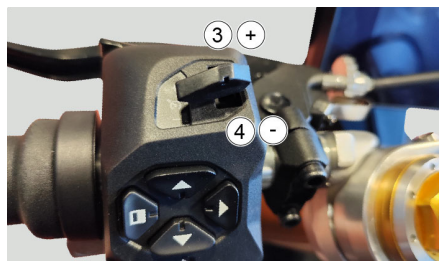
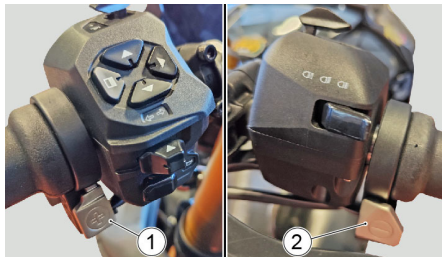
Popis režimu ROAD

1. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer)
(zobrazovaná v km/h alebo mph)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.
2. Otáčky motora (ot./min. x 1000)
 - Ak chcete nastaviť funkciu Shift

light (prah radenia), pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

3. Zvolený režim jazdy
 - Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu „**Výber režimu**“.
4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolesa (ATC):

- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 8 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“ (1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládania jazdy po zadnom kolese (AWC):
 - Je možné nastaviť ovládanie jazdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
 - Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jazdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).

6. Indikácia obmedzenia rýchlosti platného na aktuálnej ceste (ak je prítomná jednotka Aprilia MIA)
7. Zaradený prevodový stupeň
8. Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
 - Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.
9. Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
10. Symbol ABS zadného kola je vypnutý:
 - Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kola, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.
11. Kontrolka sklopenia bočného stojana
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“

12. Symbol údržby

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

13. Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobraziť v príslušných prípadoch):

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

14. Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

15. Aktívny režim automatického osvetlenia

16. Symbol všeobecnej výstrahy / Symbol batérie (príliš nízke napätie medzi pólmami) (oba sa zobrazujú počas výstražných stavov):

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

17. Stav Quickshfit (ak je vo výbave):

- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

18. Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

19. Palivomer:

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

20. Rýchlosť tempomatu (keď je systém aktívny, zobrazuje nastavenú rýchlosť)

Ak je nainštalovaná riadiaca jednotka

Aprilia MIA:

21. Úroveň nabitia batérie pridruženého smartfónu
22. Smartfón pripojený k prístrojovej doske
23. Dátové spojenie so smartfónom
24. GPS/navigátor (ak je aktívny)
25. Interkom vodiča/spolujazdca.



Stránka palubného počítača.

Popis stránky palubného počítača

1. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer)
(zobrazovaná v km/h alebo mph)

• Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

2. Denník „A“ a „B“ (biely rámček označuje zobrazený záznam):

• Každý denník obsahuje nasledujúce informácie:

• (A:) Prejdená vzdialenosť (zobrazuje sa v km alebo míľach)

• B) Maximálna dosiahnutá rýchlosť (zobrazovaná v km/h alebo míľach/h)

• C) Celkový čas jazdy

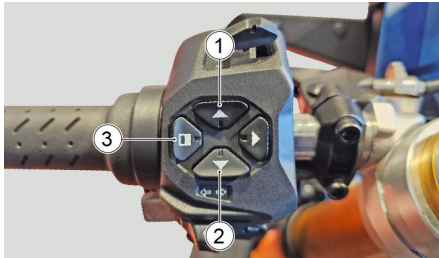
• D) Priemerná spotreba paliva počas jazdy (zobrazovaná v km/l - l/100km - mpg (UK) - mpg (US))

• E) Celkový počet kilometrov najazdených na motocykli. NIE JE MOŽNÉ HO RESETOVAŤ (zobrazuje sa v km alebo míľach).

• Údaje o jazde sa vypočítajú len pre

zvolený denník, ak chcete prechádzať denníky jász „A“ a „B“, krátko stlačte tlačidlá MODE UP (1) a MODE DOWN (2).

- Ak chcete vynulovať údaje o jazde, vyberte denník jász, ktorý chcete vynulovať, a stlačte a podržte tlačidlo MODE SET (3).

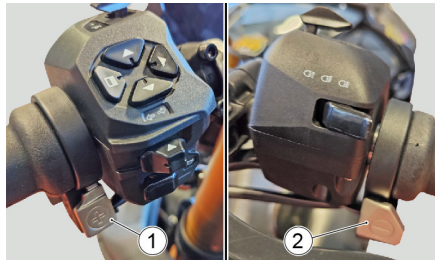


3. Zvolený režim jászdy

- Ak chcete vybrať režim jászdy, pozrite si kapitolu „**Výber režimu**“.

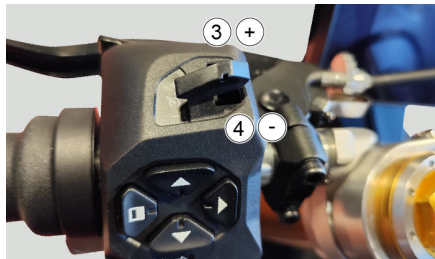
4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolesa (ATC)

- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 8 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“ (1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládania jászdy po zadnom kolese (AWC):

- Je možné nastaviť ovládanie jászdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
- Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jászdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).



6. Zaradený prevodový stupeň

7. Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)

- Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.
- 8. Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)

Pozri kapitolu „**Varovania**“

9. Stav Quickshift (ak je vo výbave):

- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:

- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopenia bočného stojana

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

12. Symbol údržby

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

13. Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobraziť v príslušných prípadoch):

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

14. Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

15. Aktívny režim automatického osvetlenia

16. Symbol všeobecnej výstrahy / Symbol batérie (príliš nízke napätie medzi pólmi) (oba sa zobrazujú počas výstražných stavov):

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

17. Palivomer:

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

18. Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

Ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA:

19. Úroveň nabitia batérie pridruženého smartfónu

20. Smartfón pripojený k prístrojovej doske

21. Dátové spojenie so smartfónom

22. GPS/navigátor (ak je aktívny)

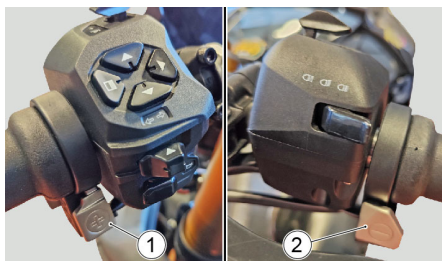
23. Interkom vodiča/spolujazdca.



Stránka Motocykel (ak je vo výbave)

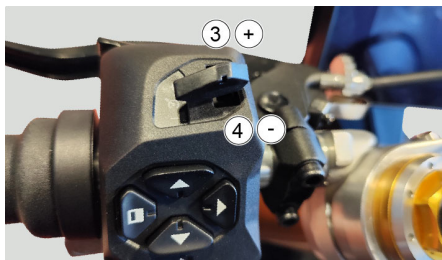
Popis stránky Motocykel

1. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer)
(zobrazovaná v km/h alebo mph)
2. Ukazovateľ tlaku v pneumatikách a varovanie (ak je to potrebné);
3. Zvolený režim jazdy
4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolesa (ATC):
 - Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úroveň - (vypnuté) až 8 (maximálne zapojené).
 - Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“ (1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládania jazdy po zadnom kolese (AWC):

- Je možné nastaviť ovládanie jazdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
- Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jazdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).



- Zaradený prevodový stupeň
- Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
 - Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.
- Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Stav Quickshfit (ak je vo výbave):
 - Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.
- Symbol ABS zadného kola je vypnutý:
 - Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kola, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.
- Kontrolka sklopenia bočného stojana
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Symbol údržby
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobrazíť v príslušných prípadoch):
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“

- Aktívny režim automatického osvetlenia
 - Symbol všeobecnej výstrahy / Symbol batérie (príliš nízke napätie medzi pólmi) (oba sa zobrazujú počas výstražných stavov):
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
 - Palivomer:
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
 - Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.
 - Vzdialenosť zostávajúca do najbližšej servisnej prehliadky:
 - symbol vedľa číselnej hodnoty je zvyčajne sivý, keď počítadlo dosiahne nulu, zmení farbu na oranžovú a zároveň sa rozsvieti symbol servisu (13)
 - Napätie akumulátora
- Ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA:**
- Úroveň nabitia batérie pridruženého smartfónu
 - Smartfón pripojený k prístrojovej doske
 - Dátové spojenie so smartfónom
 - GPS/navigátor (ak je aktívny)
 - Interkom vodiča/spolujazdca.



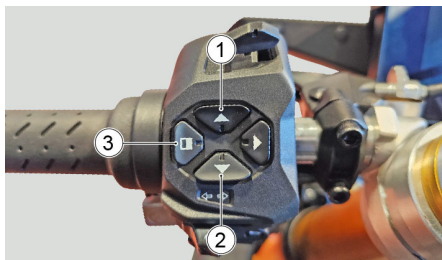
Stránka Hudba (ak je vo výbave)

Popis stránky Hudba

1. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer)
(zobrazovaná v km/h alebo mph)
- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „Pokročilé funkcie“.
2. Ovládací panel prehrávania hudby:
 - A) Názov prehrávanej skladby
 - B) Interpret
 - C) Krátkym stlačením tlačidla MODE SET spustíte prehrávanie hudby, ďalším stlačením prehrávanie pozastavíte.
 - D) Krátkym stlačením tlačidla MODE UP (1) spustíte prehrávanie ďalšej hudobnej skladby.
 - E) Stlačením tlačidla MODE DOWN (2) spustíte prehrávanie predchádzajúcej hudobnej skladby.
 - Dlhým stlačením tlačidla MODE UP (1) alebo MODE DOWN (2) počas

prehrávania hudby aktivujete ovládanie hlasitosti.

- D) Krátkym stlačením tlačidla MODE UP (1) zvýšite hlasitosť
- E) Krátkym stlačením tlačidla MODE UP (1) znížite hlasitosť



3. Zvolený režim jazdy

- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu „**Výber režimu**“.

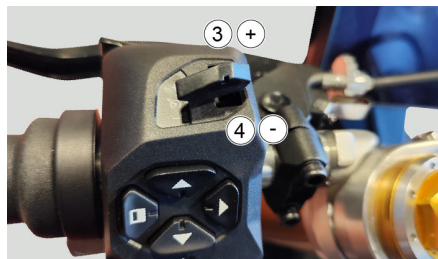
4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolosa (ATC):

- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 8 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“ (1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).

5. Zvolená úroveň ovládania jazdy po zadnom kolese (AWC):



- Je možné nastaviť ovládanie jazdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
- Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jazdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).



6. Zaradený prevodový stupeň

7. Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)

- Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.

8. Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

9. Stav Quickshift (ak je vo výbave):

- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadného kolosa je vypnutý:

- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolosa, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopenia bočného stojana

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

12. Symbol údržby

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

13. Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobraziť v príslušných prípadoch):

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

14. Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

15. Aktívny režim automatického osvetlenia

16. Symbol všeobecnej výstrahy / Symbol batérie (príliš nízke napätie medzi pólmi) (oba sa zobrazujú počas výstražných stavov):

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

17. Palivomer:

- Pozri kapitolu „**Varovania**“

18. Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

Ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA:

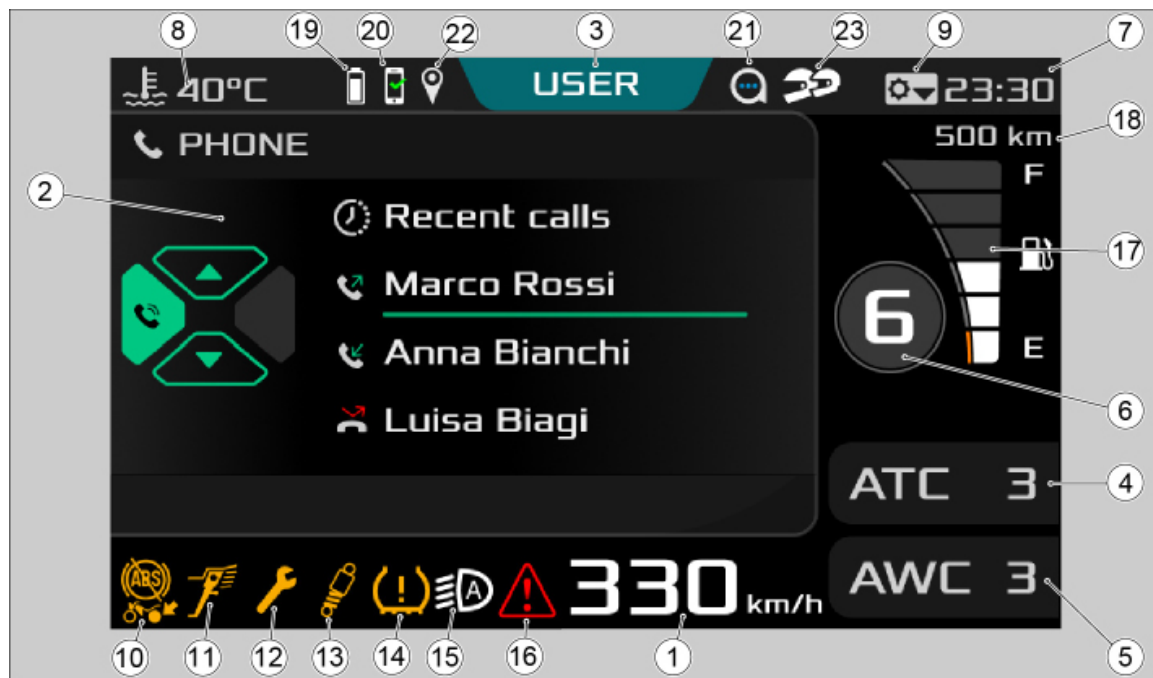
19. Úroveň nabitia batérie pridruženého smartfónu

20. Smartfón pripojený k prístrojovej doske

21. Dátové spojenie so smartfónom

22. GPS/navigátor (ak je aktívny)

23. Interkom vodiča/spolujazdca.



Stránka Telefón (ak je vo výbave)

Popis stránky Telefón

1. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer)
(zobrazovaná v km/h alebo mph)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „Pokročilé funkcie“.

2. Ovládací panel hlasových hovorov:

Nedávne hovory

- A) Zoznam nedávnych uskutočnených, prijatých a zmeškaných hovorov.
- B) Krátkym stlačením tlačidla MODE UP (1) sa zoznam hovorov posune nahor.

- C) Krátkym stlačením tlačidla MODE DOWN (2) sa zoznam hovorov posune nadol.

- D) Stlačením a podržaním tlačidla MODE SET (3) vyberte položku zo zoznamu hovorov (podčiarknutá zelenou farbou).



Odchádzajúci hovor

A) Po výbere kontaktu zo zoznamu stlačte krátko tlačidlo MODE SET (3) na začatie hovoru.

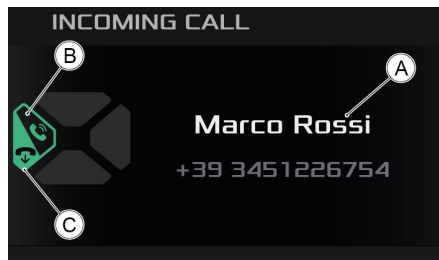
B) Stlačte a podržte tlačidlo MODE SET (3) na ukončenie odchádzajúceho hovoru.

C) Informácie o volanom kontakte.



Prichádzajúci hovor

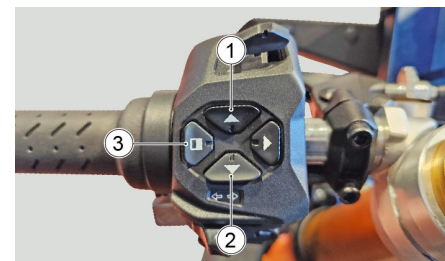
- A) Informácie o volajúcom kontakte.



- B) Ak chcete prijať prichádzajúci hovor a začať konverzáciu, stlačte krátko tlačidlo MODE SET (3).
- C) Ak chcete odmietnuť prichádzajúci hovor, stlačte a podržte tlačidlo MODE SET (3).

Prebiehajúci hovor

- A) Informácie o kontakte, s ktorým je aktívny hovor.
- B) Krátko stlačte tlačidlo MODE UP (1) na zvýšenie hlasitosti hovoru.
- C) Krátko stlačte tlačidlo MODE DOWN (2) na zníženie hlasitosti hovoru.
- D) Stlačte a podržte tlačidlo MODE SET (3) na ukončenie aktuálneho hovoru.



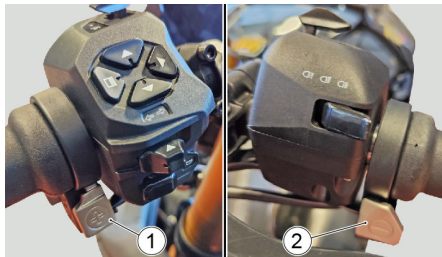
3. Zvolený režim jazdy

- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu „**Výber režimu**“.

4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolesa (ATC):

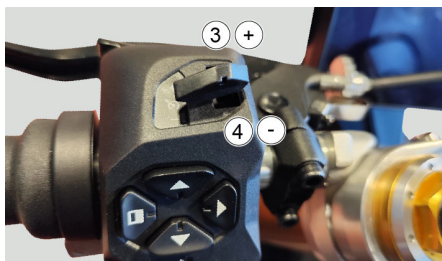
- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 8 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“

(1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládania jazdy po zadnom kolese (AWC):

- Je možné nastaviť ovládanie jazdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
- Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jazdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).



6. Zaradený prevodový stupeň

7. Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)

• Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.

8. Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)

• Pozri kapitolu „**Varovania**“

9. Stav Quickshfit (ak je vo výbave):

• Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:

• Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopenia bočného stojana

• Pozri kapitolu „**Varovania**“

12. Symbol údržby

• Pozri kapitolu „**Varovania**“

13. Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobraziť v príslušných prípadoch):

• Pozri kapitolu „**Varovania**“

14. Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

• Pozri kapitolu „**Varovania**“

15. Aktívny režim automatického osvetlenia

16. Symbol všeobecnej výstrahy / Symbol batérie (príliš nízke napätie medzi pólmi) (oba sa zobrazujú počas výstražných stavov):

• Pozri kapitolu „**Varovania**“

17. Palivomer:

• Pozri kapitolu „**Varovania**“

18. Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)

• Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

Ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA:

19. Úroveň nabitia batérie pridruženého smartfónu

20. Smartfón pripojený k prístrojovej doske

21. Dátové spojenie so smartfónom

22. GPS/navigátor (ak je aktívny)

23. Interkom vodiča/spolujazdca.



Stránka Navi (ak je k dispozícii)

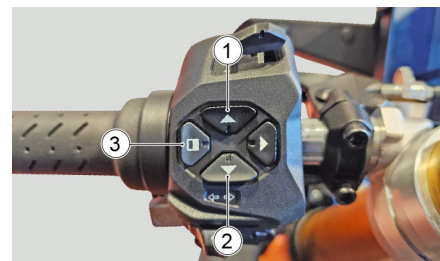
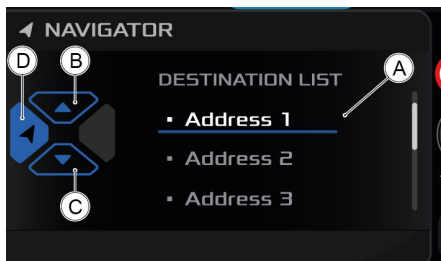
Popis stránky Navi

1. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer)
(zobrazovaná v km/h alebo mph)
- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „Pokročilé funkcie“.
2. Ovládací panel Navigátora:

Spustenie navigácie

- A) Zoznam cieľov.
- B) Krátko stlačte tlačidlo MODE UP (1) pre posun zoznamu nahor.
- C) Krátko stlačte tlačidlo MODE DOWN (2) pre posun zoznamu nadol.

- D) Stlačte a podržte tlačidlo MODE SET (3), aby ste spustili navigáciu k vybranému cieľu (podčiarknutému modrou čiarou).



Navigácia

- A) Adresa cieľa.
- B) Adresa medzizastávky (ak je uvedená).
- C) Zostávajúci čas do príchodu do cieľa
- D) Zostávajúca vzdialenosť do cieľa.
- E) Nasledujúci manéver (v prípade kruhového objazdu sa uprostred zobrazí číslo výjazdu, ktorý treba prejsť);
- F) Vzdialenosť do ďalšej odbočky.
- G) Odbočka podľa ďalšej odbočky (E) a jej vzdialenosti.
- H) Stlačte a podržte tlačidlo MODE SET (3), aby ste zastavili navigáciu.

Preskočenie medzizastávky

- A) Ak bola zadaná medzizastávka, je možné ju preskočiť stlačením a podržaním tlačidla MODE SET (3) a pokračovať priamo k cieľovej adrese.

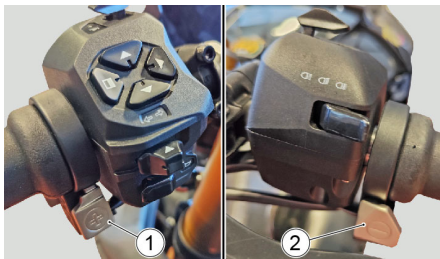


3. Zvolený režim jazdy

- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu „**Výber režimu**“.

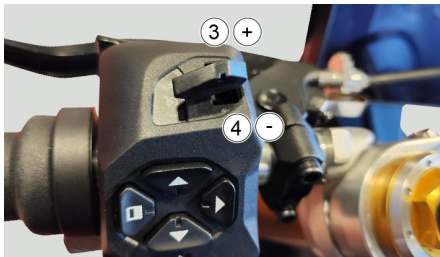
4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolesa (ATC):

- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 8 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“ (1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládania jazdy po zadnom kolese (AWC):

- Je možné nastaviť ovládanie jazdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
- Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jazdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).



- Zaradený prevodový stupeň
- Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
 - Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.
- Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Stav Quickshfit (ak je vo výbave):
 - Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.
- Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:
 - Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.
- Kontrolka sklopenia bočného stojana
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Symbol údržby
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobraziť v príslušných prípadoch):
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
- Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“

- Aktívny režim automatického osvetlenia
- Symbol všeobecnej výstrahy / Symbol batérie (príliš nízke napätie medzi pólmi) (oba sa zobrazujú počas výstražných stavov):
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“

- Palivomer:
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“

- Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

- Rýchlosť tempomatu (keď je systém aktívny, zobrazuje nastavenú rýchlosť)
- Ukazovateľ rýchlostného limitu na aktuálnej ceste

Ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA:

- Úroveň nabitia batérie pridruženého smartfónu
- Smartfón pripojený k prístrojovej doske
- Dátové spojenie so smartfónom
- GPS/navigátor (ak je aktívny)
- Interkom vodiča/spolujazdca.



Režim RACE (ak je k dispozícii).

Popis režimu RACE

1. Otáčky motora (ot./min. x 1000)

- Ak chcete nastaviť funkciu Shift light (prah radenia), pozrite si časť „Pokročilé funkcie“.

2. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „Pokročilé funkcie“.

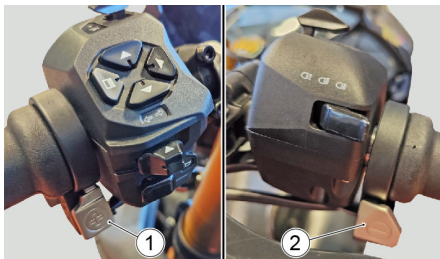
3. Zvolený režim jazdy

- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu „Výber režimu“.

4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolesa (ATC):

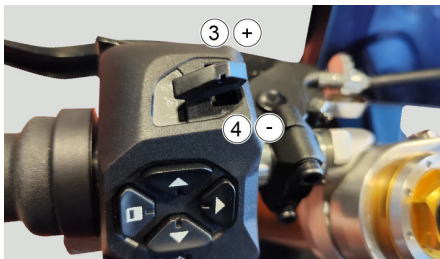
- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“ (1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte

úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládania jazdy po zadnom kolese (AWC):

- Je možné nastaviť ovládanie jazdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
- Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jazdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).



6. Symbol funkcie Corner by Corner (ak je k dispozícii).
7. Zaradený prevodový stupeň
8. Rýchlosť PIT (pokiaľ je funkcia aktívna, zobrazí sa symbol cieľovej vlajočky)
9. Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
 - Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.
10. Stav Quickshfit (ak je vo výbave):
 - Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.
11. Kontrolka sklopenia bočného stojana
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
12. Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobrazit' v príslušných prípadoch):
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
13. Čas aktuálneho okruhu:
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
14. Počet absolvovaných meraných okruhov:
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
15. Najlepší okruh:
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“

16. Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu „**Varovania**“
17. Symbol všeobecnej výstrahy
- Pozri kapitolu „**Varovania**“
18. Symbol ABS zadného kola je vypnutý:
- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kola, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.
19. Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)
- Pozri kapitolu „**Varovania**“



Stránka RACE 2 (ak existuje)

Popis stránky RACE:

1. Otáčky motora (ot./min. x 1000)

- Ak chcete nastaviť funkciu Shift light (prah radenia), pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

2. Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť „**Pokročilé funkcie**“.

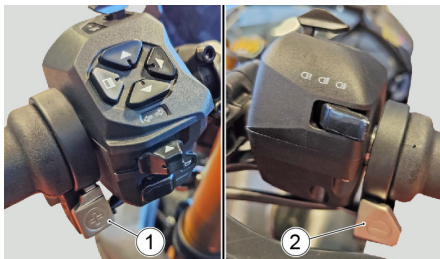
3. Zvolený režim jazdy

- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu „**Výber režimu**“.

4. Zvolená úroveň ovládania preklzu kolesa (ATC):

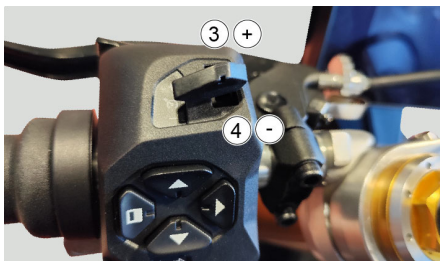
- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá „+“ (1) a „-“ (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte

úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládania jazdy po zadnom kolese (AWC):

- Je možné nastaviť ovládanie jazdy na zadnom kolese (AWC) na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálny zásah).
- Ak chcete zmeniť úroveň ovládania jazdy na zadnom kolese, krátko stlačte tlačidlá „+“ (3) a „-“ (4); ak chcete ovládanie vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo „-“ (4).



6. Symbol funkcie Corner by Corner (ak je k dispozícii).
7. Zaradený prevodový stupeň
8. Rýchlosť PIT (pokiaľ je funkcia aktívna, zobrazí sa symbol cieľovej vlajočky)
9. Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
 - Nastavenie režimu nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie**“.
10. Stav Quickshfit (ak je vo výbave):
 - Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „**Systém a-PRC**“.
11. Kontrolka sklopenia bočného stojana
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
12. Symbol poruchy odpruženia (môže sa zobrazit' v príslušných prípadoch):
 - Pozri kapitolu „**Varovania**“
13. Čas aktuálneho okruhu:
 - Pozri kapitolu „**Časomiera**“.
14. Počet absolvovaných meraných okruhov:
 - Pozri kapitolu „**Časomiera**“.
15. Najlepší okruh:
 - Pozri kapitolu „**Časomiera**“.

16. Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu „**Varovania**“
17. Symbol všeobecnej výstrahy
- Pozri kapitolu „**Varovania**“
18. Symbol ABS zadného kola je vypnutý:
- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kola, pozrite si kapitolu „**Systém a-PRC**“.
19. Teplota chladiacej kvapaliny (v °C alebo °F)
- Pozri kapitolu „**Varovania**“
20. Indikácia tlaku v prednej pneumatike a výstražný symbol (ak je k dispozícii);
21. Indikácia tlaku v zadnej pneumatike a výstražný symbol (ak je k dispozícii);
22. Informácie o vybraných nastaveniach a-PRC, ktoré je možné upraviť v používateľskom menu:
- Pozrite si kapitolu „**Pokročilé funkcie**“.

Časomiera

Za jazdy motocykla sa stopky aktivujú krátkym stlačením tlačidla svetelnej húkačky alebo tlačidla MODE SET.

Ďalším stlačením ovládača spustíte meranie času. Ak tlačidlo stlačíte znovu v priebehu 5 sekúnd po spustení merania, stopky sa vynulujú. Po uplynutí tejto doby stlačením aktivačného tlačidla opäť uložíte číslo okruhu a spustíte ďalšie meranie.

Stlačte a podržte aktivačné tlačidlo alebo počkajte, kým sa rýchlosť nevráti na nulu, aby sa meranie zrušilo. Na obrazovke sa zobrazí posledné meranie.

Meranie času znova spustíte vykonaním vyššie opísaných krokov.

Po získaní 80 údajov bude novým získaným údajom prepísaný prvý údaj.

Keď je motocykel v pokoji a časomiera je zastavená, je možné zobrazit' absolvované okruhy IBA pomocou špeciálnej stránky v menu LAUNCHER MENU (pozri kapitolu „**POKROČILÉ FUNKCIE**“). V režime RACE (pretek) môžete priamo pristupovať na stránku LAP (okruh) stlačením a podržaním tlačidla MODE SET (**vždy pri stojacom motocykli**).

Krátkym stlačením tlačidla MODE UP alebo MODE DOWN môžete prechádzať nahor alebo nadol zaznamenanými časmi okruhu.

Ak chcete merania vymazať, umiestnite ich na výberovú lištu pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN a potom stlačte a podržte tlačidlo MODE RIGHT.

Stlačte a podržte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste vymazali všetky zaznamenané LAPS, čo musíte potvrdiť v príslušnom okne, ktoré sa zobrazí na displeji.

Stlačením tlačidla MODE SET sa obnoví obrazovka RACE (pretek).

LAP TIMER LIST				10:30
LAP	TIME	SPEED	ANGLE	
30	02'01"12	268	57	
31	01'46"37	263	56	
32	01'57"25	267	55	
33	01'56"07	262	57	
34	01'54"58	265	57	

□ BACK ■ ESC ▷ DELETE ▷ DELETE ALL

(ak je k dispozícii)

Ak je motocykel vybavený modulom GPS, prvým stlačením tlačidla PASSING spustíte stopky a prístrojová doska uloží polohu ako cieľovú čiaru.

Keď motocykel opäť prejde touto polohou, stopky zvýšia hodnotu LAP (okruh) a začnú merať ďalší okruh.

Varovania

SYMBOL ÚDRŽBY

Keď je prekročený limit intervalu údržby, zobrazí sa žltý symbol s kľúčom, ktorý označuje, že je potrebná plánovaná údržba.

300 km (180 míľ) pred uplynutím intervalu údržby bliká kontrolka 30 sekúnd a potom zhasne, a keď je prekročený predurčený limit najazdených kilometrov, zostane trvalo svietiť.

Plánovaná údržba vykonávaná **Autorizovanými predajcami a servisnými strediskami Aprilia** umožňuje odstrániť tento indikátor. Táto funkcia nie je aktívna počas prvých 1 000 km plánovanej údržby, ale až od nasledujúcich 10000 km a ich násobkov.

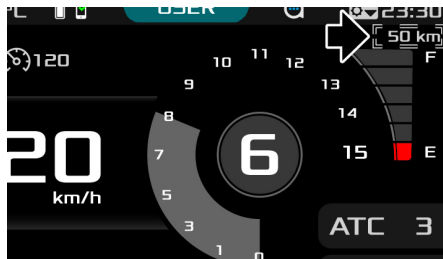


MNOŽSTVO PALIVA

Na displeji sa zobrazuje hladina paliva v nádrži, ktorá je znázornená stĺpcom so sériou šiestich značiek.



Keď hladina paliva klesne pod prvú značku, rozsvieti sa oranžová kontrolka palivového čerpadla, čo signalizuje stav „rezerva“ a zobrazí sa vzdialenosť prejdená na rezervu.



POZNÁMKA

AK PRI ZAPNUTOM ZAPALOVANÍ BLIKAJÚ INDIKÁTORY HLADINY PALIVA, ZNAMENÁ TO, ŽE SENZOR HLADINY PALIVA JE ODPOJENÝ.

V PRÍPADE PORUCHY SNÍMAČA HLADINY PALIVA POČAS JAZDY MOTOCYKLA NEBUDÚ DIELIKY UKAZOVATEĽA MNOŽSTVA PALIVA NA DIGITÁLNOM DISPLEJI ZOBRAZENÉ. V TAKOMTO PRÍPADE ODVEZTE MOTOCYKEL ČO NAJSKÔR K AUTORIZOVANÉMU PREDAJCOVI ZNAČKY APRILIA.

POZNÁMKA

ÚDAJE O ÚROVNI HLADINY PALIVA PALIVOVEJ NÁDRŽE SA MÔŽU MENIŤ V ZÁVISLOSTI OD SKLONU MOTOCYKLA, NAPR. INÝ SKLON MÁ MOTOCYKEL NA BOČNOM STOJANE A INÝ POČAS JAZDY Z / DO DLHÉHO SVAHU.

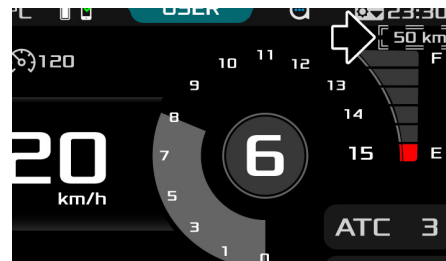
VAROVANIE



INTENZÍVNA JAZDA PRI NÍZKOM MNOŽSTVE PALIVA MÔŽE POŠKODIŤ MOTOR.

POČET KILOMETROV NAJAZDENÝCH NA PALIVOVÚ REZERVU.

Zobrazuje vzdialenosť prejdenú na rezervu (zobrazenú v kilometroch alebo míľach).



VAROVANIE PRI PREKROČENÍ TEPLoty

Ak je teplota chladiacej kvapaliny 115 °C alebo vyššia, symbol sa zmení na červený a začne blikať.



VAROVANIE



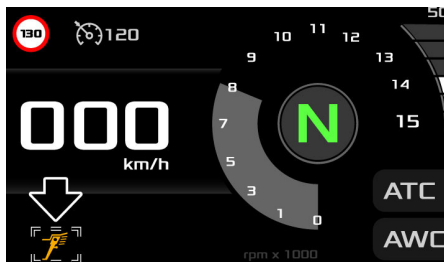
ZASTAVTE MOTOCYKEL A POČKAJTE, KÝM TEPLOTA CHLADIACEJ KVAPALINY NEKLESNE NA BEZPEČNÚ ÚROVEŇ.

AK PROBLÉM PRETRVÁVA, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

UPOZORNENIE NA VYKLOPENÝ BOČNÝ STOJAN

Keď sa rozsvieti kontrolka bočného stojana, znamená to, že bočný stojan je vyklopený.

To má za následok okamžité vypnutie motora, ak bol naštartovaný, aby sa zabezpečila bezpečnosť cestujúcich. Ak chcete naštartovať motor, keď svieti kontrolka, musí byť zaradený neutrál.



UPOZORNENIE



AK KONTROLKA BLIKÁ, ZNAMENÁ TO PORUCHU SNÍMAČA BOČNÉHO STOJANA A MOTOCYKEL NEMÔŽETE NAŠTARTOVAŤ.

ODVEZTE MOTOCYKEL K AUTORIZOVANÉMU PREDAJCovi APRILIA, ABY VYRIEŠIL PROBLÉM A OBNOVIL ŠTARTOVANIE MOTORA.

ABS ZADNÉHO KOLESA VYPNUTÉ

Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka, znamená to, že systém ABS na **ZADNOM KOLESE** bol vypnutý používateľom; zadné koleso preto nebude pod ovládaním systému ABS.



UPOZORNENIE NA VYBITÝ AKUMULÁTOR

Keď sa rozsvieti symbol akumulátora, znamená to problém v systéme nabíjania akumulátora. V takom prípade bezodkladne kontaktujte **Autorizovaného predajcu** značky Aprilia.



VÝSTRAHA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (ak je vo výbave)

Porucha tlaku v pneumatikách je signalizovaná rozsvietením kontrolky TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Na stránke „**Motocykel**“ môžete zobraziť hodnoty tlaku a teploty predných aj zadných pneumatík. Ďalšie informácie nájdete v kapitole „**Pneumatiky**“.

Je potrebné skontrolovať stav pneumatík a, ak je to možné, nastaviť správny tlak v pneumatikách.

Ak výstraha zostane aktívna aj po skontrolovaní stavu pneumatík, obráťte sa na **Autorizovaného predajcu Aprilia**.



POZNÁMKA

PRI KAŽDOM OTOČENÍ KLÚČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „ON“ BUDE SYMBOL TPMS BLIKAŤ, KÝM SYSTÉM NEZISTÍ SPRÁVNY SIGNÁL Z OBOCH SNÍMAČOV. BLIKANIE MÔŽE TRVAŤ AŽ TRI MINÚTY.

Ak sa symbol TPMS zobrazuje preškrtnutý, znamená to, že používateľ deaktivoval varovanie TPMS z LAUNCHER MENU. Ďalšie informácie nájdete v kapitole „**Pokročilé funkcie - Používateľ**“



SYMBOL STAVU QUICK SHIFT (ak sa vyžaduje)

Tento symbol poskytuje informácie o stave systému rýchleho radenia (AQS) pre zmenu prevodového stupňa pri podradení. Symbol zmení farbu podľa stavu systému:

BIELY SYMBOL: Systém je aktívny.

SIVÝ SYMBOL: Systém bol ručne deaktivovaný používateľom;

ORANŽOVÝ SYMBOL: Systém je dočasne nedostupný (napr. z dôvodu príliš vysokej rýchlosti, zaradeného prvého prevodového stupňa atď.).

ČERVENÝ SYMBOL: Systém je deaktivovaný z dôvodu problému.

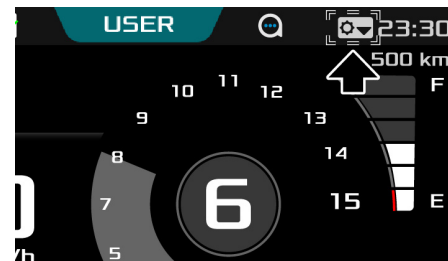
V takomto prípade vykonajte nasledujúce:

- Zastavte motocykel.

• Otočte kľúčom zapaľovania do polohy „OFF“ a späť do polohy „ON“, potom počkajte aspoň 40 sekúnd, než kľúčom otočíte znova.

• Ak zrýchlite na viac ako 5 km/h, ak kontrolka zhasne, systém je aktívny.

Ak je symbol stále červený, obráťte sa na **Autorizovaného predajcu značky Aprilia**.



SYMBOL PORUCHY ODPRUŽENIA (ADC) (ak je k dispozícii)

Keď sa rozsvieti kontrolka poruchy odpruženia, znamená to problém s elektronicky ovládaným odpružením (systém ADC). V takom prípade bezodkladne kontaktujte **Autorizovaného predajcu značky Aprilia**.

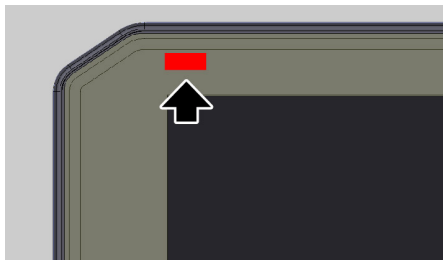


vyskakovacie okno s informáciami skryje; namiesto toho sa na displeji zobrazí univerzálny výstražný symbol, ktorý signalizuje poruchu motocykla.

Motocykel čo možno najskôr odveďte **Autorizovanému predajcovi značky Aprilia**.

IMOBILIZÉR

Keď je kľúč v polohe „KEY OFF“, bliká kontrolka imobilizéra, čo indikuje aktiváciu systému. Kontrolka zhasne po približne 48 hodinách, aby sa zamedzilo vybíjaniu akumulátora.



Výstrahy

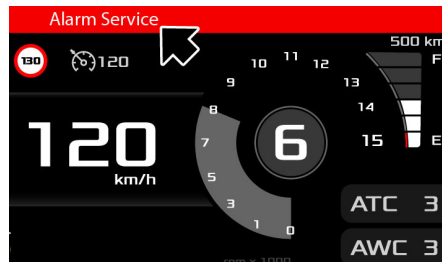
V prípade poruchy sa na digitálnom displeji zobrazí červené okno so správou, ktorá sa líši v závislosti od príčiny poruchy. Stlačením tlačidla „**MODE RIGHT**“ sa



VÝSTRAHA PORUCHY

V prípade poruchy na prístrojovej doske alebo v elektronickej riadiacej jednotke sa na prístrojovej doske zobrazí nápis **SERVICE** a rozsvieti sa červená univerzálna výstražná kontrolka.

