

Vážený zákazník,

ďakujeme, že ste si vybrali motocykel Aprilia.

Tento návod sme pripravili, aby sme vám poskytli dôležité informácie a odporúčania týkajúce sa používania motocykla.

Predtým, ako začnete jazdiť, odporúčame vám prečítať si kompletnú verziu vo všetkých jej častiach, ktorá je k dispozícii len v digitálnej podobe a je dostupná prostredníctvom QR kódu na obale alebo pripojením sa na webovú stránku <https://manuals.aprilia.com>.

Odporúčame, aby ste si tento návod uschovali pre ľahkú orientáciu a v prípade predaja ho odovzdali novému majiteľovi, pretože tvorí neoddeliteľnú súčasť samotného motocykla.

Príjemné čítanie a šťastnú cestu!

RS 457



POKYNY

Cieľom pokynov v tomto návode je poskytnúť jasné a jednoduché inštrukcie na používanie vášho motocykla. Uvádzajú sa tu aj podrobnosti o bežných postupoch údržby a pravidelných kontrolách, ktoré by mal na vašom motocykli vykonávať váš dealer Aprilia alebo autorizovaný servis.

Akékoľvek iné činnosti, ktoré nie sú opísané v tomto návode, vyžadujú použitie špeciálneho náradia a/alebo technických znalostí. Tieto aktivity by mal vykonávať Autorizovaný dealer alebo servis značky Aprilia. Pred použitím motocykla si tieto pokyny dôkladne prečítajte. Dodržiavajte pokyny uvedené v tomto návode v záujme vašej osobnej bezpečnosti a zabezpečenia životnosti motocykla. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie motocykla.

VAROVANIE

Tento návod na obsluhu a údržbu obsahuje opis technických údajov a funkčných vlastností motocykla platných pre rôzne varianty a konfigurácie, ktoré sa v súčasnosti vyrábajú. Do úvahy by sa mali brať len informácie týkajúce sa konfigurácie, variantu motora a verzie motocykla, ktorý ste si zakúpili.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny modelu opísaného v tomto návode z akýchkoľvek technických alebo obchodných dôvodov, ktoré považuje za vhodné.

ÚPRAVA/MODIFIKÁCIA MOTOCYKLA

Akékoľvek úpravy alebo zmeny vykonané na motocykli môžu viesť k strate záruky a môžu tiež zhoršiť jazdné vlastnosti motocykla a spôsobiť nehodu, ktorá môže vážne ohroziť bezpečnosť jazdca a spolujazdca.

Tento návod obsahuje odseky označené výstražným slovom **NEBEZPEČENSTVO** s pokynmi, ako predísť nehode alebo zraneniu, a odseky označené výstražnými slovami **VAROVANIE** a **POZNÁMKA** s informáciami, ktoré pomôžu používateľovi vyhnúť sa nesprávnemu používaniu motocykla a jeho komponentov. Obsahuje aj rad odsekov označených slovom **VAROVANIE**, ktoré obsahujú informácie, ktoré vám pomôžu vyhnúť sa postupom a činnostiam, ktoré by mohli poškodiť motocykel. Dodržiavajte všetky pokyny označené výstražnými slovami **UPOZORNENIE** a **VAROVANIE**, ktoré sú v tejto príručke označené symbolmi:



Osobná bezpečnosť

Nedodržanie týchto pokynov v plnom rozsahu alebo čiastočne môže mať za následok vážne zranenie osôb.



Neporušenosť motocykla

Nedodržanie týchto pokynov vcelku alebo čiastočne môže mať za následok vážne poškodenie motocykla a stratu záruky.



Ochrana životného prostredia

Uvádza, ako sa správať, aby sa motocykel používal spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

POZNÁMKA

Označuje poznámku, ktorá poskytuje dôležité informácie na uľahčenie a sprehľadnenie postupu.

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| POKYNY | 2 |
| Všeobecné požiadavky | 7 |
| Všeobecné zásady bezpečnosti..... | 8 |
| Palivo | 10 |
| Použitý motorový a prevodový olej | 11 |
| Opis motocykla..... | 13 |
| Rozmiestnenie hlavných súčastí..... | 16 |
| Prístrojová doska | 17 |
| Ovládacie tlačidlá | 18 |
| Panel kontroliek..... | 18 |
| Stránka ROAD | 19 |
| Stránka palubného počítača. | 21 |
| Stránka Motocykel..... | 23 |
| Stránka RACE..... | 25 |
| Stránka Hudba (ak je vo výbave)..... | 28 |
| Stránka Telefón (ak je vo výbave)..... | 30 |
| Stránka Navi (ak je k dispozícii)..... | 33 |
| Varovanie | 35 |
| Varovanie | 38 |
| Voľba režimu jazdy..... | 41 |
| Pridruženie smartfónu | 48 |
| Aktivácia zámku riadenia | 50 |
| Klaksón | 50 |
| Prepínač ukazovateľov smeru | 51 |
| Prepínač svetiel..... | 51 |
| Spínač svetelnej húkačky..... | 51 |
| Tlačidlo štartéra..... | 52 |
| Vypnutie motora | 52 |
| Tlačidlo konfigurácie režimu jazdy | 52 |
| Systém a-PRC (Aprilia Performance Ride Control) | 52 |
| Sedadlo | 58 |

| | |
|---|------------|
| Schránka | 60 |
| Zásuvka OBD | 60 |
| Identifikácia | 60 |
| Používanie..... | 61 |
| Ovládacie prvky..... | 62 |
| Kontroly pred jazdou | 62 |
| Doplnenie paliva..... | 63 |
| Nastavenie zadných tlmičov..... | 65 |
| Nastavenie zadných tlmičov..... | 65 |
| Nastavenie radiacej páky | 67 |
| Zábeh | 68 |
| Ľahko zaparkujete kdekoľvek na ceste..... | 72 |
| Tipy na prevenciu krádeží | 74 |
| Údržba | 79 |
| Predslov | 80 |
| Výmena motorového oleja | 81 |
| Výmena zapaľovacej sviečky | 83 |
| Hladina chladiacej kvapaliny | 83 |
| Doplnenie chladiacej kvapaliny | 84 |
| Kontrola množstva brzdovej kvapaliny..... | 84 |
| Doplnenie brzdovej kvapaliny | 85 |
| Akumulátor | 87 |
| Inštalácia nového akumulátora | 88 |
| Dobíjanie akumulátora | 89 |
| Nastavenie svetlometu | 94 |
| Dlhodobé uloženie motocykla | 96 |
| Preprava..... | 99 |
| Hnacia reťaz..... | 100 |
| Kontrola hnacej reťaze, pastorka a zadného reťazového kolesa..... | 101 |
| Technické parametre..... | 103 |
| Technické údaje | 104 |
| Náhradné diely a príslušenstvo | 109 |
| Varovanie | 110 |

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Pravidelná údržba..... | 111 |
| Kvalita služieb | 112 |
| Tabuľka plánovanej údržby | 113 |
| Tabuľka plánovanej údržby | 113 |
| Odporúčané produkty..... | 116 |
| Tabuľka odporúčaných produktov | 116 |

RS 457

aprilia



Kapitola 1 Všeobecné požiadavky

Všeobecné zásady bezpečnosti

Predslov

POZNÁMKA

AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

POZNÁMKA

AK DOŠLO K PÁDU STOJACEHO ALEBO IDÚCEHO MOTOCYKLA, ODVEZTE HO K AUTORIZOVANÉMU DEALEROVI ZNAČKY APRILIA, KTORÝ MOTOCYKEL DÔKLADNE SKONTROLUJE PRE PRÍPADNÉ POŠKODENIE A POTVRDÍ, ŽE JE V DOKONALOM PREVÁDZKOVOM STAVE.

Čistenie motocykla

Na čistenie motocykla používajte len odporúčané kvalitné prípravky. Použitie nevhodných prípravkov môže poškodiť súčasti motocykla. Nepoužívajte žiadne rozpúšťadlá, nitoriedidlá alebo podobné horľaviny a ďalej žiadne prípravky obsahujúce alkohol.

UMÝVANIE MOTOCYKLA

Pred umývaním motocykla odporúčame navlhčiť znečistené miesta vodou a potom opatrne odstrániť zvyšky hmyzu a zaschnuté škrvny.

Neumývajte motocykel na priamom slnečnom svetle, obzvlášť v letných mesiacoch, keď zostáva motocykel stále horúci. V takomto prípade sa voda vyparí veľmi rýchlo a na lakovanom povrchu zostanú škrvny zaschnutého čistiaceho prostriedku.

Ak používate motocykel v zimných mesiacoch, umývajte ho častejšie. Ak chcete odstrániť zaschnutý soľný roztok používaný na ošetrovanie komunikácií v zimnom období, umyte motocykel studenou vodou ihneď po jazde.

UPOZORNENIE



PO UMYTÍ MOTOCYKLA MOŽNO DOČASNE ZNÍŽIŤ FUNKČNOSŤ BRŔZ KVÔLIVODENASTYČNÝCH PLOCHÁCH. V TOMTO PRÍPADE POČÍTAJTE S DLHŠOU BRZDNOU DRÁHOU. ABY STE OBNOVILI NORMÁLNU FUNKČNOSŤ BRŔZ, BRZDITE OPAKOVANE.

KONTROLY MOTOCYKLA VYKONAJTE PRED KAŽDOU JAZDOU.

VAROVANIE



POUŽITIE TEPLEJ VODY ZOSILNÍ KOROZÍVNY EFEKT SOLI. NA ODSTRÁNENIE ZASCHNUTÉHO SOLNÉHO ROZTOKU POUŽITE VÄČŠIE MNOŽSTVO STUDENEJ VODY.

VAROVANIE



POUŽITIE TLAKOVÝCH UMÝVAČIEK ALEBO PARY S VYSOKÝM TLAKOM MÔŽE POŠKODIŤ TESNENIA, OLEJOVÉ TESNENIA, BRZDOVÝ SYSTÉM A SEDADLO. NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÉ VODNÉ ALEBO PARNÉ UMÝVAČKY. NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÚ UMÝVAČKU NA LOŽISKÁ KOLIES, NA VNÚTORNÚ ČASŤ ZADNÉHO NÁBOJA, NA HYDRAULICKÉ BRZDOVÉ OKRUHY A NA ELEKTRICKÉ SÚČASTI.

ČISTENIE CITLIVÝCH POVRCHOV

Ak sa motocykel vyskytuje v oblastiach so znečisteným životným prostredím, čistite ho častejšie. Odstráňte čo najskôr agresívne škrvny spôsobené plodmi zo stromov, výkalmi vtákov, benzínom, brzdovou kvapalinou a pod. V opačnom

případe môže dôjsť k poškodeniu lakovaných povrchov.

Po umytí odstráňte z povrchu zvyšky škvŕn pomocou mäkkej handričky a kvalitného leštiaceho prípravku. Na záver motocykel vyleštíte ochranným voskom.

Pravidelná starostlivosť, dôkladné čistenie a pravidelné ošetrovanie povrchu ochranným voskom dlhodobo zachovávajú estetické kvality motocykla.

PLASTOVÉ DIELY

VAROVANIE



NA ČISTENIE PLASTOVÝCH DIELOV MOTOCYKLA NEPOUŽÍVAJTE AGRESÍVNE ROZPUŠŤADLÁ ANI ABRAZÍVNE ČISTIACE PRÍPRAVKY. MÔŽE DÔJSŤ K ICH NEVRATNÉMU POŠKODENIU. ROTAČNÉ KEFY ALEBO UMÝVACIE HUBY S TVRDÝM POVRCHOM MÔŽU TIEŽ POŠKRIABAŤ POVRCH PLASTOVÝCH DIELOV.

CHRÓMOVANÉ ALEBO LEŠTENÉ KOVOVÉ DIELY

VAROVANIE



PRI OŠETROVANÍ CHRÓMOVANÝCH ALEBO LEŠTENÝCH OCEĽOVÝCH ALEBO HLINÍKOVÝCH DIELOV KONAJTE ZVLÁŠŤ OPATRNE. NA UMÝVANIE TÝCHTO POVRCHOV POUŽITE AUTOŠAMPÓN A VÄČŠIE MNOŽSTVO VODY. PRAVIDELNE ICH LEŠTITE LEŠTIACOU PASTOU A OŠETRUJTE VOSKOM ALEBO KONZERVAČNÝM PRÍPRAVKOM BEZ OBSAHU KYSELÍN (NAPR. VAZELÍNA).

CHLADIČ

VAROVANIE



AK POUŽÍVATE MOTOCYKEL V ZIMNÝCH MESAČOCH, PRAVIDELNE UMÝVAJTE CHLADIČ, ABY STE ZABRÁNILI POŠKODENIU JEHO POVRCHU A PREHRIEVANIU MOTORA.

NA UMÝVANIE CHLADIČA POUŽITE VÄČŠIE MNOŽSTVO VODY. JEDNOU Z MOŽNOSTÍ JE POUŽITIE ZÁHRADNEJ HADICE S PRÚDOM VODY S NÍZKYM TLAKOM.

GUMOVÉ DIELY

Gumové diely čistite iba vodou a jemným šampónom (značkovým, vhodným pre karosérie automobilov)

VAROVANIE



ČISTENIE GUMOVÝCH TESNENÍ SILIKÓNOVÝM SPREJOM MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH POŠKODENIE. PRÍPRAVKY, OBSAHUJÚCE SILIKÓN, NEPOUŽÍVAJTE NA ČISTENIE ANI ŽIADNYCH INÝCH SÚČASTÍ MOTOCYKLA.

Oxid uhoľnatý

Ak spúšťate motor, presvedčte sa, že okolitý priestor je dobre odvetraný. Nikdy nenechávajte motor bežať v uzavretom priestore. Ak pracujete v uzavretom priestore, uistite sa, že sú dymové splodiny z priestoru odsávané.

UPOZORNENIE



VÝFUKOVÉ SPODINY OBSAHUJÚ OXIDUHOĽNATÝ, KTORÝ JE EXTRÉMNE JEDOVATÝ A PRI VDÝCHNUTÍ MÔŽE SPÔSOBIŤ STRATU VEDOMIA ALEBO VIEŠŤ K SMRTI UDUSENÍM.

UPOZORNENIE



OXID UHOĽNATÝ JE BEZFAREBNÝ A BEZ ZÁPACHU, NEMÔŽE BYŤ PRETO ZISTENÝ ČUCHOM, ZRAKOM ANI INÝMI ZMYSLAMI. VÝFUKOVÉ SPLODINY V ŽIADNOM PRÍPADE NEVDYCHUJTE.

Palivo

UPOZORNENIE



PALIVO, KTORÉ SA POUŽÍVA V ZÁŽIHOVÝCH MOTOROCH, JE OBZVLÁŠŤ HORĽAVÉ A ZA URČITÝCH OKOLNOSTÍ MÔŽE BYŤ VÝBUŠNÉ. TANKOVANIE A ÚDRŽBU VYKONÁVAJTE V DOBRE VETRANÝCH MIESTNOSTIACH S VYPNUTÝM MOTOROM. PRI TANKOVANÍ ALEBO V BLÍZKOSTI VÝPAROV PALIVA NEFAJČITE. ZABRÁŇTE STYKU NECHRÁNENÉHO OHŇA, ISKIER A OSTATNÝCH ZDROJOV OHŇA S PALIVOM A JEHO VÝPARI.

NEVYLIEVAJTE PALIVO NA MIESTACH, KTORÉ NA TO NIE SÚ URČENÉ.

VŽDY POUŽÍVAJTE VHDNÉ METÓDY LIKVIDÁCIE.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

VAROVANIE



PÁD ALEBO PRÍLIŠ VEĽKÉ NAKLONENIE MOTOCYKLA MÔŽE SPÔSOBIŤ VYTEČENIE PALIVA Z NÁDRŽE.

Horúce súčasti

Motor a časti výfukového systému dosahujú vysoké teploty a zostávajú horúce ešte určitý čas po vypnutí motora. Pred manipuláciou s týmito súčasťami použite izolačné rukavice alebo počkajte, kým úplne nevychladnú.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina obsahuje glykol, ktorý je za určitých podmienok horľavý. Etylénglykol horí neviditeľným plameňom, ktorý môže spôsobiť popáleniny.

UPOZORNENIE



DÁVAJTE POZOR, NECH CHLADIACA KVAPALINA NEVYTEČIE NA HORÚCE ČASTI MOTORA ALEBO NA VÝFUK. MOHOL BY SA ZAPÁLIŤ SLABO VIDITEĽNÝM PLAMEŇOM.

PRI ÚDRŽBE POUŽÍVAJTE LATEXOVÉ RUKAVICE. CHLADIACA KVAPALINA JE JEDOVATÁ A MÁ SLADKÚ CHUŤ, KTORÁ MÔŽE POKÚšaŤ ZVIERATÁ. NIKDY NENECHÁVAJTE CHLADIACU KVAPALINU V OTVORENÝCH NÁDOBÁCH ALEBO NA MIESTACH ĽAHKO DOSTUPNÝCH PRE ZVIERATÁ, KTORÉ BY JU MOHLI POŽIŤ.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

NESNÍMAJTE VIEČKO CHLADIČA, AK JE MOTOR EŠTE HORÚCI.

CHLADIACA KVAPALINA JE POD TLAKOM A MÔŽE SPÔSOBIŤ POPÁLENINY.

Použitý motorový a prevodový olej

UPOZORNENIE



PRI VYKONÁVANÍ ÚDRŽBY POUŽÍVAJTE LATEXOVÉ RUKAVICE.

MOTOROVÝ ALEBO PREVODOVÝ OLEJ MÔŽE PRI DLHŠOM KONTAKTE S POKOŽKOU SPÔSOBIŤ JEJ VÁŽNE POŠKODENIE.

PO MANIPULÁCII S OLEJOM SI RIADNE UMYTE RUKY.

OLEJ ODOVZDAJTE U DODÁVATEĽA ALEBO V ZÁVODE, KTORÝ JE NA TO URČENÝ.

NEVYLIEVAJTE OLEJ NA MIESTACH, KTORÉ NA TO NIE SÚ URČENÉ.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Brzdová kvapalina

UPOZORNENIE



BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KVAPALINA MÔŽE POŠKODIŤ LAKOVANÉ, PLASTOVÉ ALEBO GUMOVÉ SÚČASTI. AK VYKONÁVATE ÚDRŽBU BRZDOVÉHO SYSTÉMU, POUŽÍVAJTE NA ZAKRYTIE JEHO ČASTÍ ČISTÚ HANDRU. PRI PRÁCI S BRZDOVÝM SYSTÉMOM VŽDY POUŽÍVAJTE OCHRANNÉ RUKAVICE.

BRZDOVÁ KVAPALINA VEĽMI DRÁŽDI OČI. AK SA DOSTANE KVAPALINA DO KONTAKTU S OČAMI, OKAMŽITE ICH VYPLÁCHNITE VÄČŠÍM MNOŽSTVOM ČISTEJ STUDENEJ VODY A KONTAKTUJTE LEKÁRA.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Elektrolyt akumulátora a plynny vodík

UPOZORNENIE



ELEKTROLYT V AKUMULÁTORE JE ŽIERAVINA. ZABRÁŇTE JEHO KONTAKTU S PLASTOVÝMI DIELMI MOTOCYKLA. PO MANIPULÁCII S OLEJOM SI RIADNE UMYTE RUKY.

ELEKTROLYT V AKUMULÁTORE JE JEDOVATÝ A ŽIERAVÝ ROZTOK OBSAHUJÚCI KYSELINU SÍROVÚ, KTORÁ MÔŽE PRI DOTYKU S POKOŽKOU SPÔSOBIŤ ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY.

PRI MANIPULÁCII S ELEKTROLYTOM VŽDY POUŽÍVAJTE PRILIEHAVÉ RUKAVICE A OCHRANNÝ ODEV.

V PRÍPADE KONTAKTU ELEKTROLYTU S POKOŽKOU RIADNE UMYTE ZASIAHNUTÉ MIESTA VÄČŠÍM MNOŽSTVOM ČISTEJ VODY.

VŽDY POUŽÍVAJTE OCHRANU OČÍ, PRETOŽE AJ VEĽMI MALÉ MNOŽSTVO ELEKTROLYTU MÔŽE SPÔSOBIŤ OSLEPNUTIE.

AK DÔJDE K VNIKNUTIU ELEKTROLYTU DO OČÍ, RIADNE ICH 15 MINÚT VYMÝVAJTE ČISTOU VODOU A OKAMŽITE KONTAKTUJTE LEKÁRA.

ZABRÁŇTE STYKU NECHRÁNENÉHO OHŇA, ISKIER, CIGARIETA OSTATNÝCH ZDROJOV OHŇA S AKUMULÁTOROM A JEHO VÝPARNÍ. ÚDRŽBU A NABÍJANIE AKUMULÁTORA VYKONÁVAJTE V DOBRE VETRANÝCH PRIESTOROCH.

VAROVANIE



NIEKTORE KONEKTORY NA MOTOCYKLE MÔŽU BYŤ NEDOPATRENÍM ZAMENENÉ, A AK BUDÚ NESPRÁVNE ZAPOJENÉ, MÔŽU SPÔSOBIŤ NEFUNKČNOSŤ MOTOCYKLA A/ALEBO NEZVRATNÉ POŠKODENIE SÚČASTÍ.

Stojan

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU SA UISTITE, ŽE JE STOJAN ÚPLNE ZAKLOPENÝ DO SVOJEJ DO POLOHY.

NEZAŤAŽUJTE POHOTOVOSTNÝ STOJAN HMOTNOSŤOU VODIČA ALEBO SPOLUJAZDCA.

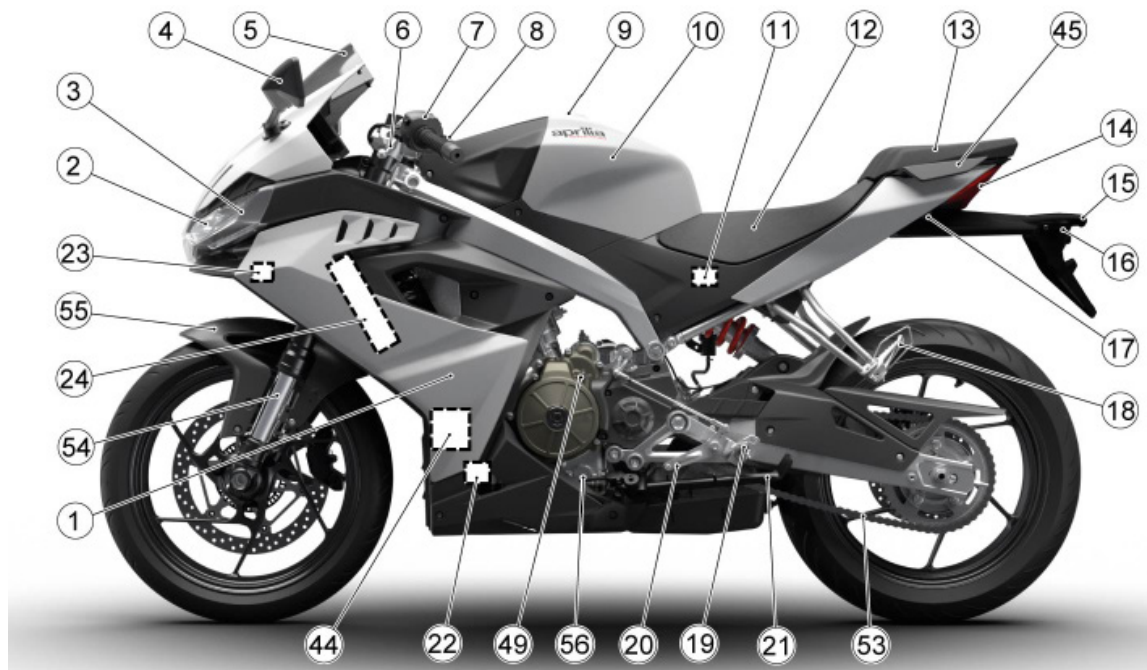
Všeobecné bezpečnostné opatrenia a upozornenia

Nedemontujte žiadne mechanické alebo elektrické súčasti, pokiaľ nie je v tomto návode uvedené inak.

RS 457



Kapitola 2 Opis motocykla

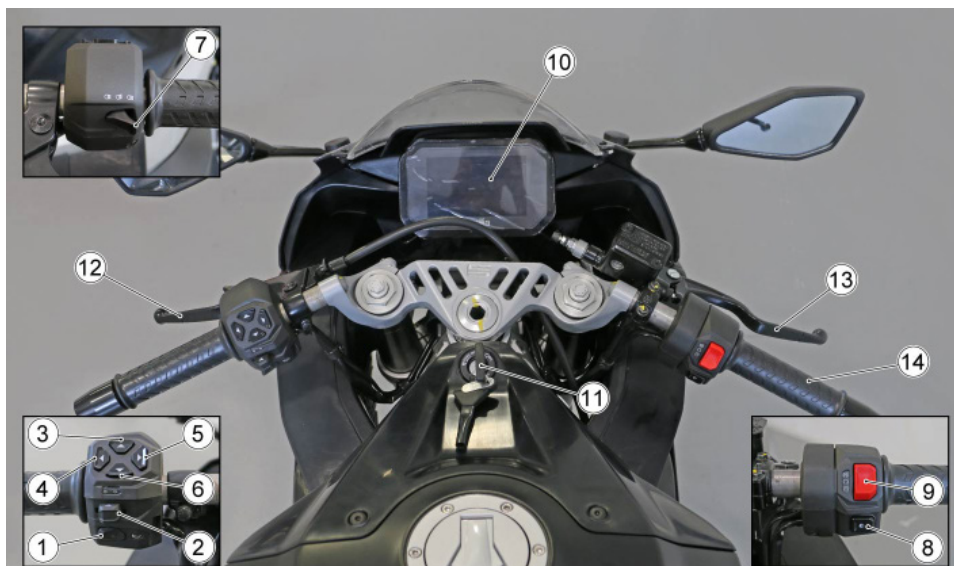




Rozmiestnenie hlavných súčastí

1. Ľavá kapotáž
2. Ľavé stretávacie svetlo
3. Ľavý ukazovateľ smeru (integrováný v prednom združenom svetle)
4. Ľavé spätné zrkadlo
5. Horná kapotáž
6. Páčka spojky
7. Ľavý riadidlový prepínač
8. Spínač zapalovania
9. Uzáver palivovej nádrže
10. Palivová nádrž
11. Hlavná poistka
12. Sedadlo vodiča
13. Sedadlo spolujazdca
14. Koncové svetlo
15. Osvetlenie registračnej značky
16. Ľavý zadný ukazovateľ smeru
17. Zámok na odomknutie sedadla spolujazdca
18. Ľavá stúpačka spolujazdca
19. Ľavá stúpačka vodiča
20. Radiaca páka
21. Bočný stojan
22. Filter motorového oleja
23. Klaksón
24. Chladič chladiacej kvapaliny
25. Strmeň prednej brzdy
26. Kotúč prednej brzdy
27. Zadné pulzné koleso
28. Zadný snímač ABS
29. Strmeň zadnej brzdy
30. Pravá stúpačka spolujazdca
31. Pravý zadný ukazovateľ smeru
32. Sekundárne poistky
33. Akumulátor
34. Vyrovnávacia nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy
35. Ovládanie plynu
36. Pravý riadidlový prepínač
37. Vyrovnávacia nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy
38. Páčka prednej brzdy
39. Pravé spätné zrkadlo
40. Pravý ukazovateľ smeru (integrováný v prednom združenom svetle)
41. Stretávacie svetlo
42. Zadný brzdový kotúč
43. Stredový svetlomet diaľkového svetla
44. Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny
45. Madlo pre spolujazdca
46. Predné pulzné koleso
47. Predný snímač ABS
48. Pravá vidlica
49. Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja
50. Páčka zadnej brzdy
51. Pravá stúpačka vodiča
52. Zadný tmič
53. Hnacia reťaz
54. Ľavá vidlica
55. Predný blatník
56. Otvor na kontrolu hladiny motorového oleja