V prípade výskytu poruchy imobilizéra počas štartovania vyžaduje prístrojová doska zadanie používateľského kódu. Ak je kód zadaný správne, objaví sa v dôsledku tejto poruchy na prístrojovej doske nápis **SERVICE** a rozsvieti sa červená univerzálna výstražná kontrolka.



VÝSTRAHA ZÁVAŽNEJ PORUCHY

Vážna porucha je signalizovaná rýchlym blikaním univerzálnej výstražnej kontrolky (dvakrát za sekundu) a na displeji striedavým zobrazovaním nápisov **URGENT** a **SERVICE**.

Motocykel čo možno najskôr odveďte **Autorizovanému predajcovi značky Aprilia**.

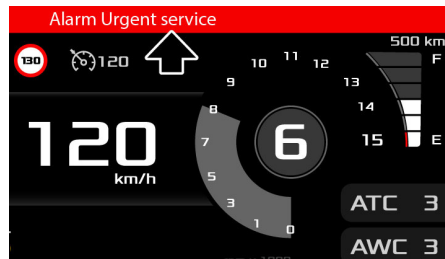
V tomto prípade uvedie riadiaca jednotka do chodu bezpečnostnú procedúru, ktorá zníži výkon motocykla a obmedzí rýchlosť pre dojazd k **Autorizovanému predajcovi značky Aprilia**.

V závislosti od typu poruchy možno výkon obmedziť tromi spôsobmi:

- znížením maximálneho produkovaného krútiaceho momentu;
- udržiavaním voľnobežných otáčok motora, ale s miernym zrýchlením (počas

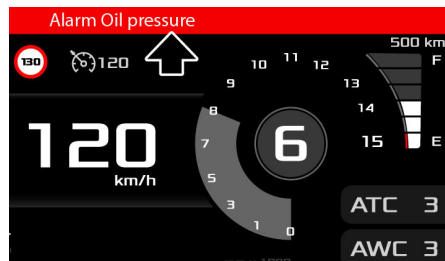
tejto operácie je ovládanie škrtiacej klapky vypnuté)

otáčky motora sa ustália na približne 3 000 ot/min; za týchto podmienok zabezpečuje regulácia škrtiacej klapky obmedzenú reguláciu krútiaceho momentu.



NENORMÁLNY STAV OLEJA

Ak je zistená porucha tlaku oleja, na digitálnom displeji sa objaví „ALARM OIL PRESSURE“ (VÝSTRAHA TLAKU OLEJA).

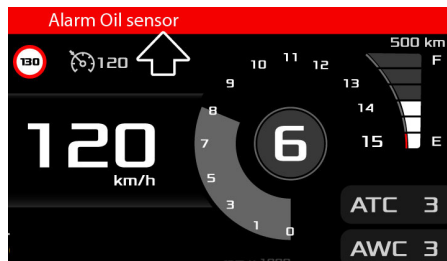


VAROVANIE



SIGNÁL JE SPREVÁDZANÝ AJ BLIKANÍM ČERVENEJ UNIVERZÁLNEJ VÝSTRAŽNEJ KONTROLKY. ZASTAVTE MOTOCYKEL A OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Ak je detekovaná porucha snímača tlaku oleja, na digitálnom displeji sa objaví „ALARM OIL SENSOR“.



VAROVANIE

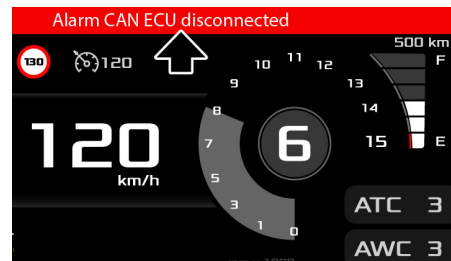


VAROVANIE JE SPREVÁDZANÉ BLIKANÍM ČERVENEJ UNIVERZÁLNEJ VÝSTRAŽNEJ KONTROLKY. V TAKOM PRÍPADE BEZODKLADNE

KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

VÝSTRAHA O PRERUŠENOM OBVODE ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ JEDNOTKY

Pokiaľ nie je zistené žiadne pripojenie, prístrojová doska indikuje tento neobvyklý stav zobrazením správy „ALARM CAN ECU DISCONNECTED“.

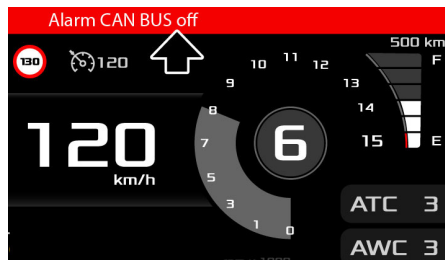


POZNÁMKA

NA DIGITÁLNO M DISPLEJI ZOSTÁVA SPRÁVA „ALARM CAN ECU DISCONNECTED“ A TRVALO BLIKAJÚ VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ (UPOZORNENIE INÝCH ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY ZA MOTOCYKLOM NA POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO), KÝM VODIČ NEAKTIVUJE PRAVÉ SMEROVÉ SVETLÁ NA ZNAMENIE, ŽE SA CHYSTÁ ZÁJSŤ NABOK A ZASTAVIŤ.

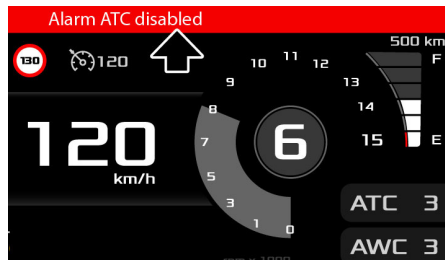
VÝSTRAHA ODPOJENIA ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ JEDNOTKY „CAN BUS OFF“.

Pokiaľ nie je zistené žiadne pripojenie, prístrojová doska indikuje tento neobvyklý stav zobrazením správy „ALARM CAN BUS OFF“.



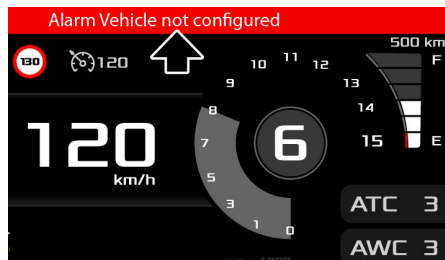
VÝSTRAHA DEAKTIVÁCIE ATC

Ak sa vyskytne problém, ktorý spôsobí vypnutie systému kontroly preklzu kolies ATC, zobrazí sa alarm „Alarm ATC disabled“.



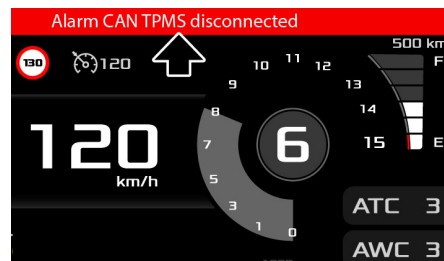
VÝSTRAHA NA KONFIGURÁCIU MOTOCYKLA

V prípade, že riadiaca jednotka motocykla stratí svoje konfiguračné údaje, na prístrojovej doske sa zobrazí upozornenie „Motocykel nie je nakonfigurovaný“, ktoré upozorňuje na potrebu opätovnej konfigurácie u Autorizovaného predajcu značky Aprilia.



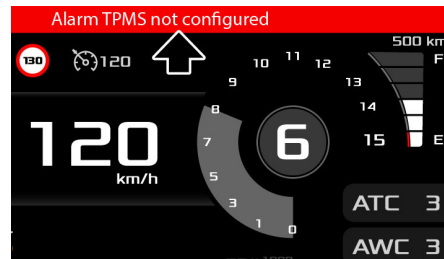
VÝSTRAHA PRERUŠENIA OBVODU RIADIACEJ JEDNOTKY SYSTÉMU TPMS (systém monitorovania tlaku v pneumatikách)

Ak motocykel prestane prijímať signály z riadiacej jednotky TPMS (Tire Pressure Management System), na prístrojovej doske sa zobrazí upozornenie „Alarm CAN TPMS disconnected“ (Výstraha CAN TPMS odpojená).. Až do odstránenia poruchy a obnovenia komunikácie medzi riadiacou jednotkou motocykla a riadiacou jednotkou TPMS sa nezobrazia žiadne informácie o stave pneumatík.



VÝSTRAHA KONFIGURÁCIE ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ JEDNOTKY TPMS

Výstraha „TPMS nie je nakonfigurovaný“ znamená, že riadiaca jednotka TPMS musí byť nakonfigurovaná **Autorizovaným predajcom Aprilia**, aby mohla komunikovať s riadiacou jednotkou motocykla. Pokiaľ táto chyba pretrváva, nie je možné zobraziť informácie o stave pneumatík.



VÝSTRAHA ODPOJENÉHO SVETLOMETU „CAN HLU“

Ak sa zistí nedostatočné spojenie medzi prístrojovou doskou a svetlom, na displeji sa v červenom vyskakovacom pruhu zobrazí správa „ALARM CAN HLU“.



POZNÁMKA

AK JE NA DIGITÁLNO M DISPLEJI ZOBRAZENÁ CHYBA „ALARM CAN HLU“, BLIKAJÚ TIEŽ PREDNÉ UKAZOVATELE SMERU.

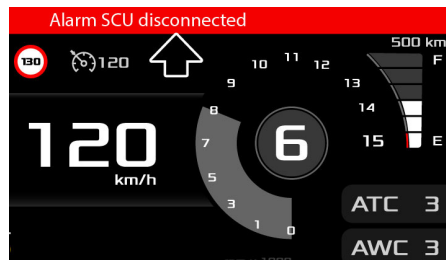
VAROVANIE



JAZDITE OPATRNE A OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

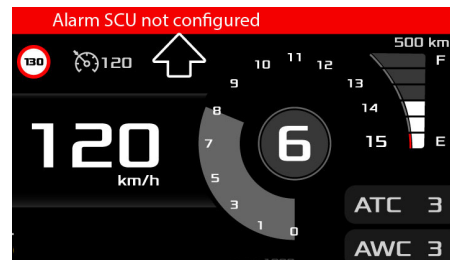
Výstraha odpojenia elektronickej riadiacej jednotky elektronickeho odpruženia (ak je vo výbave)

Ak nie je detegovaná elektronickej riadiacej jednotky odpruženia, na displeji sa v červenom vyskakovacom pruhu zobrazí správa „Alarm SCU disconnected“ (Alarm SCU odpojený).



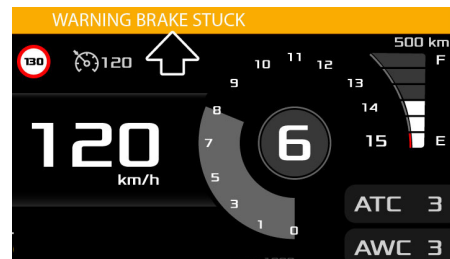
VÝSTRAHA KONFIGURÁCIE ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ JEDNOTKY ODPRUŽENIA (ak je vo výbave)

Výstraha „SCU nie je nakonfigurovaný“ znamená, že riadiaca jednotka odpruženia musí byť nakonfigurovaná **Autorizovaným predajcom Aprilia**, aby mohla komunikovať s riadiacou jednotkou motocykla. Pokiaľ sa táto chyba zobrazuje, nebude možné nastaviť nastavenia odpruženia, ktoré sa bude správať ako tradičné odpruženie bez možnosti nastavenia.



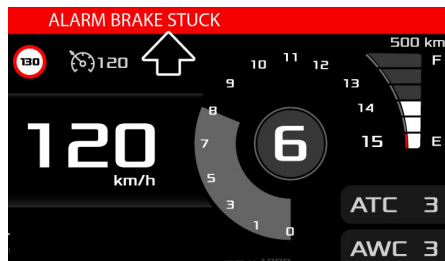
VÝSTRAHA ZASEKNUTÝCH BRZD

Ak sa udržiava konštantný tlak na aspoň jednej z brzdových pák pri rýchlosti motocykla rovnej alebo vyššej ako 10 km/h: na displeji sa zobrazí výstražné hlásenie „WARNING BRAKE STUCK“ sprevádzané symbolom všeobecnej výstrahy v oranžovom vyskakovacom pruhu.



Ak sa tlak udržiava dlhšie ako 60 sekúnd a motocykel sa pohybuje rýchlosťou 10 km/h alebo viac:

Na displeji sa v červenom vyskakovacom okienku zobrazí varovná správa „**ALARM BRAKE STUCK**“ (Výstraha zaseknuté brzdy).



UPOZORNENIE



AK VÝSTRAHA NEZMIZNE PO UVOĽNENÍ BRZDOVÝCH PÁK, ZASTAVTE MOTOCYKEL A OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ZNAČKY APRILIA, ABY DIAGNOSTIKOVAL A OPRAVIL BRZDOVÝ SYSTÉM.

VÝSTRAHY IMOBILIZÉRA

Výstrahy imobilizéra nájdete v odseku „**Ovládanie imobilizéra**“.

Kód chyby sa môže líšiť. V prípade výstrahy musí byť pre spustenie motocykla zadaný používateľský kód.



VAROVANIE



VÝSTRAHA JE SPREVÁDZANÁ TRVALÝM ROZSVIETENÍM ČERVENEJ UNIVERZÁLNEJ VÝSTRAŽNEJ KONTROLKY. JAZDITE OPATRNE A OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Voľba režimu jazdy

Riadiaca jednotka motora ponúka šesť rôznych „**režimov jazdy**“ na ovládanie parametrov systému a-PRC, tri pre režim ROAD a tri pre režim RACE.

Aktuálne zvolený režim jazdy je zobrazený v hornej strednej časti digitálneho displeja.

Ak chcete prechádzať rôznymi režimami jazdy, krátko stlačte konkrétne tlačidlo na ovládacej sade na pravej strane riadidiel.



Režim **ROAD/NAVI**:

- **USER (POUŽÍVATEĽSKÝ)**
- **TOUR (CESTOVNÝ)**
- **SPORT (ŠPORTOVÝ)**

Režim jazdy **USER** je určený na každodenné použitie, ktoré nie je zamerané na výkon. Výkon a prenášanie krútiaceho momentu sú progresívne a menej agresívne.

Režim jazdy **TOUR** ponúka agresívnejšiu odozvu na plyn, čo znamená použitie viac zamerané na výkon ako v jazdnom režime **USER**.

Režim **SPORT** je určený pre výkonovú jazdu s menej invazívnymi nastaveniami riadiaceho systému.

Režim **RACE**:

- **TRACK 1**
- **TRACK 2**
- **RACE**

Súčasťou výbavy je jazdný režim **TRACK 1**.

Súčasťou výbavy je jazdný režim **TRACK 2**.

Režim **RACE** je určený pre výkonovo orientované použitie s menej invazívnym nastavením kontroly preklzu kolesa a účinku motorovej brzdy.

POZNÁMKA

RÔZNE REŽIMY JAZDY MÔŽU BYŤ TIEŽ ZVOLENÉ ZA CHODU, AK SA MOTOCYKEL POHYBUJE, ZA PREDPOKLADU, ŽE JE UVOĽNENÁ RUKOVÄŤ PLYNU.

V TOMTO PRÍPADE JE NOVÝ REŽIM EFEKTÍVNE ZAVEDENÝ, AK JE RUKOVÄŤ PLYNU ZNOVA UVOĽNENÁ. AK JE PREDVOLENÝ NOVÝ REŽIM A ČAKÁ NA ZAVEDENIE, SYMBOL BLIKÁ.

POZNÁMKA

AK JE NOVÝ REŽIM JAZDY ZOBRAZENÝ NA DISPLEJI V REŽIME BLIKANIA A JE PRIDANÝ PLYN, (NAPR. REŽIM JE LEN PREDVOLENÝ A ČAKÁ NA

ZAVEDENIE RIADIACOU JEDNOTKOU ECU), NEBUDE NOVÝ PREDVOLENÝ REŽIM JAZDY EFEKTÍVNE ZAVEDENÝ, KÝM NEBUDE UVOĽNENÁ RUKOVÄŤ PLYNU.

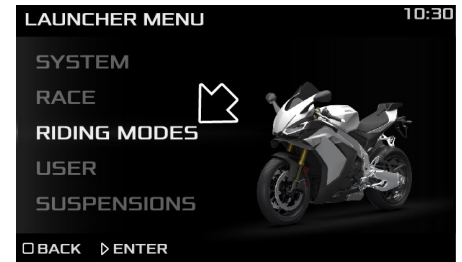
AK JE VYBRATÝ NOVÝ REŽIM JAZDY PRI PRIDÁVANÍ PLYNU, ZOBRAZÍ SA POŽADOVANÝ REŽIM JAZDY V REŽIME BLIKANIA, AŽ DO UVOĽNENIA RUKOVÄTI PLYNU.

POZNÁMKA

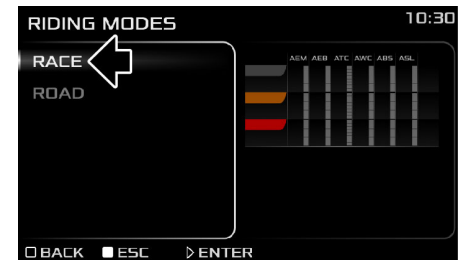
AK JE POŽADOVANÝ REŽIM JAZDY STÁLE ZOBRAZENÝ NA DISPLEJI V REŽIME BLIKANIA, ZNAMENÁ TO, ŽE NIE SÚ SPLNENÉ VŠETKY PODMIENKY NA ZAVEDENIE NOVÉHO REŽIMU, NAPR. PRIDÁVANIE PLYNU, POUŽÍVANIE PÁČKY SPOJKY ATĎ. PRIDÁVANÍ PLYNU, POUŽÍVANÍ PÁČKY SPOJKY, ATĎ.

(ak je k dispozícii)

Všetkých šesť režimov jazdy môžete nastaviť na stránke „**DRIVING MODES**“ (Režimy jazdy) v menu LAUNCHER MENU (ďalšie informácie o menu LAUNCHER MENU nájdete v časti „**Pokročilé funkcie**“). Tri režimy jazdy v režime RACE je možné nastaviť len v prípade, že je režim RACE k dispozícii.



Po výbere stránky vyberte režim jazdy (ROAD alebo RACE), aby ste upravili súvisiace režimy jazdy, a potom krátko stlačte tlačidlo „**MODE RIGHT**“, čím sa dostanete na obrazovku nastavení režimov jazdy.



Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN vyberte režim jazdy, ktorý chcete nastaviť, a potom krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste vstúpili do úpravy rôznych parametrov. Príslušný parameter bude zvýraznený bielym rámčekom a

pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN môžete zvýšiť alebo znížiť úroveň vybraného parametra. Potom stlačte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste potvrdili výber a prešli na ďalší parameter.

Po nastavení požadovaných parametrov krátko stlačte MODE SET pre opustenie obrazovky. Stlačením a podržaním tlačidla MODE SET sa vrátite na hodnoty továrenského nastavenia. Hodnoty nastavenia jednotlivých parametrov nájdete v sekcii „Systémy a-PRC“ nižšie.

	AEM	AEB	ATC	AWC	ABS	ASC	ADC
TRACK 1	1	1	4	1	1	A3	
TRACK 2	1	1	4	3	1	M1	
RACE	1	1	4	3	1	M2	

System a-PRC (Aprilia Performance Ride Control)

System a-PRC je systém ovládania krútiaceho momentu motora, ktorý umožňuje optimalizovať výkon a zvýšiť bezpečnosť vodiča.

System a-PRC sa skladá z nasledujúcich systémov:

ATC: Aprilia Traction Control – systém ovládania preklzu kolesa Aprilia

ADC: Aprilia Damping Control – systém ovládania tlmenia Aprilia (ak je vo výbave)

AEM: Aprilia Engine Map - Systém režimov motora Aprilia

AEB: Aprilia Engine Brake - Systém motorovej brzdy Aprilia

ABS: Anti-locking system - Antiblokovací systém

ASC: Aprilia Slide Control – systém kontroly sklzu Aprilia (ak je vo výbave)

AWC: Aprilia Wheelie Control - Systém ovládania jazdy po zadnom kolese

AQS: Aprilia Quick Shift - Systém rýchleho radenia Aprilia

ALC: Aprilia Launch Control – systém ovládania zrýchlenia pri štarte Aprilia (ak je vo výbave)

PIT: Ovládanie PIT (ak je vo výbave)

Corner by Corner (ak je vo výbave)

ATC: Systém ATC (Aprilia Traction Control) - Ovládanie preklzu kolesa

Ovládanie preklzu kolesa: Systém umožňuje vodičovi ovládať preklz kolesa.

ATC je systém, ktorý monitoruje, a ak je to

potrebné, pri akcelerácii obmedzuje preklz zadného kolesa, čím zvyšuje stabilitu motocykla.

Systém zlepšuje ovládanie motocykla, ale neumožňuje prekročenie fyzikálnych limitov. Za dodržiavanie primeranej rýchlosti vzhľadom na poveternostné podmienky a stav vozovky a udržiavanie bezpečnej vzdialenosti je však vždy plne zodpovedný vodič.

Systém ATC nedokáže v žiadnom prípade eliminovať podcenenie situácie vodičom alebo jeho nesprávne použitie plynu.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ATC NEZABRÁNI PÁDU PRI NESPRÁVNOM PRECHÁDZANÍ ZÁKRUTAMI.

PRUDKÉ ZRÝCHLENIE SNAKLONENÝM MOTOCYKLOM ALEBO OTOČENÝMI RIADIDLAMI ZNIŽUJE STABILITU A OVLÁDATEĽNOSŤ.

NEZVYŠUJTE RÝCHLOSŤ UNÁHLENE. PRILŇAVOSŤ NA VOZOVKE SA RIADI FYZIKÁLNYMI ZÁKONMI, KTORÉ ANI SYSTÉM ATC NEMÔŽE PREKROČIŤ.

Systém ATC optimálne zasahuje aj pri prejazde zákrutou, čím znižuje šmyk v tejto fáze jazdy.

To je možné vďaka snímaču zotrvačnosti, ktorý poskytuje ECU presné informácie o náklone motocykla.

SYSTÉM ATC BOL RUČNE DEAKTIVOVANÝ

V prípade, že je systém deaktivovaný, zostáva po úvodnej kontrole prístrojovej dosky pri štartovaní motocykla kontrolka a-PRC svietiť, kým vodič systém znova neaktivuje.

SYSTÉM ATC JE AKTÍVNY

Pri zapnutí a po prvom kontrolnom cykle na prístrojovej doske, ak bol systém aktívny pri poslednom vypnutí kľúča, kontrolka a-PRC bliká, kým rýchlosť motocykla neprekročí 5 km/h, a potom zhasne.

Ak kontrolka a-PRC svieti trvalo, znamená to, že bola detekovaná porucha a systém ATC bol automaticky vypnutý.

V takomto prípade vykonajte nasledujúce:

- Zastavte motocykel.
- Kľúčom spínača zapalovania otočte do polohy „OFF“ a späť do polohy „ON“;
- Systém ručne deaktivujte;

- chodte s motocyklom rýchlosťou vyššou ako 5 km/h: kontrolka a-PRC nesmie svietiť;

- Systém ATC pracuje správne.

Ak pretrváva indikácia poruchy systému ATC:

POZNÁMKA

V TAKOM PRÍPADE KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ATC SPRACOVÁVA INFORMÁCIE Z IMPULZNÝCH KOTÚČOV NA OBOCH KOLESÁCH NA ZÁKLADE NICH PÔSOBÍ NA ZADNÉ KOLESO MOTOCYKLA. PULZNÉ KOLESÁ UDRŽUJTE STÁLE ČISTÉ A PRAVIDELNE KONTROLUJTE, ČI JE ICH VZDIALENOSŤ OD SNÍMAČA ROVNAKÁ PO CELOM OBVODE. AK VYKONÁVATE DEMONTÁŽ PREDNÉHO ALEBO ZADNÉHO KOLESA, JE VEĽMI DÔLEŽITÉ PRI SPÄTNEJ MONTÁŽI DODRŽAŤ SPRÁVNŤ VZDIALENOSŤ PULZNÉHO KOLESA OD SNÍMAČA. AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU ALEBO NASTAVENIE, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia. SYSTÉM ATC NEZABRÁNI PÁDU

PRI NESPRÁVНОM PRECHÁDZANÍ ZÁKRUTAMI.

UPOZORNENIE



V PRÍPADE DLHOTRVAJÚCEHO OTÁČANIA ZADNÉHO KOLESA S BLOKOVANÝMI PREDNÝM KOLESOM (PÁLENIE ZADNEJ GUMY – BURNOUT, MOTOCYKEL UMIESTNENÝ NA HLAVNOSTOJANE A POD.) JE SYSTÉM AUTOMATICKY DEAKTIVOVANÝ A ROZSVIETI SA KONTROLKA a-PRC. AK CHCETE SYSTÉM ZNOVA AKTIVOVAŤ, PREPNITE KĽÚČ DO POLOHY „OFF“ A POTOM SPÄŤ DO POLOHY „ON“ A VYBERTE POŽADOVANÉ NASTAVENIE.

POZNÁMKA

SNÍMAČE SYSTÉMU a-PRC, KTORÉ SNÍMAJÚ IMPULZNÉ KOLESÁ S VYSOKOU PRESNOSŤOU, MÔŽU PRI CHODE MOTORA A S MOTOCYKLOM V POKOJI GENEROVAŤ ÚDAJE O RÝCHLOSTI NA DIGITÁLНОM DISPLEJI.

TOTO JE NORMÁLNE A NEZNAMENÁ ŽIADNU PORUCHU SYSTÉMU a-PRC.

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a predným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a zadným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Systém je normálne aktívny, ale ak je deaktivovaný, použite tlačidlo „+“ a vyberte úroveň 1, ak je nastavená na 0.

Pokiaľ dôjde k aktivácii systému ATC v prípade, že je motocykel v pokoji, kontrolka a-PRC bliká, kým motocykel nedosiahne rýchlosť 5 km/h.

Stlačením tlačidiel „+“ a „-“ môžete zvýšiť alebo znížiť nastavenie úrovne ATC od „0“ (VYP) do „8“ (maximálny zásah systému).

POZNÁMKA

NASTAVENIE JE MOŽNÉ AJ V PRÍPADE, ŽE JE MOTOCYKEL V POHYBE.

UPOZORNENIE



AK SA CHCETE OBOZNÁMIŤ SO SYSTÉMOM ATC, ODPORÚČAME NAJPRV NASTAVIŤ ÚROVEŇ „8“ A POTOM NASTAVIŤ OPTIMÁLNU ÚROVEŇ V ZÁVISLOSTI OD ŠTYLU JAZDY, POVRCHU VOZOVKY A POVETERNOSTNÝCH PODMIENOK.

ÚROVEŇ „1“ JE URČENÁ PRE VEĽMI SKÚSENÝCH VODIČOV PRI OPTIMÁLNO M POVRCHU VOZOVKY.

OSTATNÉ ÚROVNE SÚ MEDZISTUPNE MEDZI ÚROVNAMI „1“ A „8“.

Ak chcete systém deaktivovať, nastavte úroveň ovládania na „0“.

Kontrolka a-PRC trvalo svieti.

UPOZORNENIE



AK JE SYSTÉM ATC DEAKTIVOVANÝ, NA OBRAZOVKE SA ZOBRAZÍ KONTEXTOVÉ OKNO SO SPRÁVOU „ATC ZAKÁZANÉ“ A VODIČ JE TAK UPOZORNENÝ NA TO, ŽE PREKLZ KOLESA NIE JE NAĎALEJ OVLÁDANÝ SYSTÉMOM ATC.

TENTO VYSKAKOVACÍ PRUH PO 5 SEKUNDÁCH ZMIZNE.

POZNÁMKA

PRI PRVOM PRIPOJENÍ AKUMULÁTORA ZOSTÁVA KONTROLKA a-PRC TRVALO SVIETIŤ (SYSTÉM NIE JE AKTÍVNY).

POZNÁMKA

AK PREPNETE KLÚČ SPÍNAČA ZAPALO VANIA DO POLOHY „OFF“ NA NAJME NEJ 30 SEKUND, SYSTÉM ATC SI DO BUDÚCEHO PREPNUTIA KLÚČA DO POLOHY „ON“ ZACHOVÁ PREDCHÁDZAJÚCE VYBRANÉ NASTAVENIE.

Systém AWC je možné aktivovať len v prípade, že je aktívny systém ATC. Inými slovami, funkciu ovládania jazdy

po zadnom kolese nemožno aktivovať, ak už nebol aktivovaný systém ovládania preklzu kola. Zakázanie systému ATC tiež automaticky zakáže systém AWC.

AEM

Režim motora Aprilia - systém režimov riadenia dodávok energie:

- Úroveň 1 zahŕňa agresívne ovládanie škrtiacej klapky a je vhodná pre výkonové použitie.
- Úroveň 2 je určená pre jazdu na verejných komunikáciách pri optimálnom povrchu vozovky.
- Úroveň 3 je určená pre jazdu na verejných komunikáciách na povrchu s nízkou príhnavosťou/mokrom povrchu. Motocykel je ľahšie ovládateľný.

ADC - Aprilia Damping Control (ak je vo výbave)

Tento motocykel je vybavený systémom Öhlins Smart EC 2.0.

Systém sa skladá z predného odpruženia, zadného odpruženia, tlmiča riadenia a riadiacej jednotky (riadiacej jednotky odpruženia).

ADC poskytuje prednastavené úrovne tlmenia, optimalizované pre rôzne podmienky, pre predné a zadné odpruženie. Prostredníctvom riadiacej

jednotky, ktorá prijíma signály z rôznych radiaciach jednotiek motocykla, je predné a zadné odpruženie neustále aktualizované podľa jazdných podmienok.

Výsledkom je optimálne tlmenie pri kompresii a rozpínaní v závislosti od správania motocykla počas jazdy. Systém podľa okolností priebežne upravuje úroveň tlmenia pri kompresii a rozpínaní.

Systém ADC tiež ovláda tlmič riadenia, ktorého funkciou je tlmiť otáčanie riadidiel.

Systém ADC pracuje elektronicky s hydraulickou brzdou tlmiča riadenia podľa nastavenia. Predpätie pružiny predného a zadného odpruženia možno nastaviť ručne.

VAROVANIE



VENUJTE ZVLÁŠTNÚ POZORNOSŤ ODPÁJANIU KONEKTOROV, MÔŽE DÔJSŤ K ICH POŠKODENIU A TÝM K OHROZENIU PREVÁDZKY MOTOCYKLA.

Existujú dva režimy: Automatický a manuálny:

- **TA – Track active** (Aktívny režim pre okruhy) – Režim špecifický pre uzavreté okruhy, určený na použitie na pretekárskom okruhu.

- **SA – Sport active** (Aktívny športový režim) – Dynamický režim špecifický pre športové použitie na ceste.
- **RA – Road active** (Aktívny režim pre cestnú premávku) – Aktívny režim, špeciálne navrhnutý pre pohodlnejšiu jazdu po ceste.
- **TM – Track manual** (Ručné preteky) – režim špecifický pre uzavreté trate, určený na použitie na pretekárskej trati.
- **SM – Sport manual** (Ručné športové jazdenie) – dynamický režim špecifický pre športové jazdenie na ceste.
- **RM – Road manual** – (Cestný manuálny) – Špecifický režim pre pohodlnejšie používanie na ceste.

Nastavenia odpruženia je možné zmeniť v závislosti od zvoleného režimu:

Režim **ACTIVE**:

- **Predná tuhosť (tuhosť predného tlmenia)**: Ovládací prvok, ktorý umožňuje vyvážiť predného odpruženia medzi komfortom a stabilitou. Úprava zameraná na pohodlie zlepši odfiltrovanie cestných nerovností a tlmenie nárazov; naopak, úprava zameraná na stabilitu zvýši tlmenie pohybov.
- **Zadná tuhosť (tuhosť zadného tlmenia)**: Ovládací prvok, ktorý umožňuje

vyváženie zadného odpruženia medzi komfortom a stabilitou. Úprava zameraná na pohodlie zlepši odfiltrovanie cestných nerovností a tlmenie nárazov; naopak, úprava zameraná na stabilitu zvýši tlmenie pohybov.

- **Podpora brzd**: Riadenie absorpcie energie pri brzdení motocykla v závislosti od nastavenej hodnoty brzdného odporu, zmien zaťaženia a tým zlepšujúce ovládanie.
- **Podpora akcelerácie**: Ovládací prvok, ktorý umožňuje vyvažovanie odpruženia počas fáz zrýchľovania, obmedzuje (v závislosti od nastavenej hodnoty) kolísanie zaťaženia a tým ponúka lepšie ovládanie.
- **Podpora odbočovania**: Ovládací prvok, ktorý umožňuje vyvažovanie odpruženia počas fáz zrýchľovania, obmedzuje (v závislosti od nastavenej hodnoty) kolísanie zaťaženia a tým ponúka lepšie ovládanie.
- **Tlmič riadenia**: Ovládanie tlmenia riadenia.

Režim **MANUAL**:

- **Tlmenie predného odpruženia pri stláčaní tlmiča**: Riadenie absorpcie energie pri stláčaní predného odpruženia. Teda, kompresia

je upravená, ak je predné koleso vystavené zaťaženiu.

- **Tlmenie predného odpruženia pri rozťahovaní tmiča:** Riadenie absorpcie energie pri rozpínaní predného odpruženia. Tým sa upravuje rýchlosť, ktorou sa odpruženie po kompresii vracia späť do normálnej polohy.
- **Tlmenie zadného odpruženia pri stláčaní tmiča:** Riadenie absorpcie energie pri stláčaní zadného tmiča. Teda, rýchlosť kompresie je upravená, pokiaľ je zadné koleso vystavené zaťaženiu.
- **Tlmenie zadného odpruženia pri rozťahovaní tmiča:** Riadenie absorpcie energie pri rozpínaní zadného odpruženia. Tým sa upravuje rýchlosť, ktorou sa odpruženie po kompresii vracia späť do normálnej polohy.

Tlmič riadenia: Ovládanie tlmenia riadenia.

TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE

TA - Track active:

- Predná tuhosť: 2
- Predná kompresia: -
- Predné rozpínanie: -
- Zadná tuhosť: 2

- Zadná kompresia: -
- Zadné rozpínanie: -
- Podpora bŕzd: 2
- Podpora zrýchlenia: 0
- Podpora odbočovania: 0
- Tlmenie riadenia: 2

SA - Aktívny šport:

- Predná tuhosť: 0
- Predná kompresia: -
- Predné rozpínanie: -
- Zadná tuhosť: 0
- Zadná kompresia: -
- Zadné rozpínanie: -
- Podpora bŕzd: 0
- Podpora zrýchlenia: 0
- Podpora odbočovania: 0
- Tlmenie riadenia: 0

RA - Road aktívny:

- Predná tuhosť: 0
- Predná kompresia: -
- Predné rozpínanie: -
- Zadná tuhosť: 0

- Zadná kompresia: -
- Zadné rozpínanie: -
- Podpora bŕzd: 0
- Podpora zrýchlenia: -
- Podpora odbočovania: -
- Tlmenie riadenia: 0

TM - Track manual

- Predná tuhosť: -
- Predná kompresia: 13
- Predné rozpínanie: 15
- Zadná tuhosť: -
- Zadná kompresia: 12
- Zadné rozpínanie: 16
- Podpora bŕzd: -
- Podpora zrýchlenia: -
- Podpora odbočovania: -
- Tlmenie riadenia: 9

SM - Sport manual

- Predná tuhosť: -
- Predná kompresia: 23
- Predné rozpínanie: 21
- Zadná tuhosť: -

- Zadná kompresia: 20
- Zadné rozpínanie: 16
- Podpora brzd: -
- Podpora zrýchlenia: -
- Podpora odbočovania: -
- Tlmenie riadenia: 9

RM - Road manual

- Predná tuhosť: -
- Predná kompresia: 28
- Predné rozpínanie: 28
- Zadná tuhosť: -
- Zadná kompresia: 25
- Zadné rozpínanie: 28

Podpora brzd: -

Podpora zrýchlenia: -

Podpora odbočovania: -

Tlmenie riadenia: 9

UPOZORNENIE



V PRÍPADE ELEKTRICKEJ PORUCHY ALEBO ODPOJENIA KONEKTORA ODPRUŽENIA SA NA DIGITÁLNO M DISPLEJI ROZSVIETI VÝSTRAŽNÝ

SYMBOL ODPRUŽENIA, KTORÝ SIGNALIZUJE PORUCHU SYSTÉMU ADC.

PRETO JAZDITE OPATRNE A OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

POZNÁMKA

AJ KEĎ JE SIGNALIZOVANÁ PORUCHA V DÔSLEDKU KTOREJ NEFUNGUJE ELEKTRONICKÉ RIADENIE ODPRUŽENIA, NESTRÁČA ODPRUŽENIE ŠTANDARDNÚ MECHANICKÚ FUNKČNOSŤ.

Systém AEB

Je systém, ktorý ovláda motorovú brzdú prostredníctvom troch voliteľných úrovní:

- Úroveň 1 má najmenej invazívnu motorovú brzdú.
- Úroveň 2 má stredne invazívnu motorovú brzdú.
- Úroveň 3 má najviac invazívnu motorovú brzdú.

Účinky sú vnímané pri stredných a vysokých hodnotách otáčok motora.

Systém ABS

Systém ABS s funkciou cornering zabraňuje zablokovaniu kolies v prípade prudkého núdzového brzdenia aj pri zatáčaní, čím

na rozdiel od bežného brzdového systému zvyšuje stabilitu motocykla.

Režim CORNERING (prechádzanie zákruty) berie do úvahy uhol náklonu motocykla tak, aby sa maximalizovala účinnosť bez ohrozenia vodiča. Systém ABS zlepšuje ovládanie motocykla za predpokladu, že nedôjde k prekročeniu fyzických limitov prířnavosti motocykla na ceste.

Za dodržiavanie primeranej rýchlosti vzhľadom na poveternostné podmienky a stav vozovky a udržiavanie bezpečnej vzdialenosti je však vždy plne zodpovedný vodič.

Systém ABS nedokáže v žiadnom prípade eliminovať podcenenie situácie vodičom alebo jeho nesprávne použitie brzd.

Systém ABS môže byť nastavený na tri rôzne úrovne od 1 (minimálna regulácia preklz) do 3 (maximálna regulácia preklz) na obrazovke špecifického nastavenia (pozri odsek „**SELECTING MAPS**“ (Výber režimu).

Úroveň 1 je vhodná pre využitie výkonu iba skúsenými vodičmi. Riadenie zdvihu zadného kolesa ani systém na podporu stability pri zatáčaní nie sú v tejto úrovni aktívne. Systém ABS je účinný iba na predné koleso.

UPOZORNENIE



NASTAVENIE ABS NA ÚROVEŇ 1 VEDIE K DEAKTIVÁCII OVLÁDANIA ZDVIHU ZADNÉHO KOLESA.

ABS NASTAVENIE NA ÚROVEŇ 1 JE URČENÉ PRE SKÚSENÝCH POUŽÍVATEĽOV, KTORÍ VEDIA PREDVIDIEŤ A KONTROLOVAŤ ZDVIHNUTIE ZADNÝCH KOLIES PRI BRZDENÍ S VYSOKOU ÚROVŇOU PRILNAVOSTI. NESKÚSENÝM POUŽÍVATEĽOM SA DÔRAZNE ODPORUČA, ABY TENTO REŽIM NEPOUŽÍVALI NA VEREJNÝCH CESTÁCH.

NIEKTORÉ REŽIMY JAZDY MAJÚ PREDVOLENÚ HODNOTU ABS 1: PRI JAZDE V TÝCHTO REŽIMOCH JAZDY DBAJTE NA ZVÝŠENÚ OPATRNOSŤ.

Úroveň 2 je určená na využitie výkonu pri optimálnom povrchu vozovky. Je aktívne ovládanie zdvihu zadného kolesa, ale pri nastavení s vyšším skreslením výkonu, ktoré umožňuje určitý stupeň zdvihu zadného kolesa pri špecifických brzdných podmienkach.