Prístrojová doska



Prístrojová doska - opis

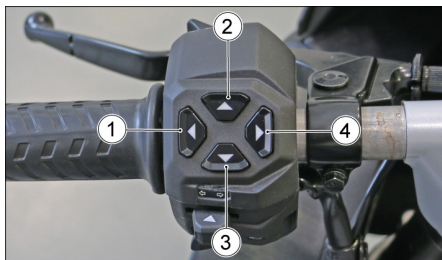
- | | | |
|----------------------------------|---|-------------------------|
| 1. Klaksón | 7. Prepínač stretávacieho svetla/ diaľkového svetla/svetelnej húkačky; | 12. Páčka spojky |
| 2. Prepínač ukazovateľov smeru | 8. Tlačidlo konfigurácie režimu jazdy | 13. Páčka prednej brzdy |
| 3. Tlačidlo Hore (MODE UP) | 9. Spúšťač/vypínač motora | 14. Rukoväť plynu |
| 4. Tlačidlo Doľava (MODE LEFT) | 10. Prístroje a kontrolky | |
| 5. Tlačidlo Doprava (MODE RIGHT) | 11. Spínač zapalovania/zámka riadenia | |
| 6. Tlačidlo Dole (MODE DOWN) | | |

Ovládacie tlačidlá

Ovládacie tlačidlá na ľavej rukoväti riadiel možno použiť na posúvanie stránok displeja, zobrazenie informácií z denníka A/B a v prípade prítomnosti riadiacej jednotky "Aprilia MIA" aj informácií o telefóne, multimédiách a navigácii.

Navigačné tlačidlá sú takéto:

1. **MODE LEFT** (doľava / výber / potvrdenie / stlačenie a podržanie pre resetovanie)
2. **MODE UP** (hore)
3. **MODE DOWN** (dole)
4. **MODE RIGHT** (doprava)



Panel kontroliek



Opis:

1. Kontrolka ukazovateľov smeru, zelená
2. Kontrolka ABS, oranžová
3. Kontrolka diaľkového svetla, modrá.
4. Kontrolka neutrálu, zelená.
5. Kontrolka MIL, oranžová

Digitálny displej

Ak prepnete kľúč spínača zapaľovania do polohy "ON", rozsvietia sa na prístrojovej doske na dve sekundy tieto svetelné indikátory:

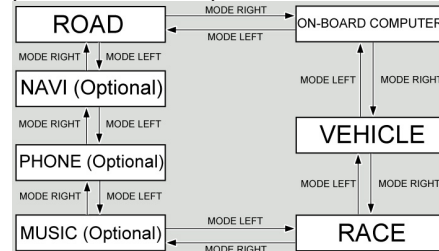
- Dynamická grafická prezentácia.
- Všetky kontrolky.

Digitálny displej pozostáva z používateľského rozhrania so štyrmi

stránkami "Štandardnými" a tromi stránkami "Voliteľnými", z ktorých posledná sa môže zobraziť len v prípade prítomnosti riadiacej jednotky "APRILIA MIA".

K dispozícii sú dva rôzne režimy jazdy: ROAD (CESTOVNÝ) a RACE (PRETEKÁRSKY). Štandardne je zvolený režim ROAD. Ak chcete prepnúť do režimu RACE, je potrebné prechádzať stránky krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT alebo MODE LEFT.

Nasledujúca schéma zobrazuje postupnosť stránok digitálneho displeja, ktoré možno prechádzať krátkym stlačením tlačidla



MODE RIGHT (Doprava) alebo MODE LEFT (Doľava).

VAROVANIE

Pri každom otočení kľúča zapaľovania do polohy "ON" sa zobrazí posledná stránka zvolená pred otočením kľúča zapaľovania do polohy "OFF".

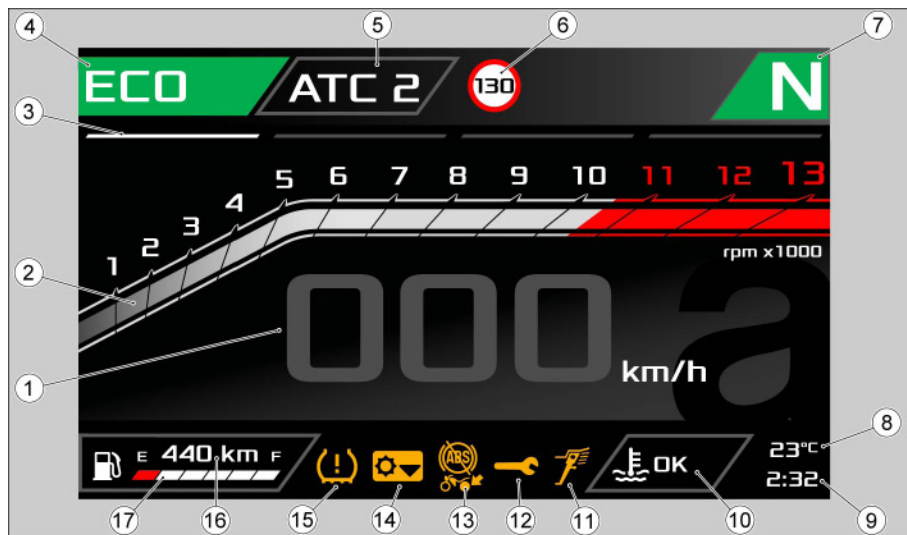


POOTOČENÍ KLÍČA DO POLOHY "OFF" TRVÁ KRÁTKÝ ČAS, KÝM SYSTÉM SPRÁVNE VYPNE PRÍSTROJOVÚ DOSKU A ULOŽÍ VŠETKY ÚDAJE Z ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ JEDNOTKY.

PRED OPĀTOVNÝM PREPNUTÍM KLÍČA DO POLOHY "ON" JE PRETO POTREBNÉ POČKAŤ ASPOŇ 5 SEKÚND.

Všetkých sedem strán digitálneho displeja je zobrazených nižšie.

Stránka ROAD



Opis stránky ROAD:

- 1) Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 2) Otáčky motora (ot./min. x 1000)
 - Ak chcete nastaviť funkciu Shift light (indikátor radenia), pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

3) Stránka KEY Displej:

- biely zvýraznený rámček predstavuje zobrazenú stránku.

4) Zvolený režim jazdy

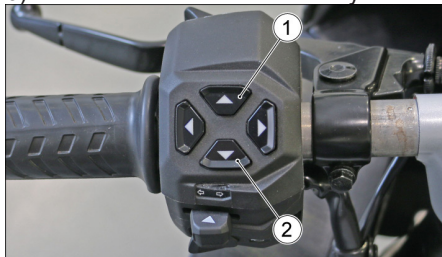
- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu "Výber režimu".

5) Zvolená úroveň kontroly preklzu kolies:

- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úrovne - (vypnuté) až 3 (maximálne zapojené).

- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá MODE UP (1) a MODE DOWN (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo MODE DOWN (2).

6) Indikácia obmedzenia rýchlosti



platného na aktuálnej ceste (ak je prítomná jednotka Aprilia MIA)

7) Zaradený prevodový stupeň (zobrazovaný len pri chode motora)

8) Okolité teplota (zobrazená v °C)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

9) Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)

- Nastavenie režimu nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".

10) Ukazovateľ stavu chladiacej kvapaliny:

- Pozri kapitolu "Varovania"

11) Ukazovateľ vyklopenia bočného stojana

- Pozri kapitolu "Varovania"

12) Symbol údržby

- Pozri kapitolu "Varovania"

13) Symbol ABS zadných kolies je vypnutý:

- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu "Systém a-PRC".

14) Stav Quickshfit (ak je vo výbave):

- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole "Systém a-PRC".

15) Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu "Varovania"

16) Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

17) Palivomer

- Pozri kapitolu "Varovania"

Stránka palubného počítača.



Popis stránky palubného počítača

1) Okamžitá rýchlosť (rýchlomer)
(zobrazovaná v km/h alebo mph)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

2) Denník "A" a "B" (biely rámček označuje zobrazený záznam):

- Každý denník obsahuje nasledujúce informácie:

• TRIP: Prejdená vzdialenosť (zobrazuje sa v km alebo míľach)

• MAX: Maximálna dosiahnutá rýchlosť (zobrazená v km/h alebo míľach/h)

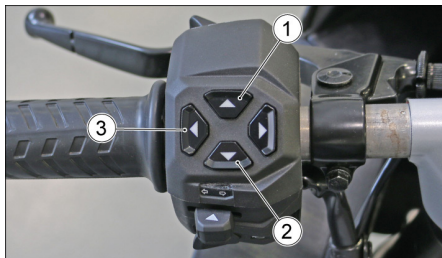
• FUEL (PALIVO): Priemerná spotreba paliva počas jazdy (zobrazená v km/l - l/100km - mpg (UK) - mpg (US))

• TIME: Celkový čas jazdy v dňoch (d) a hodinách (h)

• ODO: Celkový počet kilometrov najazdených na motocykli. Nie je možné ho resetovať (zobrazuje sa v km alebo míľach).

• Údaje o jazde sa vypočítajú len pre zvolený denník, ak chcete prechádzať denníky jász "A" a "B", krátko stlačte tlačidlá MODE UP (1) a MODE DOWN (2).

- Ak chcete vynulovať údaje z denníka jász, vyberte denník jász, ktorú chcete vynulovať, a stlačte a podržte tlačidlo MODE LEFT (3).



3) Stránka KEY Displej:

- biely zvýraznený rámček predstavuje zobrazenú stránku.

4) Zvolený režim jazdy

- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu "Výber režimu".

5) Zvolená úroveň kontroly preklzu kolies (sivý symbol):

- Na tejto stránke sa zobrazuje iba úroveň kontroly preklzu kolies (ATC), NIE JE možné ju zmeniť.

6) Údaj týkajúci sa obmedzenia rýchlosti platného na aktuálnej ceste (ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA);

7) Zaradený prevodový stupeň (zobrazovaný len pri chode motora)

8) Okolitá teplota (zobrazovaná v °C)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

9) Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)

- Nastavenie režimu nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".

10) Ukazovateľ stavu chladiacej kvapaliny:

- Pozri kapitolu "Varovania"

11) Ukazovateľ vyklopenia bočného stojana

- Pozri kapitolu "Varovania"

12) Symbol údržby

- Pozri kapitolu "Varovania"

13) Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:

- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu "Systém a-PRC".

14) Stav Quickshfit (ak je vo výbave):

- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole "Systém a-PRC".

15) Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu "Varovania"

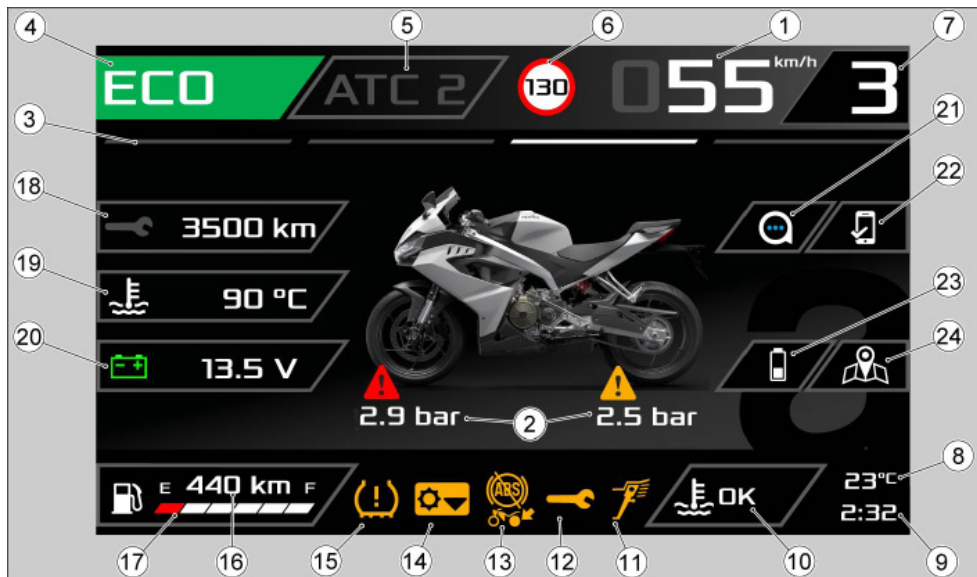
16) Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

17) Palivomer

- Pozri kapitolu "Varovania"

Stránka Motocykel



Popis stránky motocykla

- Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- Ukazovateľ tlaku v pneumatikách a varovanie (ak je to potrebné);
- Stránka KEY Displej:
 - biely zvýraznený rámček predstavuje

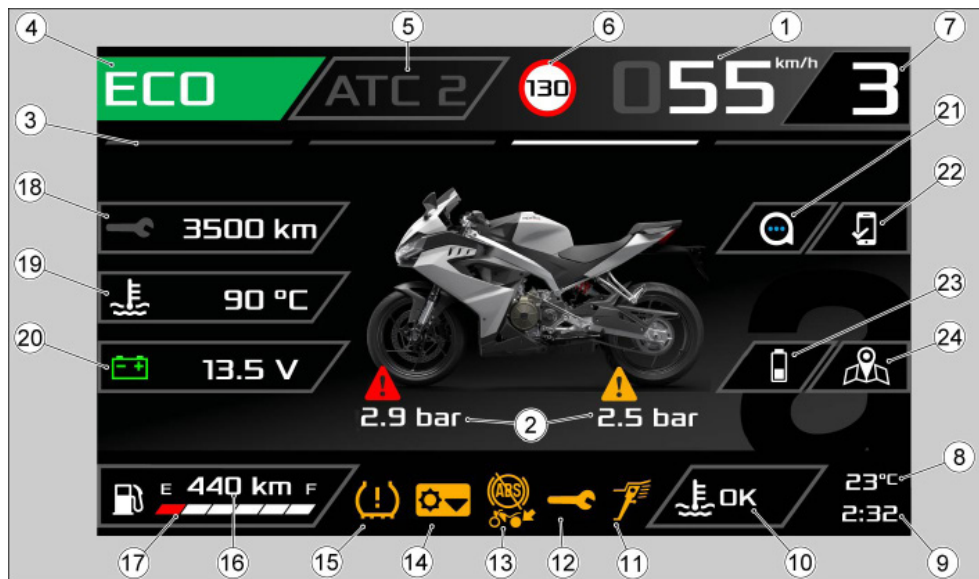
zobrazenú stránku.

- Zvolený režim jazdy
 - Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu "Výber režimu".
- Zvolená úroveň kontroly preklzu kolies (sivý symbol):
 - Na tejto stránke sa zobrazuje iba úroveň kontroly preklzu kolies (ATC), NIE JE možné ju zmeniť.

- Údaj týkajúci sa obmedzenia rýchlosti platného na aktuálnej ceste (ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA);
- Zaradený prevodový stupeň (zobrazovaný len pri chode motora)
- Okolitá teplota (zobrazovaná v °C)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

- 9) Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
- Nastavenie režimu nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".
- 10) Ukazovateľ stavu chladiacej kvapaliny:
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 11) Ukazovateľ vyklopenia bočného stojana
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 12) Symbol údržby
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 13) Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:
- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu "Systém a-PRC".
- 14) Stav Quickshfit (ak je vo výbave):
- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole "Systém a-PRC".
- 15) Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 16) Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)
- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 17) Palivomer
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 18) Vzdialenosť zostávajúca do najbližšej servisnej prehliadky:
- symbol vedľa číselnej hodnoty je zvyčajne sivý, keď počítadlo dosiahne nulu, zmení farbu na oranžovú a zároveň sa rozsvieti symbol servisu (12)
- 19) Teplota chladiacej kvapaliny
- 20) Napätie akumulátora
- Ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA:**
- 21) Dátové spojenie so smartfónom
- Biely symbol: funkcia je aktívna
 - Sivý symbol: funkcia je deaktivovaná
- 22) Smartfón pripojený k prístrojovej doske
- Biely symbol: funkcia je aktívna
 - Sivý symbol: funkcia je deaktivovaná
- 23) Úroveň nabitia batérie pridruženého smartfónu
- 24) GPS/Navigátor:
- Biely symbol: funkcia je aktívna
 - Sivý symbol: funkcia je deaktivovaná

Stránka RACE



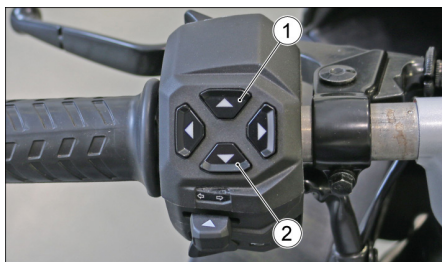
Opis stránky RACE:

- 1) Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 2) Otáčky motora (ot./min. x 1000)
 - Ak chcete nastaviť funkciu Shift light (prah radenia), pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

3) Opis stránky Zobrazenie:

- biely zvýraznený rámček predstavuje zobrazenú stránku.
- 4) Zvolený režim jazdy
 - Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu "Výber režimu".
 - 5) Zvolená úroveň kontroly preklzu kolies:

- Kontrolu preklzu kolies (ATC) je možné nastaviť na úroveň - (vypnuté) až 3 (maximálne zapojené).
- Ak chcete zmeniť úroveň kontroly preklzu kolies, krátko stlačte tlačidlá MODE UP (1) a MODE DOWN (2); ak ju chcete vypnúť, vyberte úroveň 1 a dlho stlačte tlačidlo MODE DOWN (2).

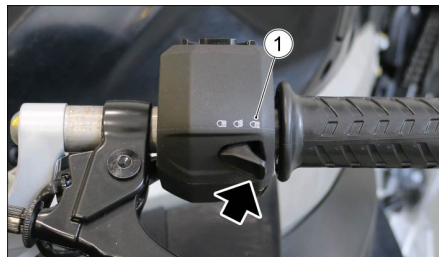


6) Prebieha meranie času okruhu:

- Zobrazí sa číslo okruhu (LAP), aktuálny čas okruhu (Time) a maximálna dosiahnutá rýchlosť (Max speed);
- Ak chcete aktivovať meranie času okruhu, stlačte tlačidlo blikania diaľkových svetiel (1) na ľavom kolískovom spínači s naštartovaným motocyklom. Ak do 5 sekúnd od začiatku záznamu stlačíte tlačidlo (1) znova, časovanie sa zastaví a spustí sa nové meranie.
- Po uplynutí 5 sekúnd od jeho spustenia sa pri ďalšom stlačení tlačidla (1) zapamätá časovač okruhu, čím sa zvýši číslo okruhu a začne sa počítanie ďalšieho okruhu.
- Dlhým stlačením tlačidla (1) alebo znížením rýchlosti na nulu sa meranie zruší a na displeji sa zobrazí posledná

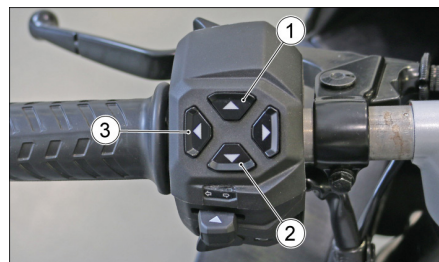
nameraná hodnota. Meranie času znova spustíte vykonaním vyššie opísaných krokov.

- Po 50 meraniach sa prvé zaznamenané meranie prepíše vykonaním nových



meraní.

- Pri rýchlostiach nižších ako 5 km/h stlačte tlačidlo MODE LEFT (3), aby sa zobrazilo MENU LAP TIMER. Ďalšie informácie nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".
- Ak chcete ukončiť MENU LAP TIMER, krátko stlačte tlačidlo MODE LEFT (3) alebo zrýchlite na viac ako 5 km/h.



7) Zaradený prevodový stupeň (zobrazovaný len pri chode motora)

8) Okolitá teplota (zobrazená v °C)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

9) Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)

- Nastavenie režimu nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".

10) Najrýchlejšie kolo:

- Zobrazí sa číslo okruhu (LAP), čas okruhu (Time) a maximálna dosiahnutá rýchlosť (Max speed);
- Pri rýchlostiach nižších ako 5 km/h sa po stlačení tlačidla MODE LEFT (3) zobrazí menu MENU LAP TIMER.

- Ďalšie informácie nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".

- Ak chcete ukončiť MENU LAP TIMER, krátko stlačte tlačidlo MODE LEFT (3) alebo zrýchlite na viac ako 5 km/h.

11) Ukazovateľ vyklopenia pohotovostného stojana

- Pozri kapitolu "Varovania"

12) Symbol údržby

- Pozri kapitolu "Varovania"

13) Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:

- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu "Systém a-PRC".

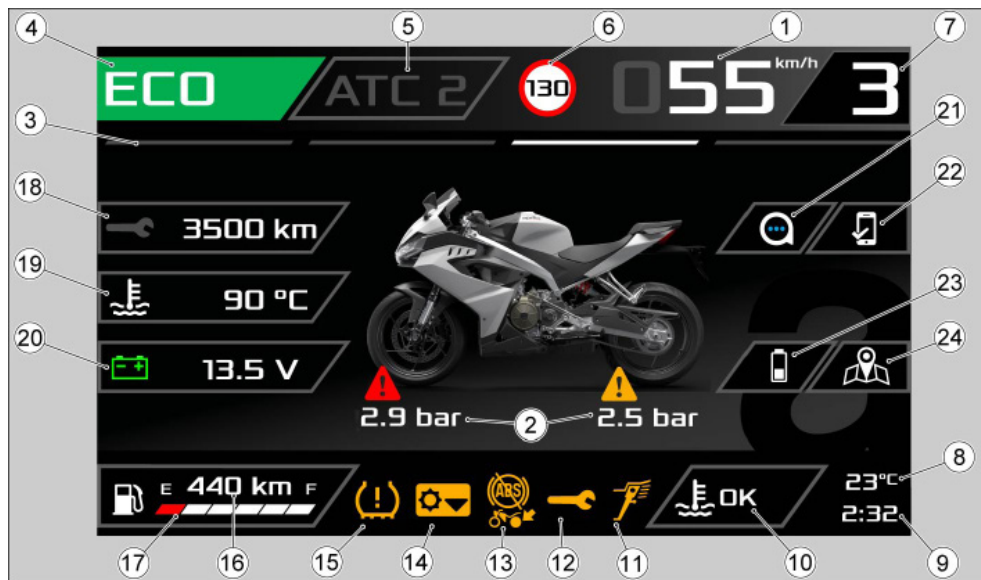
14) Stav Quickshfit (ak je vo výbave):

- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole "Systém a-PRC".

15) Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu "Varovania"

Stránka Hudba (ak je vo výbave)



Popis stránky Hudba

POZNÁMKA

AK CHCETE POUŽÍVAŤ KONKRÉTNÉ FUNKCIE NA TEJTO STRÁNKE, MUSÍTE NAJPRV SPÁROVAŤ SVOJ SMARTFÓN S MOTOCYKLOM. POSTUP PÁROVANIA NÁJDETE V KAPITOLE "PÁROVANIE SMARTFÓNOV".

1) Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)

- Ak chcete nastaviť menú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

2) Aktuálna skladba

3) Opis stránky Zobrazenie:

- biely zvýraznený rámček predstavuje zobrazenú stránku.

4) Zvolený režim jazdy

- Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu "Výber režimu".

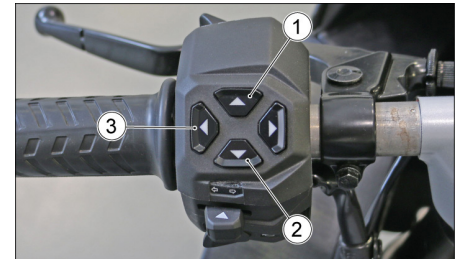
5) Zvolená úroveň kontroly preklzu kolies (sivý symbol):

- Na tejto stránke sa zobrazuje iba úroveň kontroly preklzu kolies (ATC), NIE JE možné ju zmeniť.

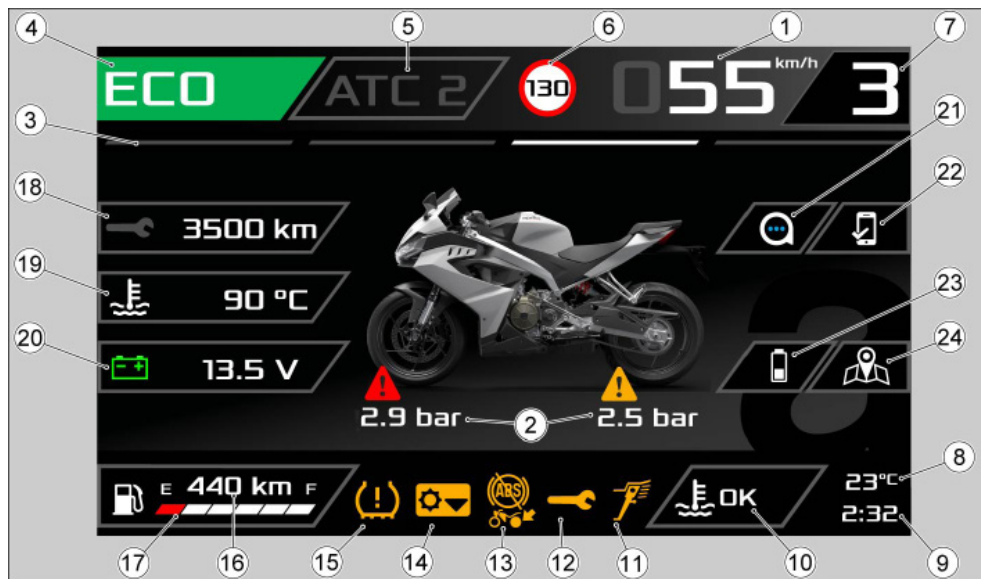
- 6) Údaj týkajúci sa obmedzenia rýchlosti platného na aktuálnej ceste (ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA);
- 7) Zaradený prevodový stupeň (zobrazovaný len pri chode motora)
- 8) Okolité teplota (zobrazená v °C)
- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 9) Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
- Nastavenie režimu nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".
- 10) Ukazovateľ stavu chladiacej kvapaliny:
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 11) Ukazovateľ vyklopenia pohotovostného stojana
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 12) Symbol údržby
- Pozri kapitolu "Varovania"

- 13) Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:
- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu "Systém a-PRC".
- 14) Stav Quickshfit (ak je vo výbave):
- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole "Systém a-PRC".
- 15) Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 16) Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)
- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 17) Palivomer
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 18) Ovládací panel prehrávania hudby:
- Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT (3) spustíte prehrávanie hudby, ďalším stlačením prehrávanie pozastavíte.
 - Krátkym stlačením tlačidla MODE UP (1) spustíte prehrávanie ďalšej hudobnej skladby.
 - Stlačením tlačidla MODE DOWN (2) spustíte prehrávanie predchádzajúcej hudobnej skladby.