Úroveň „3“ je vhodná na každodenné použitie za všetkých podmienok – napr.

na mestských alebo mimo-mestských cestách, na mokrom povrchu. Vo väčšine prípadov je zamedzené zdvihu zadného kolesa.

UPOZORNENIE



V PRÍPADE VEĽMI SILNÉHO A RÝCHLEHO SPOMALENIA EXISTUJE RIZIKO, ŽE SYSTÉM ABS NEZABRÁNI ZDVIHNUTIU ZADNÉHO KOLESA. V TAKOM PRÍPADE EXISTUJE MOŽNOSŤ, ŽE SA MOTOCYKEL PREVRÁTI.

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU VŽDY SKONTROLUJTE ÚROVEŇ SYSTÉMU ABS. VYPNUTÍM MOTOCYKLA SA SYSTÉM ABS RESETUJE NA NASTAVENIE REŽIMU JAZDY, KTORÉ JE ULOŽENÉ NA OBRAZOVKE NASTAVENIA REŽIMU JAZDY.

POZNÁMKA

AK JE SYSTÉM ABS V ČINNOSTI, MOŽNO ZAZNAMENAŤ NÁRAZY V BRZDOVEJ PÁČKE.

UPOZORNENIE



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM VŠAK NEZABRÁNI PÁDU PRI NESPRÁVNOM PRECHÁDZANÍ ZÁKRUTAMI.

PRUDKÉ BRZDENIE S NAKLONENÝM MOTOCYKLOM A OTOČENÝMI RIADIDLAMI NA NEROVNEJ ALEBO KLZKEJ VOZOVKE ZNIŽUJE STABILITU A OVLÁDATEĽNOSŤ. JAZDITE PRETO OPATRNE A BRZDITE VŽDY POZVOĽNA.

NEZVYŠUJTE RÝCHLOSŤ UNÁHLENE. PRILNAVOSŤ K VOZOVKE SA RIADI FYZIKÁLNYMI ZÁKONMI, KTORÉ ANI SYSTÉM ABS NEMOŽE PREKROČIŤ.

Pokiaľ je systém ABS aktívny (úroveň 3, 2 alebo 1) a kontrolka ABS trvalo svieti alebo bliká aj po prekročení rýchlosti 5 km/h, znamená to, že bola detegovaná porucha a systém ABS bol automaticky vypnutý.

Ak výstražná kontrolka ABS bliká rýchlejšie ako na začiatku, znamená to, že bol zistený problém so zotrvačníkom. Systém ABS bude naďalej funkčný, ale ovládanie v zákrutách bude deaktivované.

Ak nastane niektorá z uvedených situácií, vykonajte nasledujúce kroky:

- Zastavte motocykel.
- Kľúčom spínača zapalovania otočte do polohy „OFF“ a späť do polohy „ON“;
- Chodte s motocyklom rýchlosťou vyššou ako 5 km/h: kontrolka ABS nesmie svietiť
- ABS systém je v poriadku.

Ak pretrváva indikácia poruchy systému ABS:

POZNÁMKA

V TAKOM PRÍPADO KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

UPOZORNENIE



V PRÍPADO DLHOTRVAJÚCEHO OTÁČANIA ZADNÉHO KOLESA S BLOKOVANÝM PREDNÝM KOLESOM (PÁLENIE ZADNEJ GUMY – BURNOUT, MOTOCYKEL UMIESTNENÝ NA HLAVNOM STOJANE A POD.) JE SYSTÉM AUTOMATICKY DEAKTIVOVANÝ A ROZSVIETIA SA KONTROLKY a-PRC A ABS.

AK CHCETE SYSTÉM ZNOVA AKTIVOVAŤ, PREPNITE KĽÚC DO POLOHY „OFF“ A POTOM SPÄŤ

DO POLOHY „ON“ A VYBERTE POŽADOVANÉ NASTAVENIE.

UPOZORNENIE



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM ABS V ŽIADNOM PRÍPADO NEZAISTÍ BEZPEČNOSŤ PRI RISKANTNÝCH MANÉVROCH. NAPRIEK TOMU, ŽE ABS SYSTÉM ZAIŠTUJE VÄČŠIU KONTROLU NAD MOTOCYKLOM V PRÍPADO NÚDZOVÉHO BRZDENIA, VŽDY DODRŽUJTE SPRÁVNŤU MINIMÁLNU BEZPEČNŤU VZDIALENOSŤ OD VOZIDLA PRED VAMI.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ABS VYUŽÍVA SIGNÁLY PRIJATÉ Z DVOCH PULZNÝCH KOLIES (PREDNÉHO A ZADNÉHO) NA RIADENIE TLAKU VYVÍJANÉHO NA PREDNŤU BRZDU. PULZNÉ KOLESA UDRŽUJTE STÁLE ČISTÉ A PRAVIDELNE KONTROLUJTE, ČI JE ICH VZDIALENOSŤ OD SNÍMAČA ROVNAKÁ PO CELOM OBVODE. PRI DEMONTÁŽI A OPÄTOVNEJ MONTÁŽI KOLIES JE VEĽMI DÔLEŽITÉ ZABEZPEČIŤ, ABY BOLA MEDZERA

MEDZI PULZNÝM KOLESOM A SNÍMAČOM SPRÁVNA A ABY BOLI OBA KOMPONENTY PARALELNE ZAROVNANÉ. AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU ALEBO NASTAVENIE, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

UPOZORNENIE



AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ SYSTÉMOM ABS, NESCHVÁLENÉ BRZDOVÉ PLATNIČKY A PNEUMATIKY MÔŽU OHROZIŤ HLADKÉ BRZDENIE A VÝRAZNE ZNÍŽIŤ BEZPEČNOSŤ JAZDY.

POZNÁMKA

SNÍMAČE SYSTÉMU, KTORÉ MAJŤ VYSOKŤU PRESNOSŤ SNÍMANIA PULZNÝCH KOLIES, MÔŽU NA DIGITÁLNO M DISPLEJI ZOBRAZIŤ ÚDAJ O RÝCHLOSTI NIEKOLÍKYCH KM/H, KEĎ JE MOTOCYKEL ZASTAVENÝ A MOTOR BEŽÍ.

TENTO JAV SA POVAŽUJE ZA NORMÁLNY A NEZNAMENÁ ŽIADNU PORUCHU.

UPOZORNENIE



AK VZDIALENOSŤ SNÍMAČA NIE JE V NASLEDUJÚCICH TOLERANCIÁCH, ODVEZTE MOTOCYKEL DO AUTORIZOVANÉHO SERVISU ZNAČKY APRILIA.

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a predným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a zadným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Systém ASC (ak je vo výbave)

Ovládanie šmyku: ide o systém navrhnutý tak, aby pomáhal jazdcovi obmedziť šmyk. Systém ASC detekuje preklz zadného kolesa v zákrutách a obmedzuje krútiaci moment motora v závislosti od rýchlosti preklzu zadného kolesa, uhla motocykla, rýchlosti v zákrute a otvorenia škrtiacej klapy.

Systém je možné nastaviť na 3 úrovne (1 menej invazívna – 3 viac invazívna) alebo vypnúť (úroveň 0 – VYPNUTÉ).

Systém ASC umožňuje lepšiu kontrolu motocykla s ohľadom na fyzikálne limity prílišnosti motocykla na ceste, ktoré sa nikdy nesmú prekročiť. Vodič je plne zodpovedný za jazdu primeranou rýchlosťou s ohľadom na poveternostné

a cestné podmienky a za dodržiavanie dostatočnej bezpečnostnej vzdialenosti.

Systém ASC nedokáže v žiadnom prípade eliminovať podcenenie situácie vodičom alebo jeho nesprávne použitie plynu.

Po štarte motocykla, po prebehnutí úvodného kontrolného cyklu prístrojovej dosky, bliká kontrolka ABS, kým motocykel nedosiahne rýchlosť 5 km/h, potom zhasne.

Systém AWC

Ovládanie jazdy po zadnom kolese: Systém umožňuje vodičovi ovládať jazdu len po zadnom kolese vďaka citlivému obmedzeniu krútiaceho momentu pre vrátenie a ľahké dosadnutie predného kolesa späť na zem.

Systém zlepšuje ovládanie motocykla, ale neumožňuje prekročenie fyzikálnych limitov. Za dodržiavanie primeranej rýchlosti vzhľadom na poveternostné podmienky a stav vozovky a udržiavanie bezpečnej vzdialenosti je však vždy plne zodpovedný vodič.

Systém AWC nedokáže v žiadnom prípade eliminovať podcenenie situácie vodičom alebo jeho nesprávne použitie plynu.

Systém AWC môže byť ZAPNUTÝ alebo VYPNUTÝ, **ale ak je vypnutý systém ATC, systém AWC bude tiež vypnutý.** Po aktivácii je možné zmeniť úroveň systému

z 1 (minimálna regulácia) na 3 (maximálna regulácia). Ďalšie informácie nájdete v časti „**Pokročilé funkcie**“.

UPOZORNENIE



AK JE SYSTÉM AWC VYPNUTÝ A SYSTÉM ATC ZAPNUTÝ, NIE JE POVOLENÉ JAZDIŤ NA ZADNOM KOLESE, AK JE MOTOCYKEL NAKLONENÝ O +/- 25° OD VERTIKÁLY. PO PREKROČENÍ ŠPECIFIKOVANÉHO UHLA SYSTÉM VRÁTI PREDNÉ KOLESO NA ZEM.

Systém AWC je možné nastaviť do adaptívneho režimu iba v režime **RACE**.

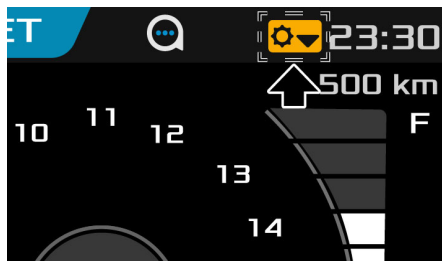
Tento režim umožňuje systému AWC rozpoznať štýl jazdy vodiča a prispôbiť sa mu. Ďalšie informácie o aktivácii a/alebo resetovaní nájdete v časti „**Pokročilé funkcie**“

Systém AQS

Ide o systém, ktorý umožňuje radiť prevodové stupne hore a dole bez použitia spojky a bez zmeny polohy rukoväti plynu.

Využíva signál snímača radenia prevodových stupňov na riadiacej páke pre rýchlejšie radenie rýchlostných stupňov s nižším poklesom otáčok než pri tradičnom radení prevodových stupňov, pokiaľ ide o radenie nahor. Systém je aktívny, len čo motor dosiahne 2500 ot/min.

Systém môže pracovať pri radení nadol, ak sú splnené všetky požadované podmienky vrátane otáčok motora nižších ako maximálny limit, ktorý sa mení podľa prevodového stupňa. Ak nie je systém radenia dolu z nejakého dôvodu dočasne k dispozícii (napr. príliš vysoké otáčky motora, zaradený prvý prevodový stupeň), bude symbol na prístrojovej doske oranžový.



VAROVANIE



SPOJKU JE POTREBNÉ POUŽÍVAŤ PRI PRERAĐOVANÍ NAHOR PRI OTÁČKACH MOTORA POD 3 000 ot/min.

POZNÁMKA

SYSTÉM JE AKTÍVNY LEN PRI SÚČASNOM DRŽANÍ PLYNU V OTVORENEJ POLOHE.

System ALC

Ovládanie zrýchlenia pri štarte:

systém umožňuje vodičovi optimalizovať zrýchlenie z pevného štartu. Po aktivácii je možné zmeniť úroveň systému z 1 (minimálna regulácia) na 3 (maximálna regulácia). Ďalšie informácie nájdete v časti „Pokročilé funkcie“.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ALC JE POTREBNÉ POUŽÍVAŤ S VEĽKOU OPATRNOSŤOU, PRETOŽE NEJDE O SYSTÉM, KTORÝ ZABRAŇUJE PREVRÁTENIU NA ŽIADNEJ Z TROCH MOŽNÝCH ÚROVNÍ.

SYSTÉM JE URČENÝ LEN PRE SKÚSENÝCH VODIČOV A LEN NA PRETEKÁRSKE ÚČELY.

ABY STE ZABRÁNILI NADMERNÉMU PREKLZU, KTORÝ MÔŽE POŠKODIŤ MECHANICKÉ ČASTI MOTOCYKLA, UVOĽŇUJTE SPOJKU POZVOĽNE.

UPOZORNENIE



AK SA CHCETE SO SYSTÉMOM ABS NAJPRV ZOZNÁMIŤ ODPORUČAME NASTAVIŤ ÚROVEŇ NA „3“. A KEĎ SA

S SYSTÉMOM ZOZNÁMITE, NASTAVTE OPTIMÁLNU ÚROVEŇ V ZÁVISLOSTI OD VÁŠHO ŠTÝLU JAZDY, POVRCHU CESTY A POVETERNOSTNÝCH PODMIENOK.

ÚROVEŇ „1“ JE URČENÁ PRE VEĽMI SKÚSENÝCH VODIČOV PRI OPTIMÁLNOM POVRCHU VOZOVKY.

ÚROVEŇ „2“ JE MEDZISTUPEŇ MEDZI ÚROVNAMI „1“ A „3“.

ČÍM VYŠŠIA JE ÚROVEŇ ZÁSAHU, TÝM VYŠŠIE BUDÚ OTÁČKY MOTORA, NA KTORÉ SA UPLATŇUJE OBMEDZENIE.

VAROVANIE



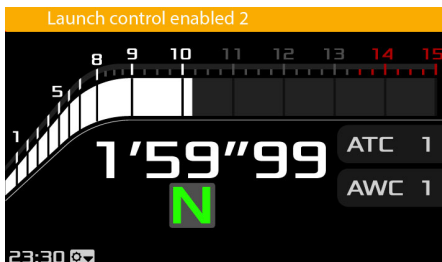
ZABRÁŇTE OPÄTOVNÝM ŠTARTOM BEZ PREDCHÁDZAJÚCEHO VYCHLADNUTIA SPOJKY.

LAUNCH - ovládanie zrýchlenia pri štarte - je špecifický spôsob použitia regulácie preklzu, ktorý berie do úvahy počiatočnú rýchlosť ako nulovú. Len čo funkciu ovládania zrýchlenia pri štarte aktivujete a otočíte rukoväťou plynu na maximum, otáčky motora vzrastú na približne 10000 ot/min. nezávisle od nastavenej úrovni. Funkcia ovládania zrýchlenia pri štarte je automaticky deaktivovaná, pokiaľ nastane niektorá z nasledujúcich situácií:

- Je zaradený vyšší ako druhý prevodový stupeň;
- Rýchlosť motocykla prekračuje prednastavený rýchlostný limit 160 km/h.
- Rukoväť plynu je uvoľnená.

Na aktiváciu systému ALC stlačte a podržte súčasne tlačidlá „+“ a „-“ na viac ako 3 sekundy, výlučne v režime **RACE** a pri státi, kým sa na digitálnom displeji nezobrazí správa „Launch control enabled“ (Kontrola štartu aktivovaná). Po aktivácii systému je možné zmeniť úroveň zásahu systému krátkym stlačením tlačidiel „+“ a „-“.

Keď je funkcia LAUNCH aktivovaná, systémy ATC a AWC sa automaticky deaktivujú a zostanú deaktivované, kým sa funkcia ALC neukončí (zrušenie vyskakovacieho pruhu na digitálnom displeji). Len čo je funkcia ALC ukončená, systémy ATC aj AWC obnovia činnosť s predchádzajúcou nastavenou úrovňou.



UPOZORNENIE



V POČIATOČNEJ FÁZE FUNKCIE ALC (PRI UVOLŇOVANÍ SPOJKY) SYSTÉM POMÁHA VODIČOVI UDRŽIAVAŤ PREDNÉ KOLESO ČO NAJBLIŽŠIE PRI ZEMI.

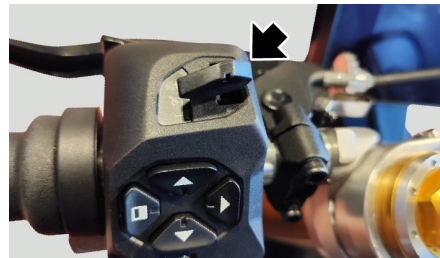
POČAS DRUHEJ FÁZE FUNKCIE ALC (PÁČKA SPOJKY JE ÚPLNE UVOLŇENÁ) JE ÚLOHOU SYSTÉMU POMÔČŤ VODIČOVI DOSIAHNUŤ ČO NAJVYŠŠIE ZRÝCHLENIE MOTOCYKLA VZHĽADOM NA ZVOLENÚ ÚROVEŇ ALC. V DRUHEJ FÁZE PREVÁDZKY SYSTÉM UMOŽŇUJE ZDVIHNUTIE PREDNÉHO KOLESA ZO ZEME, ABY SA MAXIMALIZOVALO ZRÝCHLENIE.

Systémy **AWC** a/alebo **ALC** je možné aktivovať len v prípade, že je aktívny systém **ATC**. Ak nie je nastavené ovládanie preklzu kolesa, nie je možné aktivovať ovládanie jazdy po zadnom kolese (**AWC**) ani postup štartu (**LAUNCH**). Tieto tri systémy je možné nastaviť nezávisle od seba, ale môžu fungovať aj súčasne.

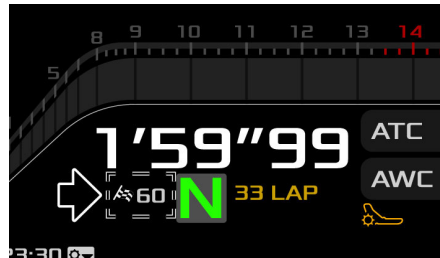
Funkcia PIT (ak je vo výbave)

Táto funkcia je aktívna len v režime **RACE** a slúži na obmedzenie rýchlosti v určitej oblasti, napríklad v boxovej uličke na okruhu.

Po nastavení rýchlosti a aktivácii funkcie v menu **LAUNCHER** (ďalšie informácie o menu **LAUNCHER** nájdete v časti „**Pokročilé funkcie**“) sa systém aktivuje krátkym posunutím prepínača **PIT** doľava.



Po aktivácii systému sa na digitálnom displeji zobrazí symbol s kockovanou vlajkou a nastavenou rýchlosťou.



Krátkym posunutím prepínača **PIT** opäť doľava alebo preradením rýchlostného stupňa sa táto funkcia deaktivuje a rýchlosť už nie je obmedzovaná.

Funkciu obmedzovača rýchlosti PIT možno nastaviť v rozsahu rýchlostí od 30 do 90 km/h.

UPOZORNENIE



FUNKCIA PIT LANE MÔŽE BYŤ AKTIVOVANÁ LEN PRE PRVÝ PREVODOVÝ STUPEŇ.

POZNÁMKA

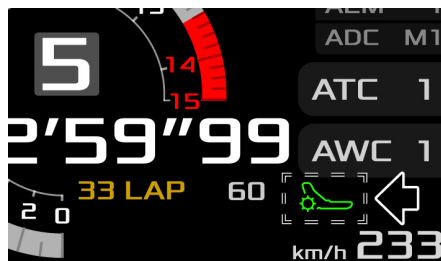
KEĎ JE SYSTÉM AKTÍVNY, BLIKÁ KONTROLKA IMOBILIZÉRA.

Corner by Corner (ak je vo výbave)

Táto funkcia sa dá aktivovať **iba** v režime RACE a je navrhnutá tak, aby dynamicky a automaticky riadila určité parametre a-PRC v závislosti od toho, kde sa motocykel nachádza na trati. Parametre riadené funkciou „**corner by corner**“ sú: ATC (Aprilia Traction Control), AWC (Aprilia Wheelie Control) a ADC (Aprilia Damping Control).

Funkciu je možné aktivovať alebo deaktivovať iba pomocou „**LAUNCHER MENU**“; na nastavenie parametrov je potrebné vstúpiť do špeciálnej sekcie v aplikácii Aprilia MIA.

Po aktivácii funkcie „**Corner by Corner**“ sa príslušný symbol na digitálnom displeji zmení na zelený.



ODPORÚČANÉ NASTAVENIA:

(Všetky režimy jazdy si môže používateľ úplne prispôsobiť)

USER (Používateľský)

- ATC - 5
- AWC - 1
- ABS - 2
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A3
- ALC - 2
- ASC -
- Použitie: Je navrhnutý tak, aby ho používateľ mohol prispôsobiť podľa vlastného uváženia v závislosti od použitia motocykla.

STREET (Cesta)

- ATC - 6
- AWC - 3
- ABS - 2
- AEM - 3
- AEB - 3
- ADC - A3
- ALC - 3
- ASC -
- Použitie: Každodenné použitie na ceste.

SPORT

- ATC - 5
- AWC - 2
- ABS - 2
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A3
- ALC - 2
- ASC -
- Použitie: Na vozovke so suchým povrchom a vynikajúcou príľnavosťou

TRACK 1 (Závodný okruh 1)

- ATC - 3
- AWC - 1
- ABS - 1
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A1
- ALC - 1
- ASC -
- Použitie: Navrhnutý tak, aby ho jazdec mohol nastaviť podľa vlastného uváženia v závislosti od použitia motocykla na okruhoch uzavretých pre premávku.

TRACK 2 (Závodný okruh 2)

- ATC - 2
- AWC - OFF
- ABS - 1
- AEM - 1
- AEB - 1
- ADC - M1
- ALC - 1
- ASC -

- Použitie: Navrhnutý tak, aby ho jazdec mohol nastaviť podľa vlastného uváženia v závislosti od použitia motocykla na okruhoch uzavretých pre premávku.

RACE (Pretekársky)

- ATC - 4
- AWC - 1
- ABS - 1
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A2
- ALC - 1
- ASC -
- Použitie: pre preteky na okruhoch uzavretých pre premávku, mierne brzdenie motorom

ATC: ABS: ÚROVEŇ 7/8 POUŽITE PRE JAZDU NA MOKROM POVRCHU ALEBO NA POVRCHU S NÍZKOU PRIĽNAVOSŤOU

ABS: ÚROVEŇ 3 POUŽITE PRE JAZDU NA MOKROM POVRCHU ALEBO NA POVRCHU S NÍZKOU PRIĽNAVOSŤOU

AWC: ÚROVEŇ 3 JE URČENÁ PRE VODIČOV, KTORÍ CHCÚ JAZDIŤ BEZ JAZDY NA ZADNOM KOLESE.

POZNÁMKA

TABUĽKA POSKYTUJE IBA NÁVOD NA NASTAVENIE ÚROVNE JEDNOTLIVÝCH RIADIACICH SYSTÉMOV. KAŽDÝ VODIČ SI MÔŽE ÚROVNE PRISPŮSOBIŤ SVOJIM VLASTNÝM PRIORITÁM V SÚLADE SO SCHOPNOSŤAMI, JAZDNÝM ŠTÝLOM A STAVOM VOZOVKY.

VIAC INFORMÁCIÍ K NASTAVENIU NÁJDETE V KAPITOLÁCH, KTORÉ POPISUJÚ FUNKCIE.

POPIS KONTROLIEK SYSTÉMU a-PRC

- **Kontrolka nesvieti:** systém bol aktivovaný a motocykel je v pohybe alebo bol systém aktivovaný po prepnutí kľúča do polohy „ON“ prekročením rýchlosti 5 km/h.
- Kontrolka nepretržite svieti: systém bol vodičom úmyselne deaktivovaný alebo nastala porucha.
- **Kontrolka pomaly bliká:** systém bol aktivovaný po prepnutí kľúča do polohy „ON“, ale ešte pred prekročením rýchlosti 5 km/h alebo v prípade poruchy, ktorá spôsobila zamknutie úrovne ATC (tlačidlá „+“ a „-“ nefungujú).
- **Kontrolka rýchlo bliká:** pokiaľ jedna z funkcií a-PRC (ATC, AWC a ALC) účinne zasahuje do ovládania preklzu kolesa.



Pokročilé funkcie

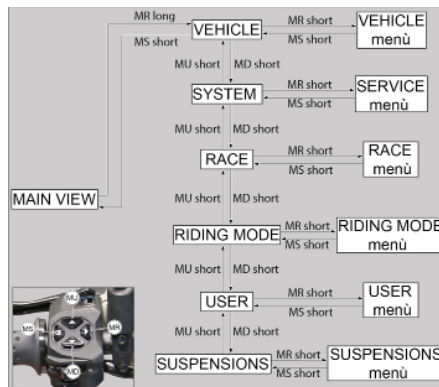
Keď **motocykel stojí**, stlačenie a podržanie tlačidla MODE RIGHT (4) umožňuje prístup do používateľského menu bez ohľadu na to, ktorá stránka displeja je práve zobrazená.

Ak sa chcete vrátiť na stránku displeja, krátko stlačte tlačidlo MODE SET (1).

Nižšie uvedený blokový diagram zobrazuje štruktúru menu, v ktorom sa môžete pohybovať pomocou ovládacích tlačidiel na ľavom riadidle.

Používateľské menu obsahuje tieto položky:

1. MOTOCYKEL
2. SYSTÉM
3. RACE – ak je aktivovaný
4. REŽIMY JAZDY – ak sú aktivované
5. POUŽÍVATEĽ
6. ODPRUŽENIE – ak je aktivované



Krátkym stlačením tlačidiel MODE UP (2) a MODE DOWN (3) môžete prechádzať položkami tak, že umiestnite „výberovú lištu“ na požadovanú položku.

Po umiestnení pruhu na položku krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT (4), aby ste do nej vstúpili. Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite do hlavného menu.

1) Motocykel

Menu „**Motocykel**“ obsahuje tieto voľby:

- 1.1) Režim svetlometov
- 1.2) Svetlo núdzovej brzdy
- 1.3) Vypnutie AQS
- 1.4) Kalibrácia
- 1.5) Kontrolka radenia



1.6) Stav motocykla

Funkcie menu „**Motocykel**“ sú opísané v nasledujúcich kapitolách.

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT vstúpite do vybraného menu a krátkym stlačením tlačidla MODE SET sa vrátite do hlavného „**MENU**“.

1.1) Režim svetlometov

Táto funkcia sa používa na nastavenie prevádzkového režimu svetlometov.

Pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN je možné vybrať požadovaný režim tak, že sa nad neho umiestni „**výberová lišta**“.

Auto = Automatický

Manual = Ručný

Emergency = Núdzový režim; (Núdzový režim musí byť použitý iba v prípade poruchy svetlometu; umožňuje použitie

iba stretávacích svetiel a svetiel na denné svietenie)

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste potvrdili výber a vrátili sa do menu Motocykel.

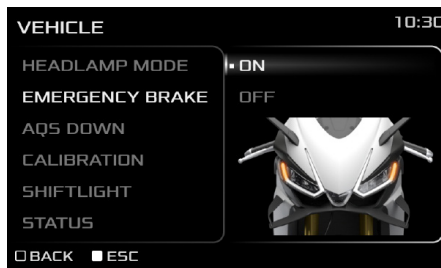


1.2) Svetlo núdzovej brzdy

Ak je táto funkcia zapnutá, táto funkcia automaticky aktivuje výstražné svetlá v prípade prudkého A/ALEBO náhleho brzdenia. Aktivácia výstražných svetiel nezávisí od toho, či je spustený systém ABS.

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili stránku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN aktivujte (ON) alebo deaktivujte (OFF) funkciu umiestnením „výberovej lišty“ na funkciu.

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste potvrdili výber a vrátili sa do menu Motocykel.

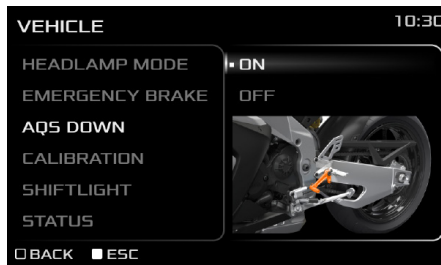


1.3) Vypnutie AQS

Táto funkcia umožňuje aktivovať alebo deaktivovať systém, ktorý ovláda radenie nižších prevodových stupňov bez použitia spojky. Pri radení vyšších prevodových stupňov je funkcia vždy aktívna.

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili stránku, pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN aktivujte (ON) alebo deaktivujte (OFF) funkciu umiestnením „výberovej lišty“ na funkciu.

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste potvrdili výber a vrátili sa do menu Motocykel.



Popis symbolu AQS:

- Biely symbol = AQS aktívny
- Sivý symbol = AQS deaktivovaný používateľom
- Oranžový symbol = AQS deaktivovaný systémom
- Červený symbol = porucha systému AQS



1.4) Kalibrácia

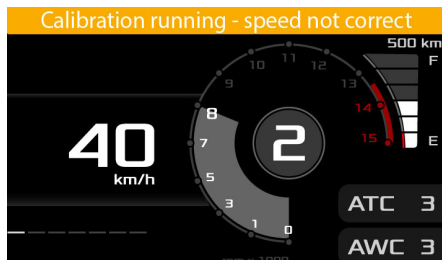
Táto funkcia umožňuje spustiť kalibráciu elektronických systémov ovládania jazdy.

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili stránku, a stlačte ho znovu krátko, aby ste spustili postup (START PROCEDURE).

Po spustení postupu sa displej vráti do režimu ROAD a zobrazí sa vyskakovacie okno s informáciami a pokynmi, ktoré je potrebné dodržiavať.

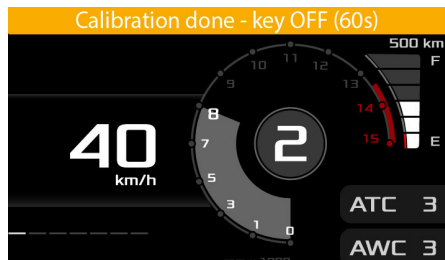


Potom jazdíte približne 10 sekúnd po rovnej, priamej časti cesty na druhom prevodovom stupni rýchlosťou 40 +/- 2 km/h. Ak rýchlosť nie je správna, v pop-up okne sa zobrazuje správa „Calibration running - Speed not correct“ (Kalibrácia prebieha – rýchlosť nie je správna), kým sa rýchlosť nevráti na požadovanú hodnotu.



Po úspešnom dokončení kalibrácie sa zobrazí správa „Calibration done - Key OFF (60s)“ (Kalibrácia dokončená – kľúč VYPNUTÝ (60 s)). v tomto momente

musíte zastaviť motocykel, otočiť kľúč do polohy OFF a počkať 60 sekúnd, po ktorých kľúč opäť otočíte do polohy ON.



POZNÁMKA

KEĎ SA NA DISPLEJI ZOBRAZÍ TEXT „KEY OFF FOR 60 SECONDS“ (VYPNITE KĹÚČ NA 60 SEKÚND), ZASTAVTE MOTOCYKEL A OTOČTE KĹÚČ ZAPAĽOVANIA DO POLOHY KEY OFF (VYPNITE KĹÚČ) NA MINIMÁLNE 60 SEKÚND, ABY SA DOKONČILA KALIBRÁCIA.

DOKONČÍ SA TAK PROCES KALIBRÁCIE A HODNOTY BUDÚ ULOŽENÉ DO PAMÄTE.

POZNÁMKA

KALIBRÁCIA SA POUŽÍVA NA OPTIMALIZÁCIU SYSTÉMU A-PRC PRI ZMENE TYPU PNEUMATIKY ALEBO KONCOVÉHO PREVODU (PREDNÝ

PASTOROK, ZADNÉ REŤAZOVÉ KOLESO).

AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ INÝMI KOLESAMI AKO KOLESAMI ODPOŔUČANÝMI V TOMTO NÁVODE, MÔŽE BYŤ NASTAVENIE SYSTÉMU UPRAVENÉ TAK, ABY BOLI DOSIAHNUTÉ ROVNAKÉ VLASTNOSTI AKO PRI POUŽITÍ ODPOŔUČANÝCH PNEUMATÍK.

POZNÁMKA

SYSTÉM ATC JE POČAS KALIBRÁCIE VYPNUTÝ (AK BOL PRED KALIBRÁCIOU ZAPNUTÝ). AK CHCETE KALIBRÁCIU PRERUŠIŤ, PREPNEME KĹÚČ SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „OFF“.

1.5) Kontrolka radenia

Táto funkcia, ktorá je aktívna iba v režime RACE, umožňuje nastaviť limit okruhu, pri prekročení ktorého začne blikať lišta v pop-up okne a kontrolka imobilizéra.



Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na stránku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN zmeníte prahovú hodnotu pre radenie.

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste potvrdili výber a vrátili sa do menu Motocykel.



1.6) Stav motocykla

Na tejto stránke môžete zobrazit':

1. Počet kilometrov zostávajúcich do ďalšej servisnej prehliadky, ktorý bude vynulovaný **Autorizovaným servisným strediskom Aprilia** počas samotnej servisnej prehliadky.
2. Napätie batérie vo voltoch.

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT sa dostanete na túto stránku, zatiaľ čo krátkym stlačením tlačidla MODE SET sa vrátite do menu Motocykel.



2) Systém

Menu „Systém“ obsahuje tieto voľby:

2.1) Podsvietenie

2.2) Jazyk

2.3) Hodiny

2.4) Jednotky

2.5) Používateľský kód

2.6) Informácie (verzia firmvéru)

Funkcie menu „Systém“ sú opísané v nasledujúcich kapitolách.

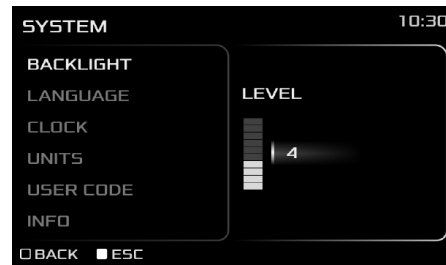
Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT vstúpíte do vybraného menu a krátkym stlačením tlačidla MODE SET sa vrátite do hlavného „MENU“.

2.1) Podsvietenie

Táto funkcia umožňuje zmeniť podsvietenie na digitálnom displeji, od minimálnej hodnoty 1 až na maximálnu hodnotou 10.

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na stránku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN zmeníte intenzitu podsvietenia digitálneho displeja.

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste potvrdili výber a vrátili sa do menu Systém.



2.2) Jazyk

Táto funkcia umožňuje zmeniť jazyk, ktorým sa zobrazujú údaje na digitálnom displeji:

- Taliančina
- Angličtina
- Francúzština
- Nemčina
- Španielčina

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na stránku, a pomocou tlačidiel

MODE UP a MODE DOWN zmeňte jazyk umiestnením „**výberovej lišty**“.

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste potvrdili výber a vrátili sa do menu Systém.



2.3) Hodiny

Toto menu umožňuje nastaviť hodiny a zmeniť formát ich zobrazenia.

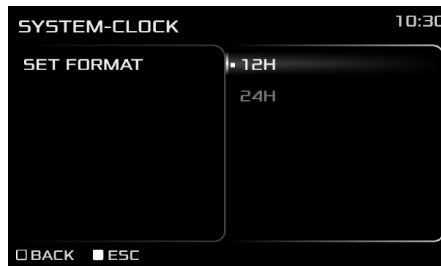
- NASTAVENIE FORMÁTU (zobrazenie 12H alebo 24H)
- NASTAVENIE ČASU

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste vstúpili do menu, potom pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN presuňte „**výberovú lištu**“ na požadovanú funkciu a stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste ju otvorili.



Nastavenie formátu

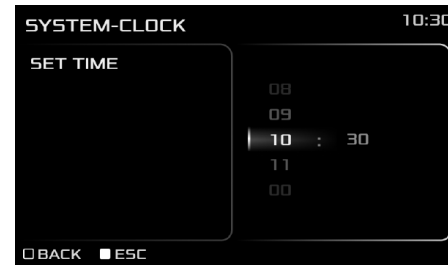
Po vstupeňí do funkcie použité tlačidlá MODE UP a MODE DOWN na presunutie „**výberovej lišty**“ na požadovaný formát, potom krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.



Nastavenie času

Po vstupeňí do funkcie použité tlačidlá MODE UP a MODE DOWN na nastavenie hodín, potom krátko stlačte tlačidlo MODE

RIGHT na prepnutie na minúty, ktoré môžete nastaviť pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN. Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.



2.4) Jednotky

Toto menu umožňuje zmeniť nastavenie pre zobrazenie merných jednotiek a je rozdelené takto:

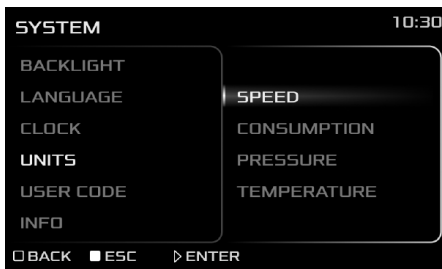
2.4.1) Rýchlosť

2.4.2) Spotreba paliva

2.4.3) Tlak (viditeľný, ak je k dispozícii)

2.4.4) Teplota

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na stránku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN umiestnite „**výberovú lištu**“ na položku, pre ktorú chcete zmeniť jednotku.



2.4.1) Rýchlosť

Táto funkcia umožňuje zmeniť mernú jednotku rýchlosti.

- km/h (kilometre za hodinu)
- mph (míle za hodinu)

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na položku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN umiestnite „výberovú lištu“ na položku, pre ktorú chcete zmeniť jednotku.

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.

POZNÁMKA

AK BOLA ZMENENÁ MERNÁ JEDNOTKA NASTAVENÁ VO VÝROBE, JEDNOTKA RÝCHLOSTI BUDE V PRIEBEHU 30 SEKÚND BLIKAŤ PO KAŽDOM ZASUNUTÍ KLÚČA.

2.4.2) Spotreba paliva

Táto funkcia slúži na zmenu zobrazenia jednotky merania spotreby paliva:

- km/l
- l/100 km
- mpg (UK)
- mpg (USA)

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na položku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN umiestnite „výberovú lištu“ na položku, pre ktorú chcete zmeniť jednotku.

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.

2.4.3) Tlak (viditeľný, ak je k dispozícii)

Táto funkcia sa používa na zmenu zobrazenia jednotky merania tlaku:

- bar
- psi

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na položku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN umiestnite „výberovú lištu“ na položku, pre ktorú chcete zmeniť jednotku.

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.

2.4.4) Teplota

Táto funkcia umožňuje zmeniť mernú jednotku teploty.

- °C (stupne Celzia)
- °F (stupne Fahrenheita)

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na položku, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN umiestnite „výberovú lištu“ na položku, pre ktorú chcete zmeniť jednotku.

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.

2.5) Používateľský kód

Táto funkcia vám umožňuje zmeniť používateľský kód, ktorý vám umožňuje naštartovať motocykel aj v prípade poruchy imobilizéra.

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli na túto funkciu, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN vyberte podpoložku pomocou „výberovej lišty“.

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT opäť sa dostanete do pod položky:

- 2.5.1) ZMENA KÓDU
- 2.5.2) OBNOVA KÓDU



2.5.1) ZMENA KÓDU

Pri novom motocykli je používateľský kód v predvolenom nastavení nastavený na päť núl (00000) a po prepnutí kľúča spínača zapaľovania do polohy „ON“ sa na displeji na desať sekúnd zobrazí správa „ZADAJTE SVOJ OSOBNÝ KÓD“.

Táto funkcia umožňuje zmeniť samotný kód a odstrániť túto správu.

Na displeji vľavo sa zobrazí hodnota od 0 do 9 (ktorú môžete zmeniť stlačením tlačidla MODE UP alebo MODE DOWN). Potvrďte výber krátkym stlačením tlačidla MODE SET a opakujte túto operáciu pre všetky číslice.

Po potvrdení poslednej číslice sa kód trvalo zobrazí na displeji, aby si používateľ mohol skontrolovať zadaný kód.

Pre vykonanie zmeny a odomknutie prístrojovej dosky vypnite zapaľovanie a potom ho znovu zapnite.

V budúcnosti bude možné zmeniť posledný zadaný kód: Znova vstúpte do režimu nastavenia, zadajte naposledy použitý používateľský kód (OLD CODE) a potom zadajte nový používateľský kód (NEW CODE), ako bolo opísané vyššie.



2.5.2) OBNOVA KÓDU

Táto funkcia by sa mala použiť, ak je potrebné zmeniť kód používateľa, ak si používateľ už nepamätá aktuálne používaný kód.