- Dlhým stlačením tlačidla MODE UP (1) alebo MODE DOWN (2) počas prehrávania hudby aktivujete ovládanie hlasitosti.
- Krátkym stlačením tlačidla MODE UP (1) zvýšite hlasitosť
- Krátkym stlačením tlačidla MODE DOWN (2) znížite hlasitosť



Stránka Telefón (ak je vo výbave)



Opis stránky Telefón

POZNÁMKA

AK CHCETE POUŽÍVAŤ KONKRÉTNÉ FUNKCIE NA TEJTO STRÁNKE, MUSÍTE NAJPRV SPÁROVAŤ SVOJ SMARTFÓN S MOTOCYKLOM. POSTUP PÁROVANIA NÁJDETE V KAPITOLE "PÁROVANIE SMARTFÓNOV".

- 1) Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 2) Vyskakovacie okná s informáciami o volaní
- 3) Opis stránky Zobrazenie:
 - biely zvýraznený rámček predstavuje zobrazenú stránku.
- 4) Zvolený režim jazdy
 - Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu "Výber režimu".
- 5) Zvolená úroveň kontroly preklzu kolies (sivý symbol):
 - Na tejto stránke sa zobrazuje iba úroveň kontroly preklzu kolies (ATC), NIE JE možné ju zmeniť.

- 6) Údaj týkajúci sa obmedzenia rýchlosti platného na aktuálnej ceste (ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA);
- 7) Zaradený prevodový stupeň (zobrazovaný len pri chode motora)
- 8) Okolité teplota (zobrazená v °C)
- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 9) Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
- Nastavenie režimu nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".
- 10) Ukazovateľ stavu chladiacej kvapaliny:
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 11) Ukazovateľ vyklopenia pohotovostného stojana
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 12) Symbol údržby
- Pozri kapitolu "Varovania"
- 13) Symbol ABS zadného kola je vypnutý:
- Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kola, pozrite si kapitolu "Systém a-PRC".

14) Stav Quickshfit (ak je vo výbave):

- Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole "Systém a-PRC".

15) Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)

- Pozri kapitolu "Varovania"

16) Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)

- Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".

17) Palivomer

- Pozri kapitolu "Varovania"

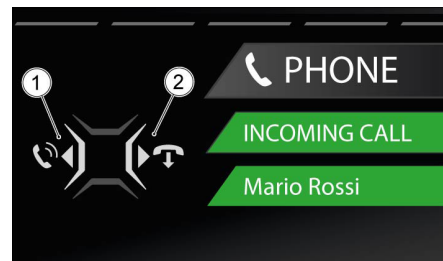
18) Ovládací panel správy hovorov:

Prichádzajúci hovor:

- Ak chcete prijať prichádzajúci hovor: krátko stlačte tlačidlo MODE LEFT (1).
- Ak chcete odmietnuť prichádzajúci hovor: krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT (2).

Prebiehajúci hovor:

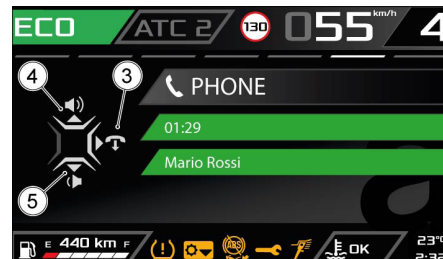
- Ukončenie prebiehajúceho hovoru: krátko stlačte a podržte MODE RIGHT (3).
- Zvýšenie hlasitosti: krátko stlačte MODE UP (4).

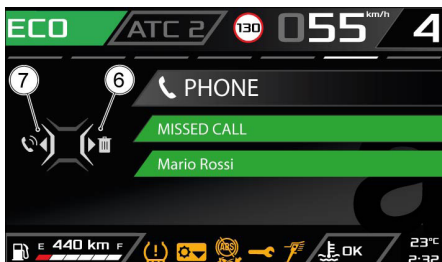


- Zníženie hlasitosti: krátko stlačte MODE DOWN (5).

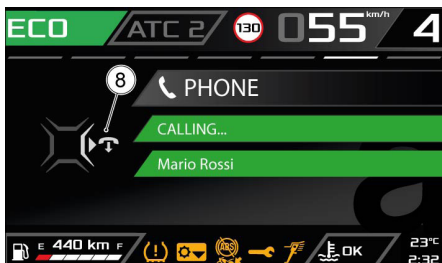
Zmeškaný hovor:

- Ak chcete vymazať zmeškaný hovor: krátko stlačte MODE RIGHT (6).
- Spätné volanie: krátko stlačte MODE LEFT (7).





- Ukončenie prebiehajúceho hovoru: Krátko stlačte a podržte MODE RIGHT (8).



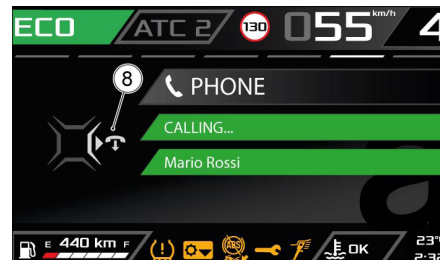
Druhý hovor:

Ak je smartfón spárovaný so systémom "APRILIA MIA", je schopný prijať druhý prichádzajúci hovor, pričom je k dispozícii veľa funkcií pre správu druhého hovoru.

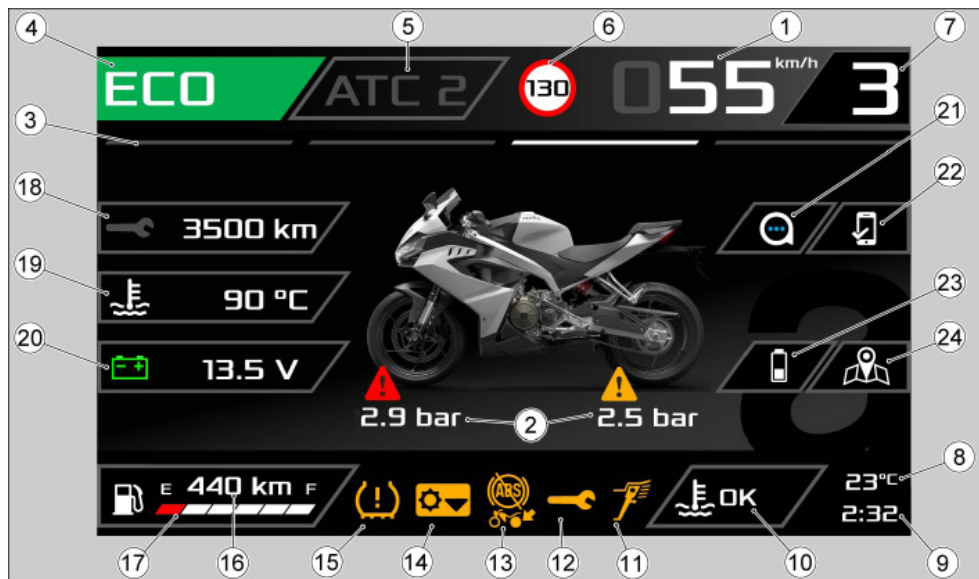
- Prijatie prichádzajúceho hovoru (1) a podržanie aktuálneho hovoru (2): krátko stlačte tlačidlo MODE LEFT.
- Odmietnutie prichádzajúceho hovoru (1) a pokračovanie v aktuálnom hovore (2): stlačte a podržte MODE LEFT.
- Prepínanie medzi hovormi: krátko stlačte MODE LEFT (ak bol druhý hovor prijatý).

- Ukončenie aktuálneho hovoru a prepnutie na podržaný hovor: stlačte a podržte MODE LEFT (ak bol druhý hovor prijatý).

- Zvýšenie hlasitosti: krátko stlačte MODE UP (3).
- Zníženie hlasitosti: krátko stlačte MODE DOWN (4).



Stránka Navi (ak je k dispozícii)



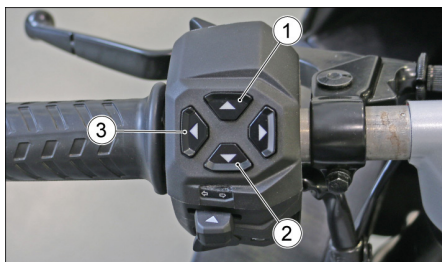
Popis stránky Navi

POZNÁMKA

AK CHCETE POUŽÍVAŤ KONKRÉTNÉ FUNKCIE NA TEJTO STRÁNKE, MUSÍTE NAJPRV SPÁROVAŤ SVOJ SMARTFÓN S MOTOCYKLOM. POSTUP PÁROVANIA NÁJDETE V KAPITOLE "PÁROVANIE SMARTFÓNOV".

System "APRILIA MIA" v spojení s aplikáciou "APRILIA" umožňuje zobrazenie GPS pokynov na digitálnom displeji prostredníctvom symbolov, údajov o vzdialenosti a čase jazdy, s ktorými sa dá dosiahnuť požadovaný cieľ. Informácie o prístupe k aplikácii "APRILIA" prostredníctvom vášho účtu nájdete v navigačnej príručke.

- 1) Okamžitá rýchlosť (rýchlomer) (zobrazovaná v km/h alebo mph)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 2) Ovládací panel Navigátora:
 - Ak chcete spustiť navigáciu, stlačte a podržte tlačidlo MODE LEFT (3).
 - Po spustení navigácie ďalším dlhým stlačením tlačidla MODE LEFT (3) navigáciu zastavíte.



- 3) Opis stránky Zobrazenie:
 - biely zvýraznený rámček predstavuje zobrazenú stránku.
- 4) Zvolený režim jazdy
 - Ak chcete vybrať režim jazdy, pozrite si kapitolu "Výber režimu".
- 5) Zvolená úroveň kontroly preklzu kolies (sivý symbol):
 - Na tejto stránke sa zobrazuje iba úroveň

- kontroly preklzu kolies (ATC), NIE JE možné ju zmeniť.
- 6) Údaj týkajúci sa obmedzenia rýchlosti platného na aktuálnej ceste (ak je nainštalovaná riadiaca jednotka Aprilia MIA);
- 7) Zaradený prevodový stupeň (zobrazovaný len pri chode motora)
- 8) Okolitá teplota (zobrazovaná v °C)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 9) Hodiny (čas sa zobrazuje v 24 alebo 12hodinovom režime bez indikácie AM/PM)
 - Nastavenie režimu nájdete v kapitole "Pokročilé funkcie".
- 10) Ukazovateľ stavu chladiacej kvapaliny:
 - Pozri kapitolu "Varovania"
- 11) Ukazovateľ vyklopenia pohotovostného stojana
 - Pozri kapitolu "Varovania"
- 12) Symbol údržby
 - Pozri kapitolu "Varovania"
- 13) Symbol ABS zadného kolesa je vypnutý:
 - Ak chcete vypnúť/zapnúť systém ABS zadného kolesa, pozrite si kapitolu "Systém a-PRC".

- 14) Stav Quickshfit (ak je vo výbave):
 - Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole "Systém a-PRC".
- 15) Výstraha nízkeho tlaku v pneumatikách (zobrazuje sa, ak je k dispozícii)
 - Pozri kapitolu "Varovania"
- 16) Dojazd (zobrazuje sa v km alebo míľach)
 - Ak chcete nastaviť mernú jednotku, pozrite si časť "Pokročilé funkcie".
- 17) Palivomer
 - Pozri kapitolu "Varovania"
- 18) Zostávajúci čas do príchodu do cieľa
- 19) Zostávajúca vzdialenosť do cieľa (zobrazovaná v km alebo míľach)
- 20) Nasledujúci manéver (v prípade kruhového objazdu sa uprostred zobrazí číslo výjazdu, ktorý treba prejsť);
- 21) Vzdialenosť do ďalšieho manévru
- 22) Manéver nasledujúci po ďalšom manévri (21)
- 23) Vzdialenosť medzi dvoma manévrami (21) a (22)
- 24) Adresa cieľa
- 25) Navigačné symboly:

Príchod:



Rýchlostné radary:



Prepočet trasy:



Varovanie

POZNÁMKA

NIŽŠIE UVEDENÉ SYMBOLY MENIA SVOJU POLOHU, ALE NIE VÝZNAM, V ZÁVISLOSTI OD STRÁNKY DISPLEJA. PRESNÚ POLOHU VO VZŤAHU K ZOBRAZENEJ STRÁNKE NÁJDETE NA OBRÁZKOCH NA PREDCHÁDZAJÚCICH STRÁNKACH.

VÝSTRAHA NEBEZPEČENSTVA POĽADOVICE

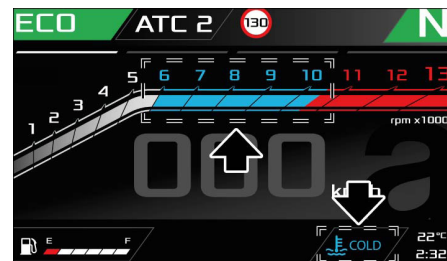
Ak je okolitá teplota medzi $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $3\text{ }^{\circ}\text{C}$, farba okolitej teploty sa zmení na modrú, čo znamená možnosť zľadovatených ciest.

SYMBOL TEPLoty MOTORA

STUDENÝ: Po prvom naštartovaní motora a až do dosiahnutia prevádzkovej teploty chladiacej kvapaliny bude symbol teploty

motora modrý a vedľa neho sa zobrazí symbol COLD (STUDENÝ).

Tachometer bude tiež zobrazovať modrú farbu medzi 6 000 a 10 000 otáčkami za minútu, čo znamená, že motor NEMIE pracovať pri týchto otáčkach, kým sa nedosiahne správna prevádzková teplota.

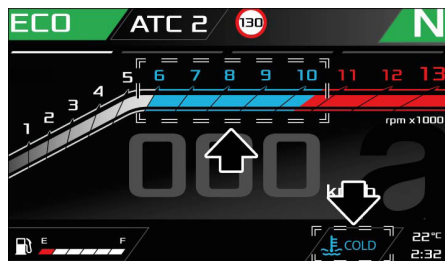


Strata signálu:



OK: Po dosiahnutí prevádzkovej teploty chladiacej kvapaliny sa symbol teploty motora zmení na biely a vedľa neho sa zobrazí slovo OK.

Otáčky motora medzi 6 000 a 10 000 ot/min sa tiež zmenia na biele, čo znamená, že motor sa teraz môže používať pri týchto otáčkach.



HORÚCI: Ak chladiaca kvapalina dosiahne príliš vysokú teplotu, symbol teploty motora sa zmení na červený a vedľa neho sa objaví slovo HOT (HORÚCI), pričom obidva blikajúce symboly signalizujú núdzovú situáciu.



VAROVANIE



ZASTAVTE MOTOCYKEL A POČKAJTE, KÝM MOTOR NEVYCHLADNE.

VAROVANIE



NA OCHRANU MOTORA MÁ ELEKTRONICKÁ RIADIACA JEDNOTKA STRATÉGIU, KTORÁ BY MOHLA VIESŤ K VYPNUTIU MOTORA PO DLHŠOM ČASE, KEĎ MOTOCYKEL STOJÍ A JE ZARADENÝ NEUTRÁL, AK JE TEPLOTA CHLADIACEJ KVAPALINY MIMORIADNE VYSOKÁ. Z BEZPEČNOSTNÝCH DÔVODOV SA TÁTO STRATÉGIA NIKDY NEAKTIVUJE, KEĎ JE MOTOCYKEL V POHYBE ALEBO KEĎ NIE JE ZARADENÝ NEUTRÁL.

SYMBOL BOČNÉHO STOJANA

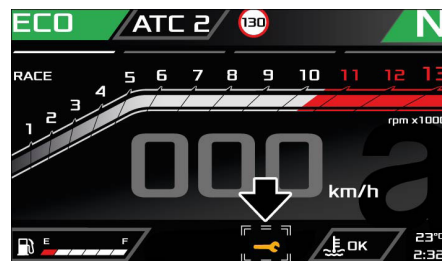
Keď sa rozsvieti symbol bočného stojana, znamená to, že bočný stojan je vyklopený. To má za následok okamžité vypnutie motora, ak bol naštartovaný, aby sa zabezpečila bezpečnosť cestujúcich. Ak chcete naštartovať motor, keď svieti kontrolka, musí byť zaradený neutrál.



SYMBOL ÚDRŽBY

Ak je prekročený interval pravidelnej údržby, zobrazí sa symbol kľúča.

Po vykonaní činností pravidelnej údržby **Autorizovaným dealerom alebo servisom značky Aprilia** je symbol deaktivovaný.

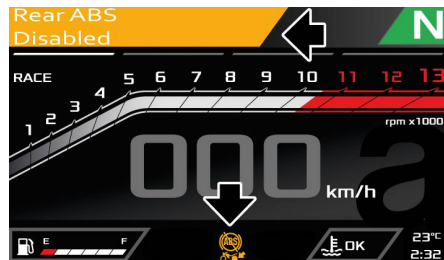


DEAKTIVOVANÝ SYMBOL ABS ZADNÉHO KOLESA

Ak je systém ABS na zadnom kolese deaktivovaný, na displeji sa zobrazí vyskakovacie okno s nápisom "Zadný ABS".

deaktivovaný" a rozsvieti sa výstražná kontrolka. Po 5 sekundách vyskakovacie okno zmizne a aktívna zostane len výstražná kontrolka.

Ďalšie informácie o systéme ABS a jeho aktivácii/deaktivácii nájdete v časti "Systém a-PRC".



SYMBOL STAVU QUICK SHIFT (ak sa vyžaduje)

Tento symbol poskytuje informácie o stave systému rýchleho radenia (AQS) pre radenie prevodových stupňov, symbol zmení farbu podľa stavu systému:

BIELY SYMBOL: Systém je aktívny.

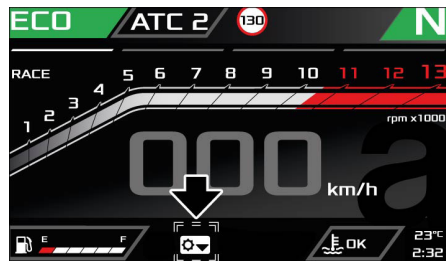
SIVÝ SYMBOL: Systém bol ručne deaktivovaný používateľom;

ORANŽOVÝ SYMBOL: Systém je dočasne nedostupný (napr. z dôvodu príliš vysokej rýchlosti, zaradeného prvého prevodového stupňa atď.).

ČERVENÝ SYMBOL: Systém je deaktivovaný z dôvodu problému. V takomto prípade vykonajte nasledujúce:

- Zastavte motocykel.
- Kľúčom spínača zapalovania otočte do polohy "OFF" a späť do polohy "ON".
- Ak zrýchlite na viac ako 5 km/h, ak kontrolka zhasne, systém je aktívny.

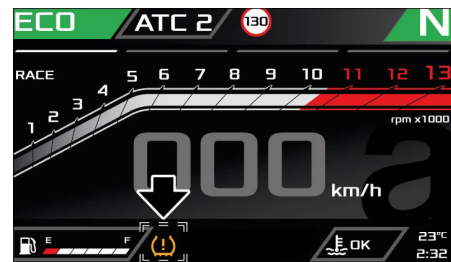
Ak je symbol stále červený, obráťte sa na autorizovaného dealera značky Aprilia.



SYMBOL TLAKU V PNEUMATIKÁCH (ak je vo výbave)

Keď sa rozsvieti kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS), znamená to poruchu tlaku v pneumatikách; preto zastavte a čo najskôr skontrolujte a obnovte správny tlak v pneumatikách.

Ďalšie informácie nájdete v kapitole "PNEUMATIKY".



POZNÁMKA

PRI KAŽDOM OTOČENÍ KLÚČA ZAPALOVANIA DO POLOHY "ON" BUDE SYMBOL TPMS BLIKAŤ, KÝM SYSTÉM NEZISTÍ SPRÁVNY SIGNÁL Z OBOCH SNÍMAČOV. BLIKANIE MÔŽE TRVAŤ AŽ TRI MINÚTY.

MNOŽSTVO PALIVA

Na displeji sa zobrazuje hladina paliva v nádrži, ktorá je znázornená stĺpcom so sériou šiestich značiek.





Keď hladina paliva klesne pod druhú značku, symbol tankovacieho stojanu zmení farbu na oranžovú, čím signalizuje stav „rezerva“, a zobrazí sa oranžové vyskakovacie okno s textom „Fuel reserve“ (Rezerva paliva); toto vyskakovacie okno po 5 sekundách zmizne.

Ak je motocykel po opätovnom stlačení tlačidla "ON" stále v režime rezervy, na prvých 5 sekúnd sa zobrazí vyskakovacie okno s textom "Fuel reserve" (Palivová rezerva) a potom zmizne.

POZNÁMKA

AK SVIETI KONTROLKA PALIVOVEJ REZERVY PRI KLÚČI V POLOHE "ON", ZNAMENÁ TO, ŽE SNÍMAČ HLADINY PALIVA JE ODPOJENÝ.

V PRÍPADE PORUCHY SNÍMAČA HLADINY PALIVA POČAS JAZDY MOTOCYKLA NEBUDÚ DIELIKY UKAZOVATEĽA MNOŽSTVA PALIVA NA DIGITÁLNO M DISPLEJI

38 RS 457 – Návod na obsluhu a údržbu

ZOBRAZENÉ. V TAKOMTO PRÍPADE ODVEZTE MOTOCYKEL ČO NAJSKÔR K AUTORIZOVANÉMU DEALEROVI ZNAČKY APRILIA.

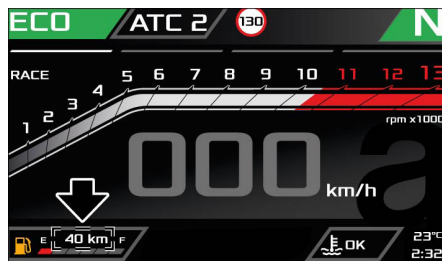
VAROVANIE



INTENZÍVNA JAZDA NA REZERVU MÔŽE VIESŤ K POŠKODENIU MOTORA.

DOJAZDOVÁ VZDIALENOSŤ

Zobrazuje zostávajúci dojazd na palivo v nádrži (zobrazuje sa v km alebo míľach).



Varovanie

Ak sa zistí porucha, na digitálnom displeji sa zobrazí červené okno s textom, ktorý sa mení v závislosti od príčiny poruchy. Stlačením tlačidla "MODE RIGHT" sa vyskakovacie okno s informáciami skryje; namiesto toho sa na displeji zobrazí univerzálny výstražný symbol,

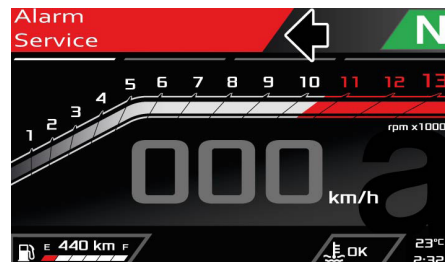


ktorý signalizuje poruchu motocykla. Motocykel čo možno najskôr odveďte **Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.**

VÝSTRAHA PORUCHY

V prípade zistenia poruchy na prístrojovej doske alebo v elektronickej radiacej jednotke sa na prístrojovej doske zobrazí nápis SERVICE a rozsvieti sa červená univerzálna výstražná kontrolka.

V prípade výskytu poruchy imobilizéra počas štartovania vyžaduje prístrojová



doska zadanie používateľského kódu. Ak je kód zadaný správne, objaví sa v dôsledku tejto poruchy na prístrojovej doske nápis SERVICE a rozsvieti sa červená univerzálna výstražná kontrolka.

VÝSTRAHA ZÁVAŽNEJ PORUCHY

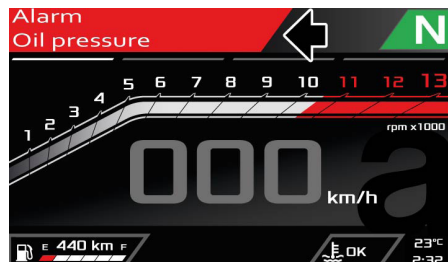
Závažnú poruchu signalizuje rýchle blikanie (dve bliknutia za sekundu) univerzálnej výstražnej kontrolky a nápis URGENT SERVICE na digitálnom displeji. Motocycle čo možno najskôr odveďte **Autorizovanému dealerovi značky Aprilia**. V tomto prípade uvedie riadiaca jednotka do chodu bezpečnostnú procedúru, ktorá zníži výkon motocykla a obmedzí rýchlosť pre dojazd k **Autorizovanému dealerovi značky Aprilia**. Podľa typu poruchy je znížený výkon dosiahnutý dvoma spôsobmi: a) obmedzením najvyššieho krútiaceho momentu; b) udržiavaním chodu motora



neopatrne nad voľnobežnými otáčkami (v tomto režime je znemožnené ovládanie plynu); c) otáčky motora sú stabilné pri približne 3 000 otáčkach za minútu. Za týchto podmienok škrtiaca klapka zaisťuje obmedzené riadenie krútiaceho momentu.

Nízky tlak oleja

Ak je zistená porucha tlaku oleja, na digitálnom displeji sa objaví "ALARM OIL PRESSURE" (VÝSTRAHA TLAKU OLEJA).



VAROVANIE



SIGNÁL JE SPREVÁDZANÝ AJ BLIKANÍM ČERVENEJ UNIVERZÁLNEJ VÝSTRAŽNEJ KONTROLKY. ZASTAVTE MOTOCYKEL A OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Ak je zistená porucha snímača tlaku oleja, na digitálnom displeji sa objaví "ALARM OIL SENSOR" (VÝSTRAHA SNÍMAČA TLAKU OLEJA).



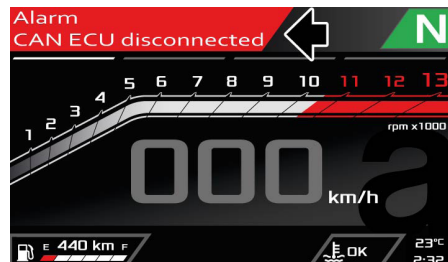
VAROVANIE



VAROVANIE JE SPREVÁDZANÉ BLIKANÍM ČERVENEJ UNIVERZÁLNEJ VÝSTRAŽNEJ KONTROLKY. V TAKOM PRÍPADE BEZODKLADNE KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Výstraha o prerušenom obvode elektronickej radiacej jednotky

Pokiaľ nie je zistené žiadne pripojenie, prístrojová doska indikuje tento neobvyklý stav zobrazením správy "ALARM CAN ECU DISCONNECTED".