Pre prístup k tejto funkcii sú nutné oba kľúče uložené v pamäti motocykla.

Po aktivácii funkcie sa na displeji zobrazí nápis „INSERT KEY 1“ (Zasuňte kľúč 1), čo znamená, že je potrebné rozpoznať prvý kľúč. Zasuňte prvý kľúč. Ak je v priebehu dvadsiatich sekúnd rozpoznaný

správny kľúč, zobrazí sa na displeji správa „INSERT KEY 2“ (Zasuňte kľúč 2). Zasuňte druhý kľúč. Ak je počas 20 sekúnd rozpoznaný druhý kľúč, prístrojová doska obnoví používateľský kód na predvolenú hodnotu (päť núl - 00000).

Zadajte nový používateľský kód podľa popisu v časti „2.5.1 ZMENA KÓDU“.



2.6) Informácie (verzia firmvéru)

Táto funkcia umožňuje zobrazit' verzie firmvéru digitálneho displeja.

3) RACE – ak je aktivovaný

Menu „Race“ obsahuje nasledujúce možnosti:

- 3.1) Stopky
- 3.2) Rýchlosť PIT (obmedzovač rýchlosti)
- 3.3) Adaptívny AWC
- 3.4) Reset adaptívneho AWC

3.5) Corner by corner

Funkcie menu „Race“ sú popísané v nasledujúcich častiach a platia iba pre režim jazdy RACE.

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT vstúpite do vybraného menu a krátkym stlačením tlačidla MODE SET sa vrátite do hlavného „MENU“.

3.1) Časy okruhov

Táto funkcia umožňuje zobrazit' časy okruhov uložené v pamäti a súvisiace špecifické informácie:

- Číslo okruhu
- Čas okruhu
- Maximálna rýchlosť
- Maximálny uhol náklonu

Na prechádzanie uloženými OKRUHMI použite tlačidlá MODE UP alebo MODE DOWN, potom stlačte a podržte tlačidlo MODE SET, aby ste obnovili zvýraznený OKRUH.

Krátkym stlačením tlačidla MODE SET sa vrátite do predchádzajúceho menu.

LAP TIME LIST				10:30
LAP	TIME	SPEED	ANGLE	
30	02'01"12	268	57	
31	01'46"37	263	56	
32	01'57"25	267	55	
33	01'56"87	262	57	
34	01'54"58	265	57	

□ BACK ■ REMOVE

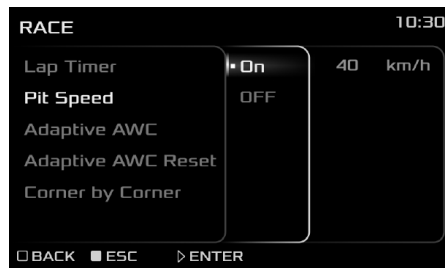
3.2) Rýchlosť PIT (obmedzovač rýchlosti)

Táto funkcia umožňuje zmeniť obmedzenie rýchlosti, keď je aktívny systém „PIT“ (ďalšie informácie o funkcii „PIT“ nájdete v časti „Systém a-PRC“).

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili vybrané menu, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN aktivujte (ON) alebo deaktivujte (OFF) funkciu.

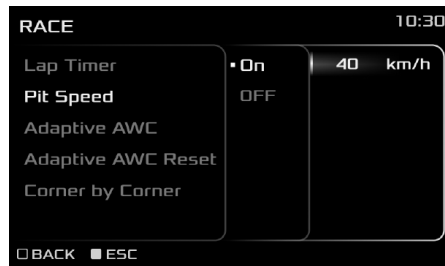
(Funkciu je možné aktivovať aj pomocou ovládacích tlačidiel na riadidlách, ako je popísané v časti „Systém a-PRC“).

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.



Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste sa dostali do nastavenia obmedzovača rýchlosti. Rýchlosť je možné nastaviť pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN.

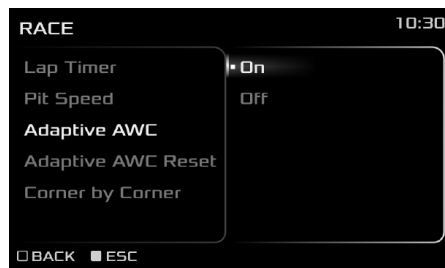
Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.



3.3) Adaptívny AWC

Táto funkcia zapína alebo vypína adaptívny systém AWC, čím umožňuje systému naučiť sa štýl jazdy vodiča a prispôbiť sa mu.

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili vybrané menu, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN aktivujte (ON) alebo deaktivujte (OFF) funkciu.



3.4) Reset adaptívneho AWC

Táto funkcia umožňuje resetovať adaptívny systém AWC resetovaním programovania, čím sa systém vráti do pôvodného stavu.

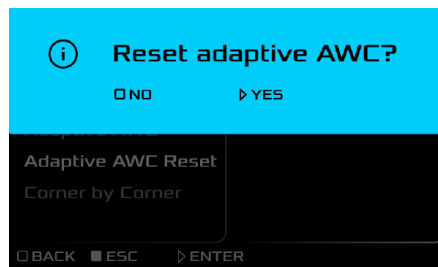
Túto funkciu je možné použiť pri zmene vodiča alebo v rôznych jazdných podmienkach (cesta – trať).

Pre prístup do vybraného menu stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, potom stlačte tlačidlo MODE RIGHT znovu, aby

ste spustili postup resetovania (Spustenie postupu).



Na digitálnom displeji sa zobrazí okno s výzvou „Reset adaptive AWC“ (Resetovať adaptívny AWC). Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT na potvrdenie výberu alebo stlačte tlačidlo MODE LEFT na zrušenie voľby.

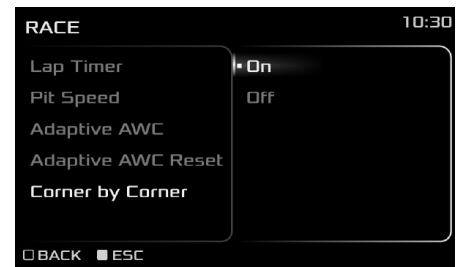


3.5) Corner by Corner (ak je vo výbave).

Táto funkcia umožňuje aktivovať funkciu „Corner by Corner“ (ďalšie informácie o tejto funkcii nájdete v časti „Systém a-PRC“).

Stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili vybrané menu, a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN aktivujte (ON) alebo deaktivujte (OFF) funkciu.

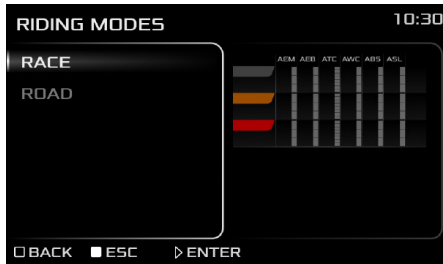
Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.



4) REŽIMY JAZDY (ak je funkcia vo výbave)

Táto funkcia umožňuje nastaviť úroveň zásahu každého jednotlivého riadiaceho systému a-PRC spojeného so zvoleným režimom jazdy, pričom sa rozlišuje medzi režimami jazdy ROAD a RACE (ak je k dispozícii).

Ak chcete vstúpiť do vybraného menu, krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT (Doprava) a pomocou tlačidiel MODE UP (Nahor) a MODE DOWN (Nadol) umiestnite „výberovú lištu“ na režim jazdy, ktorý má režim jazdy, ktorý chcete nastaviť. Potom krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili stránku nastavení režimu jazdy.



Pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN nastavte polohu na REŽIM JAZDY, ktorý chcete nastaviť, a potom krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste vybrali ovládací prvok, ktorý chcete nastaviť, ktorý bude zvýraznený bielym rámčekom.

Po výbere ovládacieho prvku použite tlačidlá MODE UP a MODE DOWN na zmenu úrovne jeho zásahu. Na potvrdenie výberu a prechod na ďalší ovládací prvok stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT.

Stlačte a podržte tlačidlo MODE SET, aby ste obnovili továrenské nastavenia (RESET).

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste opustili stránku nastavení.

Ďalšie informácie o ovládaní motocykla nájdete v časti „Systém a-PRC“.



POZNÁMKA

ČÍM NIŽŠIA JE HODNOTA ÚROVNE INTERVENCIÍ, TÝM NIŽŠIA JE INTERVENCIA RIADIACEHO SYSTÉMU, KU KTORÉMU SA VZŤAHUJE.

5) Používateľ

Menu „Používateľ“ obsahuje tieto voľby:

5.1) Režimy (režimy jazdy)

5.2) Párovanie zariadení

5.3) Hmotnosť vodiča

5.4) Výstraha TPMS (upozornenie na stav pneumatík) (ak je to potrebné)

Funkcie menu „Používateľ“ sú opísané v nasledujúcich kapitolách.

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT vstúpíte do vybraného menu a krátkym stlačením tlačidla MODE SET sa vrátite do hlavného „MENU“.

5.1) Režimy (režimy jazdy)

Táto funkcia umožňuje vybrať režim jazdy (ROAD alebo RACE), v ktorom sa bude motocykel používať, a následne režim digitálneho displeja.

Vstúpte do vybraného menu krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN presuňte „výberovú lištu“ na požadovaný režim jazdy.

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.



5.2) Párovanie zariadení

Táto funkcia vám umožňuje spárovať a odstrániť zariadenia z palubnej dosky motocykla.

Ďalšie informácie nájdete v časti „PÁROVANIE SMARTFONU“.

5.3) Hmotnosť vodiča

Táto funkcia umožňuje nastaviť hmotnosť vodiča (v jazdnej polohe), aby systém a-PRC mohol prispôsobiť nastavenia podľa hmotnosti vodiča.

Do menu vstúpite krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT; v menu môžete vybrať požadovaný rozsah hmotnosti presunutím výberovej lišty nad neho pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN.



Dostupné rozsahy hmotnosti sa zobrazujú na stránke vo vzostupnom poradí v 10 kg intervaloch.

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.

5.4) Upozornenie TPMS (upozornenia týkajúce sa pneumatík) – (ak je to relevantné)

Táto funkcia umožňuje deaktivovať upozornenia TPMS týkajúce sa pneumatík, ale tlak a teplota pneumatík sa môžu naďalej zobrazovať. Táto možnosť je určená na použitie, keď sa motocykel používa na trati, kde je tlak v pneumatikách znížený pod nominálne hodnoty a systém by generoval varovania.

Vstúpte do vybraného menu krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN nastavte „výberovú lištu“ na ON (upozornenia zapnuté) alebo OFF (upozornenia vypnuté).

Krátko stlačte tlačidlo MODE SET na potvrdenie výberu a návrat do predchádzajúceho menu.



6) ODPRUŽENIE – ak je aktivované

Táto funkcia umožňuje zmeniť nastavenia režimu ovládania zavesenia, „Aktívne“ (automatické) alebo „Manuálne“ (ručné), elektronickým nastavením hydrauliky.

Každý z týchto dvoch režimov je prednastavený materskou spoločnosťou a vždy je možné vrátiť sa k výrobným nastaveniam.

Do vybraného menu vstúpte krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT a pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN presuňte „výberovú lištu“ na režim nastavenia.



Po výbere režimu stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT, aby ste vybrali funkciu, ktorú chcete zmeniť. Pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN presuňte „výberovú lištu“ na požadovanú funkciu:

Aktívne:

- TA - Track active (Aktívny - pretekárska dráha)
- SA – Sport active (Aktívny - športový)
- RA - Road active (Aktívny - cesta)

Manuálny:

- TM - Track manual (Manuálny - pretekárska dráha)
- SM - Sport manual (Manuálny - športový)
- RM - Road manual (Manuálny - cesta)

Potom krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste otvorili stránku nastavení.



Je možné upravovať nasledujúce parametre:

Režim **ACTIVE**:

- Predná tuhosť (predné tlmenie)
- Zadná tuhosť (zadné tlmenie)
- Tlmenie riadenia
- Podpora bŕzd (asistencie pri brzdení)
- Podpora zrýchlenia (asistencia zrýchlenia) – nie je k dispozícii v režime ROAD
- Podpora v zákrutách (asistencia v zákrutách) – nie je k dispozícii v režime ROAD

Režim **MANUAL**:

- Tlmenie predného odpruženia pri stláčaní tlmíča
- Predné rozpínanie
- Tlmenie riadenia
- Tlmenie zadného odpruženia pri stláčaní tlmíča
- Zadné rozpínanie

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT vyberte príslušný ovládací prvok, ktorý bude vybraný a cyklicky zvýraznený bielym rámčekom.

Po výbere ovládacieho prvku použite tlačidlá MODE UP a MODE DOWN na zmenu úrovne jeho zásahu.

Na potvrdenie výberu a prechod na ďalší ovládací prvok stlačte krátko tlačidlo MODE RIGHT.

Stlačte a podržte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste obnovili továrenské nastavenia (RESET).

Stlačte krátko tlačidlo MODE SET, aby ste opustili stránku nastavení.

Ďalšie informácie o ovládaní motocykla nájdete v časti „Systém a-PRC“.



POZNÁMKA

ČÍM NIŽŠIA JE HODNOTA ÚROVNE INTERVENCIÍ, TÝM NIŽŠIA JE INTERVENCIA RIADIACEHO SYSTÉMU, KU KTORÉMU SA VZŤAHUJE.

Pridruženie smartfónu

Motocykel je vybavený príslušenstvom „**APRILIA MIA**“, ktoré komunikuje so smartfónom cez Bluetooth.

Pomocou špeciálnej aplikácie „**APRILIA**“ nainštalovanej v smartfóne je možné vymieňať si dáta s motocyklom a spravovať multimediálny obsah.

Po vytvorení spojenia medzi riadiacou jednotkou a smartfónom sú prístupné a priamo ovládateľné z digitálneho displeja motocykla nasledujúce funkcie:

- Správa hovorov
- Prehrávanie hudby
- GPS navigácia

Vyhľadajte aplikáciu „**APRILIA**“ v Obchode Play alebo App Store, nainštalujte ju do svojho smartfónu a zaregistrujte svoje konto podľa pokynov v aplikácii.

Vyberte možnosť „**Povolit**“ pre správu polohy a oznámení.

Keď je motocykel v pokoji, vyberte „**USER**“ (POUŽÍVATEĽ), pozri časť „**ADVANCED FUNCTIONS**“ (ROZŠÍRENÉ FUNKCIE), potom vyberte „**DEVICE PAIRING**“ (SPÁROVANIE ZARIADENÍ) a nakoniec „**ADD NEW DEVICE**“ (PRIDAŤ NOVÉ ZARIADENIE).



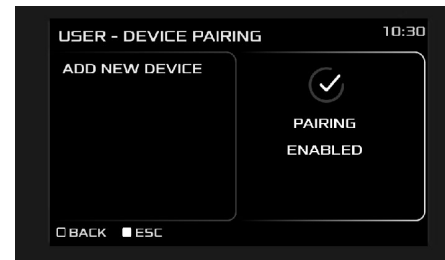
V smartfóne zapnite vyhľadávanie Bluetooth a vyberte zariadenie „**BT ROUTER**“.

V prípade potreby zadajte heslo „**0000**“ a stlačte tlačidlo Párovať, zariadenie „**BT ROUTER**“ sa teraz objaví v zozname spárovaných zariadení.

Potom počkajte, kým sa motocykel automaticky pripojí k smartfónu, NEVYNUCUJTE pripojenie z telefónu.



Po úspešnom pripojení sa zobrazí správa „**PAIRING ENABLED**“ (PÁROVANIE AKTIVOVANÉ) a na digitálnom displeji sa zobrazí symbol smartfónu.



Zariadenie „**BT ROUTER**“ bude viditeľné v zozname spárovaných zariadení na smartfóne.

Po výzve aplikácie „**APRILIA MIA**“ povolte zdieľanie telefónneho zoznamu a oznámení potrebných na zobrazenie telefónneho zoznamu na displeji, prehrávanej hudby a informácií o navigácii.

POZNÁMKA

PRI PRVOM PÁROVANÍ MEDZI DISPLEJOM A SMARTFÓNOM SA MÔŽE POŽADOVAŤ VIAC ČASU NA SYNCHRONIZÁCIU TELEFÓNNEHO ZOZNAMU. PREPOJENIE MEDZI SMARTFÓNOM A MOTOCYKLOM BUDE SIGNALIZOVANÉ ROZSVIETENÍM SYMBOLU SMARTFÓNU NA DISPLEJI.

PÁROVANIE NÁHLAVNEJ SÚPRAVY BLUETOOTH Z APLIKÁCIE



Bez Bluetooth náhlavnej súpravy priamo pripojenej k motocyklu alebo smartfónu nebude možné ovládať žiadne multimediálne funkcie z riadidiel motocykla. **Spárovanie náhlavnej súpravy Bluetooth s motocyklom je možné iba prostredníctvom aplikácie „APRILIA“, ktorá musí byť pripojená k motocyklu, aby bolo možné správne využívať multimediálne funkcie systému.**

Z tohto dôvodu nie je kompatibilná náhlavná súprava, ktorá sa automaticky pripája k smartfónu (napr. Apple Airpod). Apple Airpod).

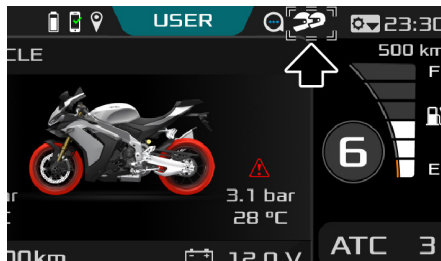
Po spárovaní bude možné prijímať alebo odmietať hovory, aktivovať hlasové povely a ovládať hudbu na smartfóne pomocou tlačidiel MODE na ľavom prepínači.

Na spárovanie náhlavnej súpravy aktivujte režim „**párovania**“ Bluetooth náhlavnej súpravy (pozrite si pokyny k zariadeniu).

Stlačte symbol Bluetooth na hlavnej obrazovke aplikácie „**APRILIA**“ a urobte nové vyhľadávanie zariadení, kým sa nezobrazí príslušná náhlavná súprava.

Vyberte náhlavnú súpravu Bluetooth, zaškrtnite možnosť „Náhlavná súprava handsfree/s ovládačom“ a stlačte „**Spárovať**“. Úspešné párovanie je indikované zobrazením príslušného symbolu náhlavnej súpravy na digitálnom displeji. Ak párovanie nie je úspešné, urobte nové vyhľadanie.

Zopakujte postup na pripojenie druhej náhlavnej súpravy.



Ak párovanie medzi smartfónom a motocyklom nie je úspešné, postupujte takto:

- Reštartujte smartfón.
- Otočte kľúčom spínača zapaľovania do polohy „**OFF**“ a potom do polohy „**ON**“; počkajte na ukončenie animácie na displeji.

Ak sa symbol smartfónu na displeji približne po 1 minúte nerozsvieti, postupujte takto:

- Otvorte aplikáciu „**APRILIA**“ a vyberte „**Pripojiť**“;
- Vyberte svoj motocykel zo zoznamu návrhov a postupujte podľa pokynov na zariadení.
- Len čo je aplikácia pripojená, vyberte symbol Bluetooth, ktorý sa zobrazí na hlavnej obrazovke.
- Otvorte menu zariadenia Bluetooth.
- Vyberte možnosť „**Konfigurovať**“, odstráňte všetky spárované zariadenia a nechajte aktuálne zariadenie ako posledné.
- Uistite sa, že symbol aplikácie na displeji nie je zobrazený.
- Otočte kľúčom spínača zapaľovania do polohy „**OFF**“ a potom do polohy „**ON**“ a počkajte, kým sa animácia na obrazovke neskončí.

- Na displeji musí byť vyskakovací pruh „No connected device“ (žiadne pripojené zariadenie).
- Opakujte postup párovania od začiatku.

POZNÁMKA

ZAPAMÄTAJTE SI, ŽE PRE OPĀTOVNÉ PRIPOJENIE APLIKÁCIE K MOTOCYKLU MUSÍTE:

- V SYSTÉME IOS ODSTRÁNIŤ SKÔR NAINŠTALOVANÉ APLIKÁCIE A NAINŠTALOVAŤ JU ZNOVA.
- V SYSTÉME ANDROID ODSTRÁNIŤ ÚDAJE O APLIKÁCIÍ Z MENU NASTAVENIA APLIKÁCIE (TÝM JE APLIKÁCIA VRÁTENÁ DO PÔVODNÉHO STAVU A MUSÍ BYŤ VYKONANÉ PRIHLÁSENIE A PRVÉ PRIPOJENIE K MOTOCYKLU).
- V PRÍPADE PRIPOJENIA K NOVÉMU MOTOCYKLU JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ PREDCHÁDZAJÚCI BT-ROUTER Z PRIDRUŽENÝCH ZARIADENÍ.

POZNÁMKA

NA OPTIMALIZÁCIU FUNKCIE SYSTÉMU ODPORUČAME K TOMU ISTÉMU MOTOCYKLU SPÁROVAŤ MAXIMÁLNE 2 SMARTFÓNY A 2 NÁHLAVNÉ SÚPRAVY.

PRI PÁROVANÍ DRUHÉHO SMARTFÓNU SI UVEDOMTE, ŽE DRUHÉ ZARIADENIE BUDE VYŽADOVAŤ NA PRIPOJENIE K ZARIADENIU „BT ROUTER“ VIAC ČASU (VIAC AKO 30 SEKÚND). AK JE SMARTFÓN PRIPOJENÝ K ZARIADENIU „BT ROUTER“, OPERAČNÝ SYSTÉM VYŽADUJE PRÍSTUP K TELEFÓNNEMU ZOZNAMU A K OZNÁMENIAM; PRIJMITE ZOBRAZENIE MIEN VOLAJÚCICH NA DISPLEJI.

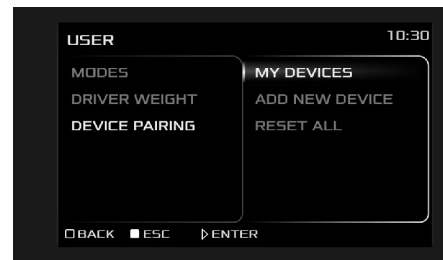
Povinný krok vo verziách iOS 10.0 a vyšších

Ak zariadenie „BT ROUTER“ automaticky nepožaduje povolenie na zdieľanie oznámení, je nutný nasledujúci postup:

- Vstúpte do menu: „Nastavenie“ > „Bluetooth“ > „Telefónne zariadenie“;
- Vyberte „BT-ROUTER“, vyberte „Info“ (Informácie), povoľte možnosti ručne;

SPÁROVANÉ ZARIADENIA

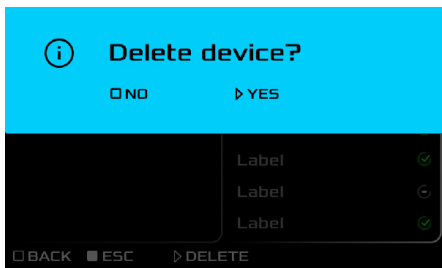
Po dokončení spárovania zariadení môžete zobrazíť zoznam zariadení spárovaných s vaším motocyklom v LAUNCHER MENU výberom položky „**POUŽÍVATEL**“ (pozri „**ROZŠÍRENÉ FUNKCIE**“), potom „**PÁROVANIE ZARIADENÍ**“ a nakoniec „**MOJE ZARIADENIA**“.



Ak chcete zrušiť párovanie jedného zo zariadení s motocyklom, umiestnite výberovú lištu na príslušné zariadenie a krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT.



Na digitálnom displeji sa zobrazí okno s výzvou „Delete device“ (Odstrániť zariadenie). Krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT na potvrdenie výberu alebo MODE LEFT na zrušenie výberu.



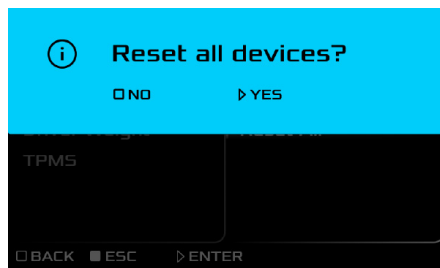
Tlačidlo „**RESET ALL**“ (Vynulovať všetko) v ponuke „**DEVICE PAIRING**“ (Párovanie zariadení) môžete použiť na súčasné odstránenie párovania všetkých zariadení spárovaných s motocyklom.

Vyberte funkciu krátkym stlačením tlačidla **MODE RIGHT**.



Na digitálnom displeji sa zobrazí okno s výzvou „**Reset all devices**“ (Vynulovať všetky zariadenia). Krátkym stlačením

tlačidla **MODE RIGHT** potvrdíte výber alebo tlačidlom **MODE LEFT** výber zrušte.



Tempomat

(ak je vo výbave)

POZNÁMKA

TEMPOMAT JE K DISPOZÍCII LEN V REŽIMOCH ROAD A NAVI

POZNÁMKA

AK JE INŠTALOVANÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI, MUSÍ BYŤ ODBLOKOVANÝ, ABY MOHOL BYŤ SYSTÉM AKTIVOVANÝ.

Tempomat je elektronický systém, ktorý udržiava rýchlosť motocykla zvolenú vodičom.

Systém aktivujete (z polohy OFF do polohy ON) posunutím voliča tempomatu doľava (na viac ako 1 sekundu).



Aktiváciu systému signalizuje blikajúca kontrolka na prístrojovej doske.



Prechod z režimu OFF na ON je tiež možný pri vypnutom motore, ak je vypínač motora v polohe **RUN**.

Systém môže byť použitý v určitých rozsahoch rýchlostí pre tretí až šiesty prevodový stupeň, a to aj pri spomaľovaní a s uvoľnenou rukoväťou plynu.

Maximálne a minimálne nastaviteľné hodnoty rýchlosti závisia od aktuálne zvoleného rýchlostného stupňa.

Len čo motocykel dosiahne požadovanú rýchlosť, môže vodič aktivovať tempomat (prepnutím do stavu SET) krátkym stlačením voliča tempomatu (na menej ako 1 sekundu) doľava, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Zaradený prevodový stupeň nemôže byť menší ako tretí alebo neutrál.
- Nesmie byť používaná žiadna brzda.
- Nesmie byť používaná spojka.
- Rýchlosť musí zodpovedať obmedzeniu, stanovenému pre každý prevodový stupeň.

Aktivácia systému je indikovaná nepretržite svietiacou kontrolkou na prístrojovej doske a aktiváciou príslušného symbolu na digitálnom displeji.



V tomto momente systém samostatne udrží zvolenú rýchlosť a rukoväť plynu je možné uvoľniť.

Rýchlosť tempomatu je možné zvyšovať alebo znižovať krátkym stlačením (menej ako na 1 sekundu) prepínača na ovládanie tempomatu nahor alebo nadol (zvýšenie/zníženie rýchlosti o 2 km/h) alebo dlhým stlačením (od 1 do 20 sekúnd) nahor alebo nadol (zvýšenie/zníženie o konštantnú rýchlosť).

Pre zvýšenie rýchlosti až o 30 km/h pre tretí, štvrtý a piaty prevodový stupeň a až 40 km/h pre šiesty prevodový stupeň môže byť prechodne použitý plyn bez vypnutia systému s ohľadom na zvolenú rýchlosť (napr. pri predbiehaní).

Ak je zvýšenie rýchlosti vyššie ako 30 km/h pre tretí, štvrtý a piaty prevodový stupeň a vyššie ako 40 km/h pre šiesty prevodový stupeň, dôjde k deaktivácii systému (prepnutie zo stavu SET na ON, blikajúca kontrolka).

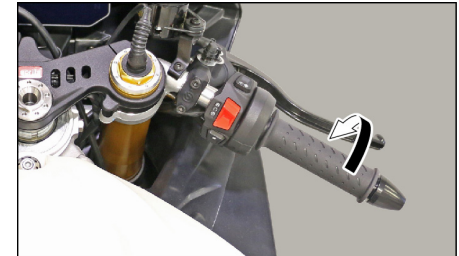
Len čo rukoväť plynu uvoľníte, tempomat vráti rýchlosť na nastavenú úroveň.

POZNÁMKA

SYSTÉM SA DEAKTIVUJE, AK POČAS ZRÝCHLENIA RÝCHLOSŤ PREKROČÍ MAXIMÁLNU POVOLENÚ RÝCHLOSŤ PRE DANÝ PREVOD, PRI KTOROM BOL SYSTÉM AKTÍVNY.

Systém je deaktivovaný (prepnutý zo stavu SET na ON) pri splnení niektorej z nasledujúcich podmienok:

- Je použitá spojka.
- Je použitá predná/zadná brzda.
- Je zaradený nižší ako tretí prevodový stupeň alebo je zaradený neutrál.
- Je vykonaný krátky pohyb voliča doľava
- Je aktivovaný obmedzovač otáčok motora.
- Je aktivovaný systém kontroly preklzu.
- Ak sa objaví stúpanie alebo zvlášť strmé klesanie.
- Je otáčané rukoväťou plynu v opačnom smere.



Systém možno kedykoľvek aktivovať pri dodržaní vyššie opísaných podmienok a podržaním voliča stlačeného smerom nahor (na dlhšie ako 1 sekundu), ak chcete znova potvrdiť naposledy použitú rýchlosť

tempomatu alebo krátkym pohybom voliča doľava pre nastavenie novej cestovnej rýchlosti.

Systém sa úplne vypne (prepne zo stavu SET na OFF), uložená rýchlosť je stratená a kontrolka na prístrojovej doske zhasne, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

- Volič tempomatu je v ľavej polohe (viac ako 1 sekundu);
- Je aktivovaný prerušovač vypínača motora
- Je aktivovaný vypínač motora (Key-OFF)
- Chyba, porucha súčasti, ktorá sa podieľa na ovládaní rýchlosti (snímače pulzných kotúčov, riadiace jednotky atď.).

UPOZORNENIE



PRI VSTUPE DO REŽIMU NASTAVENIA TEMPOMATU JE SYSTÉM QUICK SHIFT VYPNUTÝ.

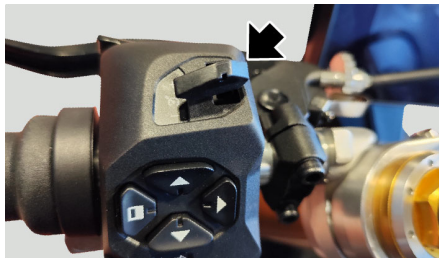
POZNÁMKA

PRED ZMENOU REŽIMU JAZDY SYSTÉM VŽDY VYPNITE (PREPNUTÍM ZO STAVU „ON“ DO „OFF“).

Ovládač AWC (Aprilia Wheelie Control)

(ak je povolený z menu)

Ak nie je tempomat aktívny, úroveň zásahu AWC možno zmeniť krátkym posunutím voliča tempomatu nahor alebo nadol, a to ako v režime ROAD, tak aj v režime RACE.



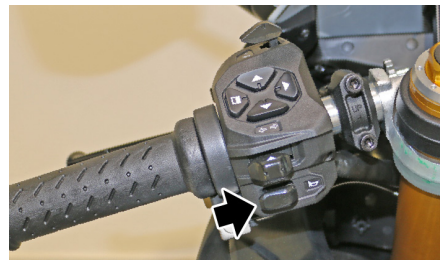
Všetky zmeny úrovne zásahu sa zobrazujú na digitálnom displeji príslušným symbolom.

Funkciu AWC môžete deaktivovať z úrovne 1 krátkym posunutím voliča smerom nadol.

Klaksón

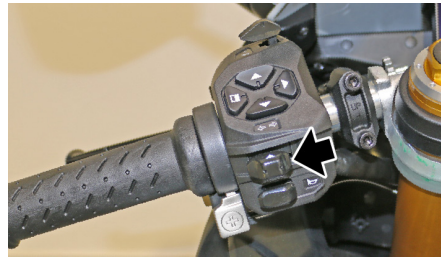
POZNÁMKA

Po stlačení tlačidla sa ozve klaksón.



Prepínač ukazovateľov smeru

Prepnutím prepínača vľavo zapnete ľavé ukazovatele smeru, prepnutím prepínača vpravo zapnete pravé ukazovatele smeru. Stlačením prepínača ukazovatele smeru vypnete.



UPOZORNENIE

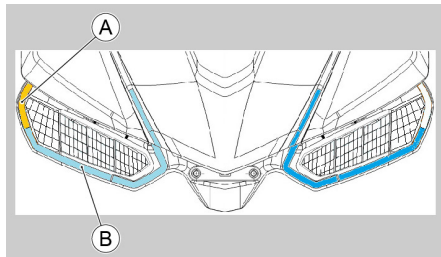


AK KONTROLKA UKAZOVATEĽOV SMERU RÝCHLO BLIKÁ, ZNAMENÁ

TO, ŽE ZLYHAL JEDEN ALEBO OBA MODULY LED UKAZOVATEĽOV SMERU.

V režime jazdy so zapnutými svetlami denného svietenia (DRL) sa pri aktivácii ľavého alebo pravého smerového svetla (A) zníži intenzita DRL (B) na strane svetlometu, kde sa má odbočiť. (pozri obrázok).

Ukazovatele smeru majú funkciu



samostatného vypínania, ktoré sa riadia nasledujúcou logikou.

Ak je motocykel v pokoji (rýchlosť je nulová), blikajú ukazovatele smeru bez prerušenia.

Ak sa motocykel pohybuje, ukazovatele smeru sa sami vypnú pri splnení jednej z dvoch nasledujúcich podmienok:

- Po 40 sekundách.
- Po prejení 500 m.

Ak motocykel v tomto časovom intervale zastaví, je počítadlo času aj vzdialenosti

vynulované a po opätovnom rozbehnutí motocykla sa záznam začne znova od nuly.

Ak prepnete na opačné ukazovatele smeru bez stlačenia prepínača v strednej polohe pre vynulovanie, dôjde k vynulovaniu počítadla času aj vzdialenosti a záznam sa začne znova od nuly.

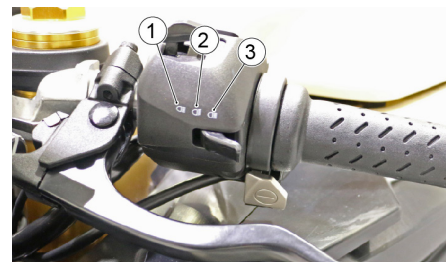
Prepínač svetiel

V režime zapnutých svetiel pre denné svietenie:

- svetlá na denné svietenie svietia, len keď je volič ponechaný v strednej polohe (2),
- stlačením voliča do polohy (1) sa rozsvieti svetlomet diaľkového svetla,
- stlačením voliča do polohy (3) sa rozblíka diaľkový svetlomet pre signalizáciu nebezpečenstva alebo núdzové situácie.

Keď sú zapnuté stretávacie svetlá (svetlá na denné svietenie nesvietia):

- stretávacie svetlá sa rozsvetia, len keď je volič ponechaný v strednej polohe (2),
- stlačením voliča do polohy (1) sa rozsvieti svetlomet diaľkového svetla,
- stlačením voliča do polohy (3) sa rozblíka diaľkový svetlomet pre signalizáciu nebezpečenstva alebo núdzové situácie.



Spínač svetelnej húkačky

Stlačením tlačidla do polohy (3) sa rozblíka diaľkový svetlomet pre signalizáciu nebezpečenstva alebo núdzovej situácie.

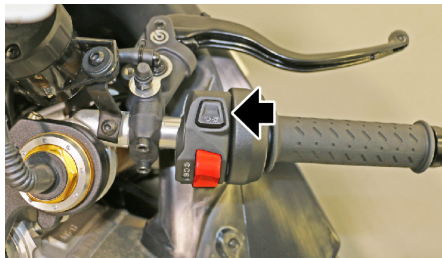
Uvoľnením spínača svetelnú húkačku vypnete.



Prepínač svetiel na denné/nočné svietenie

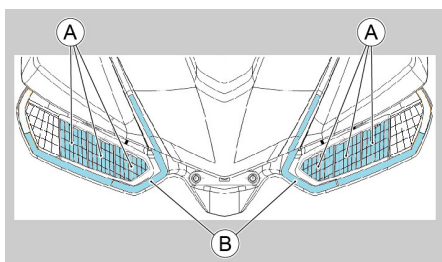
Toto tlačidlo slúži na výber prevádzkového režimu svetiel pre denné svietenie alebo stretávacích svetiel.

- Krátkym stlačením tlačidla prechádzate dostupnými režimami.



POZNÁMKA

AK JE „REŽIM SVETLOMETU“ (POZRI ODSEK „POKROČILÉ FUNKCIE“) NASTAVENÝ NA „AUTO“ (AUTOMATICKÝ), SNÍMAČ SÚMRAKU AUTOMATICKY ZAPNE ZA ZNÍŽENEJ VIDITEĽNOSTI STRETÁVACIE SVETLÁ. AK JE „REŽIM SVETLOMETU“ NASTAVENÝ NA „NÚDZOVÝ“, SVETLÁ PRE DENNÉ SVIETENIE SÚ ZAKÁZANÉ A TRVALO ZOSTÁVAJÚ SVIETIŤ LEN STRETÁVACIE SVETLÁ.



POZNÁMKA

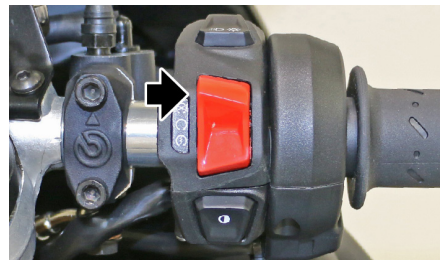
KEĎ SVIETIA SVETLOMETY STRETÁVACIEHO SVETLA (A), STLMÍ SA JAS SVETIEL PRE DENNÉ SVIETENIE (B).

Tlačidlo štartéra

Motor naštartujete stlačením tlačidla na pravej strane riadidiel. Štartér začne roztáčať motor.

Na povolenie spustenia motora sú potrebné nasledujúce podmienky:

- Ak je zaradený neutrál s vysunutým bočným stojanom: stlačte prednú alebo zadnú brzdu a súčasne stlačte tlačidlo štartéra na ovládacej sade na pravej strane riadidiel.
- Ak je zaradený niektorý prevodový stupeň: stlačte páku spojky, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a súčasne stlačte tlačidlo štartovania na pravej rukoväti.



Vypínač motora

UPOZORNENIE



NIKDY NEPOUŽÍVAJTE VYPÍNAČ MOTORA, AK JE MOTOCYKEL V POHYBE.

Tento spínač slúži ako bezpečnostný alebo núdzový vypínač.

Stlačením a podržaním spínača zapalovania v polohe „KEY ON“ naštartujete motor; stlačením spínača do polohy „KEY OFF“ zastavíte motor.

POZNÁMKA

S VYPNUTÝM MOTOROM A KLÚČOM SPÍNAČA ZAPALOVANIA V POLOHE „ON“ DOCHÁDZA K VYBÍJANIU AKUMULÁTORA.

Imobilizér

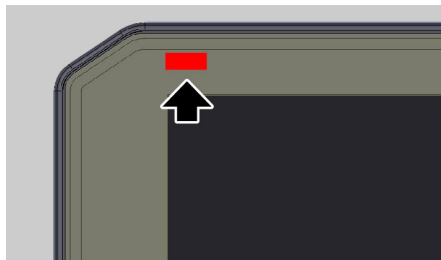
Funkcia imobilizéra

Tento motocykel je vybavený imobilizérom, ktorý poskytuje účinnú ochranu proti krádeži. Aktivuje sa automaticky po vytiahnutí kľúča.

Druhý kľúč uschovajte na bezpečnom mieste. Pokiaľ ho stratíte, nie je možné vytvoriť kópiu. Pri jeho strate by okrem zámku bola nutná výmena ešte ďalších súčastí motocykla.

Každý kľúč obsahuje elektronické zariadenie – transpondér – ktorý pri štarte motocykla moduluje frekvenciu rádiového signálu vysielaného špeciálnou vnútornou anténou vnútri spínača.

Modulovaný signál je „heslom“, podľa ktorého príslušná riadiaca jednotka kľúč rozpozná a následne umožní motocykel naštartovať.



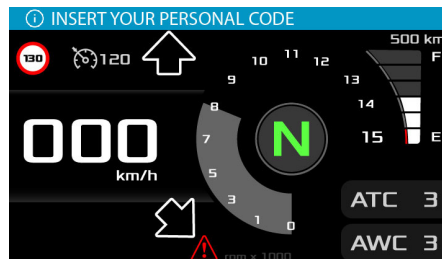
POZNÁMKA

DO PAMÄTE IMOBILIZÉRA JE MOŽNÉ ULOŽIŤ AŽ ŠTYRI KĽÚČE.

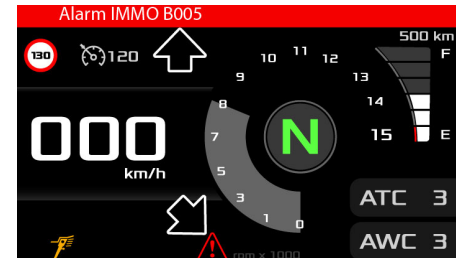
DÁTA MOŽNO UCHOVÁVAŤ IBA U Autorizovaného predajcu Aprilia.

POČAS UKLADANIA DÁT SÚ VYMAZANÉ EXISTUJÚCE KÓDY. AK TEDA ZÁKAZNÍK POŽADUJE NAPROGRAMOVAŤ ĎALŠIE NOVÉ KĽÚČE, MUSÍ PREDAJCOVI DODAŤ VŠETKY KĽÚČE, KTORÉ BUDE POUŽÍVAŤ.

V prípade, že prístrojová doska rozpozná poruchu systému imobilizéra pri pripojení kľúča, budete musieť pre naštartovanie motocykla zadať používateľský kód. Súčasne sa na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka a rozsvieti sa červená univerzálna výstražná kontrolka.



Po správnom zadaní kódu sa na obrazovke zobrazí chyba. Potom je možné motocykel naštartovať, aby ste mohli okamžite zísť k **Autorizovanému predajcovi** značky Aprilia.



POZNÁMKA

STLAČENÍM ALEBO PREPNUTÍM AKÉHOKOLĽVEK OVLÁDACIEHO PRVKU NA ĽAVOM BLOKU PREPÍNAČOV MÔŽETE ZMAZAŤ OBRAZOVKU OZNAMOVANIA CHÝB, OBRAZOVKA SA VŠAK ZNOVA OBJAVÍ PO 10 SEKUNDÁCH.

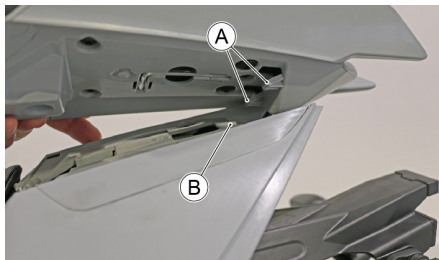
Sedadlo

Demontáž zadnej kapotáže

- Zasuňte kľúč do príslušného zámku a otočte ho v smere hodinových ručičiek.



- Zdvihnite zadný kryt a posuňte ho smerom k zadnej časti motocykla, aby ste ho mohli odstrániť.



- Zadný aerodynamický kryt zatlačte nadol, kým nie je úplne zaistený.



Montáž zadnej kapotáže

- Umiestnite zadný aerodynamický kryt tak, že pripevníte zadné háčiky (A) na príslušné úchyty (B).

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU SA PRESVEDČTE, ČI JE SEDADLO RIADNE ZAMKNUTÉ.

UPOZORNENIE



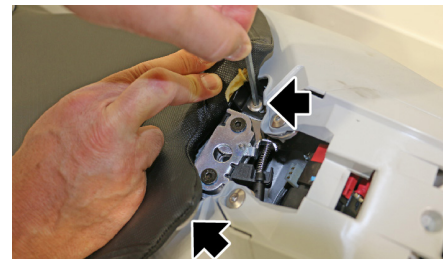
SEDADLO SPOLUJAZDCA MOŽNO NAHRADIŤ ZADNOU KAPOTÁŽOU PRE KONFIGURÁCIU S JEDNÝM SEDADLOM; V KONFIGURÁCII S JEDNÝM SEDADLOM A ZADNOU KAPOTÁŽOU VŠAK NEMOŽNO PREPRAVOVAŤ CESTUJÚCICH. PREPRAVA CESTUJÚCICH NA ZADNEJ KAPOTÁŽI JE PRI JEDNOSEDADLOVEJ KONFIGURÁCII ZAKÁZANÁ A JE TAKMER ISTÉ, ŽE SPOLUJAZDEC SPADNE Z MOTOCYKLA.

Demontáž sedadla spolujazdca

- Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek a súčasne posuňte sedadlo smerom k prednej časti motocykla.

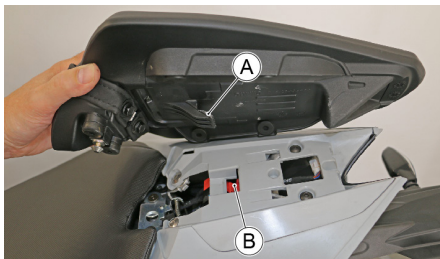


- Akonáhle sa sedadlo uvoľní zo zámku, zdvihnite ho a vyberte z motocykla.



Montáž sedadla spolujazdca

- Umiestnite sedadlo tak, aby sa háčik (A) zarovnal s príslušným úchyтом (B) na zadnom aerodynamickom kryte, a potom ho zatlačte smerom k zadnej časti motocykla.



- Stlačte prednú časť sedadla smerom nadol, aby sa zaistilo.

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU SA PRESVEDČTE, ČI JE SEDADLO RIADNE ZAMKNUTÉ.

Demontáž sedadla vodiča

- Najskôr odstráňte zadný aerodynamický kryt/sedadlo spolujazdca.
- Pomocou dodaného imbusového kľúča odskrutkujte dve upevňovacie skrutky sedadla, aby ste ho mohli sňať z motocykla.

- Zdvihnite zadnú časť sedadla a vytiahnite ju z motocykla smerom dozadu.



Montáž sedadla vodiča

- Umiestnite sedadlo na motocykel a uistite sa, že je správne upevnené.

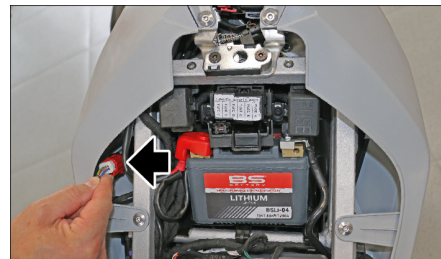
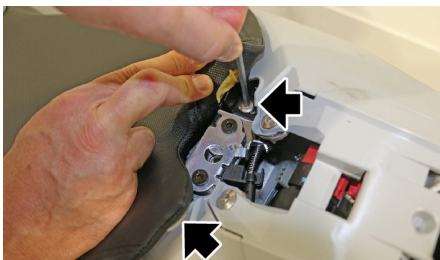


Zásuvka OBD

Motocykel je vybavený konektorom OBD (On-Board Diagnostics) na monitorovanie jeho správnej činnosti v **Autorizovanom servise**.

Port OBD sa nachádza pod sedadlom vodiča, na pravej strane priestoru pre akumulátor.

- Pomocou priloženého imbusového kľúča namontujte a utiahnite dve upevňovacie skrutky sedadla.
- Po spätnej montáži a upevnení sedadla vodiča umiestnite imbusový kľúč na svoje miesto pod zadným aerodynamickým krytom/sedadlom spolujazdca.



Identifikácia

Do vyhradených kolónok v tomto návode si opište číslo rámu a číslo motora. Číslo rámu je dôležité pri nakupovaní náhradných dielov.

VAROVANIE



POZMEŇOVANIE IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSEL JE ZÁVAŽNÝ TRESTNÝ ČIN. NAJMĀ ZMENA IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA RÁMU (VIN) MÁ ZA NÁSLEDOK OKAMŽITÚ STRATU ZÁRUKY.

ČÍSLO RÁMU

Číslo rámu je vyrazené na pravej časti stĺpika riadenia.

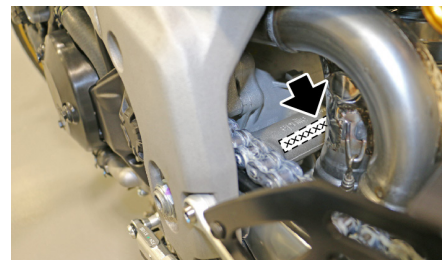
Číslo rámu:



ČÍSLO MOTORA

Číslo motora je vyrazené na zadnej konzole kľukovej skrine v blízkosti výfukového potrubia, ako je znázornené na obrázku.

Číslo motora:



UPOZORNENIE



PRED JAZDOU SA PRESVEDČTE, ČI JE SEDADLO RIADNE ZAMKNUTÉ.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



**Kapitola 3
Používanie**

Kontroly

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU VŽDY VYKONAJTE PREDBEŽNÚ KONTROLU MOTOCYKLA A UISTITE SA, ŽE VŠETKO FUNGUJE SPRÁVNE A BEZPEČNE. AK NEUROBÍTE TÚTO KONTROLU, MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO POŠKODENIU MOTOCYKLA.

TÁTO KONTROLA NETRVÁ DLHO A VÝRAZNE ZVÝŠI VAŠU BEZPEČNOSŤ.

NEVÁHAJTE KONTAKTOVAŤ AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ZNAČKY APRILIA V PRÍPADE AKÝCHKOL'VEK NEJASNOSTÍ ALEBO V PRÍPADE, AK OBJAVÍTE NEJAKÉ CHYBY ALEBO PROBLÉMY, AJ KEŽ SI NIMI NIE STE ISTÍ.

Tento motocykel bol naprogramovaný pre zaznamenávanie prevádzkových chýb v reálnom čase a ich ukladanie do pamäte riadiacej jednotky.

Pri každom prepnutí kľúča spínača zapalovania do polohy „ON“ sa na prístrojovej doske rozsvieti približne na tri sekundy výstražné kontrolky.



Kontroly pred jazdou

Súčasť	Kontrola/Opatrenie
Predná a zadná kotúčová brzda	Skontrolujte správnu funkciu. Skontrolujte vôľu páčky prednej brzdy a množstvo brzdovej kvapaliny. Skontrolujte tesnosť oboch hydraulických brzdových systémov. Skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek. V prípade potreby doplňte brzdovú kvapalinu.
Rukoväť plynu	Skontrolujte, či sa rukoväť otáča plynulo a bez prekážok.
Chladiaca kvapalina	Skontrolujte množstvo. V prípade potreby kvapalinu doplňte.
Motorový olej	Skontrolujte množstvo. V prípade potreby kvapalinu doplňte.
Kolesá / pneumatiky	Skontrolujte celkový stav pneumatík. Skontrolujte povrch a stav dezénu pneumatík, tlak v pneumatikách a ich poškodenie. Z dezénu pneumatík odstráňte cudzorodý materiál.

Súčasť	Kontrola/Opatrenie
Brzdové páčky	Skontrolujte voľný chod. Premažte pohyblivé diely a v prípade potreby nastavte vôľu.
Páčka spojky	Skontrolujte správnu funkciu a vôľu páčky. Skontrolujte stav lanka v priestore riadidiel a motora. Pri akomkoľvek poškodení alebo rozstrapkaní lanko vymeňte. V prípade potreby premažte pohyblivé diely.
Riadenie	Uistite sa, že sa riadenie voľne otáča, je rovnomerné, plynulé, bez vôľe alebo uvoľnenia na doraz na oboch stranách.
Bočný stojan	Skontrolujte správnu funkciu, voľný chod a stav pružiny, ktorá musí mať silu vrátiť stojan do pôvodnej polohy. V prípade potreby premažte pohyblivé diely. Skontrolujte správnu funkciu bezpečnostného spínača.
Svorky	Skontrolujte, či svorky nie sú uvoľnené. V prípade potreby svorky vyrovnajte alebo utiahnite.
Palivová nádrž	Skontrolujte množstvo paliva, v prípade potreby palivo doplňte. Skontrolujte tesnosť palivového systému. Skontrolujte dotiahnutie uzáveru palivovej nádrže.
Vypínač motora (ON - OFF)	Skontrolujte správnu funkciu.
Svetlá, kontrolky, klaksón, spínač brzdového svetla a elektrické zariadenia	Skontrolujte správnu funkciu klaksónu a svetiel. V prípade potreby vymeňte žiarovky alebo odstráňte poruchu.
Impulzné kotúče	Skontrolujte, či sú impulzné kolesá dokonale čisté a bez známok poškodenia.

Európska norma EN 16942 stanovuje pre informovanie spotrebiteľa identifikáciu kompatibility vozidiel s typom paliva prostredníctvom grafického symbolu.

Symbole uvedené nižšie uľahčujú rozpoznanie správneho typu paliva, ktorý sa má používať vo vozidle.

Pred doplňovaním paliva skontrolujte symboly umiestnené vedľa plniaceho hrdla palivovej nádrže a porovnajte ich so symbolom na čerpacom stojane.

E5: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 5 % etanolu.

E10: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 10 % etanolu.

Štítok na každom čerpadle zobrazuje len jednu hodnotu. Ak sa na ňom napríklad zobrazí E5, znamená to, že dodané palivo je bezolovnaté s 5 % etanolu.

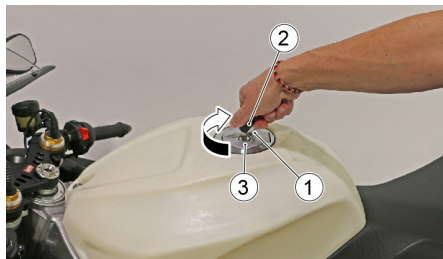
Štítok na vozidle môže namiesto toho zobrazovať niekoľko hodnôt. Ak má napríklad hodnoty E5 aj E10, znamená to, že vozidlo je kompatibilné s palivami obsahujúcimi maximálne 10 % etanolu, a preto môže byť vozidlo doplnené buď zo stojana E5, alebo zo stojana E10 (ale nie zo stojana, ktorý má symbol E85).



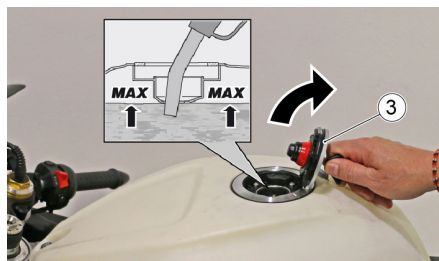
EN16942

Postup doplnenia paliva:

- Zdvihnite kryt (1).
- Vložte kľúč (2) do zámku uzáveru palivovej nádrže (3) a otočte ho v smere hodinových ručičiek.



- Vytiahnite a otvorte uzáver palivovej nádrže (3).
- Doplníte palivo, pričom dbajte na to, aby ste neprekročili hladinu znázornenú na obrázku.



VAROVANIE



VŽDY POUŽÍVAJTE BENZÍN S MAXIMÁLNYM OBSAHO M 10 % BIOETANOLU (E10).

NEPOUŽÍVAJTE BENZÍN S OBSAHO M ETANOLU PRESAHUJÚCIM 10 %; JEHO POUŽITIE BY MOHLO POŠKODIŤ SÚČASTI PALIVOVÉHO SYSTÉMU A/ ALEBO ZNÍŽIŤ VÝKON MOTORA.

Objem palivovej nádrže (vrátane rezervy) 17,9 l

Rezerva paliva 4 l

VAROVANIE



DO PALIVA NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ALEBO INÉ PRÍSADY. AK POUŽIJETE LIEVIK ALEBO PODOBNÚ POMÔCKU, PRESVEDČTE SA, ŽE JE ÚPLNE ČISTÝ.

UPOZORNENIE



PRI TANKOVANÍ NEPOUŽÍVAJTE ELEKTRONICKÉ ZARIADENIA A/ ALEBO MOBILNÉ TELEFÓNY, KTORÉ BY SPOLU S BENZÍNOVÝMI VÝPARI MI MOHLI SPÔSOBIŤ ŠKODY NA MAJETKU A/ALEBO ZRANENIA OSÔB. TIETO ZARIADENIA MÔŽU PREDSTAVOVAŤ NEBEZPEČENSTVO POŽIARU A SPÔSOBIŤ ZRANENIA A/ALEBO MATERIÁLNE ŠKODY, AK SA DOSTANÚ DO KONTAKTU S PALIVOVÝMI VÝPARI MI.

Po doplnení:

- Uzáver palivovej nádrže je možné uzavrieť iba so zasunutým kľúčom (2).
- Po zasunutí kľúča (2) uzavrite nádrž stlačením uzáveru (3).
- Vytiahnite kľúč (2).
- Zaklapnite uzáver (1).

UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE UZÁVER NÁDRŽE JE RIADNE UZAMKNUTÝ.

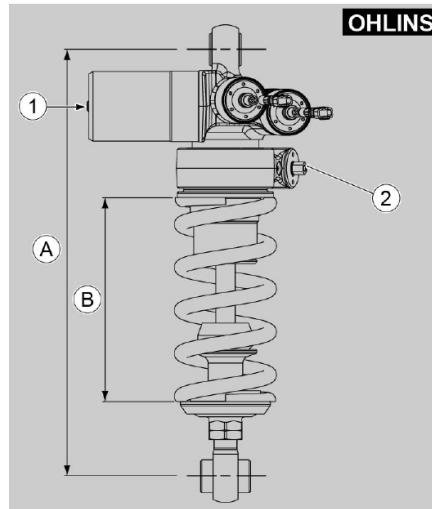
Nastavenie zadných tlmičov

Zadné perovanie sa skladá z jednotky pružiny a tlmiča, ktorá je upevnená k rámu pomocou guľového kĺbu a kyvnému ramenu prostredníctvom pákového systému.

Postup nastavenia zadných tlmičov:

RSV4 1100 Factory (tlmič Ohlins - ADC)

- Nastavenie predpätia pružiny (B) nastavovacou skrutkou (2) a kľúčom zo súpravy náradia:
- Kompresia, odskok, brzdenie a podpora zrýchlenia v zákrutách sa nastavujú elektronicky.



Na vykonanie týchto úprav pozri kapitolu „**POKROČILÉ FUNKCIE**“ v kapitole „**POPIS MOTOCYKLA**“.

Každé nastavenie je podrobne opísané v odseku „**SYSTÉM a-PRC**“ v časti „**ADC**“.

POZNÁMKA

AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

UPOZORNENIE



ABY STE ZABRÁNILI OBMEDZENIU ÚČINNOSTI TLMIČA, NEPOVOĽUJTE SKRUTKU (1) A NEMANIPULUJTE S TESNENÍM POD SKRUTKOU. MÔŽE DÔJSŤ K ÚNIKU DUSÍKA A TÝM K ZVÝŠENIU RIZIKA NEHODY.

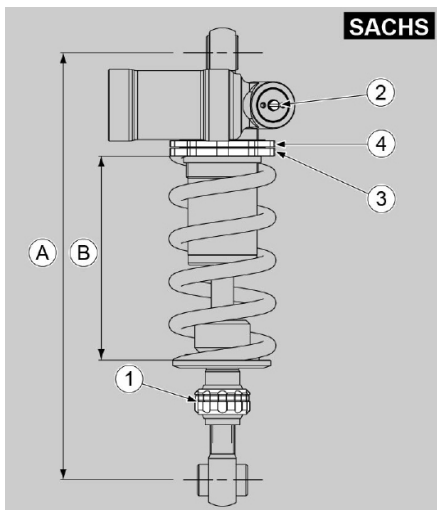
POZNÁMKA

MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ VÝŠKOVO NASTAVITEL'NÝM ODPRUŽENÍM (A).

NASTAVENIE VÝŠKY ODPRUŽENIA MÔŽE ZMENIŤ IBA AUTORIZOVANÝ PREDAJCA APRILIA.

RSV4 1100 (tlmič Sachs - BEZ ADC)

- Ak chcete nastaviť tlmenie odpruženia pri rozpínaní tlmiča, otáčajte kruhovou maticou (1);
- Ak chcete nastaviť tlmenie odpruženia pri kompresii tlmiča, otáčajte skrutkou (2);
- Ak chcete nastaviť predpätie pružiny (B) pomocou príslušného kľúča zo súpravy náradia, odskrutkujte poistnú maticu (4) a otáčajte nastavovacím krúžkom (3). Po nastavení dotiahnite poistnú kruhovou maticu (4).



SACHS

NASTAVENIE VÝŠKY ODPRUŽENIA MÔŽE ZMENIŤ IBA AUTORIZOVANÝ PREDAJCA APRILIA.

UPOZORNENIE



VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU V POLOVIČNÝCH INTERVALOCH, AK SA MOTOCYKEL POUŽÍVA V OBZVLÁŠŤ DAŽDIVÝCH ALEBO PRAŠNÝCH PODMIENKACH, V TERÉNE ALEBO NA TRATI.

ŠTANDARDNÉ NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA JE URČENÉ PRE BEŽNÉ ŠPORTOVÉ PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY.

V KAŽDOM PRÍPADE JE MOŽNÉ UROBIŤ OSOBNÉ NASTAVENIE, V ZÁVISLOSTI OD VYUŽITIA MOTOCYKLA.

Nastavenie zadných tmičov

POZNÁMKA

PRE SPRÁVNE NASTAVENIE NASTAVOVACÍCH PRVKOV VŽDY NAJPRV NASTAVTE TLMIČ NA NAJVVYŠŠIU TVRDOŠŤ (OTOČTE NASTAVOVACIE PRVKY ČO NAJVIAC V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK).

VAROVANIE



NASTAVOVACIE PRVKY NEPRETÁČAJTE CEZ KRAJNÉ MEDZE V ŽIADNOM SMERE. MOHLO BY DÔJSŤ K ICH POŠKODENIU.

UPOZORNENIE



PREDPÄTIE PRUŽINY A TLMENIE ODPRUŽENIA NASTAVTE PODĽA SPÔSOBU POUŽITIA MOTOCYKLA.

AK ZVÝŠITE PREDPÄTIE PRUŽINY, MUSÍTE NÁLEŽITE ZVÝŠIŤ AJ TLMENIE ODPRUŽENIA, ABY STE PREDIŠLI NEOČAKÁVANÉMU ŠKLBANIU ZA JAZDY.

V PRÍPADE POTREBY KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

UPOZORNENIE



VŽDY DODRŽTE ODPORÚČANÝ ROZSAH NASTAVENIA.

POZNÁMKA

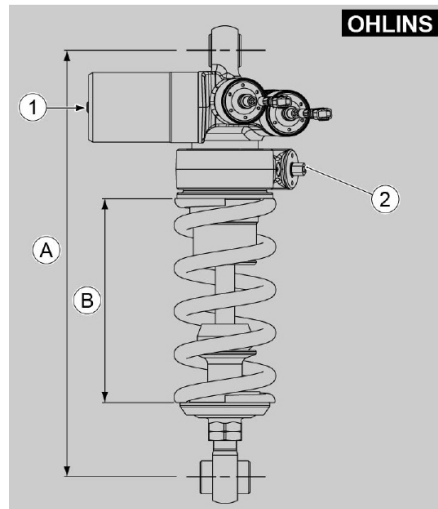
AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEŠIE.

POZNÁMKA

MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ VÝŠKOVU NASTAVITELNÝM ODPRUŽENÍM (A). PRE POUŽITIE NA OKRUHU PONECHAJTE HODNOTY NASTAVENIA ODPORÚČANÉ PRE JAZDU NA BEŽNEJ VOZOVKE.

RSV4 1100 Factory (tlmič Ohlins - ADC)

Nastavenie predpätia pružiny (B) nastavovacou skrutkou (2) a kľúčom zo súpravy náradia:



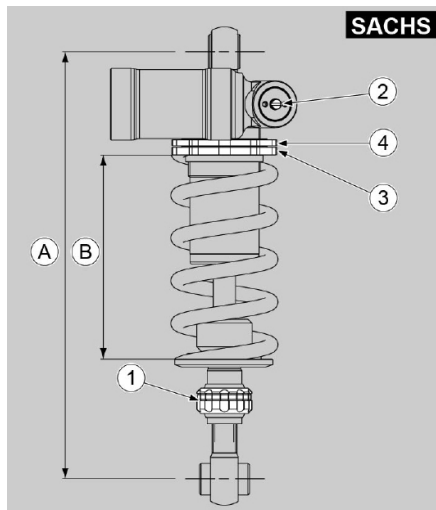
Štandardné nastavenie:

- Predpätie pružiny: 4 otáčky od úplne povolenej nastavovacej kruhovej matice
- Režim ADC: A2-M2/A3-M3

Pretekárske nastavenie:

- Predpätie pružiny: 14 otáčok od úplne povolenej nastavovacej kruhovej matice
- Režim ADC: A1-M1/A2-M2

RSV4 1100 (Tlmič Sachs - BEZ ADC)



ŠTANDARDNÉ nastavenie (pre použitie na bežnej ceste)

S t r e d o v á vzdialenosť tlmíča (A)	312 mm
(Predpätá) dĺžka pružiny (B)	148 mm
Nastavenie tmenia odpruženia pri rozťahovaní tlmíča, kruhová matica (1)	Úplne dotiahnite (*) a potom povoľte (**) o 20 pozícií

Nastavenie tmenia odpruženia pri hydraulickom stláčaní tlmíča, nastavovacia skrutka (2)	Úplne dotiahnite (*) a potom povoľte o 2 otáčky (**)
---	--

PRETEKÁRSKE nastavenie (iba pre pretekárske okruhy)

S t r e d o v á vzdialenosť tlmíča (A)	314 mm
(Predpätá) dĺžka pružiny (B)	144 mm
Nastavenie tmenia odpruženia pri rozťahovaní tlmíča, kruhová matica (1)	Úplne dotiahnite (*) a potom povoľte (**) o 8 pozícií
Nastavenie tmenia odpruženia pri hydraulickom stláčaní tlmíča, nastavovacia skrutka (2)	Úplne dotiahnite (*) a potom povoľte o 2 otáčky (**)

(*) = v smere hodinových ručičiek

(**) = proti smeru hodinových ručičiek

Kontrola prednej vidlice

- So stlačenou páčkou prednej brzdy opakovane zatlačte na riadidlá, prepružite tak na doraz predné tlmiče. Pohyb tlmíčov musí byť voľný, na tyčiach tlmíča nesmú byť stopy oleja.
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých súčastí a správnu funkčnosť všetkých spojov predného a zadného odpruženia.



VAROVANIE



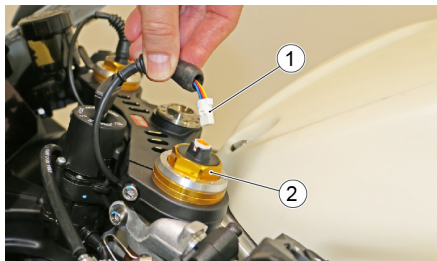
PRE VÝMENU OLEJA ALEBO TESNENIA PREDNÝCH TLMÍČOV KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Predné odpruženie je tvorené hydraulickou vidlicou upevnenou k rámu pomocou dvoch držiakov.

Postup nastavenia predného odpruženia:

RSV4 1100 Factory (vidlica Ohlins - ADC)

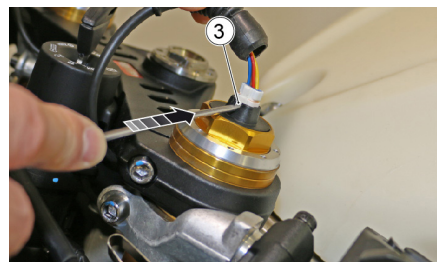
- **Predpätie pružiny je nastavené výrobcom tak, aby vyhovovalo akémukoľvek typu jazdy a neodporúča sa ho meniť.**
- Na nastavenie predpätia pružiny odpojte konektor (1) elektronickej vidlice, aby ste sa dostali k nastavovacej matici (2) umiestnenej na uzávere.



VAROVANIE



ABY STE NEPOŠKODILI KONEKTOR, STLAČTE JAZÝČEK (3) V OZNAČENOM MIESTE A KONEKTOR OPATRNE ODPOJTE.



VAROVANIE



VENUJTE ZVLÁŠTNÚ POZORNOSŤ ODPÁJANIU KONEKTOROV, MÔŽE DÔJSŤ K ICH POŠKODENIU A TÝM K OHROZENIU PREVÁDZKY MOTOCYKLA.

- Tlmenie odpruženia pri stláčaní a rozťahovaní tlmíča zadnej nápravy, ako aj asistenčná funkcia pre zrýchlenie v zákrutách, sa nastavujú elektronicke.

Na vykonanie týchto úprav pozri kapitolu „**POKROČILÉ FUNKCIE**“ v kapitole „**POPIS MOTOCYKLA**“.

Každé nastavenie je podrobne opísané v odseku „**SYSTÉM a-PRC**“ v časti „**ADC**“.

UPOZORNENIE



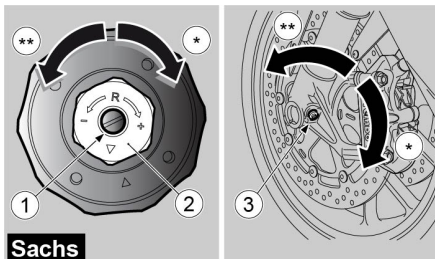
PREDPÄTIE PRUŽINY A HYDRAULICKÉ TLMENIE ROZPÍNANÍ TLMIČA NASTAVTE PODĽA SPÔSOBU POUŽITIA MOTOCYKLA.

ZVÄČŠENIE PREDPÄTIA PRUŽINY VYŽADUJE NASTAVENIE PARAMETROV RIADENIA PREDNEJ VIDLICE (ZVÄČŠENIE ICH HODNÔT), ABY PRI JAZDE NEDOCHÁDZALO K NEOČAKÁVANÝM SPÄTNÝM RÁZOM.

RSV4 1100 (vidlica Sachs - BEZ ADC)

Každý stĺpik má nasledujúce:

- Hornú nastavovaciu skrutku (1) pre nastavenie hydraulického tlmenia odpruženia pri roztahovaní tlmíča.
- Hornú maticu (2) pre nastavenie predpätia pružiny.
- Dolnú nastavovaciu skrutku (3) pre nastavenie hydraulického tlmenia odpruženia pri stláčaní tlmíča.



Štandardné nastavenie predného tlmíča je vyhovujúce pre väčšinu jazdných podmienok, pre jazdu so spolujazdcom a batožinou.

Nastavenie je však možné zmeniť podľa špecifických podmienok, v ktorých sa motocykel používa.

UPOZORNENIE



PREDPÄTIE PRUŽINY A HYDRAULICKÉ TLMENIE ROZPÍNANÍ TLMIČA NASTAVTE PODĽA SPÔSOBU POUŽITIA MOTOCYKLA.

ZVÄČŠENIE PREDPÄTIA PRUŽINY VYŽADUJE NASTAVENIE PARAMETROV RIADENIA PREDNEJ VIDLICE (ZVÄČŠENIE ICH HODNÔT), ABY PRI JAZDE NEDOCHÁDZALO K NEOČAKÁVANÝM SPÄTNÝM RÁZOM.

VAROVANIE



POZORNE SI PREČÍTAJTE KAPITOLU „NASTAVENIE PREDNÝCH TLMIČOV“ A UROBTE SPRÁVNE NASTAVENIE PARAMETROV.

Nastavenie predného tlmíča

RSV4 1100 Factory (vidlica Ohlins - ADC)

Vidlicu je možné nastaviť ručne nasledovne:

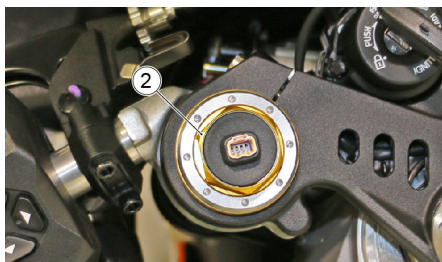
Štandardné nastavenie:

- Predpätie pružiny (2): 5 otáčok od úplne povolenej nastavovacej kruhovej matice
- Režim ADC: A2-M2/A3-M3
- Vysunutie čapu (A) (***) nad hornú dosku: 2 zúbky

Pretekárske nastavenie:

- Predpätie pružiny (2): 5 otáčok od úplne povolenej nastavovacej kruhovej matice
- Režim ADC: A1-M1/A2-M2
- Vysunutie čapu (A) (***) nad hornú dosku: 2 zúbky

(***) = toto nastavenie smie vykonávať iba **Autorizovaný predajca značky Aprilia**



AK BUDE NASTAVENIE NA KAŽDOM TLMIČI INÉ, MÔŽE BYŤ MOTOCYKEL NESTABILNÝ.

AK ZVÝŠITE PREDPÄTIE PRUŽINY, MUSÍTE NÁLEŽITE ZVÝŠIŤ AJ TLMENIE ODPRUŽENIA PRI STLÁČANÍ TLMIČA, ABY STE PREDIŠLI NEOČAKÁVANÝM SPÄTNÝM RÁZOM ZA JAZDY.

RSV4 1100 (vidlica Sachs - BEZ ADC)

POZNÁMKA

PRE SPRÁVNE NASTAVENIE NASTAVOVACÍCH PRVKOV VŽDY NAJPRV NASTAVTE TLMIČ NA NAJVYŠŠIU TVRDOŠŤ (OTOČTE NASTAVOVACIE PRVKY ČO NAJVIAC V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK).

UPOZORNENIE



NASTAVOVACIE PRVKY NEPRETÁČAJTE CEZ KRAJNÉ MEDZE V ŽIADNOM SMERE. MOHLO BY DÔJSŤ K ICH POŠKODENIU.

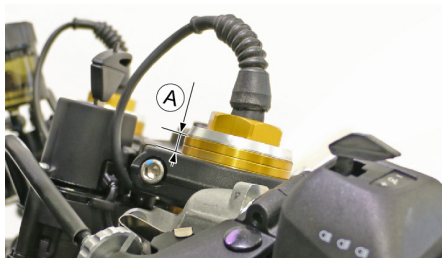
NASTAVTE OBA STĹPIKY S ROVNAKOU KALIBRÁCIOU PREDPÄTIA PRUŽINY.

AK BUDE NASTAVENIE NA KAŽDOM TLMIČI INÉ, MÔŽE BYŤ MOTOCYKEL NESTABILNÝ.

AK ZVÝŠITE PREDPÄTIE PRUŽINY, MUSÍTE NÁLEŽITE ZVÝŠIŤ AJ TLMENIE ODPRUŽENIA PRI STLÁČANÍ TLMIČA, ABY STE PREDIŠLI NEOČAKÁVANÝM SPÄTNÝM RÁZOM ZA JAZDY.

Každý stĺpik má nasledujúce:

- hornej nastavovacej skrutky (1) pre nastavenie hydraulického tlmenia odpruženia pri rozťahovaní tmiča.
- Hornou maticou (2) pre nastavenie predpätia pružiny;
- Dolná nastavovacia skrutka (3) pre nastavenie hydraulického tlmenia odpruženia pri rozťahovaní tmiča.

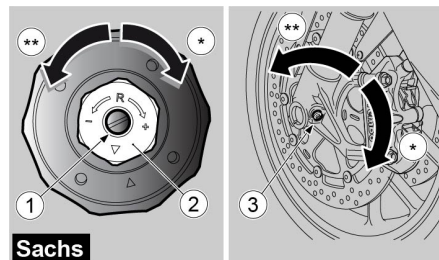


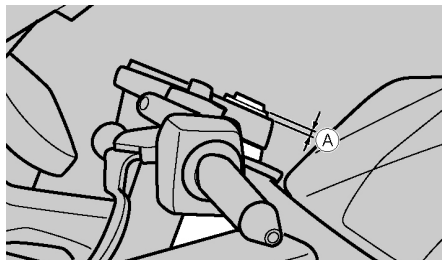
UPOZORNENIE



NASTAVOVACIE PRVKY NEPRETÁČAJTE CEZ KRAJNÉ MEDZE V ŽIADNOM SMERE. MOHLO BY DÔJSŤ K ICH POŠKODENIU.

NASTAVTE OBA STĹPIKY S ROVNAKOU KALIBRÁCIOU PREDPÄTIA PRUŽINY.





ŠTANDARDNÉ nastavenie (pre použitie na bežnej ceste)	
Nastavenie tlmenia odpruženia pri rozťahovaní tlmíča, skrutka (1)	Úplne dotiahnite (*) a potom povolte (**) o 10 pozícií
Nastavenie tlmenia odpruženia pri hydraulickom stláčaní tlmíča, skrutka (3)	Úplne dotiahnite (*) a potom povolte (**) o 6 pozícií
Hornou maticou (2) pre nastavenie predpätia pružiny;	Úplne povolte (**) a potom dotiahnite (*) o 5 otáčok (*)
Vyčnievanie stĺpika (A) (***) od horného strmeňa (okrem krytu)	2 zúbky/8 mm
(***) od horného strmeňa (okrem krytu)	

PRETEKÁRSKE nastavenie (iba pre pretekárske okruhy)

Nastavenie tlmenia odpruženia pri rozťahovaní tlmíča, skrutka (1)	Úplne dotiahnite (*) a potom povolte (**) o 8 pozícií
Nastavenie tlmenia odpruženia pri hydraulickom stláčaní tlmíča, skrutka (2)	Úplne dotiahnite (*) a potom povolte (**) o 4 pozície
Hornou maticou (3) pre nastavenie predpätia pružiny;	Úplne povolte (**) a potom dotiahnite (*) o 6 otáčok (*)
Vyčnievanie stĺpika (A) (***) od horného strmeňa (okrem krytu)	2 zúbky/8 mm

(*) = v smere hodinových ručičiek

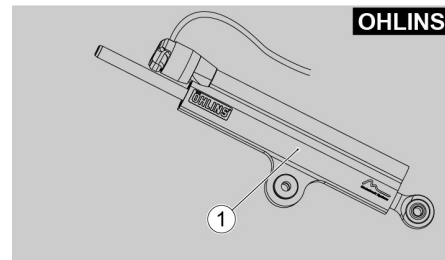
(**) = proti smeru hodinových ručičiek

(***) = toto nastavenie smie vykonávať iba Autorizovaný predajca značky Aprilia

Nastavenie tlmíča riadenia

RSV4 1100 Factory (tlmič Ohlins - ADC)

Tlmič riadenia (1) možno elektronicky nastaviť podľa pokynov v odseku „**POKROČILÉ FUNKCIE**“ v kapitole „**POPIS MOTOCYKLA**“.



NASTAVENIE VYKONÁVAJTE LEN Vtedy, keď je motocykel v pokoji.

PO VYKONANÍ ZMENY NASTAVENIA SA VŽDY PRESVEDČTE, ŽE SA RIADIDLÁ OTÁČAJÚ VOĽNE V OBOCH SMEROCH.

Tlmič riadenia možno manuálne nastaviť takto:

Štandardné nastavenie:

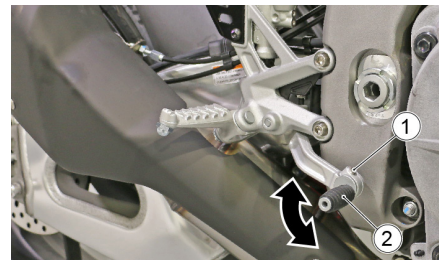
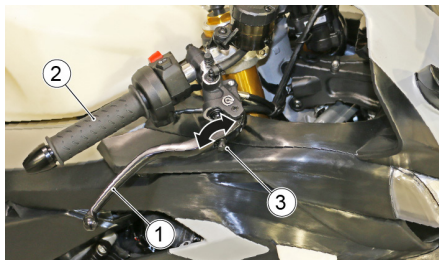
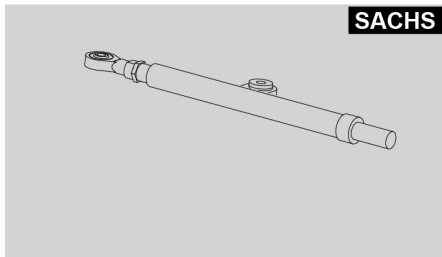
- Režim ADC: A2-M2/A3-M3

Pretekárske nastavenie:

- Režim ADC: A1-M1/A2-M2

RSV4 1100 (Tlmič Sachs - BEZ ADC)

Varianta **RSV4 1100** je vybavený **NENASTAVITELNÝM** tlmičom riadenia. Nemožno vykonávať žiadne nastavenia.



Nastavenie páčky prednej brzdy

Vzdialenosť medzi koncom páčky spojky (1) a rukoväťou plynu (2) je možné nastaviť otáčaním nastavovacej skrutky (3).

- Páčku (1) tlačte dopredu a otáčajte skrutkou (3), kým páčka (1) nebude v požadovanej vzdialenosti.
- Otáčaním nastavovacej skrutky proti smeru hodinových ručičiek sa páčka (1) približuje k rukoväti (2).

Nastavenie brzdového pedála

Ovládacie pedále sú pri montáži motocykla ergonomicky umiestnené, ale poloha tyčí sa dá nastaviť tak, aby čo najlepšie vyhovovala vašim preferenciám.

Ak chcete upraviť polohu tyčí páčok, postupujte podľa nižšie uvedeného popisu:

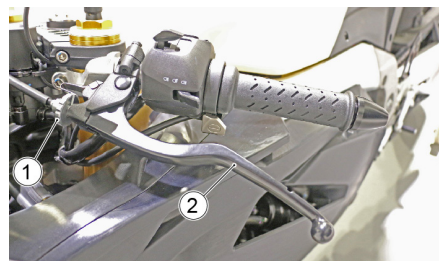
- Postavte motocykel na stojan.
- Čiastočne povolte skrutku (1).
- Otáčajte excentrom (2), kým tyč nebude v zodpovedajúcej polohe.
- Uťahnite skrutku (1) a skontrolujte upevnenie excentra.

Nastavenie páčky spojky

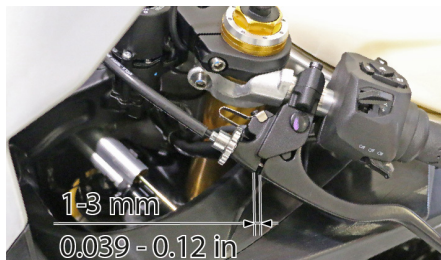
Páčku spojky nastavte, ak motor zhasína alebo keď motocykel pri stlačení páčky pomaly prechádza dopredu alebo keď spojka preklzuje, čo spôsobuje oneskorenie akcelerácie vzhľadom na zvýšenie otáčok motora.

Úprava vôle po umiestnení motocykla na hlavnom stojane:

- Otáčaním nastavovacieho prvku (1) v smere jazdy sa vôľa páky (2) zväčšuje, v opačnom smere znižuje.



- Skontrolujte funkčnosť ovládania uchopením rukoväte ako v jazde a skontrolujte, či je voľný pohyb páky medzi 1 a 3 mm.



VAROVANIE



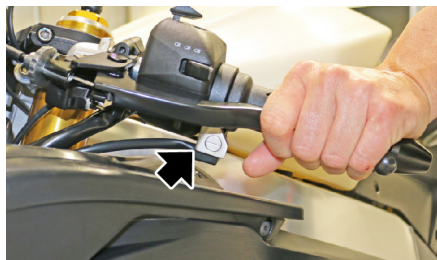
AK SA NEDÁ SPOJKA SPRÁVNE NASTAVIŤ ALEBO SPOJKANEFUNGUJE SPRÁVNE, ODVEZTE MOTOCYKEL Autorizovanému predajcovi značky Aprilia.

UPOZORNENIE



AK CHCETE ZMENIŤ ŠTANDARDNÝ UHOL PÁČKY SPOJKY, MUSÍTE ZABEZPEČIŤ, ABY S PLNE VYTIAHNUTOU PÁČKOU NEDOCHÁDZALO K ŽIADNEMU KONTAKTU S TLAČIDLOM „-“.

NEDODRŽANIE TOHTO OPATRENIA MÔŽE SPÔSOBIŤ PORUCHU SYSTÉMU a-PRC.

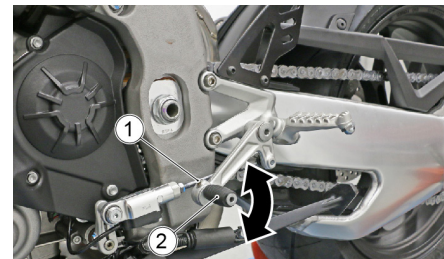


Nastavenie radiacej páky

Ovládacie pedále sú pri montáži motocykla ergonomicky umiestnené, ale poloha tyčí sa dá nastaviť tak, aby čo najlepšie vyhovovala vašim preferenciám.

Ak chcete upraviť polohu tyčí páčok, postupujte podľa nižšie uvedeného popisu:

- Postavte motocykel na stojan.
- Čiastočne povoľte skrutku (1).
- Otáčajte excentrom (2), kým tyč nebude v zodpovedajúcej polohe.
- Uťahnite skrutku (1) a skontrolujte upevnenie excentra.



Zábeh

Zábeh je najdôležitejšie obdobie prevádzky s ohľadom na životnosť a výkon motocykla. Pre optimálne zabehnutie motora a dosiahnutie jeho maximálneho výkonu dodržiavajte počas prvých 1000 km nasledujúce pokyny:

- Nepridávajte plyn na maximum a zabráňte prudkej akcelerácii.
- Nebrzdíte dlho a príliš prudko
- Nejazdte dlhodobo vysokou rýchlosťou
- Jazdite na motocykli po rôznych trasách

s častým, miernym zrýchľovaním a spomaľovaním;

- Jazdite uvážlivo, aby ste sa postupne oboznámili s motocyklom. Len čo získate pocit, že motocykel ovládate, môžete pozoľna pridávať plyn.

POZNÁMKA

MAXIMÁLNY VÝKON MOTOCYKLA MÔŽETE OČAKÁVAŤ AŽ PO PRVEJ VYKONANEJ ÚDRŽBE NA KONCI ZÁBEHU.

Dodržiňte nasledujúce pokyny:

- Počas zábehu ani po zábehu nepridávajte plný plyn pri nízkych otáčkach motora.
- Prvých 100 kilometrov brzďte opatrne, nebrzdíte príliš silno a dlho. To umožňuje správne usadenie trecieho materiálu brzdových platničiek na brzdových kotúčoch.
- Počas prvých 1000 km odporúčame neprekračovať 7500 ot/min a do prvých 2000 km neprekračovať 9500 ot/min.

UPOZORNENIE



POPREJDENÍ URČENEJ VZDIALENOSTI SI NECHAJTE VYKONAŤ KONTROLY UVEDENÉ V TABUĽKE PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY U Autorizovaného predajcu značky Aprilia. PREDÍDETE TAK VÁŠMU PRÍPADNÉMU ZRANENIU A/ALEBO POŠKODENIU MOTOCYKLA.

Štartér motora

Tento motocykel má veľký výkon, a musí byť preto využívaný pozoľna, opatrne a s maximálnou obozretnosťou.

Neumiestňujte žiadne predmety vnútri horného aerodynamického krytu (medzi riadidlami a prístrojovou doskou), tieto predmety by mohli brániť voľnému otáčaniu riadidiel a výhľadu na prístrojovú dosku.

UPOZORNENIE



VÝFUKOVÉ PLYNY OBSAHUJÚ OXID UHOĽNATÝ, KTORÝ JE EXTRÉMNE JEDOVATÝ A PRI VDÝCHNUTÍ MÔŽE SPÔSOBIŤ STRATU VEDOMIA ALEBO VIESŤ K SMRTI UDUSENÍM.

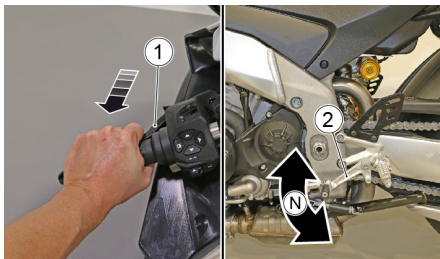
MOTOR NIKDY NEŠTARTUJTE V UZAVRETÝCH ALEBO ZLE VETRANÝCH PRIESTOROCH.

VAROVANIE



NIKDY RÝCHLO NEAKCELERUJTE PRI STUDENOM MOTORE. S CIEĽOM ŠETRNÉHO A DOSTATOČNÉHO ZAHRIATIA MOTORA, ZNÍŽENIA EMISÍ A SPOTREBY PALIVA CHOĎTE NIEKOĽKO KILOMETROV ZVOĽNA A NEVYTÁČAJTE MOTOR DO VYSOKÝCH OTÁČOK. TÝM DÔJDE K DOSTATOČNÉMU ZAHRIATIU MOTORA, ZNÍŽENIU EMISÍ A SPOTREBY PALIVA.

- Nasadnite na motocykel do jazdnej pozície.
- Presvedčte sa, že je bočný stojan úplne zaklopený.
- Zabrzdíte prednou alebo zadnou brzdou (alebo oboma).
- Stlačte na doraz páčku spojky (1) a pomocou radiacej páky (2) zaradte neutrál.



UPOZORNENIE



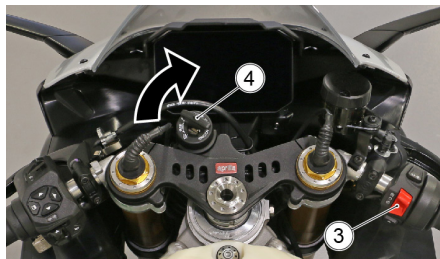
S VYKLOPENÝM BOČNÝM STOJANOM MOŽNO MOTOR NAŠARTOVAŤ LEN SO ZARADENÝM NEUTRÁLOM. AK SA POKÚSITE ZARADIŤ PREVODOVÝ STUPEŇ, MOTOR SA VYPNE.

SO ZAKLOPENÝM BOČNÝM STOJANOM MOŽNO MOTOR ŠARTOVAŤ TAK SO ZARADENÝM NEUTRÁLOM, AKO AJ PRI ZARADENOM PREVODOVOM STUPNI A STLAČENÍ PÁČKY SPOJKY.

- Otočte kľúčom spínača zapalovania (4) do polohy „ON“.

V tejto fáze:

- Na digitálnom displeji sa na 2 sekundy zobrazí úvodná obrazovka a následne sa zobrazí obrazovka so štandardnými parametrami.
- Raz stlačte tlačidlo štartéra.
- Na prístrojovej doske sa približne na 2 sekundy rozsvietia všetky kontrolky.
- Ak motor pracuje normálne, zobrazia sa na displeji otáčky motora.



POZNÁMKA

AK NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE SVIETI KONTROLKA NEDOSTATKU PALIVA, OKAMŽITE DOPLŇTE PALIVO.

VAROVANIE



INTENZÍVNA JAZDA PRI NÍZKOM

MNOŽSTVE PALIVA MÔŽE POŠKODIŤ MOTOR.

VAROVANIE



AK POČAS NORMÁLNEJ PREVÁDZKY TRVALO SVIETI UNIVERZÁLNA VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA, ZNAMENÁ TO, ŽE RIADIACA JEDNOTKA ZISTILA PORUCHU. OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.



Rozjazd a jazda

UPOZORNENIE



AK IDETE BEZ SPOLUJAZDCA, PRESVEDČTE SA, ŽE SÚ STÚPAČKY SPOLUJAZDCA ZAKLOPENÉ.

POČAS JAZDY MAJTE OBE RUKY NA RIADIDLÁCH A NOHY NASTÚPAČKÁCH.

NIKDY NEJAZDITE INÝM SPÔSOBOM.

UPOZORNENIE

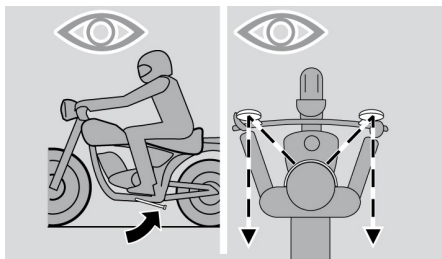


SPOLUJAZDEC MUSÍ BYŤ PRIMERANE POUČENÝ O SPRÁVANÍ POČAS JAZDY, ABY SA ZAMEDZILO NEBEZPEČNÝM SITUÁCIÁM

PRED JAZDOU SA UISTITE, ŽE JE STOJAN ÚPLNE ZAKLOPENÝ DO SVOJEJ POLOHY.

Spúšťanie motora:

- Naštartujte motor.
- Nastavte uhol spätných zrkadiel tak, aby ste zabezpečili dobrú viditeľnosť.

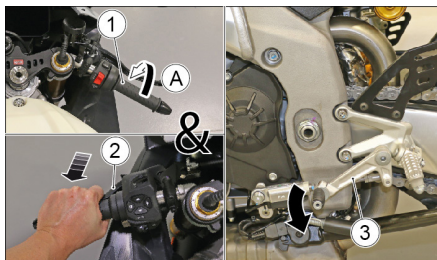


UPOZORNENIE



S MOTOCYKLOM V POKOJI SI VYSKÚŠAJTE POUŽITIE SPÄTNÝCH ZRKADIEL. ODRAZOVÉ PLOCHY ZRKADLA SÚ VYPUKLÉ, TAKŽE OBJEKTY SÚ ZDANLIVO ĎALEJ AKO V SKUTOČNOSTI. ZRKADLÁ SÚ ŠIROKOUHLÉ. SPRÁVNY ODHAD VZDIALENOSTI VOZIDIEL ZA SKÚSENOSTÍ.

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A) a pri voľnobežnom chode motora stlačte úplne páčku spojky (2).
- Zošliapnutím radiacej páky (3) smerom dole zaradíte prvý prevodový stupeň.

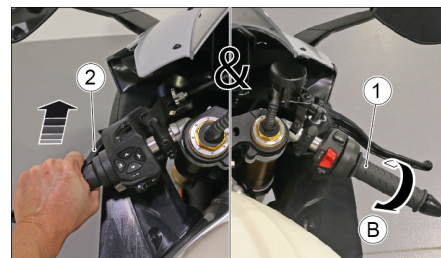


UPOZORNENIE



PRÍLIŠ RÝCHLE ALEBO NÁHLE UVOĽNENIE PÁČKY SPOJKY PRI ROZJAZDE MÔŽE SPÔSOBIŤ ZHASNUTIE MOTORA ALEBO ZDVIHNUTIE MOTOCYKLA NA ZADNÉ KOLESO. Z TOHO ISTÉHO DÔVODU PRI UVOĽŇOVANÍ PÁČKY SPOJKY NEPRIDÁVAJTE PRUDKO PLYN.

- Pomaly uvoľňujte páčku spojky a pomaly pridávajte plyn otáčaním rukoväti plynu (1) (poloha B).



Motocykkel sa rozbehne.

- Niekoľko prvých kilometrov choďte pomaly, aby sa motor zohrial.
- Otáčaním rukoväti plynu (1) (poloha B) postupne zvyšujte rýchlosť bez prekročenia povolených otáčok motora.

POZNÁMKA

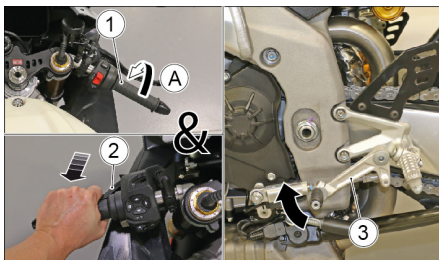
MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ OBMEDZOVAČOM OTÁČOK MOTORA, KTORÝ JE SÚČASŤOU SYSTÉMU „RIDE BY WIRE“.

VAROVANIE



ZARADENÝ PREVODOVÝ STUPEŇ MUSÍ ZODPOVEDAŤ RÝCHLOSTI JAZDY. ZABRÁŇTE NADMERNÉMU POKLESU OTÁČOK MOTORA.

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A), stlačte páčku spojky (2), zdvihnite radiacu páku (3), uvoľnite páčku spojky (2) a pridajte plyn.
- Posledné dva kroky opakujte pri radení vyšších rýchlostných stupňov.



POZNÁMKA

AK JE AKTÍVNA FUNKCIA „AQS DOWN“, FUNKCIA RÝCHLEHO RADENIA (QUICK SHIFTER) UMOŽŇUJE VODIČOVI RADIŤ NIŽŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ BEZ POUŽITIA SPOJKY.

V nasledujúcich situáciách je vhodné podradiť (z vyššieho rýchlostného stupňa zaradiť nižší rýchlostný stupeň):

- Pri jazde z kopca a pri brzdení pomocou kompresie motora zvýšiť brzdný výkon.
- Pri jazde do kopca v prípade, keď zaradený rýchlostný stupeň nezodpovedá rýchlosti a je potrebné zvýšiť otáčky motora.

VAROVANIE

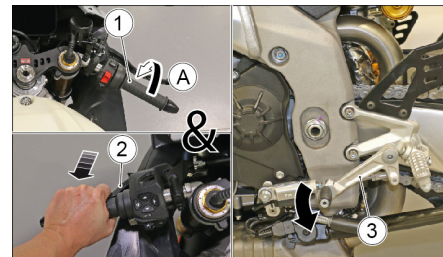


PODRAŽUJTE POSTUPNE. PODRADENIE O VIAC AKO JEDEN RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ MÔŽE ZVÝŠIŤ OTÁČKY MOTORA NAD POVOLENÚ HRANICU.

POZNÁMKA

MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ SPOJKOU, KTORÁ UMOŽŇUJE PREKLZ, ČÍM ZABRAŇUJE ZABLOKOVANIU KOLIES PRI PODRAĐOVANÍ.

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A).
- Ak je to nutné, znížte rýchlosť pribrzdením.
- Pre podradenie na nasledujúci nižší prevodový stupeň stlačte páčku spojky (2) a zošliapnite radiacu páku (3).
- Uvoľnite páčku spojky (2).
- Pokiaľ máte pribrzdené, odbrzdite.



POZNÁMKA

AK JE AKTÍVNA FUNKCIA „AQS DOWN“, FUNKCIA RÝCHLEHO RADENIA (QUICK SHIFTER) UMOŽŇUJE VODIČOVI RADIŤ NIŽŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ BEZ POUŽITIA SPOJKY.

UPOZORNENIE



NA ZASTAVENIE MOTOCYKLA POUŽÍVAJTE NAJMĀ PREDNŮ BRZDU.

ZADNŮ BRZDU POUŽÍVAJTE IBA NA UDRŽANIE ROVNOVÁHY PRI BRZDENÍ, ALE VŽDY SPOLU S PREDNOU BRZDOU.

AK ZASTAVÍTE PRI JAZDE DO KOPCA, UBERTE ÚPLNE PLYN A NA UDRŽANIE MOTOCYKLA NA MIESTE POUŽÍTE IBA BRZDY.

AK POUŽIJETE NA UDRŽANIE MOTOCYKLA NA MIESTE MOTOR, MOHLO BY DÔJSŤ K PREHRIATIU SPOJKY.

DLHODOBÉ A OPAKOVANÉ POUŽÍVANIE BRŔZD MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH PREHRIATIE, ČO VEDIE K ZNÍŽENIU BRZDNÉHO ÚČINKU. PRI DLHÝCH A STRMÝCH ZJAZDOCH SA ODPORÚČA OPAKOVANÉ A KRÁTKODOBÉ POUŽÍVANIE BRŔZD NA ZNÍŽENIE RÝCHLOSTI, ABY SA BRZDOVÝ SYSTÉM NEPREHRIAL. V PRÍPADE PREHRIATIA JE POTREBNÉ MOTOCYKEL ZASTAVIŤ A BRZDOVÝ SYSTÉM OCHLADIŤ.

NIKDY NEJAZDITE Z KOPCA S VYPNUTÝM MOTOROM.

AK JE JAZDNÝ POVRCH MOKRÝ ALEBO ZĽADOVATENÝ, JAZDITE POMALY. VYVARUJTE SA NÁHLEHO BRZDENIA A PRUDKÝM ZMENĀM SMERU JAZDY. INAK BY MOHLO DÔJSŤ K ŠMYKU A NĀSLEDNE K PĀDU Z MOTOCYKLA.

JAZDITE PRIMERANOU RÝCHLOŠTOU, VYVARUJTE SA NĀHLEMU BRZDENIU ALEBO MANĚVROM, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ STRATU PRIĽNAVOSTI A PRÍPADNÝ PĀD ALEBO HAVĀRIU.

NEOTĀČAJTE KLŮČOM SPÍNACEJ SKRINKY DO POLOHY „OFF“. NEOTĀČAJTE KLŮČOM SPÍNACEJ SKRINKY DO POLOHY „OFF“. TÝM BY SA ZASTAVIL VENTILĀTOR NEZĀVISLE OD TEPLoty CHLADIACEJ KVAPALINY A TEPLota CHLADIACEJ KVAPALINY BY EŠTE VIAC VZRĀSTLA.

AK UKAZOVATEĽ TEPLoty BLIKĀ AJ PO OVERENÍ MNOŽSTVA CHLADIACEJ KVAPALINY, KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ZNAČKY APRILIA.

OBVYKLE MĀ V TAKOM PRÍPADE MOTOR ZNÍŽENÝ VÝKON;

VAROVANIE



ABY NEDOŠĽO K PREHRIATIU SPOJKY, NENECHÁVAJTE DLHŠÍ ČAS MOTOR BEŽAŤ NA MIESTE SO ZARADENÝM RÝCHLOSTNÝM STUPŇOM A STLAČENOU PĀČKOU SPOJKY.

VAROVANIE



AK TEPLota CHLADIACEJ KVAPALINY NA DISPLEJI PREKROČÍ 115 °C, ZASTAVTE MOTOCYKEL A NECHAJTE HO BEŽAŤ ASI 2 MINŮTY PRI 3000 OT/MIN. TÝM UMOŽNÍTE SPRĀVNY OBEH CHLADIACEJ KVAPALINY V SYSTĚME. POTOM PREPNITE VYPÍNAČ MOTORA DO POLOHY „OFF“ A SKONTROLUJTE MNOŽSTVO CHLADIACEJ KVAPALINY.

Vypínač motora

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (**poloha A**), pozvoľna brzdite a súčasne postupne podradujte.

Po spomalení a pred zastavením motocykla:

- Stlačte páčku spojky (2). Predídete tak zastaveniu motora.



Po zastavení motocykla:

- Prepnete radiacu páku do neutrálu, aby sa na digitálnom displeji zobrazilo písmeno „N“ (neutrál) a rozsvietila sa príslušná kontrolka.
- Uvoľnite páčku spojky.
- Pri krátkom zastavení stlačte aspoň jednu brzdú.

UPOZORNENIE



AK JE TO MOŽNÉ, VYHNITE SA PRUDKÉMU ZASTAVOVANIU, NEBRZDITE NÁHLE A NA POSLEDNÚ CHVÍĽU.

Katalyzátor

Motocykel je vybavený výfukovým systémom s trojcestným katalyzátorom (používajúcim tri katalyzátorové kovy: platínu, paládium a ródium).

Toto zariadenie premieňa oxid uhoľnatý (CO) okysličovaním na oxid uhličitý (CO₂) a nespálené uhľovodíky (UHC) na vodnú paru a obmedzuje oxidy dusíka (NO_x), prítomné vo výfukových spodinách, ich premenou na kyslík a dusík.

UPOZORNENIE



KATALYZÁTOR SA PRI PREVÁDZKE VEĽMI ZAHRIEVA. NEPARKUJTE PRETO MOTOCYKEL BLÍZKO SUCHÉHO KROVIA ANI NA MIESTACH, KTORÉ SÚ ĽAHKO PRÍSTUPNÉ DEŤOM. KATALYZÁTORA SA NEDOTÝKAJTE, KÝM ÚPLNE NEVYCHLADNE.

VAROVANIE



NEPOUŽÍVAJTE OLOVNATÝ BENZÍN, DOŠLO BY K POŠKODENIU KATALYZÁTORA.

Upozorňujeme vlastníkov motocykla, že môžu byť zákonom zakázané nasledujúce činnosti:

- Odstraňovanie alebo úprava originálnych súčastí, ktoré tlmia hluk, na iné účely, ako je údržba, oprava alebo výmena. To platí tak pre predajcov, ako aj pre koncového majiteľa.
- Používanie motocykla, na ktorom boli takéto súčasti odstránené alebo upravené.

Skontrolujte, či tmič/katalyzátor a výfukové potrubie tmiča nie sú zhrdzavené alebo inak poškodené. Skontrolujte správnu funkciu výfukového systému.

Ak je výfukový systém príliš hlučný, kontaktujte **Autorizovaného predajcu značky Aprilia**.

Ľahko zaparkujete kdekoľvek na ceste

Pre parkovanie je veľmi dôležitá voľba vhodného miesta. Rešpektujte dopravné predpisy a značky. Riadte sa pokynmi uvedenými nižšie.

UPOZORNENIE



MOTOCYKEL PARKUJTE NA PEVNOM ROVNOM MIESTE.

NEOPIERAJTE MOTOCYKEL O MÚR A NEKLAĎTE HO NA ZEM.

DBAJTE NA TO, ABY NIELEN SAMOTNÝ MOTOCYKEL, ALE NAJMĀ JEHO URČITÉ SÚČASTI (MOTOR, VÝFUKOVÝ SYSTÉM, BRZDOVÉ KOTÚČE), ROZOHRIATÉ PO DLHŠEJ JAZDE, NEBOLI NEBEZPEČNÉ INÝM OSOBĀM, OBZVLĀŠŤ DEŤOM.

NENECHÁVAJTE MOTOCYKEL BEZ DOZORU, AK JE MOTOR V CHODE ALEBO JE KLÚČ V SPÍNAČI ZAPAĽOVANIA.

VAROVANIE



PĀD ALEBO PRÍLIŠ VEĽKÉ NAKLONENIE MOTOCYKLA MÔŽE SPÔSOBIŤ VYTEČENIE PALIVA Z NĀDRŽE.

UPOZORNENIE



NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN HMOTNOSŤOU VODIČA ALEBO SPOLUJAZDCA.

Stojan

Pokiaľ je nutné bočný stojan z akéhokoľvek dôvodu (napr. po presunutí motocykla) vyklopiť, postupujte takto:

- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
- Uchopte ľavú rukoväť riadidiel (1) a pravou rukou pridržiujte zadnú hornú časť motocykla (2).
- Pravou nohou úplne vyklopte bočný stojan.
- Nakloňte motocykel tak, aby ste opreli stojan o zem.



- Otočte riadidlá na doraz doľava.

UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE PARKOVACIE MIESTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PREKÁŽOK.

POZNĀMKA

VYKLOPENÝ STOJAN SPÔSOBÍ, ŽE SA NA DIGITĀĽNOM DISPLEJI ROZSVIETI PRÍSLUŠNÝ SYMBOL.

AK SENZOR STOJANA NEFUNGUJE, SYMBOL BLIKĀ.

POZNĀMKA

NAŠARTOVANIE MOTORAA POUŽITIE MOTOCYKLA JE STĀLE UMOŽNENÉ, PRETOŽE ZARADENIE PRVĚHO PREVODOVĚHO STUPŇĀ NESPŮŠŤĀ AUTOMATICKŤ BEZPEČNOSTNŤ FUNKCIU VYPNUTIA MOTORĀ.

VAROVANIE



JAZDITE OPATRNE A OKAMŽITE KONTAKTUJTE AutorizovanĚho predajcu značky Aprilia.

(ak je k dispozícii)

UPOZORNENIE



NEODSTRAŇUJTE DODATOČNÚ OPORNÚ DOSKU (1) ZO STOJANA, PRETOŽE BY TO OHROZILO STABILITU MOTOCYKLA PRI PARKOVANÍ.

Tipy na prevenciu krádeží

UPOZORNENIE



AK POUŽÍVATE ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE, KTORÉ VYUŽÍVA ELEKTRONICKÉ BLOKOVANIE BRŔZD, NEZABUDNITE HO PRED JAZDOU DEMONTOVAŤ. VYNECHANIE TOHTO KROKU MÔŽE VIESŤ K VÁŽNEMU POŠKODENIU BRZDOVÉHO SYSTÉMU A SPÔSOBIŤ NEHODY S VÁŽNYMI ALEBO AJ SMRTEL'NÝMI ZRANENIAMÍ.

UPOZORNENIE

NIKDY nenechávajte kľúč v spínači zapalovania. Vždy používajte zámok riadenia. Motocykel parkujte na bezpečnom mieste, najlepšie v garáži alebo na stráženom parkovisku. Ak je to možné, použite ďalšie zabezpečovacie prostriedky proti krádeži. Dbajte na to, aby ste mali v poriadku všetky príslušné dokumenty a

zaplatené všetky cestné poplatky vrátane povinného ručenia.

Nižšie si zapíšete svoje osobné údaje vrátane telefónneho čísla. Tieto údaje poslúžia na identifikáciu majiteľa motocykla v prípade krádeže a následného nájdenia motocykla.

PRIEZVISKO:

MENO:

ADRESA:

TELEFÓNNE ČÍSLO:

POZNÁMKA

V MNOHÝCH PRÍPADOCH BOLI UKRADNUTÉ MOTOCYKLE IDENTIFIKOVANÉ PODĽA ÚDAJOV V NÁVODE NA OBSLUHU A ÚDRŽBU.

Bezpečnosť prevádzky

Nasleduje niekoľko jednoduchých tipov, ktoré vám umožnia používať váš motocykel ľahšie a bezpečnejšie. Vaše technické znalosti a schopnosti sú základom bezpečnej jazdy. Jazdiť na motocykli sa učte postupne na málo frekventovaných komunikáciách.

1. Nikdy nejazdite bez nasadenej a riadne pripevnenej prilby.
2. Pri jazde na vozovke s výtlkami alebo hrboľmi spomaľte a jazdite opatrne.
3. Po dlhej jazde na mokrom úseku vozovky bez použitia bŕzd bude brzdenie spočiatku menej účinné.
4. Pri jazde za vyššie uvedeních podmienok sa snažte pravidelne pribzďovať.
5. Aj keď je motocykel vybavený systémom ABS, venujte zvýšenú pozornosť brzdeniu na mokrom, znečistenom a klzkom povrchu.

Nerozbiehajte sa s motocyklom, ak je postavený na stojane.

6. Ak motocykel používate na vozovkách pokrytých pieskom, blatom, snehom so soľou atď., čistite brzdové kotúče častejšie jemným čistiacim prostriedkom. Zabráňte tak tvorbe abrazívnych látok v otvoroch kotúčov, čo môže viesť k predčasnému opotrebovaniu brzdových platničiek.

UPOZORNENIE



VŽDY JAZDITE V RÁMCI SVOJICH SCHOPNOSTÍ. ŠOFÉROVANIE POD VPLYVOM ALKOHOLU, DROG ALEBO URČITÝCH LIEKOV MÔŽE BYŤ MIMORIADNE NEBEZPEČNÉ PRE VÁS AJ PRE OSTATNÝCH ÚČASTNÍKOV PREMÁVKY.

UPOZORNENIE



AKÁKOĽVEK ZMENA, KTOROU SA MENÍ VÝKON MOTOCYKLA, AKO JE NAPR. MANIPULÁCIA S PŮVODNÝMI KONŠTRUKČNÝMI DIELMI, JE PRÍSNE ZAKÁZANÁ ZÁKONOM. PRÍPADNÁ ZMENA NAVYŠE NEBUDE ZODPOVEDAŤ SCHVÁLENÉMU TYPU A BUDE PRETO NEBEZPEČNÝ A NESPÔSOBILÝ NA JAZDU.

UPOZORNENIE



SKLON SPÄTNÝCH ZRKADIEL NENASTAVUJTE POČAS JAZDY. MOHLO BY DÔJSŤ K STRATE KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

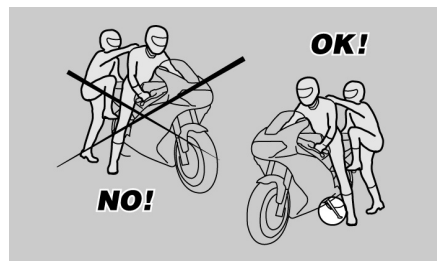
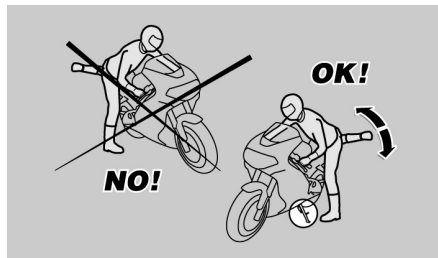
110 RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+ – Návod na obsluhu a údržbu

Základné pravidlá bezpečnosti

Dbajte na riadne dodržiavanie nasledujúcich inštrukcií. Inak môže dôjsť k pádu vodiča alebo spolujazdca alebo prevráteniu motocykla a tým k vážnemu zraneniu osôb a poškodeniu majetku.

Pri nasadaní a zosadaní z motocykla je potrebné mať voľné ruky a voľnosť pohybu; v ruke nedržte žiadne predmety (prilbu, rukavice alebo ochranné okuliare). (tj. predmety, helma, rukavice alebo brýle).

Nasadenie na motocykel a zosadenie z motocykla vždy vykonávajte len z ľavej strany motocykla, a to len so sklopeným bočným stojanom.



Bočný stojan je navrhnutý tak, aby udržal motocykel a minimum batožiny, bez vodiča a spolujazdca.

Nasadenie na motocykel je povolené s vyklopeným bočným stojanom iba v prípadoch, keď bočný stojan slúži ako prevencia proti prevrhnutiu motocykla a nie na udržanie hmotnosti vodiča alebo spolujazdca. Pri nasadaní alebo zosadaní môže dôjsť k strate rovnováhy a pádu motocykla.

UPOZORNENIE



NAJSKÔR MUSÍ VŽDY NASADAŤ VODIČ. ZOSADAŤ MUSÍ NAJSKÔR SPOLUJAZDEC, PRETOŽE VODIČ UDRŽUJE STABILITU MOTOCYKLA PRI NASADANÍ A ZOSADANÍ SPOLUJAZDCA.

Pri nasadaní a zosadaní sa musí spolujazdec pohybovať opatrne a musí pomáhať udržiavať rovnováhu vodiča a motocykla.

UPOZORNENIE



ZA BEZPEČNÉ NASADANIE A ZOSADANIE SPOLUJAZDCA JE ZODPOVEDNÝ VODIČ.

MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYMI STÚPAČKAMI PRE SPOLUJAZDCA, KTORÉ UĽAHČUJÚ JEHO NASADANIE A ZOSADANIE.

PRI NASADANÍ A ZOSADANÍ MUSÍ SPOLUJAZDEC VŽDY POUŽIŤ ĽAVÚ STÚPAČKU.

SPOLUJAZDEC NESMIE Z MOTOCYKLA ZOSKAKOVAŤ ANI ZOSADAŤ BEZ POUŽITIA ĽAVEJ STÚPAČKY. INAK HROZÍ STRATA STABILITY MOTOCYKLA.

UPOZORNENIE



BATOŽINA NA ZADNOM NOSIČI JE PREKÁŽKOU PRI NASADANÍ AJ ZOSADANÍ. POHYB PRAVEJ NOHY CEZ SEDADLO VYKONÁVAJTE TAK, ABY STE NEZAVADILI O ZADNÚ ČASŤ

MOTOCYKLA (ZADNÁ KAPOTÁŽ ALEBO BATOŽINA) A NESPÓSIBILÍ TÝM NESTABILITU MOTOCYKLA.

NASADANIE NA MOTOCYKEL

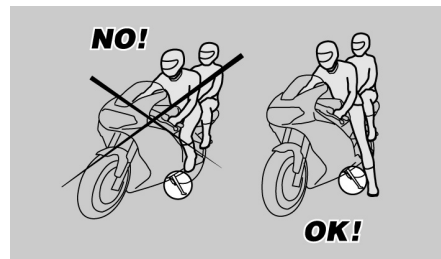
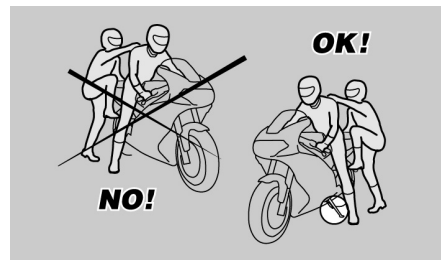
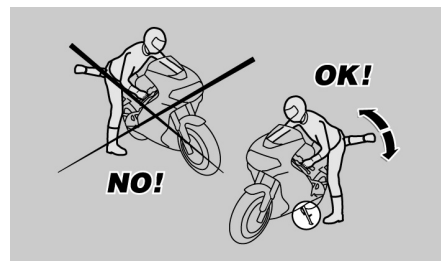
- Riadne uchopte riadidlá a nasadnite na motocykel bez prenesenia hmotnosti na bočný stojan.
- Pri udržiavaní rovnováhy dajte na zem obe nohy a vyrovnajte motocykel do jazdnej polohy.

UPOZORNENIE



AK PO NASADNUTÍ NEMÔŽETE MAŤ NA ZEMI OBE NOHY, OPRITE O ZEM PRAVÚ NOHU (ĽAVÁ STRANA JE PROTI PÁDU ZAISTENÁ BOČNÝM STOJANOM). ĽAVÚ NOHU MAJTE PRIPRAVENÚ NA OPRETIE O ZEM.

- Požiadajte spolujazdca, nech si sám vyklopí stúpačky.
- Dajte spolujazdcovi potrebné pokyny a pomôžte mu nasadnúť na motocykel.
- Ľavou nohou bočný stojan úplne zaklopte.



UPOZORNENIE



VODIČ NESMIE VYKLÁPAŤ, ANI SASNAŽIŤ VYKLÁPAŤ STÚPAČKY SPOLUJAZDCA, PRETOŽE BY MOHLO DÔJSŤ K STRATE ROVNOVÁHY MOTOCYKLA.

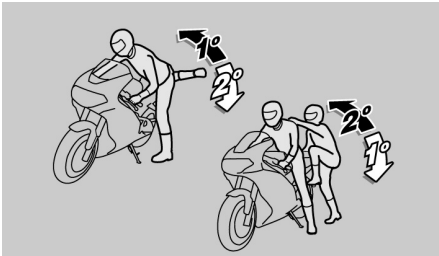
ZOSADANIE Z MOTOCYKLA

- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
- Zastavte motocykel.
- Vypnite motor.

UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE PARKOVACIE MIESTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PREKÁŽOK.



- Ľavým podpätkom úplne vyklopte bočný stojan.

UPOZORNENIE



AK PO NASADNUTÍ NEMÔŽETE MAŤ NA ZEMI OBE NOHY, OPRITE O ZEM PRAVÚ NOHU (ĽAVÁ STRANA JE PROTI PÁDU ZAISTENÁ BOČNÝM STOJANOM). ĽAVÚ NOHU MAJTE PRIPRAVENÚ NA OPRETIE O ZEM.

- Pri udržiavaní rovnováhy dajte na zem obe nohy a vyrovnajte motocykel do jazdnej polohy.
- Vysvetlite spolujazdcovi bezpečný spôsob zosadania.

UPOZORNENIE



NEBEZPEČENSTVO PÁDU ALEBO PREVRÁTENIA.

PRESVEDČTE SA, ŽE SPOLUJAZDEC Z MOTOCYKLA ZOSADOL.

NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN VAŠOU HMOTNOSŤOU.

- Nakloňte motocykel tak, aby ste opreli stojan o zem.

- Pevne uchopte riadidlá a zosadnite z motocykla.
- Otočte riadidlá na doraz doľava.
- Zaklopte stúpačku spolujazdca.

UPOZORNENIE



UISTITE SA, ŽE JE MOTOCYKEL STABILNÝ.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



**Kapitola 4
Údržba**

Predslov

POZNÁMKA

ELEKTRICKÝ RIADIACI SYSTÉM TOHTO MOTOCYKLA BOL NAPROGRAMOVANÝ NA ZAZNAMENÁVANIE PREVÁDZKOVÝCH PORÚCH V REÁLNO M ČASE A ICH UKLADANIE DO PAMÄTE RIADIACEJ JEDNOTKY PRE NÁSLEDNÉ ČÍTANIE DIAGNOSTICKÝMI SYSTÉMAMI POUŽÍVANÝMI Autorizovanými predajcami značky Aprilia.

Motorový olej

Kontrola hladiny oleja

Množstvo motorového oleja kontrolujte pravidelne.

POZNÁMKA

AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

VAROVANIE



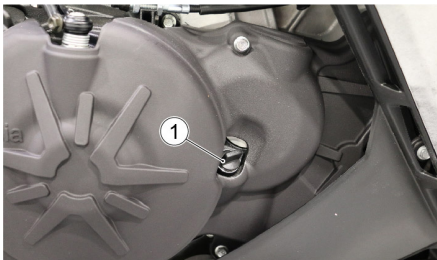
KONTROLA MNOŽSTVA MOTOROVÉHO OLEJA SA MUSÍ VYKONÁVAŤ SO ZAHRIATYM OLEJOM.

VAROVANIE



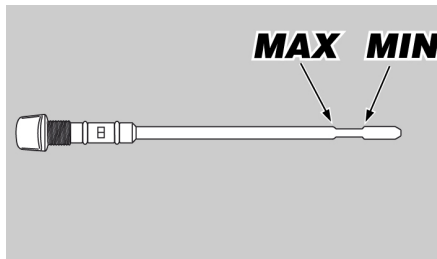
PRE ZAHRIATIE MOTORA A OLEJA NA PREVÁDZKOVÚ TEPLOTU, NESTAČÍ NECHAŤ MOTOR BEŽAŤ NA MIESTE PRI VOĽNOBEHU. NAJLEPŠÍM SPÔSOBOM JE VYKONAŤ KONTROLU OLEJA PO DLHŠEJ JAZDE ALEBO PO PREJDENÍ ASPOŇ 15 KM MIMO MESTA.

- Vypnite motor a počkajte niekoľko sekúnd.
- Udržujte motocykel vo zvislej polohe s oboma kolesami na zemi.
- Uistite sa, že ste na rovnom povrchu.
- Vyskrutkujte mierku hladiny motorového oleja (1).
- Vyčistite mierku hladiny motorového



oleja (1) a bez zaskrutkovania ju zasuňte späť.

- Po vytiahnutí môžete na mierke odpočítať výšku oleja.
- Hladina je správna, ak dosahuje na úroveň „MAX“. V opačnom prípade olej doplňte.



VAROVANIE



STAV OLEJA NESMIE BYŤ NIKDY NIŽŠÍ AKO MINIMÁLNA ÚROVEŇ, ANI NESMIE PRESIAHNUŤ MAXIMÁLNU ÚROVEŇ; NEDODRŽANIE TEJTO POŽIADAVKY MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE POŠKODENIE MOTORA.

Doplnenie motorového oleja

VAROVANIE



POUŽÍVAJTE IBA TYP OLEJA PODĽA TABUĽKY ODPORÚČANÝCH KVAPALÍN A MAZÍV.

VAROVANIE

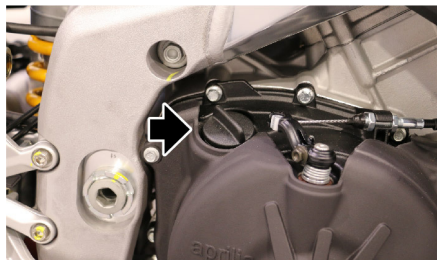


DO OLEJA NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ANI INÉ PRÍSADY.

AK POUŽIJETE LIEVIK ALEBO PODOBNÚ POMÔCKU, PRESVEDČTE SA, ŽE JE ÚPLNE ČISTÝ.

Pokiaľ je nutné doplniť motorový olej, postupujte takto:

- Vyskrutkujte uzáver plniaceho otvoru.
- Doplníte olej do predpísanej výšky.



Výmena motorového oleja

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU A VÝMENU OLEJA, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Výmena filtra motorového oleja

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ VÝMENU FILTRU MOTOROVÉHO OLEJA, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Pneumatiky

Tento motocykel je vybavený bezdušovými pneumatikami.

UPOZORNENIE



PRAVIDELNE KONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH PRITEPLETE OKOLIA. AK SÚ PNEUMATIKY ZAHRIATE, MÔŽU BYŤ NAMERANÉ HODNOTY NESPRÁVNE. AK SÚ PNEUMATIKY ZAHRIATE, NIE JE MERANIE TLAKU PRESNÉ. TESTOVANIE TLAKU VYKONÁVAJTE NAJMÄ PRED DLHOU JAZDOU A PO NEJ. AK JE TLAK V PNEUMATIKÁCH PRÍLIŠ VEĽKÝ, NEMÔŽU BYŤ TLMENÉ NEROVNOSTI TERÉNU, KTORÉ SA PRENÁŠAJÚ NA RIADIDLÁ. ZNIŽUJE SA TÝM POHODLIE PRI JAZDE A OVLÁDATEĽNOSŤ PRI ZATÁČANÍ.

AK JE, NA OPAK, TLAK V PNEUMATIKÁCH PRÍLIŠ MALÝ, SÚ PRÍLIŠ NAMÁHANÉ STENY PNEUMATIKY. PNEUMATIKY PRETO MÔŽU NA RÁFIKU PREKÍZNUŤ ALEBO MÔŽE DÔJSŤ K ICH UVOĽNENIU, ČO SPÔSOBÍ STRATU KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

NAVYŠE MÔŽE DÔJSŤ V ZÁKRUTE K ŠMYKU.

SKONTROLUJTE STAV POVRCHU PNEUMATIKY A JEJ OPOTREBOVANIE. AK SÚ PNEUMATIKY V ZLOM STAVE, JE ZHORŠENÁ ICH PRILŇAVOSŤ K VOZOVKE A OVLÁDATEĽNOSŤ MOTOCYKLA.

NIEKTORÉ TYPY PNEUMATÍK SÚ VYBAVENÉ INDIKÁTOROM OPOTREBOVANIA. TIETO INDIKÁTORY SÚ RÔZNE. O SPÔSOBOCH KONTROLY OPOTREBOVANIA SA PORADTE SO SVOJÍM PREDAJCOM.

SKONTROLUJTE POVRCH A STAV VZORKY PNEUMATÍK A ICH POŠKODENIE, OJAZDENÉ PNEUMATIKY VYMEŇTE.

STARÉ PNEUMATIKY MÔŽU BYŤ STVRDNUTÉ, AJ KEĎ NIE SÚ OJAZDENÉ, A NEMAJÚ PRETO DOBRÚ PRILŇAVOSŤ K VOZOVKE. V TAKOM PRÍPADE ICH VYMEŇTE ZA NOVÉ. PNEUMATIKY VYMEŇTE, AK SÚ OJAZDENÉ ALEBO SÚ V NICH POŠKODENIA HLBŠIE AKO 5 MM.

PO OPRAVE PNEUMATÍK NECHAJTE VYVÁŽIŤ KOLESÁ.

POUŽÍVAJTE IBA PNEUMATIKY ODPORÚČANÉ VÝROBCOM.

NEPOUŽÍVAJTE DUŠOVÉ PNEUMATIKY NA RÁFIKoch URČENÝCH PRE PNEUMATIKY BEZDUŠOVÉ A NA OPAK.

PRESVEDČTE SA, ŽE SÚ NA VENTILOCH NASKRUTKOVANÉ ČIAPOČKY, KTORÉ SLŮŽIA AKO PREVENCIA PROTI NÁHLEMU VYPUSTENIU PNEUMATIKY.

VÝMENA, OPRAVY, ÚDRŽBA A VYVÁŽENIE SÚ VEĽMI DÔLEŽITÉ, A PRETO BY SA MALI VYKONÁVAŤ POMOCOU ŠPECIÁLNEHO NÁRADIA A S PRÍSLUŠNÝMI ODBORNÝMI ZNALOSŤAMI.

HORE UVEDENÉ ČINNOSTI BY MALI BYŤ ZVERENÉ AUTORIZOVANÉMU SERVISU ALEBO ŠPECIALIZOVANÉMU PNEUSERVISU.

NOVÉ PNEUMATIKY MÔŽU BYŤ POKRYTÉ TENKOU VRSTVOU OLEJOVÉHO SEPARÁTORA: PRETO V ČASE, KÝM SA SEPARÁTOR OJAZDÍ, JAZDITE S NOVÝMI PNEUMATIKAMI OPATRNE.

NIKDY NA PNEUMATIKY NEPOUŽÍVAJTE IMPREGNAČNÉ PROSTRIEDKY.

Minimálna hĺbka dezénu:

Predné a zadné: 2 mm, v žiadnom prípade by však hĺbka vzorky nemala byť menšia, než je hodnota predpísaná v

predpisoch pre krajinu, kde je motocykel prevádzkovaný.

(ak je k dispozícii)

Motocykel je vybavený snímačmi TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - systém monitorovania tlaku v pneumatikách), ktoré sú umiestnené na vnútornej strane ráfikov v blízkosti ventilov hustenia a prostredníctvom rádiovkej frekvencie informujú o tlaku v pneumatikách digitálny displej.

Na stránke „Motocykel“ na digitálnom displeji sa môže zobrazit' obrazovka, na ktorej sú neustále viditeľné referenčné hodnoty a všetky výstražné signály (ak sú aktívne). Každé upozornenie je sprevádzané trvalým rozsvietením symbolu TPMS, ktorý je viditeľný na každej stránke digitálneho displeja. Pri výmene pneumatík venujte osobitnú pozornosť nasledujúcim informáciám:

- Začnite vkladať/vyberať pätku do/zo ráfika vo vzdialenosti aspoň 90 stupňov od ventilu.
- Páčky na demontáž pneumatík musia byť umiestnené minimálne 10 cm od ventilu hustenia.



POZNÁMKA

PRI KAŽDOM OTOČENÍ KLÚČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „ON“ BUDE SYMBOL TPMS BLIKAŤ, KÝM SYSTÉM NEZISTÍ SPRÁVNY SIGNÁL Z OBOCH SNÍMAČOV. BLIKANIE MÔŽE TRVAŤ AŽ TRI MINÚTY.

Výmena zapaľovacej sviečky

VAROVANIE



AK CHCETE SKONTROLOVAŤ A VYMENIŤ ZAPAĽOVACIU SVIEČKU, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Demontáž vzduchového filtra

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU A VÝMENU VZDUCHOVÉHO FILTRA, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Hladina chladiacej kvapaliny

Motocykel nepoužívajte, ak je hladina chladiacej kvapaliny pod značkou minima.

UPOZORNENIE



CHLADIACA KVAPALINA JE ŠKODLIVÁ. ZABRÁŇTE POŽITIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI, MÔŽE DÔJSŤ K PODRÁŽDENIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI, OPLÁCHNITE MIESTO VÄČŠIM MNOŽSTVOM VODY A KONTAKTUJTE LEKÁRA.

Chladiaca kvapalina je zmes 50 % vody a 50 % nemrznúceho roztoku.

Táto zmes je vhodná pre väčšinu prevádzkových teplôt a ponúka dostatočnú ochranu proti korózii.

Táto zmes je optimálna aj do teplého počasia, pretože sa minimálne odparuje a obmedzuje tak nutnosť častého dopĺňania.

Tým sa znižuje množstvo zvyškov soli, ktoré zostávajú v chladiči po odparení vody, a zaisťuje stály výkon chladiaceho systému.

Ak je teplota okolitého vzduchu pod 0 °C, kontrolujte chladiacu kvapalinu častejšie. Ak je to potrebné, zväčšite podiel nemrznúceho roztoku na 60 %. Aby nedošlo k poškodeniu motora, používajte v chladiacej kvapaline destilovanú vodu.

UPOZORNENIE



NIKDY NESNÍMAJTE UZÁVER CHLADIČA, AK JE MOTOR EŠTE HORÚCI, PRETOŽE CHLADIACA KVAPALINA JE POD TLAKOM A JE VEĽMI HORÚCA.

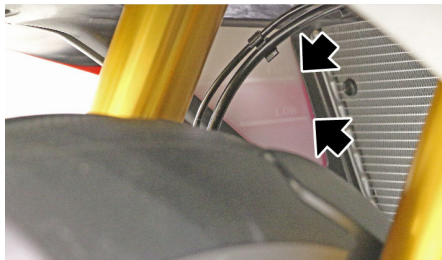
Kontrola chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE



KONTROLU A DOPLNENIE CHLADIACEJ KVAPALINY VYKONÁVAJTE S VYPNUTÝM A STUDENÝM MOTOROM.

- Vypnite motor a počkajte, kým nevychladne.
- Udržujte motocykel vo zvislej polohe s oboma kolesami na rovnom povrchu.
- Pri pohľade z ľavej strany motocykla cez špecifický otvor v pravej kapotáži sa uistite, že hladina kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke je medzi značkami „**FULL**“ (maximum) a „**LOW**“ (minimum).



Doplnenie chladiacej kvapaliny

VAROVANIE



NA VÝMENU CHLADIACEJ KVAPALINY KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Kontrola množstva brzdovej kvapaliny

- Postavte motocykel na stojan.

Predná brzda

- Otočte riadidlá na doraz doprava.
- Presvedčte sa, že hladina kvapaliny v nádržke je nad značkou minima „**MIN**“.

MIN = minimálna úroveň

MAX = maximálna úroveň



Zadná brzda

- Udržujte motocykel vo zvislej polohe tak, aby hladina kvapaliny v nádržke prednej brzdy bola rovnobežná s uzáverom nádržky.
- Presvedčte sa, že hladina kvapaliny v nádržke je nad značkou minima „**MIN**“.

Ak hladina nedosahuje k značke minima „**MIN**“:



- Skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek a brzdových kotúčov.
- Ak brzdové platničky a/alebo brzdové kotúče nevyžadujú výmenu, doplňte brzdovú kvapalinu.

Doplnenie brzdovej kvapaliny

VAROVANIE



POZOR, NEBEZPEČENSTVO PRETEČENIA BRZDOVEJ KVAPALINY. AK BOL UZÁVER VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKY BRZDOVEJ KVAPALINY ODMONTOVANÝ ALEBO NIE JE RIADNE DOTIAHNUTÝ, NESTLÁČAJTE BRZDOVÚ PÁČKU.

VAROVANIE



NENECHÁVAJTE DLHO BRZDOVÚ KVAPALINU NA VZDUCHU. BRZDOVÁ KVAPALINA JE HYDROSKOPICKÁ A PRI KONTAKTE SO VZDUCHOM Z NEHO ABSORBUJE VLHKOSŤ. VYROVNÁVACIU NÁDRŽKU NECHÁVAJTE OTVORENÚ IBA V NEVYHNUTNOM ČASE POTREBNOM NA DOPLNENIE KVAPALINY.

VAROVANIE



ABYBRZDOVÁKVAPALINAPRIČERPANÍ NEVYTIEKLA, UDRŽUJTE HLADINU KVAPALINY VO VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKE ROVNOBEŽNE S OKRAJOM

NÁDRŽKY (VO VODOROVNEJ POLOHE). DO SPOJKOVEJ KVAPALINY NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ANI INÉ PRÍSADY. LIEVIK ALEBO AKÝKOL'VEK INÝ POUŽITÝ NÁSTROJ MUSÍ BYŤ ÚPLNE ČISTÝ.

UPOZORNENIE

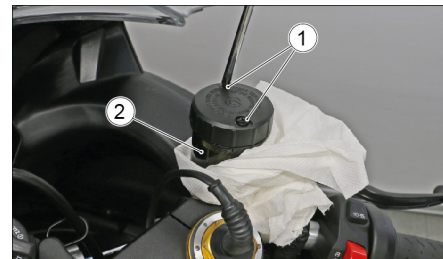


BRZDOVÁ KVAPALINA JE VYSOKO KOROZÍVNA. ZABRÁŇTE KONTAKTU S POKOŽKOU, OČAMI A ČASŤAMI MOTOCYKLA. PRI ČERPANÍ CHRÁŇTE ČASŤI MOTOCYKLA V OKOLÍ NÁDRŽE ABSORPČNÝM MATERIÁLOM.

Brzdová kvapalina DOT 4 – Syntetická brzdová kvapalina – SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4

Predná brzda

- Chráňte pracovný priestor, aby sa brzdová kvapalina nedostala do kontaktu s časťami motocykla.
- Krátkym krížovým skrutkovačom vyskrutkujte skrutky (1) vyrovnávacej nádržky prednej brzdy (2).
- Odstráňte viečko (3) spolu so skrutkami (1) a tesnením (4).
- Doplníte vyrovnávaciu nádržku (2) odporúčanou brzdovou kvapalinou nad značku minima „MIN“.



VAROVANIE



PO MONTÁŽI NOVÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČIEK DOPLŇTE KVAPALINU NA ÚROVEŇ „MAX“. AK SÚ BRZDOVÉ PLATNIČKY OPOTREBOVANÉ, NEDOPLŇUJTE BRZDOVÚ KVAPALINU PO ÚROVEŇ „MAX“. PO VÝMENE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK ZA NOVÉ BY DOŠLO K PRETEČENIU VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKY.

SKONTROLUJTE FUNKČNOSŤ BRZDY. AK MÁ BRZDA PRÍLIŠ VEĽKÚ VÔĽU ALEBO NIE JE PLNE FUNKČNÁ, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNIA, PRÍPADNE OPRAVIA.

ÚKONY SI NECHAJTE SPRAVIŤ U Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Zadná brzda

- Chráňte pracovný priestor, aby sa brzdová kvapalina nedostala do kontaktu s časťami motocykla.
- Odskrutkujte a odstráňte uzáver (5) vyrovnávacej nádržky zadnej brzdovej kvapaliny (6).



- Naplňte nádržku odporúčanou brzdovou kvapalinou nad minimálnu hladinu označenú „MIN“ vedľa kontrolného priezoru.



VAROVANIE



PO MONTÁŽI NOVÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČIEK DOPLŇTE KVAPALINU NA ÚROVEŇ „MAX“. AK SÚ BRZDOVÉ PLATNIČKY OPOTREBOVANÉ, NEDOPLŇUJTE BRZDOVÚ KVAPALINU

PO ÚROVEŇ „MAX“. PO VÝMENE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK ZA NOVÉ BY DOŠLO K PRETEČENIU VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKY.

SKONTROLUJTE FUNKČNOSŤ BRZDY. AK MÁ BRZDA PRÍLIŠ VEĽKÚ VÔĽU ALEBO NIE JE PLNE FUNKČNÁ, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNIA, PRÍPADNE OPRAVIA.

ÚKONY SI NECHAJTE SPRAVIŤ U Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Akumulátor

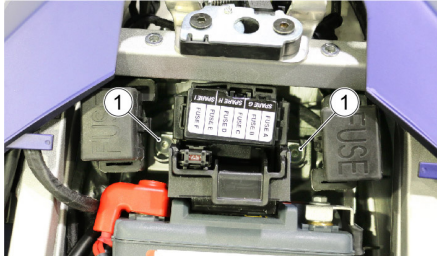
POZNÁMKA

TENTO MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ LÍTIOVÝM AKUMULÁTOROM. MOTOCYKEL POUŽÍVAJTE IBA V ROZSAHU TEPLÔT OD 0 °C DO +40 °C.

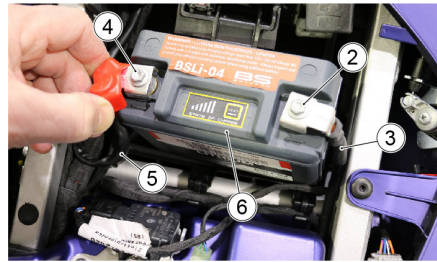
PRI NEPRETRŽITOM POUŽÍVANÍ MOTOCYKLA MIMO UVEDENÉHO ROZSAHU TEPLÔT POUŽITE OLOVENÉ AKUMULÁTORY YUASA YT12A-BS. AK MOTOCYKEL NEŠARTUJE PRI TEPLOTÁCH POD 0 °C, SKÚŠAJTE ŠTARTOVANIE DOVTEDY, KÝM SA AKUMULÁTOR NEZAHREJE AŽ NA PREVÁDZKOVÚ TEPLOTU A MOTOR SA NESPUSTÍ.

Demontáž akumulátora

- Presvedčte sa, že kľúč spínača zapalovania je prepnutý do polohy „OFF“.
- Demontujte sedadlo vodiča.
- Vyskrutkujte dve skrutky (1).



- Otočte akumulátor tak, aby boli jeho póly prístupné.
- Odstráňte skrutku (2) záporného vodiča (-).
- Odpojte vodič (3) od záporného pólu akumulátora.
- Posuňte ochranný gumový kryt kladného pólu (+).
- Odskrutkujte skrutku (4) kladného vodiča (+).
- Odpojte vodič (5) od kladného pólu akumulátora.



VAROVANIE



VENUJTE MAXIMÁLNU POZORNOSŤ TOMU, ABY STE ZABRÁNILI SKRATU MEDZI PÓLMI AKUMULÁTORA A KOVOVÝMI ČASŤAMI MOTOCYKLA.

- Akumulátor (6) pevne uchopte, zdvihnite a vytiahnite ho von.
- Položte akumulátor na rovnú plochu na chladnom a suchom mieste.
- Nainštalujte sedadlo vodiča.

Inštalácia nového akumulátora

VAROVANIE



PRESVEDČTE SA, ŽE SVORKY VODIČA A KONTAKTY AKUMULÁTORA SÚ:

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+ – Návod na obsluhu a údržbu 121

- V DOBROM STAVE (BEZ HRDZE A BEZ USADENÍN);
- POKRYTÉ NEUTRÁLNYM TUKOM ALEBO ŽLTOU VAZELÍNOU

VAROVANIE



PRISPÄTNEJ MONTÁŽI AKUMULÁTORA PRIPOJTE NAJSKÔR KLADNÝ (+) A POTOM ZÁPORNÝ (-) VODIČ.

- Ak bolo sedadlo namontované späť, demontujte ho.
- Uložte akumulátor (6) do priestoru pre akumulátor.
- Pripojte kladný vodič (5) ku kladnému pólu akumulátora (+) a utiahnite skrutku (4).

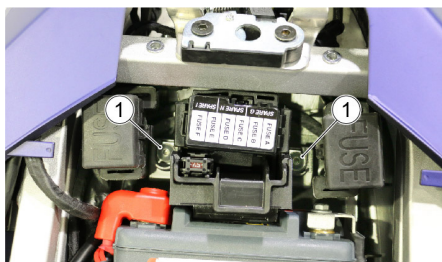
Kladný vodič (5) ved'te vedľa akumulátora (6).

- Umiestnite ochranný gumový kryt na kladný pól (+).
- Pripojte záporný vodič (3) k zápornému pólu akumulátora (-) a utiahnite skrutku (2).

Záporný vodič (3) ved'te vedľa akumulátora (6).



- Umiestnite držiak poistiek vrátane dištančnej podložky a zaistite ho dvoma skrutkami (1).



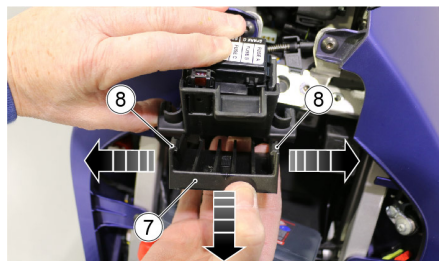
POZNÁMKA

TENTO MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ AKUMULÁTOROM, KTORÝ NEVYŽADUJE ŽIADNU ÚDRŽBU, OKREM OBČASNEJ KONTROLY NABITIA.

POZNÁMKA

PRE MONTÁŽ A POUŽITIE NOVÉHO ŠTANDARDNÉHO OLOVENÉHO AKUMULÁTORA MUSÍ BYŤ ODSTRÁNENÁ DIŠTANČNÁ VLOŽKA (7) UPEVNENÁ NA DRŽIAKU ZÁLOŽNEJ POISTKY.

ODSTRÁŇTE DISTANČNÚ PODLOŽKU (7) STLAČENÍM ZADRŽOVACÍCH ÚCHYTOV (8).



Dobíjanie akumulátora

Akumulátor možno nabíjať samostatne v jeho úložnom priestore na motocykli a pripojený k elektrickému systému motocykla. Akumulátor možno nabíjať tiež po jeho vybratí z motocykla a odpojení od elektrického systému motocykla.

Dobíjanie akumulátora:

- Nabíjačku nastavte podľa zodpovedajúceho typu dobíjania.

- Akumulátor pripojte k nabíjačke vhodného typu pre príslušný akumulátor.

UPOZORNENIE



PRIDOBÍJANIÍ AKUMULÁTORA ZAISTITE DOBRÉ VETRANIE MIESTNOSTI. PRI DOBÍJANÍ NEDÝCHAJTE VÝPARY Z AKUMULÁTORA.

Lítiový akumulátor môže byť tiež nabíjaný bežnou nabíjačkou pre olovené 12 V akumulátory (bez funkcie automatickej desulfatácie alebo funkcie pulzného nabíjania), s nastavením a parametrami opísanými takto:

Bežné dobíjanie

- Elektrický prúd: 2,0 A
- Čas: 2 hodiny

Rýchle nabitie

- Elektrický prúd: 8 A
- Čas: 0,5 hodiny

VAROVANIE



NABÍJACIE NAPÄTIE NESMIE NIKDY PREKROČIŤ 15 V.

VAROVANIE



PRED KONTROLOU NAPÄTIA PO NABITÍ POČKAJTE JEDNU AŽ DVE HODINY. AK JE NAPÄTIE NIŽŠIE AKO 12,4 V, JE NUTNÉ DODATOČNÉ NABITIE.

NASTAVENIE A PARAMETRE NABÍJANIA OLOVENÝCH AKUMULÁTOROV:

Bežné dobítie

- Elektrický prúd: 1,0 A
- Čas: Čas: 8 – 10 hodín

Rýchle nabitie

- Elektrický prúd: 10 A
- Čas: 1 hodina

Dlhodobé uloženie motocykla

VAROVANIE



AK CHCETE ULOŽIŤ MOTOCYKEL NA DLHŠIE AKO PÄTNÁŠŤ DNÍ, ODPOJTE POISTKU 30 A ALEBO ODPOJTE AKUMULÁTOR. ZABRÁNITE TAK VYBITIU AKUMULÁTORA ODBEROM PRÚDU MULTIFUNKČNÝM POČÍTAČOM.

VAROVANIE



ODPOJENIE POISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNE HODINY, INFORMÁCIE DENNÍKOV A ČASY ČASOMIERY.

Ak sa motocykel nepoužíva dlhšie ako 15 dní, je nevyhnutné akumulátor dobiť.

- Vyberte akumulátor.

Aby pri dlhodobom uložení alebo v zimnom období nedošlo k zhoršeniu stavu akumulátora, je dôležité, aby ste ho skontrolovali a raz mesačne dobili.

- Akumulátor bežným spôsobom dobite na plnú kapacitu.

Ak zostáva akumulátor v motocykli, odpojte vodiče od kontaktov akumulátora.

Poistky

Ak niektorá z elektrických súčastí nefunguje správne alebo motor nemožno naštartovať, je nutné skontrolovať poistky.

Najskôr skontrolujte záložné poistky 15 A, potom hlavnú poistku 30 A.

VAROVANIE



CHYBNÉ POISTKY NIKDY NEOPRAVUJTE.

POUŽITIE INÝCH AKO PREDPÍSANÝCH POISTIET MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU ALEBO SKRAT A NADVÄZUJÚCI POŽIAR.

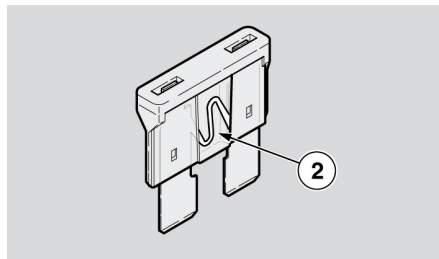
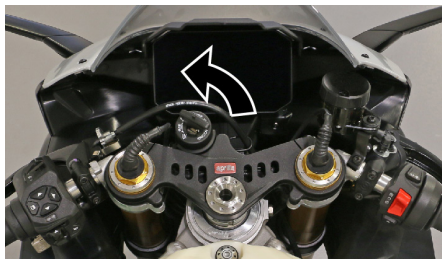
VAROVANIE



AK SA POISTKY ČASTO PREPALUJÚ, JE V ELEKTRICKOM OBVODE SKRAT ALEBO JE OBVOD PREŤAŽENÝ. KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Postup kontroly:

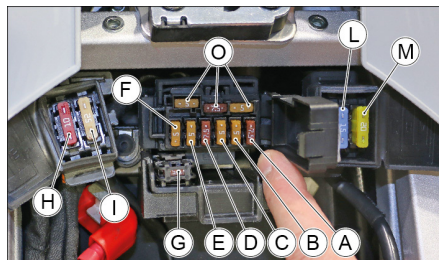
- Aby ste predišli náhodnému skratu, prepnite kľúč v spínači zapaľovania do polohy „OFF“.



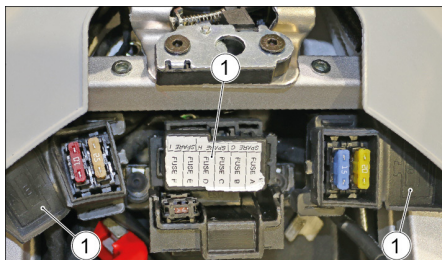
POZNÁMKA

AK POUŽIJETE JEDNU Z NÁHRADNÝCH POISTIEK, DOPLŇTE JU POISTKOU ROVNAKEJ HODNOTY A TYPU.

Náhradné poistky sú umiestnené v strednej časti motocykla pod sedadlom vodiča.



- Demontujte sedadlo vodiča.
- Odstráňte kryty (1) sekundárnych poistkových skriniek.



- Postupne vyberajte a kontrolujte jednotlivé poistky, či nemajú prepálené vlákno (2).
- Skôr než vymeníte prepálenú poistku za novú, pokúste sa odstrániť príčinu jej prepálenia.
- Prepálenú poistku nahradte novou poistkou rovnakého typu.

SEKUNDÁRNE POISTKY

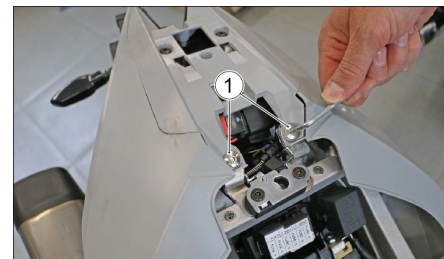
A) Poistka 7,5 A	Zadné obrysové svetlo, klaksón, osvetlenie registračnej značky, parkovacie svetlo.
B) Poistka 5 A	Napájanie prístrojovej dosky, ukazovateľov smeru, zásuvky OBD2.
C) Poistka 5 A	Kladné napätie zapaľovania pre ECU, kladné napätie zapaľovania pre ABS, kladné napätie zapaľovania pre prístrojovú dosku, kladné napätie zapaľovania pre sadu ovládacích prvkov na ľavej strane riadiel, hlavné spúšťacie relé, kladné napätie zapaľovania pre platformu inerciálnych snímačov.
D) Poistka 7,5 A	Trvalý kladný vodič ECU

SEKUNDÁRNE POISTKY	
E) Poistka 5 A	Kladné napätie AMP, kladné napätie OBD2, kladné napätie USB, kladné napätie chronometra, kladné napätie tlačidla podsvietenia, kladné napätie tlačidla GPS.
F) Poistka 5 A	Kladné napätie zapalovania pre svetlomet (zaťaženie), napájanie svetlometu (zaťaženie)
G) Poistka 7,5 A	Kladné napätie zapalovania pre EC
H) Poistka 10 A	Elektromagnetické ventily ABS
I) Poistka 25 A	Čerpadlo s elektrickým pohonom ABS
L) Poistka 15 A:	Napájanie ventilátora

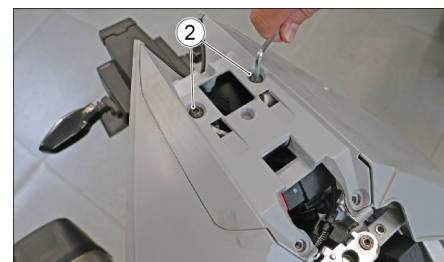
M) Poistka 20 A	Napájanie relé ventilátora, napájanie riadiacej jednotky, napájanie relé palivového čerpadla, napájanie zadnej a prednej lambda sondy, napájanie vstrekovača, napájanie cievky, napájanie ventilu sekundárneho vzduchu.
O) Náhradné poistky 5 A (2) – 7,5 A	

Na kontrolu a výmenu hlavnej poistky postupujte takto:

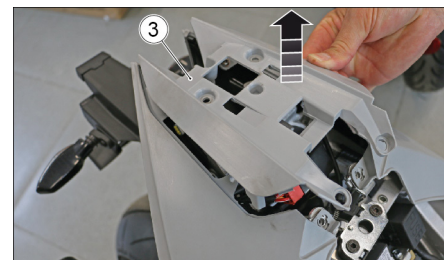
- Odstráňte sedadlo spolujazdca/zadný aerodynamický kryt.
- Odskrutkujte a odstráňte dve predné upevňovacie skrutky (1).



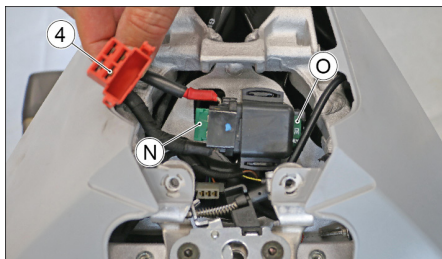
- Odskrutkujte a odstráňte dva zadné upevňovacie skrutky (2).



- Odstráňte horný úchyt zadného aerodynamického krytu (3).



- Pre prístup k hlavnej poistke (N) odpojte konektor (4) od relé štartéra.
- Náhradná poistka (O) je na držiaku hlavných poistiek



VAROVANIE



ODPOJENIE POISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNE HODINY, INFORMÁCIE DENNÍKOV A ČASY ČASOMIERY.

HLAVNÉ POISTKY

N) Poistka 30 A	N a b í j a n i e akumulátora, všetky nástroje motocykla
O) Náhradná poistka 30 A	

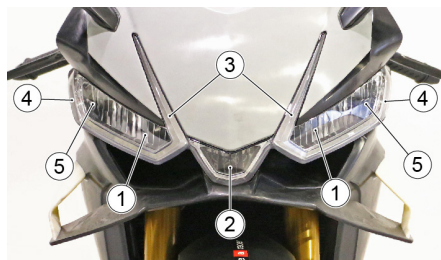
Predný svetlomet

POZNÁMKA

KEĎ ZADNÉ KOLESO PREKROČÍ RÝCHLOSŤ 1 KM/H (AJ PRI VYPNUTOM MOTORE A S KLÚČOM V POLOHE „ON“), ROZSVIETIA SA SVETLÁ A ZOSTÁVAJÚ SVIETIŤ 30 SEKÚND (OD OKAMIHU ZASTAVENIA ZADNÝCH KOLIES).

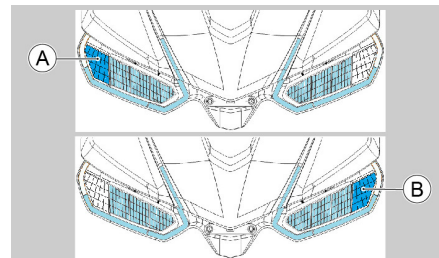
Jednotka svetlometu používa iba svetelné zdroje LED a skladá sa z nasledujúcich modulov:

- dva moduly stretávacích svetiel (1)
- jeden modul diaľkových svetiel (2)
- dva moduly svetiel pre denné svietenie (3);
- dva moduly ukazovateľov smeru (4);
- dva moduly svetla pre prismsvietenie do zákrut (5).



Svetlá pre prismsvietenie do zákrut sa aktivujú, iba ak sú zapnuté stretávacie svetlá a len čo motocykel dosiahne uhol sklonu najmenej 25°.

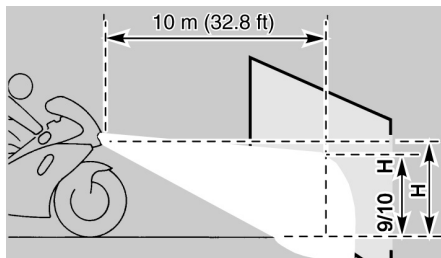
- Pri náklone do pravej zákruty sa rozsvieti pravé LED svetlo pre prismsvietenie do zákruty (A).
- Pri náklone do ľavej zákruty sa rozsvieti ľavé LED svetlo pre prismsvietenie do zákruty (B).



VAROVANIE



V PRÍPADE PORUCHY JEDNOTKY SVETLOMETU KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

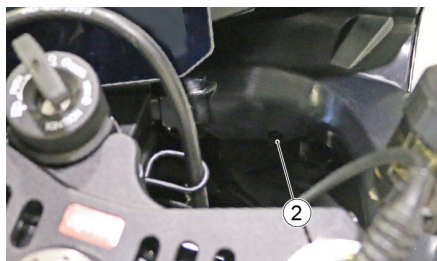
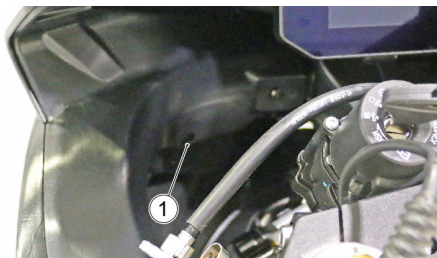


Nastavenie svetlometu

POZNÁMKA

GEOMETRIA HLAVNÉHO SVETLOMETU SA VYKONÁVA V SÚLADE S DOPRAVNÝMI PREDPISMI ŠTÁTU, NA KTORÉHO ÚZEMÍ SA MOTOCYKEL POUŽÍVA.

Rýchle overenie správneho smeru svetelného kužeľa svetlometu možno vykonať nasledujúcim spôsobom: Postavte motocykel na rovnú plochu 10 m od steny. Zapnite stretávacie svetlo, sadnite si na motocykel a skontrolujte, či je horný okraj svetelného kužeľa mierne pod rovinou svetlometu (asi v 9/10 celkovej výšky).



Postup vertikálneho nastavenia svetlometu:

(STRETÁVACIE SVETLÁ)

- Zo zadnej strany kapotáže nastavte vertikálny sklon svetelného lúča otáčaním nastavovacích skrutiek umiestnených pod vnútornou časťou kapotáže („1“ na ľavej strane / „2“ na pravej strane).
- Skrutku **UTIAHNITE** (v smere hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužeľa

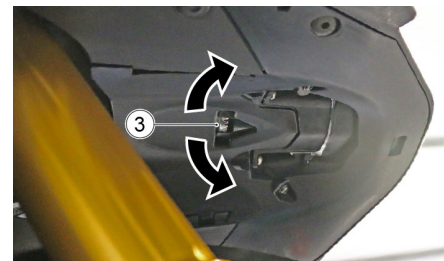
smerom **nahor** a **POVOLTE** (proti smeru hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužeľa smerom **nadol**.

POZNÁMKA

PRESVEDČTE SA, ČI JE SVETLOMET SPRÁVNE VERTIKÁLNE NASTAVENÝ.

(DIALKOVÉ SVETLO)

- Otáčajte nastavovaciu skrutku (3) zospodu jednotky svetlometu. Skrutku **UTIAHNITE** (v smere hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužeľa smerom nahor a **POVOLTE** (proti smeru hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužeľa smerom nadol.
- Túto nastavovaciu skrutku možno použiť na nastavenie zvislého vyrovnania svetelného kužeľa diaľkového svetla.



POZNÁMKA

PRESVEDČTE SA, ČI JE SVETLOMET SPRÁVNE VERTIKÁLNE NASTAVENÝ.

Zadné svetlo

VAROVANIE

DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU ZADNÉHO SVETLA SI NECHAJTE VYKONAŤ U Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Zadné ukazovatele smeru

VAROVANIE



DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU ZADNÝCH UKAZOVATEĽOV SMERU ZVERTE Autorizovanému predajcovi značky Aprilia.

Osvetlenie registračnej značky

VAROVANIE



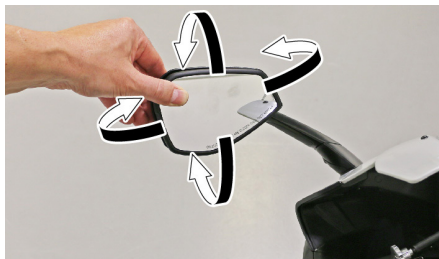
DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU OSVETLENIA EVIDENČNÉHO ČÍSLA MUSÍ VYKONAŤ Autorizovaný predajca značky Aprilia.

Spätné zrkadlá

- Spätné zrkadlá je možné sklopiť dovnútra smerom k vodičovi.



- V prípade potreby nastavte polohu spätných zrkadiel stlačením okrajov, ako je znázornené na obrázku.



UPOZORNENIE



NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH NEJAZDITE S MOTOCYKLOM

S ODSTRÁNENÝM SPÄTNÝM ZRKADLOM.

VAROVANIE



SPÄTNÉ ZRKADLÁ SÚ SPOJOVACÍMI PRVKAMI HORNEJ KAPOTÁŽE.

DEMONTOVANÉ SPÄTNÉ ZRKADLÁ (POVOLENÉ LEN NA PRETEKÁRSKE POUŽITIE) MUSIA BYŤ NAHRADENÉ VHODNÝMI SKRUTKAMI.

Predná a zadná kotúčová brzda

UPOZORNENIE



OPOTREBENIE BRZDOVÝCH PLATNÍČIEK KONTROLUJTE PREDOVŠETKÝM PRED KAŽDOU JAZDOU.

UPOZORNENIE



PRI VEĽKOM OPOTREBENÍ BRZDOVÝCH PLATNÍČIEK MÔŽE DÔJSŤ K STYKU ICH KOVOVÝCH ČASŤÍ S BRZDOVÝMI KOTÚČMI. NÁSLEDKOM JE ZVÝŠENIE HLUKU A VYTVÁRANIE

ISKIER PRI POUŽITÍ BRŔZD. DOCHÁDZA TAKISTO K POŠKODENIU KOTÚČA A ZNÍŽENIU ÚČINKU BRŔZD A BEZPEČNOSTI JAZDY.

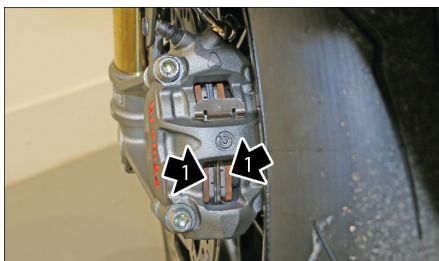
Postup rýchlej kontroly opotrebenia brzdových platničiek:

- Postavte motocykel na stojan.

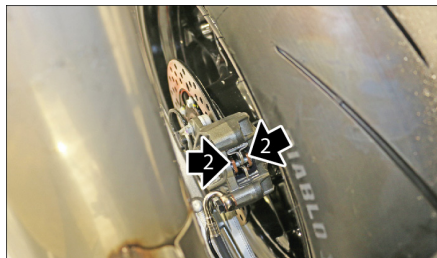


- Vizuálne skontrolujte brzdové kotúče a brzdové platničky takto:

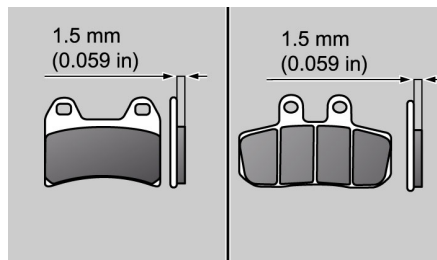
1. V prípade predných brzdových strmeňov sa pozrite na brzdový strmeň zhora, zo zadnej strany.



2. V prípade zadných brzdových strmeňov sa pozrite na brzdový strmeň zhora, z prednej strany.



Ak je hrúbka trecieho materiálu na jednej brzdovej platničke prednej brzdy alebo zadnej brzdy menšia ako **1,5 mm** (alebo ak je jeden z indikátorov opotrebenia brzdových platničiek takmer neviditeľný), kontaktujte **Autorizovaného predajcu značky Aprilia** a nechajte vymeniť všetky brzdové platničky.



Dlhodobé uloženie motocykla

Pre zamedzenie možným následkom dlhodobého nepoužívania motocykla je nutné prijať celý rad preventívnych opatrení.

Okrem toho je dôležité vykonať pred uložením motocykla na dlhší čas kontrolu a nutné opravy, na ktoré by ste mohli inak zabudnúť.

Postup uloženia:

- Vyberte akumulátor.
- Motocykel umyte a osušte.
- Lakované povrchy vyleštite.
- Dohustite pneumatiky.
- Motocykel umiestnite v nevykurovanej miestnosti bez vlhkosti, s minimálnymi teplotnými zmenami a mimo slnečného svetla.
- Na otvor výfuku navlečte igelitové vrecko a zaviažte ho. Zabráňte tak vniknutiu vlhkosti do tlmivčov.

POZNÁMKA

PRE ZDVIHNUTIE MOTOCYKLA OBOMA KOLESAMI NAD ZEM POUŽITE VHODNÚ PODPERU.

- Umiestnite motocykel na špeciálny predný a zadný stojan (doplnkové príslušenstvo).

- Motocykel zakryte vhodným materiálom. Nepoužívajte igelit a iné nepriedušné materiály.



POZNÁMKA

PO SILNOM DAŽDI, UMÝVANÍ MOTOCYKLA ALEBO POČAS RÝCHLYCH TEPLOTNÝCH ZMIEN SA MÔŽE SKLO PREDNÉHO SVETLOMETU ZAHMLIŤ.

UVEDENIE DO PREVÁDZKY PO DLHODOBOM ULOŽENÍ

POZNÁMKA

STIAHNITE IGELITOVÉ VRECKÁ Z KONCA VÝFUKU.

- Motocykel odkryte a vyčistite.
- Skontrolujte dobitie akumulátora a namontujte ho.

- Doplňte palivovú nádrž.
- Vykonajte kontroly pred jazdou.

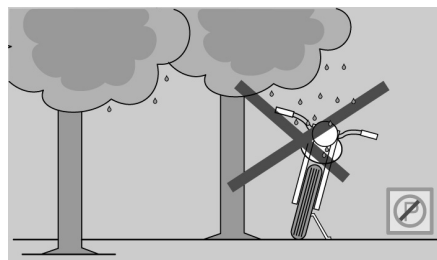
POZNÁMKA

PREVERTE JAZDNÉ VLASTNOSTI MOTOCYKLA PRI STREDNÝCH RÝCHLOSTIACH PRIMA LEJ PREVÁDZKE.

Čistenie motocykla

Ak sa motocykel vyskytuje v nasledujúcich prostrediach, čistite ho častejšie.

- Oblasti so znečisteným životným prostredím (mestá a priemyselné zóny).
- Oblasti so zvýšenou slanosťou a vlhkosťou vzduchu (prímorské oblasti, horúce a vlhké podnebie).
- Osobitné podmienky (soli a nemrznúce chemikálie používané na úpravu vozovky v zimných obdobiach).
- Vyvarujte sa znečisteniu motocykla popolčekom a prachom z tovární, kvapkami asfaltu, zvyškami hmyzu, výkalmi vtákov atď.
- Neparkujte motocykel pod stromami, pretože existuje zvýšené riziko znečistenia listím, smolou a plodmi, ktoré môžu obsahovať látky poškodzujúce lakované povrchy.



VAROVANIE



PRED UMÝVANÍM MOTOCYKLA PRIKRYTE HRDLO NASÁVANIA VZDUCHU A VÝFUKOVÉ POTRUBIE.

VAROVANIE



AK SA FARBA TLMIČA ZMENÍ, VYLEŠTITE HO MÄKKOU HANDRIČKOU.

UPOZORNENIE



PO UMYTÍ MOTOCYKLA MÔŽU MAŤ BRZDY DOČASNE ZNÍŽENÚ ÚČINNOSŤ KVÔLI VODE NASTYČNÝCH PLOCHÁCH.

ABY STE OBNOVILI NORMÁLNU FUNKČNOSŤ BRŔZD, OPAKOVANE BRZDITE.

ABY STE PREDIŠLI NEHODE, PREDĽŽTE BRZDNÚ DRÁHU.

VYKONAJTE KONTROLY PRED JAZDOU.

POZNÁMKA

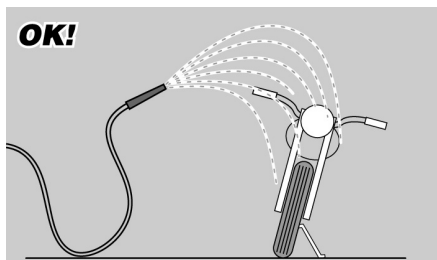
PO SILNOM DAŽDI, UMÝVANÍ ALEBO RÝCHLYCH TEPLŔTNÝCH ZMENÁCH SA MÔŽU SKLÁ SVETLOMETOV ZAHMLÍŤ. JE TO DÔSLEDOK ROZDIELU TEPLÔT MEDZI VONKAJŠOU A VNÚTORNOU STRANOU A NEZNAMENÁ ŹIADNU PORUCHU SVETLOMETU.

Na odstránenie nečistôt z lakovaných povrchov použite prúd vody s nízkym tlakom. Silne znečistené miesta namočte a umyte špongiou, namočenou v 2 - 4% roztoku saponátu vo vode. Potom opláchnite množstvom vody a osušte jelenicou.

Na čistenie vonkajšej časti motora a eloxovaných alebo lakovaných hliníkových dielov použite neutrálnu vodu a mydlo.

Príliš agresívne čistiace prostriedky môžu poškodiť povrch týchto súčastí.

Čistite len pri studenom motore.



POZNÁMKA

NEDODRŽANIE TÝCHTO POKYNOV MÔŽE MAŤ V URČITÝCH PRÍPADOCH ZA NÁSLEDOK ZMENU FARBY OŠETRENÉHO POVRCHU A NÁSLEDNÚ STRATU ZÁRUKY.



VAROVANIE



NA ČISTENIE SVETIEL POUŽÍVAJTE ŠPONGIU NAMOČENÚ V ROZTOKU SLABÉHO NEUTRÁLNEHO SAPONÁTU VO VODE. POVRCHY SVETLOMETOV RIADNE UTRITE A POTOM ICH NIEKOL'KOKRÁT OPLÁCHNITE VODOU.

PREDNÉ SVETLOMETY NEČISTITE ČISTIACIM PROSTRIEDKOM, KTORÝ OBSAHUJÚ TENZIOAKTÍVNE LÁTKY A/ALEBO ALKOHOL.

MOTOCYKEL VYLEŠTITE SILIKÓNOVÝM VOSKOM AŽ PO JEHO DÔKLADNOM UMYTÍ.

NIKDY NELEŠTITE POVRCHY MATOVANÝCH DIELOV LEŠTIACOU PASTOU.

NEUMÝVAJTE MOTOCYKEL NA PRIAMOM SLNEČNOM SVETLE, OBZVLÁŠŤ V LETNÝCH MESAČOCH, KEĎ ZOSTÁVA MOTOCYKEL STÁLE HORÚCI. V TAKOMTO PRÍPADE SA VODA VYPARÍ VEĽMI RÝCHLO A NA LAKOVANOM POVRCHU ZOSTANE ZASCHNUTÝ ČISTIACI PROSTRIEDOK, KTORÝ MÔŽE LAKOVANÉ POVRCHY POŠKODIŤ.

VAROVANIE



NA ČISTENIE LAKOVANÝCH ALEBO PLASTOVÝCH POVRCHOV NIKDY NEPOUŽÍVAJTE HANDRIČKY NAMOČENÉ V BENZÍNE, NAFTE ALEBO PETROLEJI, ABY STE NEPOŠKODILI LESKLÝ POVRCH ALEBO NEZMENILI MECHANICKÉ VLASTNOSTI.

VAROVANIE



POUŽÍVAJTE VODU S TEPLOTOU DO 40 °C.

PRI ČISTENÍ PLASTOVÝCH ČASTÍ MOTOCYKLA. NEMIERTE VYSOKOTLAKOVÉ VZDUCHOVÉ/ VODNÉ TRYSKY ANI PARNÉ TRYSKY PRIAMO NA TIETO ČASTI. NA UMÝVANIE TÝCHTO DIELOV NEPOUŽÍVAJTE VODU, ALE ANI VZDUCH ALEBO PARU S VYSOKÝM TLAKOM.

NA ČISTENIE GUMOVÝCH A PLASTOVÝCH DIELOV A SEDADLA NEPOUŽÍVAJTE ALKOHOL, BENZÍN A ROZPÚŠŤADLÁ. POUŽÍVAJTE IBA VODU A MYDLOVÝ ROZTOK.

VAROVANIE



NA ČISTENIE SEDADLA NEPOUŽÍVAJTE RIEDIDLÁ ALEBO ROZPÚŠŤADLÁ AKO ACETÓN, TRICHLÓRETYLÉN, TERPENTÍN ALEBO BENZÍN.

POUŽÍVAJTE IBA ČISTIACE PROSTRIEDKY S NAJVIAC 5% OBSAHOV POVRCHOVO AKTÍVNYCH LÁTOK (NEUTRÁLNY ROZTOK, ODMAŠŤOVACIE ČISTIACE PROSTRIEDKY ALEBO LIEH).

PO UMYTÍ SEDADLO RIADNE OSUŠTE.

POUŽITIE VOSKOV ALEBO PODOBNÝCH PROSTRIEDKOV OHROZUJE BEZPEČNOSŤ SAMOTNÉHO SEDADLA.

Po umytí motocykla namažte nasledujúce komponenty:

- hnaciu reťaz sekundárneho prevodu;
- ovládanie spojkovej a brzdovej páčky na riadidlách;
- ovládanie nožnej páčky brzdy zadného kolesa;
- spojkové lanko;
- spínač zapalovania;
- stúpačky spolujazdca.

Preprava

- Sklopte spätné zrkadlá, aby nedošlo k ich poškodeniu.

UPOZORNENIE



PRED PREPRAVOU MOTOCYKLA DÔKLADNE VYPUSTITE PALIVOVÚ NÁDRŽ A PRESVEDČTE SA, ČI JE DOKONALE SUCHÁ.

PRI PREPRAVE MUSÍ STÁŤ MOTOCYKEL VO ZVISLEJ POLOHE A MUSÍ BYŤ RIADNE PODOPRETÝ. OPATRENIA SÚ POTREBNÉ PRETO, ABY NEVYTIEKLO PALIVO, OLEJ A CHLADIACA KVAPALINA.

V PRÍPADE PORUCHY NENECHAJTE MOTOCYKEL ŤAHAŤ, ALE ZAVOLAJTE ODŤAHOVÚ SLUŽBU.

Hnacia reťaz

UPOZORNENIE



NADMERNE UVOĽNENÁ HNACIA REŤAZ SAMOŽE UVOĽNÍŤ Z PREDNÉHO PASTORKU ALEBO REŤAZOVÉHO KOLESA, ČO MÔŽE SPÔSOBIŤ NEHODY ALEBO VÝZNAMNÉ ŠKODY NA MOTOCYKLI ALEBO ZRANENIE. VÔĽU HNACEJ REŤAZE PRAVIDELNE KONTROLUJTE A PODĽA POTREBY UPRAVTE. VÝMENU HNACEJ REŤAZE ZVERTE Autorizovanému predajcovi značky Aprilia.

VAROVANIE



NEsprávna údržba môže spôsobiť predčasné opotrebovanie hnacej reťaze a/alebo poškodenie predného pastorku a/alebo zadného reťazového kolesa. Ak prevádzkujete motocykel v prašnom alebo daždivom prostredí, na nerovnom teréne alebo na pretekárskych okruhoch, vykonávajte údržbu hnacej reťaze dvakrát častejšie.

VAROVANIE



NEUPRAVUJTE KONCOVÝ PREVOD ANI POČET ČLÁNKOV REŤAZE.

Koncový prevodový pomer

16/41

Typ

525 s uzavretým spojovacím článkom

Model

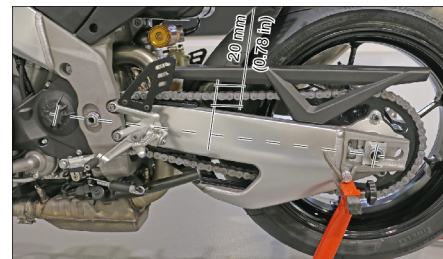
Regina 110 článkov

Kontrola vôle reťaze

Postup kontroly:

- Zastavte motor.
- Postavte motocykel na bočný stojan.
- Zaraďte neutrál.
- Skontrolujte, či je zvislý priehyb reťaze uprostred hornej časti reťaze asi 20 mm.
- Posuňte motocykel dopredu a skontrolujte zvislý priehyb reťaze v iných polohách; priehyb reťaze musí byť konštantný po celý čas otáčania kolesa.

Ak je vôľa rovnomerná, ale nie približne 20 mm, upravte ju.



VAROVANIE



AK JE V RÔZNYCH POLOHÁCH ZADNÉHO KOLESA PRIEHYB REŤAZE RÔZNY, ZNAMENÁ TO, ŽE JE NIEKTORÝ ČLÁNKOV REŤAZE POŠKODENÝ ALEBO ZASEKNUTÝ. V TAKOMTO PRÍPADE MUSÍTE REŤAZ VYMENIŤ.

REŤAZ PRAVIDELNE PREMAZÁVAJTE, ABY STE ZAMEDZILI ZADRETIU ČLÁNKOV REŤAZE.

Nastavenie vôle reťaze

VAROVANIE



AK ÉKOL'VEK ČINNOSTI NA HNACEJ REŤAZI MUSÍ VYKONÁVAŤ Autorizovaný predajca značky Aprilia.

Kontrola hnacej reťaze, pastorka a zadného reťazového kolesa

Pri týchto súčiastkach kontrolujte toto:

- či nie sú poškodené valčeky reťaze;
- či nie sú povolené čapy;
- či nie sú zašpinené, zaseknuté, zhrdzavené alebo inak poškodené články reťaze;
- či nie sú diely príliš opotrebované;
- či nechýbajú O-krúžky,
- či nie sú zuby pastorka a zadného reťazového kolesa poškodené alebo príliš opotrebované.

VAROVANIE



AK SÚ POŠKODENÉ VALČEKY REŤAZE, POVOLENÉ ČAPY, POŠKODENÉ ALEBO UVOĽNENÉ O-KRÚŽKY, JE NUTNÉ VYMENIŤ NIELEN CELÚ REŤAZ, ALE AJ OZUBENÉ KOLESO A ZADNÉ REŤAZOVÉ KOLESO.

VAROVANIE



S KONTROLUJTE STAV OPO TREBOVANIA KLZÁKU REŤAZE

VAROVANIE



REŤAZ PRAVIDELNE MAŽTE, NAJMÄ AK OBJAVÍTE AKÉKOL'VEK SUCHÉ ALEBO SKORODOVANÉ MIESTA. ZASEKNUTÉ ČLÁNKY TREBA PREMAZAŤ A UVOĽNIŤ. AK TO NIE JE MOŽNÉ, NECHAJTE SI REŤAZ VYMENIŤ Autorizovaným predajcom značky Aprilia.

Čistenie a premazanie reťaze

Nikdy neumývajte reťaz parou, vodou pod tlakom a vysoko-horľavými riedidlami.

- Reťaz čistite naftou alebo petrolejom. Pokiaľ má reťaz tendenciu často hrdzavieť, skráťte intervaly údržby.
- Reťaz premažte podľa potreby.
- Po umytí a vysušení reťaze ju premažte mazacím tukom v spreji, ktorý je určený na mazanie reťazí s O-krúžkami.

VAROVANIE



REŤAZ KONCOVÉHO PREVODU MÁ MEDZI SPOJOVACÍMI ČLÁNKAMI O-KRÚŽKY, KTORÉ ZADRŽUJÚ MAZIVO. NASTAVOVANIE, MAZANIE, UMÝVANIE A VÝMENU REŤAZE VYKONÁVAJTE OPATRNE.

MAZACIE TUKY PRE MAZANIE REŤAZE DOSTUPNÉ NA TRHU MÔŽU OBSAHOVAŤ LÁTKY, KTORÉ MÔŽU O-KRÚŽKY NA REŤAZI POŠKODIŤ.

NEPOUŽÍVAJTE MOTOCYKEL BEZPROSTREDNE PO PREMAZANÍ REŤAZE, PRETOŽE ODS TREDIVÁ SILA MÔŽE ROZSTREKOVAŤ MAZIVO, ČÍM BY DOŠLO K ZAŠPINENIU OKOLIA REŤAZE.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 5 Technické parametre

Technické údaje

HMOTNOSTI A ROZMERY	
Maximálna dĺžka	2055 mm
Maximálna šírka	750 mm
Maximálna výška (k veternému štítku)	1165 mm
Rázvor	1435 mm
Pohotovostná hmotnosť	211 kg
Hmotnosť pri plnom zaťažení	204 kg (len vodič)
MOTOR	
Model	V4
Typ	65° pozdĺžny štvordobý V-4, štyri ventily na valec, dve vačkové hriadele
Zdvihový objem	1099 cm ³
Vrtanie/zdvih	81 mm / 53,32 mm
Kompresný pomer	13,6 ± 0,5 1
Voľnobežné otáčky	1500 ± 100 ot./min.
Maximálne otáčky motora (hodnota obmedzovača otáčok)	13600 ± 100 ot./min.
Spojka	Viaclamelová mokrá spojka s mechanickou ovládacou pákou na ľavej strane riadidiel.
Zapaľovanie	Elektrické
Rozvodový systém	Reľaz Morse na vačkových hriadeľoch nasávania a výfuku, hrnčekové zdvihadlá ventilov, nastavovanie vôle ventilov kalibrovaných platničkami
Mazanie	Tlakové mazanie so zásobou oleja v motore, olejový chladič
Olejové čerpadlo	Duálne trochoidálne čerpadlo (mazanie a chladenie)
Filter motorového oleja	S vonkajšou vložkou
Chladenie	Kvapalinové

MOTOR	
Chladiaci systém	Trojcestný termostatický ventil, chladič s elektrickým ventilátorom a vyrovnávacou nádržou
Čerpadlo chladiacej kvapaliny	Odstredivé, bezložiskové nasávacie čerpadlo so vstavaným keramickým tesnením
Vzduchový filter	Polyesterový
OBJEMY	
Objem palivovej nádrže (vrátane rezervy)	17,9 l
Rezervný objem palivovej nádrže	4 l
Chladiaca kvapalina	2,7 l
Sedadlá	2
Maximálne povolené zaťaženie:	401 kg
Prevodové pomery	
Elektronické riadiace systémy	
Prevodový pomer - primárny	44/73 (ozubenými kolesami)
PREVODOVÉ POMERY	
Prevodový pomer, 1. stupeň	15/39 (sekundárny)
Prevodový pomer, 2. stupeň	16/33 (sekundárny)
Prevodový pomer, 3. stupeň	20/34 (sekundárny)
Prevodový pomer, 4. stupeň	21/31 (sekundárny)
Prevodový pomer, 5. stupeň	26/34 (sekundárny)
Prevodový pomer, 6. stupeň	15/42 (sekundárny)
Prevodový pomer - koncový	16/41
HNACIA REŤAZ	
Typ	525 s uzavretým spojovacím článkom
Model	Regina 110 článkov

ELEKTRONICKÉ RIADIACE SYSTÉMY	
Systém a-PRC	(Aprilia Performance Ride Control), do ktorého patrí: ALC (systém ovládania štartu), AEM (systém riadenia režimu motora), AEB (systém riadenia mapy motorovej brzdy), ADC (elektronické riadenie odpruženia) (ak je k dispozícii), ABS (protiblokovací systém brzd), ATC (kontrola trakcie), AWC (kontrola preklzu kolesa) AQS (systém radenia nahor a nadol bez spojky), ASC (obmedzovač krútiaceho momentu motora pri prejazde zákrutou), PIT (kontrola rýchlosti v boxovej uličke), Corner by corner (dynamické nastavenie systémov ATC , AWC a ADC v závislosti od polohy motocykla na okruhu).
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivo	Bezolovnatý benzín E10 (95 RON)
Priemer škrtiacej klapky	52 mm
Typ	Elektronické vstrekovanie s 2 vstrekovačmi na valec, 4 motorizované škrtiace klapky (Ride by wire) s fixnými výškovými prívodmi vzduchu diferencovanými podľa hlavného ložiska (predný/zadný). 2 dynamické prívody vzduchu. Voliteľný multirežim.
RÁM	
Typ	Nastaviteľný, dvojité, hliníkový s lisovanými a zliatinovými prvkami.
Uhol sklonu riadenia	26,5° (meraný s ohľadom na holý podvozok)
PEROVANIE	
Predné vidlice - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	So stĺpkami upside-down, elektronickým nastavením a hydraulickým ovládaním, stĺpiky s priemerom 43 mm s povrchovou úpravou cínom a kazetou NIX
Predné vidlice - RSV4 (Sachs)	S nastaviteľnými klzákmi Upside-down, priemer klzákov 43 mm, s nastaviteľným hydraulickým tlmením odpruženia.
Predný zdvih - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	125 mm
Predný zdvih - RSV4 V4 (Sachs)	127 mm
Zadný tlmič - RSV4 1100 Factory (Ohlins - ADC)	S progresívnym prepákováním so systémom APS. Tlmič nárazov s piggy-back, ktorý možno elektronicky nastaviť pre hydraulické tlmenie kompresie a rozpínania a mechanicky upraviť pre predpätie pružiny.

PEROVANIE	
Zadný tlmič - RSV4 (Sachs)	S progresívnym prepákováním so systémom APS. Tlmič s plne nastaviteľným piggy-back.
Zadný zdvih - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	62 mm
Zadný zdvih - RSV4 (Sachs)	62 mm
Tlmič riadenia - RSV4 1100 Factory (Ohlins - ADC)	S elektronicky nastaviteľnou hydraulickou brzdou
Tlmič riadenia - RSV4 (Sachs)	S nastaviteľnou hydraulickou brzdou
BRZDY	
Predná	Dvojitý plávajúci kotúč s priemerom 330 mm, kované radiálne namontované jednoplatňové strmene a štyri piesty s priemerom 30 mm a 2 brzdové platničky – radiálne čerpadlo a brzdové potrubia v kovovom opletení.
Zadná	Kotúčová brzda – priemer 220 mm, 2-piestové strmene – priemer 32 mm – čerpadlo s integrovanou nádržou a kovové opletené potrubie.
KOLESÁ	
Predné koleso	3,50" x 17"
Zadné koleso	6,00" x 17"
PNEUMATIKY	
Predná pneumatika	120/70 ZR17 (58W)
Tlak v pneumatike	pri jazde sólo: 2,3 baru (230 kPa) pri jazde so spolujazdcom: 2,5 baru (250 kPa)

PNEUMATIKY	
Zadná pneumatika	190/50 ZR17 (73W) 190/55 ZR17 (75W) 200/55 ZR17 (78W) (*) (*) Pre tieto špecifikácie používajte iba pneumatiky Pirelli Diablo Supercorsa SP.
Tlak v pneumatike	pri jazde sólo: 2,5 baru (250 kPa) pri jazde so spolujazdcom: 2,8 baru (280 kPa)
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Zapaľovacie sviečky	NGK / MR9DI-7
Vzdialenosť elektród	0,6 ± 0,7 mm
Akumulátor	Akumulátor BS BSLi-04 LITHIUM, 12 V 48 Wh 280 A Alternatívne riešenie: YUASA YTZ10S, 12 V 8,6 Ah
Cievka	Tyčová cievka
Systém dobíjania	Zotrvačník s magnetmi zo vzácnych kovov
Alternátor	360 W
Hlavná poistka	30 A
Sekundárne poistky	5 A (4) - 7., A (3) - 15 A - 20 A
Poistky ABS	10 A - 25 A
Poistka ADC (ak je vo výbave)	7,5 A
Funkcie: Predný svetlomet/koncové svetlo/osvetlenie registračnej značky	
Diaľkové/stretávacie svetlo LED	LED - 18 W/27 W
Predné svetlo pre denné svietenie	LED - 2 W/10 W
Žiarovka pravých predných ukazovateľov smeru	LED - 2,7 W
Koncové svetlo/brzdové svetlo/zadné ukazovatele smeru	LED - 0,13 W / 0,7 W / 0,8 W

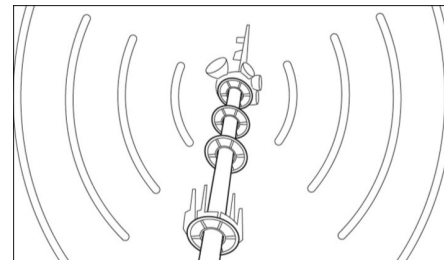
Funkcie: Predný svetlomet/koncové svetlo/osvetlenie registračnej značky	
Žiarovka osvetlenia registračnej značky	LED - 0,67 W
KONTROLKY	
MI	LED
Diaľkové svetlo	LED
Tempomat	
ABS	LED
Kontrolky ukazovateľov smeru	LED
a-PRC	LED
Svetlo pre denné svietenie	LED
Rezerva paliva	LED
Imobilizér	LED
Neutrál	LED

SMERNICA RED 2014/53/EÚ

Všetky vysokofrekvenčné zariadenia, ktoré výrobca nainštaloval na tento motocykel, sú v súlade so smernicou EÚ 2014/53/EÚ (známou aj ako smernica RED).

Príslušné schvaľovacie dokumenty sú k dispozícii na tejto webovej stránke: redhomologation.piaggiogroup.com

redhomologation.piaggiogroup.com



RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 6 Náhradné diely a príslušenstvo

Varovania

UPOZORNENIE



SPOLOČNOSŤ PIAGGIO PREDÁVA SVOJ VLASTNÝ SORTIMENT PRÍSLUŠENSTVA, KTORÉ JE SCHVÁLENÉ NA POUŽITIE S MOTOCYKLAMI PIAGGIO A VZŤAHUJE SA NAŇ ZÁRUKA PIAGGIO.

AK CHCETE MOTOCYKEL VYBAVIŤ ĎALŠÍM PRÍSLUŠENSTVOM, OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, KDE VÁM PORADIA S JEHO VÝBEROM A INŠTALÁCIU.

POUŽÍVANIE NEORIGINÁLNEHO PRÍSLUŠENSTVA MÔŽE OVPLYVNIŤ STABILITU A FUNKČNOSŤ MOTOCYKLA, ČÍM SA OHROZÍ BEZPEČNOSŤ MOTOCYKLA A VODIČ SA VYSTAVÍ RIZIKU.

UPOZORNENIE



NIKDY NEJAZDITE NA MOTOCYKLI VYBAVENOM PRÍSLUŠENSTVOM (KOŠÍK, ZADNÝ NOSIČ A/ALEBO ČELNÉ SKLO) RÝCHLOŠTOU VYŠŠOU AKO 100 KM/H.

S MOTOCYKLOM BEZ PRÍSLUŠENSTVA MÔŽETE ÍŠŤ RÝCHLOŠTOU VYŠŠOU, NESMIETE VŠAK PREKROČIŤ MAXIMÁLNU RÝCHLOŠŤ STANOVENÚ ZÁKONOM.

JAZDITE POMALY, AK JE VÁŠ MOTOCYKEL VYBAVENÝ INÝM AKO ORIGINÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM PIAGGIO ALEBO NIE JE V OPTIMÁLNOU TECHNICKOM STAVE, JAZDÍTE PRI NEMOŽNOM ZAŤAŽENÍ ALEBO JAZDÍTE ZA NEVHODNÝCH PODMIENOK.

UPOZORNENIE



JAZDITE VEĽMI OPATRNE, AK NA MOTOCYKLI PREVÁŽATE NEOBVYKLÝ NÁKLAD ALEBO AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM. PREDÍDETE TAK NEHODÁM A ZAISTÍTE DOSTATOČNÚ STABILITU A BEZPEČNOSŤ.

VAROVANIE



POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY PIAGGIO, KTORÉ MAJÚ ZARUČENÚ ROVNAKÚ KVALITU, SPOL'AHĽIVOSŤ A ŽIVOTNOSŤ AKO ORIGINÁLNE DIELY.

UPOZORŇUJEME, ŽE POUŽITÍM NEORIGINÁLNYCH NÁHRADNÝCH DIELOV ZANIKÁ ZÁRUKA.

VAROVANIE



PRI INŠTALÁCII A DEMONTÁŽI MECHANICKÝCH ZARIADENÍ PROTI KRÁDEŽI (U-LOCK, DISKOVÝ ZÁMOK ATĎ.) DBAJTE NA ZVÝŠENÚ OPATRNOSŤ.

NAJMÄ V BLÍZKOSTI BRZDOVÉHO VEDENIA, PREVODOVKY A/ALEBO ELEKTRICKÝCH KÁBLOV, NESPRÁVNA INŠTALÁCIA ALEBO DEMONTÁŽ ZARIADENIA PROTI KRÁDEŽI, AKO AJ JEHO PONECHANIE ZAPNUTÉHO PRED NAŠTARTOVANÍM MOTOCYKLA, MÔŽE VÁŽNE POŠKODIŤ JEHO KOMPONENTY, ČÍM SA OHROZÍ SPRÁVNE FUNKOVANIE MOTOCYKLA A BEZPEČNOSŤ POUŽÍVATEĽOV.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 7 Pravidelná údržba

Kvalita služieb

Zásluhou stále prebiehajúceho technického zdokonaľovania a absolvovania špeciálnych kurzov sú autorizovaní technici firmy Aprilia oboznámení s každým detailom motocykla a majú špeciálne vybavenie potrebné pre správnu údržbu a opravy.

Spoľahlivosť motocykla závisí od jeho technického stavu. Ďalšími kľúčovými faktormi bezpečnosti sú kontroly pred každou jazdou, pravidelná údržba v odporúčanych intervaloch a používanie výhradne originálnych dielov firmy Aprilia.

Kontaktné informácie na najbližšieho **Autorizovaného predajcu alebo servis** nájdete na internetových stránkach:

www.aprilia.cz

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba je veľmi dôležitá pre zabezpečenie dlhodobej prevádzky a optimálneho výkonu vášho motocykla.

Tabuľka plánovanej údržby

Aby sa zabezpečilo správne vykonávanie údržby, výrobca stanovil harmonogram kontrol a servisu (vykonávaných na náklady vlastníka), ktorý je zhrnutý v tabuľke na nasledujúcej strane.

Akékoľvek drobné poruchy by mali byť bezodkladne oznámené autorizovanému predajcovi značky Aprilia, bez čakania na ich odstránenie pri ďalšej pravidelnej údržbe.

Všetky činnosti pravidelnej údržby musia byť vykonané po najazdení uvedeného počtu kilometrov alebo po uplynutí uvedeného časového intervalu.

Vykonávanie pravidelnej údržby je dôležité pre zaistenie trvania platnosti záruky.

Viac informácií o garančných prehliadkach a pravidelnej údržbe nájdete v záručnej brožúre.

POZNÁMKA

INTERVALY ÚDRŽBY PREDPÍSANÉ V TABUĽKE PLÁNOVANEJ ÚDRŽBY JE NUTNÉ DODRŽIAVAŤ PRI PREVÁDZKOVANÍ MOTOCYKLA V ŠTANDARDNÝCH PODMIENKACH.

INTERVALY ÚDRŽBY MÔŽE BYŤ POTREBNÉ SKRÁTIŤ ZA URČITÝCH PODMIENOK, NAJMÄ PRI POUŽÍVANÍ V GEOGRAFICKY NEPRIAZNIVÝCH KLIMATICKÝCH LOKALITÁCH, PRI POUŽÍVANÍ NA NEROVNOM POVRCHU ALEBO PRI INTENZÍVNOU INDIVIDUÁLNOU POUŽÍVANÍ.



Tabuľka plánovanej údržby

km x 1000	1	10	20	30	40	KAŽDÝCH12 MESIACOV	KAŽDÝCH12 MESIACOV
Zadný tlmič (ložiská – pákový systém) (5)			I		I	I	I
Nastavenie motocykla	I	I	I	I	I		
Zapaľovacia sviečka			R		R		
Hnacia reťaz (3)	I - L	I - L	I - L	I - L	I - L	I	I
Lanko spojky	L	L	L	L	L	L	L
Ovládacie káble výfukového ventilu (5)	A	A	A	A	A	A	A
Tanierové koleso - pastorok (5)		I	I	I	I		
Vôľa riadenia a ložiská riadenia	I	I	I	I	I	I	I
Ložiská kolies - Kolesá (5)	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostika prístrojov	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotúče (5) – opotrebenie brzdových platničiek (2)	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter (5)		I	R	I	R		
Filter motorového oleja (5)	R	R	R	R	R	R	R
Vídlica			I		I	I	I
Celkový chod motocykla (5)	I	I	I	I	I	I	I
Vôľa ventilov (6)			A		A		
Chladiaci systém (5)		I	I	I	I		
Brzdový systém (5)	I	I	I	I	I	I	I
Okruh svetiel	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostné spínače (stožan, brzdové svetlo, spojka, záporný presah ovládania plynu)	I	I	I	I	I	I	I

km x 1000	1	10	20	30	40	KAŽDÝCH12 MESIACOV	KAŽDÝCH12 MESIACOV
Brzdová kvapalina	I	I	I	I	I	I	R
Chladiaca kvapalina	I	I	I	I	I	I	R
Olej v predných tlmičoch (6) (7)					R		
Motorový olej	R	R	R	R	R	R	R
Nastavenie svetlometu		I	I	I	I		
Tesnenie predných tlmičov (5)	I	I	I	I	R		
Tlak a opotrebenie pneumatík (2)	I	I	I	I	I	I	I
Dotiahnutie matíc/skrutiek (5)	I	I	I	I	I		
Dotiahnutie matíc pružných spojovacích čapov	I						
Dotiahnutie skrutiek veka spojky, zotrvačníka a olejovej vane	I	I	I	I	I		
Kontrolka porúch na prístrojovej doske (1)	I	I	I	I	I	I	I
Prívody paliva (4)		I	I	I	I	I	I
Opotrebenie spojky (6)			I		I		

- I: SKONTROLUJTE, VYČISTITE, NASTAVTE A PREMAŽTE, V PRÍPADE POTREBY VYMEŇTE
- C: VYČISTITE,
- R: VYMEŇTE
- A: UPRAVTE
- L PREMAŽTE
- (1) Skontrolujte pred každou jazdou.
- (2) Skontrolujte a vyčistite, nastavte alebo v prípade potreby vymeňte pred každou jazdou
- (3) Skontrolujte a vyčistite, nastavte alebo v prípade potreby vymeňte každých 1000 km.

- (4) Vymeňte každé 4 roky
- (5) Každých 5000 km, ak sa motocykel používa na pretekárske účely.
- (6) Každých 10000 km, ak sa motocykel používa na pretekárske účely.
- (7) Vymeňte podľa toho, čo nastane skôr: 40000 km alebo 4 roky

Odporúčané produkty

Spoločnosť Piaggio Group odporúča pre plánovanú údržbu svojich motocyklov produkty svojho oficiálneho partnera Castrol.



Používajte len mazivá a kvapaliny, ktoré spĺňajú alebo prekračujú stanovené výkonové charakteristiky. To platí aj pri dopĺňaní.

Tabuľka odporúčaných produktov

Produkt	Opis	Špecifikácie
Motorový olej 10W-50	Syntetické mazivo pre vysokovýkonné štvortaktné motory.	SAE 10W-50; API SL; JASO MA2
Mazací tuk s lítiovým základom	Lithium-vápnikové mydlové mazivo.	Farba – čierna, obsahuje prísady EP (Extreme Pressure), vynikajúce vodoodpudivé vlastnosti
Nemrznúca kvapalina, pripravená na použitie, farba červená	Nemrznúca kvapalina na báze glykolu s organickými prísadami Červenej farby, pripravená na použitie.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 95616
Brzdová kvapalina DOT 4	Syntetická brzdová kvapalina	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Öhlins 5W	Špeciálny olej pre predné vidlice Öhlins.	SAE 5W
Hydraulická kvapalina HVI 32	Špeciálny olej pre predné vidlice SACHS.	Použitie - Sachs; ISO-L-HV



Opisy a ilustrácie v tomto návode nie sú záväzné.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek a podľa vlastného uváženia upraviť komponenty a časti svojich výrobkov bez toho, aby sa zmenili základné obchodné vlastnosti samotného výrobku, ako sú opísané a znázornené v tomto dokumente, s cieľom zlepšiť svoje výrobky alebo na iné výrobné alebo obchodné účely, bez toho, aby bola povinná túto publikáciu včas revidovať.

Tento návod nemusí obsahovať všetky verzie a varianty špecifické pre danú krajinu.

Obchodná značka aprilia je majetkom Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2025 - PIAGGIO & C. S.p.A.

Všetky práva vyhradené.

Vytváranie kópií tohto návodu alebo jej častí je zakázané.

Piaggio & C. S.p.A.

Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Taliansko