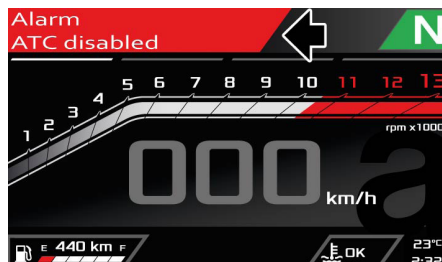


POZNÁMKA

SPRÁVA "ALARM CAN ECU DISCONNECTED" ZOSTANE ZOBRAZENÁ NA DIGITÁLNO M DISPLEJI A VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ BUDÚ BLIKAŤ (ABY UPOZORNILI OSTATNÝCH ÚČASŤNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY ZA MOTOCYKLOM NA POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO), KÝM VODIČ NEAKTIVUJE PRAVÉ SMEROVÉ SVETLO NA ZNAMENIE, ŽE SA CHYSTÁ ZASTAVIŤ.

Deaktivovaná výstraha ATC

Ak sa vyskytne problém, ktorý spôsobí vypnutie systému kontroly preklzu kolies ATC, zobrazí sa alarm "Alarm ATC disabled".



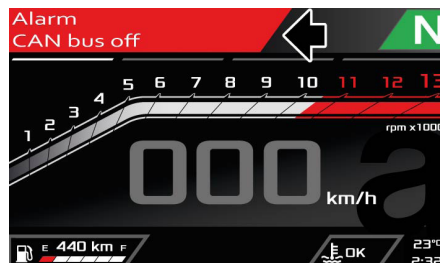
UPOZORNENIE



JAZDITE OPATRNE A OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

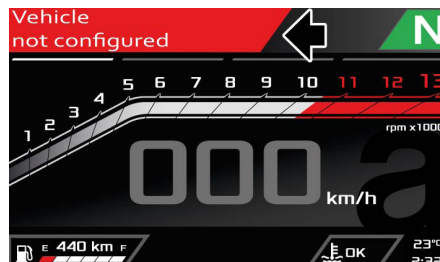
Výstraha odpojenia elektronickej radiacej jednotky "CAN BUS OFF".

Pokiaľ nie je zistené žiadne pripojenie, prístrojová doska indikuje tento neobvyklý stav zobrazením správy "ALARM CAN BUS OFF".



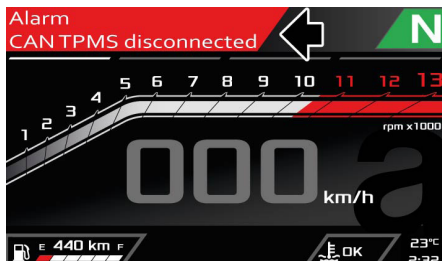
Výstraha na konfiguráciu motocykla

V prípade, že radiaca jednotka motocykla stratí svoje konfiguračné údaje, na prístrojovej doske sa zobrazí upozornenie "Motocycle nie je nakonfigurovaný", ktoré upozorňuje na potrebu opätovnej konfigurácie u autorizovaného dealera značky Aprilia.



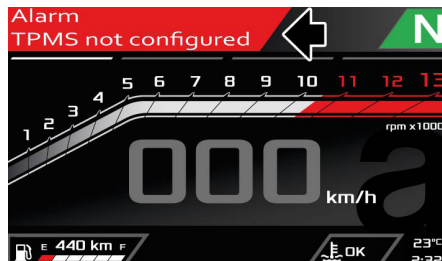
Výstraha odpojenia elektronickej radiacej jednotky TPMS

Ak motocykel prestane prijímať signály z radiacej jednotky TPMS (Tire Pressure Management System), na prístrojovej



doske sa zobrazí upozornenie "Alarm CAN TPMS disconnected" (Výstraha CAN TPMS odpojená)..

Až do odstránenia poruchy a obnovenia komunikácie medzi riadiacou jednotkou motocykla a riadiacou jednotkou TPMS sa nezobrazia žiadne informácie o stave pneumatík.



Výstraha konfigurácie elektronickej riadiacej jednotky TPMS

Výstraha "TPMS nie je nakonfigurovaný" znamená, že riadiaca jednotka TPMS musí byť nakonfigurovaná Autorizovaným dealerom Aprilia, aby mohla komunikovať s riadiacou jednotkou motocykla. Pokiaľ táto chyba pretrváva, nie je možné zobraziť informácie o stave pneumatík.

Voľba režimu jazdy

Riadiaca jednotka motocykla ponúka 3 rôzne "jazdné režimy" pre elektronické ovládanie plynu a motora:

- ECO
- SPORT
- RAIN (DÁŽĎ)

Jazdný režim **ECO** je určený na každodenné používanie bez športových nastavení, výkon je plynulý a riadenie motora je prispôsobené na optimalizáciu spotreby.

Jazdný režim **SPORT** je určený na športové používanie, výkon je agresívnejší a reakcia plynového pedála je rýchlejšia ako v režime ECO.

Režim RAIN je určený na použitie na povrchoch so zníženou priľnavosťou. Reakcia motora je mierna, brzdenie motorom je účinné a regulácia preklzu je nastavená na maximálnu úroveň.

Ak chcete prechádzať rôznymi režimami jazdy, krátko stlačte konkrétne tlačidlo na ovládacej sade na pravej strane riadidiel. Režim jazdy môžete zvoliť na ktorejkoľvek strane digitálneho displeja.



AK JE VYBRATÝ NOVÝ REŽIM JAZDY PRI PRIDÁVANÍ PLYNU, ZOBRAZÍ SA NOVÝ POŽADOVANÝ REŽIM JAZDY V REŽIME BLIKANIA, AŽ DO UVOĽNENIA RUKOVÄTI PLYNU.

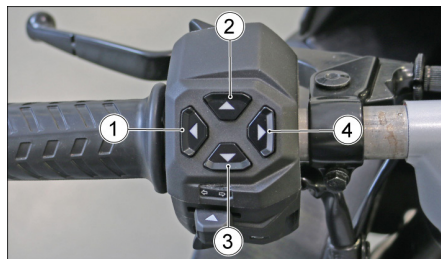
POZNÁMKA

AK JE POŽADOVANÝ REŽIM JAZDY STÁLE ZOBRAZENÝ NA DISPLEJI V REŽIME BLIKANIA, ZNAMENÁ TO, ŽE NIE SÚ SPLNENÉ VŠETKY PODMIENKY NA ZAVEDENIE NOVÉHO REŽIMU, NAPR. PRIDÁVANIE PLYNU, POUŽÍVANIE PÁČKY SPOJKY ATĎ.

Pokročilé funkcie

POZNÁMKA

Keď motocykel stojí, stlačenie a podržanie tlačidla MODE RIGHT (4) umožňuje prístup do používateľského menu bez ohľadu na to, ktorá stránka displeja je práve zobrazená. Ak sa chcete vrátiť na stránku displeja,



POZNÁMKA

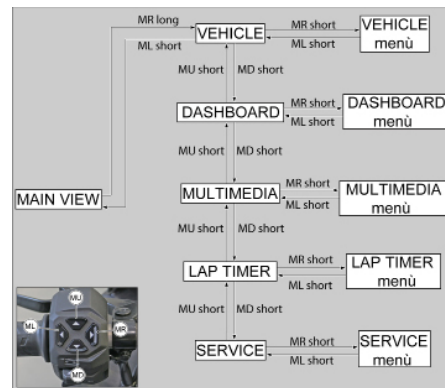
RÔZNE REŽIMY JAZDY MÔŽU BYŤ TIEŽ ZVOLENÉ ZA CHODU, AK SA MOTOCYKEL POHYBUJE, ZA PREDPOKLADU, ŽE JE UVOĽNENÁ RUKOVÄŤ PLYNU.

PRI PRIDÁVANÍ PLYNU MÔŽU BYŤ REŽIMY JAZDY TIEŽ MENENÉ. V TOMTO PRÍPADE JE NOVÝ REŽIM EFEKTÍVNE ZAVEDENÝ, AK JE RUKOVÄŤ PLYNU ZNOVU UVOĽNENÁ. AK JE PREDVOLENÝ NOVÝ REŽIM A ČAKÁ NA ZAVEDENIE, SYMBOL BLIKÁ.

AK JE NOVÝ REŽIM JAZDY ZOBRAZENÝ NA DISPLEJI V REŽIME BLIKANIA A JE PRIDANÝ PLYN, (NAPR. REŽIM JE LEN PREDVOLENÝ A ČAKÁ NA ZAVEDENIE RIADIACOU JEDNOTKOU ECU), NEBUDE NOVÝ PREDVOLENÝ REŽIM JAZDY EFEKTÍVNE ZAVEDENÝ, KÝM NEBUDE UVOĽNENÁ RUKOVÄŤ PLYNU.

krátko stlačte tlačidlo MODE SET (1).

Nižšie uvedený blokový diagram zobrazuje štruktúru menu, v ktorom sa môžete



pohybovať pomocou ovládacích tlačidiel na ľavom paneli.

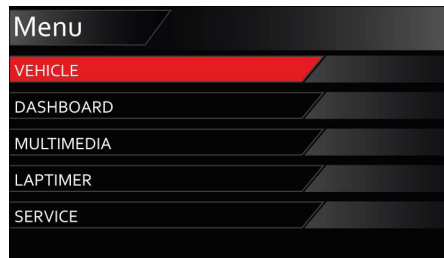
Používateľské menu obsahuje tieto položky:

- 1) Motocykel
- 2) Prístrojová doska
- 3) Multimédia
- 4) Stopky
- 5) Servis

Krátkym stlačením tlačidiel MODE UP (2) a MODE DOWN (3) prechádzajte položkami tak, že umiestnite červený pruh nad požadovanú položku.

Po umiestnení pruhu na položku krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT (4), aby ste do nej vstúpili.

Krátkym stlačením tlačidla MODE SET sa vrátite do hlavného menu.



1) Motocykel

V menu "Vozidlo" nájdete tieto položky:

1.1) Kontrolka radenia

1.2) Vypnutie AQS

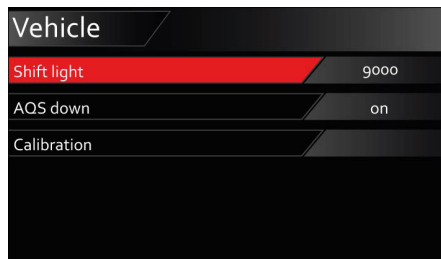
1.3) Kalibrácia

1.1) Signalizácia radenia

Táto funkcia umožňuje nastaviť prahovú hodnotu otáčok. Po prekročení tohto prahu začne ručička otáčkomera blikať. Táto funkcia je aktívna len v režimoch ROAD a RACE.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a potom krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT zmeňte prahovú hodnotu.

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite do hlavného menu.

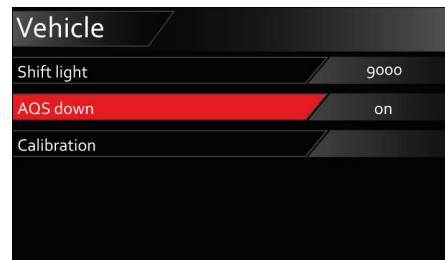


1.2) Vypnutie AQS

Túto funkciu môžete použiť na povolenie alebo zakázanie systému Quick - shifter, ktorý umožňuje podradovanie bez použitia spojky.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT zmeňte stav aktivácie (zapnuté - vypnuté).

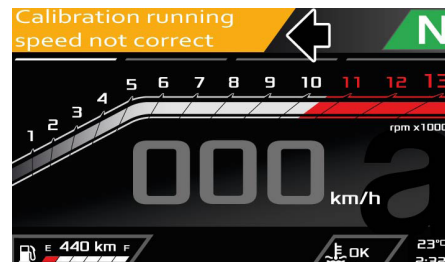
Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite do hlavného menu.



1.3) Kalibrácia

Ak je zvolená funkcia Kalibrácia (pri stojacom motocykle), po aktivácii kalibrácie krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT doprava sa v ľavom dolnom rohu displeja zobrazí obrazovka s nasledujúcim opisom:

Prebieha Kalibrácia - Nesprávna rýchlosť.



Ak chcete kalibrovať systém a-PRC (Aprilia Performance Ride Control), choďte s motocyklom na priamom úseku rovnej cesty pri zaradenom druhom prevodovom

stupni rýchlosťou 40 +/- 2 km/h približne 10 sekúnd.

Na digitálnom displeji sa zobrazí správa "Prebieha kalibrácia, udržujte rýchlosť".



Ak je kalibrácia dokončená správne, zobrazí sa správa "Calibration done Key OFF" (Kalibrácia je dokončená, otočte kľúčom spínača zapalovania do polohy "OFF").



POZNÁMKA

KEĎ SPRÁVA "Calibration done Key OFF (60 s)" ZMIZNE Z DISPLEJA, PRE DOKONČENIE POSTUPU KALIBRÁCIE ZASTAVTE MOTOCYKEL A OTOČTE KĽÚČOM SPÍNAČA ZAPALOVANIA DO POLOHY "OFF" ASPOŇ NA 60 SEKÚND.

TO VÁM UMOŽNÍ ULOŽIŤ KALIBRÁCIU DO PAMÄTE.

POZNÁMKA

KALIBRÁCIA SA POUŽÍVA NA OPTIMALIZÁCIU SYSTÉMU A-PRC PRI ZMENE TYPU PNEUMATIKY ALEBO KONCOVÉHO PREVODU (PREDNÝ PASTOROK, ZADNÉ REŤAZOVÉ KOLESO).

AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ INÝMI KOLESAMI AKO KOLESAMI ODPORÚČANÝMI V TOMTO NÁVODE, MÔŽE BYŤ NASTAVENIE SYSTÉMU UPRAVENÉ TAK, ABY BOLI DOSIAHNUTÉ ROVNAKÉ VLASTNOSTI AKO PRI POUŽITÍ ODPORÚČANÝCH PNEUMATÍK.

POZNÁMKA

SYSTÉM ATC JE POČAS KALIBRÁCIE VYPNUTÝ (AK BOL PRED KALIBRÁCIOU ZAPNUTÝ).

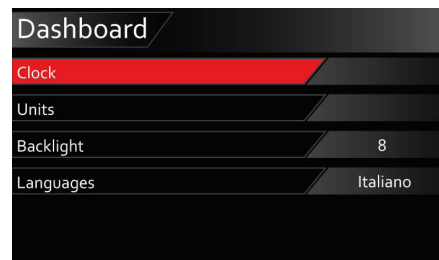
AK CHCETE KALIBRÁCIU PRERUŠIŤ, PREPNE ME KĽÚČ SPÍNAČA ZAPALOVANIA DO POLOHY "OFF".

2) Prístrojová doska

V menu "Dashboard" (Prístrojová doska) nájdete tieto položky:

- 2.1) Hodiny
- 2.2) Jednotky
- 2.3) Podsvietenie
- 2.4) Jazyky

Po zadaní rôznych funkcií sa môžete vrátiť do menu "Dashboard" krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT.



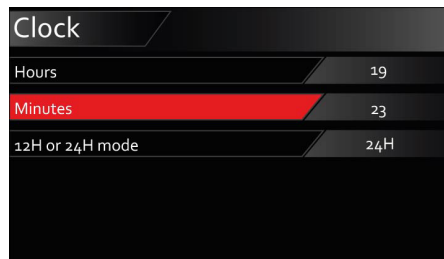
2.1) Hodiny

Menu "Hodiny" obsahuje tieto voľby:

- 2.1.1) Hodiny
- 2.1.2) Minúty

2.1.3) Režim 12 H alebo 24 H (zobrazenie 12 H alebo 24 H)

Funkcie menu "Hodiny" sú opísané v nasledujúcich kapitolách.

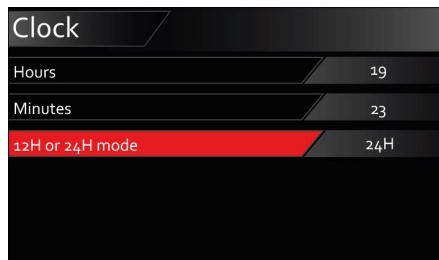


2.1.1) Hodiny / 2.1.2) Minúty

Pomocou tlačítok MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a potom krátko stlačíte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste zmenili hodnotu hodiny alebo minúty v krokoch. Po dosiahnutí maximálnej hodnoty začne jednotka opäť od nuly.

2.1.3) Režim 12 H alebo 24 H (zobrazenie 12 H alebo 24 H)

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT zmeňte formát hodín na 12 alebo 24 H.



2.2) Jednotky

Toto menu umožňuje zmeniť nastavenie pre zobrazenie merných jednotiek a je rozdelené takto:

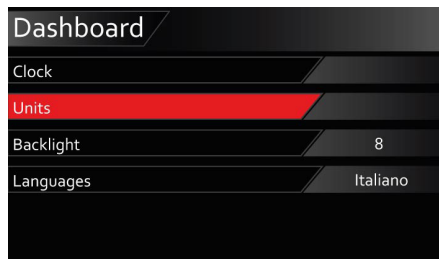
2.2.1) Rýchlosť

2.2.2) Spotreba paliva

2.2.3) Teplota

2.2.4) Tlak (ak existuje)

Funkcie menu "Jednotky" sú opísané v nasledujúcich kapitolách.

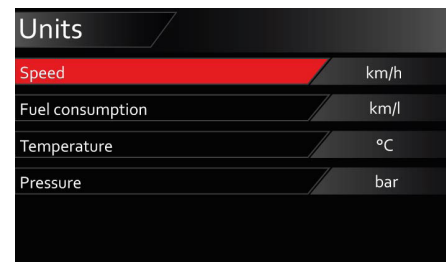


2.2.1) Rýchlosť

Táto funkcia umožňuje zmeniť mernú jednotku rýchlosti.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a potom krátko stlačíte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli cez jednotky merania na km/h alebo mph.

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite späť do menu "Prístrojová doska".



POZNÁMKA

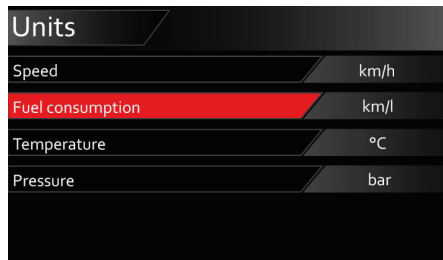
AK BOLAZMENENÁ MERNÁ JEDNOTKA NASTAVENÁ VO VÝROBE, JEDNOTKA RÝCHLOSTI BUDE V PRIEBEHU 30 SEKÚND BLIKAŤ PO KAŽDOM ZASUNUTÍ KLÚČA.

2.2.2) Spotreba paliva

Pomocou tejto funkcie môžete zmeniť jednotku merania spotreby paliva.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu zvýraznenú červenou farbou a krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT (doprava) zmeňte jednotku merania na: km/l - l/100 km - mpg (UK) - mpg (US), cyklicky prechádzajte jednotkami.

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite späť do menu "Prístrojová doska".

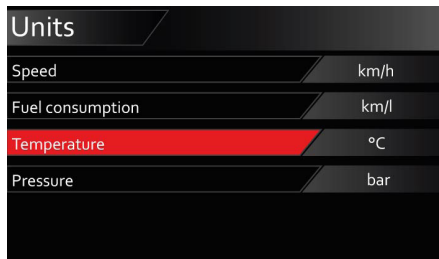


2.2.3) Teplota

Táto funkcia umožňuje zmeniť mernú jednotku teploty.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a potom krátko stlačte tlačidlo MODE RIGHT, aby ste prešli cez jednotky merania na °C - °F.

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite späť do menu "Prístrojová doska".

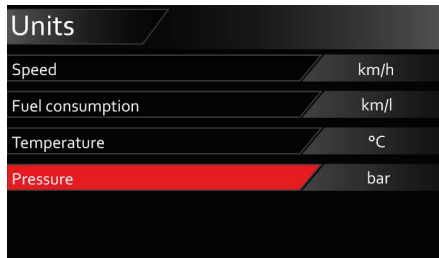


2.2.4) Tlak v pneumatikách

Táto funkcia umožňuje zmeniť mernú jednotku tlaku v pneumatikách.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a potom krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT prepnete jednotku merania na bar - psi.

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite späť do menu "Prístrojová doska".

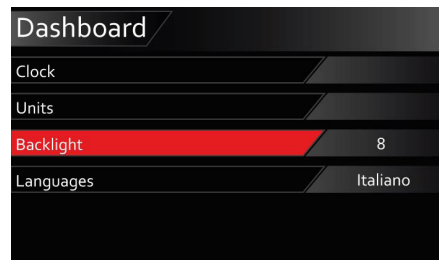


2.3) Podsvietenie

Táto funkcia umožňuje zmeniť podsvietenie na digitálnom displeji, od minimálnej hodnoty 1 až na maximálnu hodnotou 10.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu červenou farbou a krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT zmeňte hodnotu intenzity jej zvýšením. Keď funkcia dosiahne maximálnu hodnotu, začne opäť od nuly.

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite do hlavného menu.



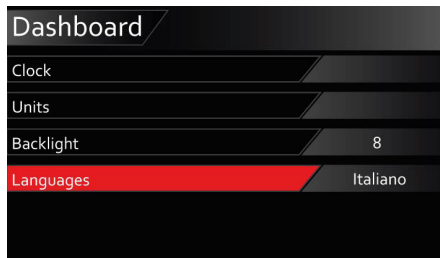
2.4) Jazyky

Túto funkciu môžete použiť na zmenu jazyka panela nástrojov prístrojovej dosky.

Pomocou tlačidiel MODE UP alebo MODE DOWN zvýrazníte funkciu zvýraznenú červenou farbou a krátkym stlačením

tlačidla MODE RIGHT prechádzajte medzi jazykmi: angličtina - taliančina - francúzština - nemčina - španielčina.

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite do hlavného menu.



3) Multimédia

V menu "Multimédia" nájdete tieto položky:

3.1) Párovanie zariadenia

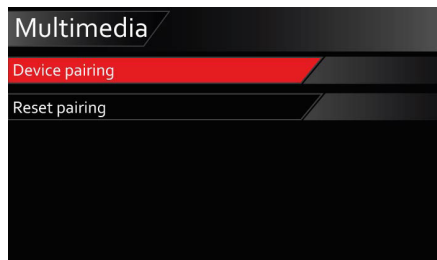
3.2) Reset párovania

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite do hlavného menu.

3.1) Párovanie zariadenia

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT aktivujete funkciu párovania medzi smartfónom a motocyklom.

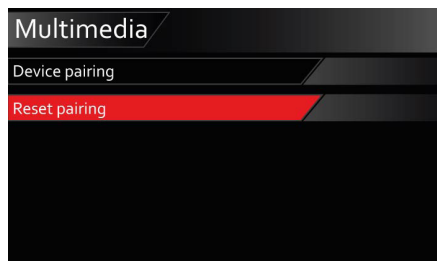
Kompletný postup nájdete v kapitole "Párovanie smartfónov".



3.2) Reset párovania

Menu "Reset párovania" umožňuje vymazať a následne odpojiť všetky spárované zariadenia.

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT aktivujete funkciu a odpojíte zariadenie.



4) Stopky (časy okruhu)

Krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT môžete prejsť na záznamy času okruhu, **IBA KEĎ JE MOTOCYKEL ZASTAVENÝ.**

Táto funkcia umožňuje zobraziť okruhy uložené v pamäti a relatívne špecifické informácie:

- Číslo okruhu
- Čas okruhu
- Maximálna rýchlosť

Pomocou tlačidiel MODE UP a MODE DOWN môžete prechádzať všetky zaznamenané časy okruhov.

Symbol "*" pred číslom okruhu označuje najlepší zaznamenaný čas.

Dlhým stlačením tlačidla MODE RIGHT sa vynuluje jeden zvýraznený čas, zatiaľ čo dlhým stlačením tlačidla MODE LEFT sa vynulujú všetky zaznamenané časy.

Ak chcete ukončiť zobrazenie "Lap timer" (Časovač kôl), krátko stlačte tlačidlo MODE LEFT (doľava).

| LAP | TOP SPEED | TIME |
|-----|-----------|----------|
| 01 | 173 km/h | 01'40"50 |
| 02 | 185 km/h | 01'39"53 |
| 03 | 192 km/h | 01'38"24 |
| 04* | 197 km/h | 01'37"95 |
| 05 | 191 km/h | 01'38"64 |
| 06 | 187 km/h | 01'38"05 |

5) Servis

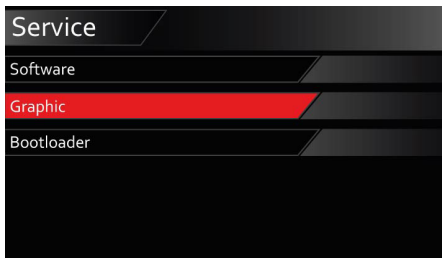
Menu "Servis" obsahuje tieto voľby:

5.1) Software (verzia softvéru)

5.2) Grafika (grafická verzia)

5.3) Bootloader systém (verzia firmvéru)

Krátkym stlačením tlačidla MODE LEFT sa vrátite do hlavného menu.



Pridruženie smartfónu

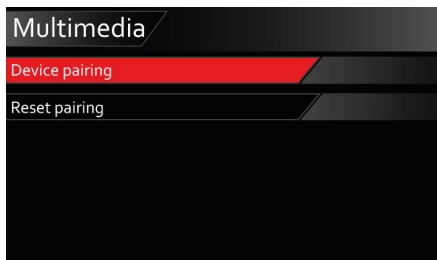
Motocykel je vybavený príslušenstvom "APRILIA MIA", ktoré komunikuje so smartfónom cez bluetooth. Pomocou špeciálnej aplikácie "APRILIA" nainštalovanej v smartfóne je možné vymieňať si dáta s motocyklom a spravovať multimediálny obsah.

Po vytvorení spojenia medzi riadiacou jednotkou a smartfónom sú prístupné a priamo ovládateľné z digitálneho displeja motocykla nasledujúce funkcie:

- správa hovorov
- prehrávanie hudby
- GPS navigácia

Vyhľadajte aplikáciu "APRILIA" v Obchode Play alebo App Store, nainštalujte ju do svojho smartfónu a zaregistrujte svoje konto podľa pokynov v aplikácii. Vyberte "Povoliť" pre žiadosti o správu polohy a oznámenia.

V menu ovládacieho panela vyberte položku "MULTIMEDIA" (pozrite si časť "Rozšírené funkcie") a potom vyberte položku "Device pairing" (Párovanie zariadení). Funkciu povoľte krátkym stlačením tlačidla MODE RIGHT.



V smartfóne zapnite vyhľadávanie Bluetooth a vyberte zariadenie "BT ROUTER". V prípade potreby zadajte heslo "0000" a stlačte tlačidlo Párovať, zariadenie "BT ROUTER" sa teraz objaví v zozname spárovaných zariadení.

Potom počkajte, kým sa motocykel automaticky pripojí k smartfónu, **NEVYNUCUJTE** pripojenie z telefónu.

Symbol smartfónu, ktorý je viditeľný na stránke "Motocykel", znamená úspešné pripojenie.



Po výzve aplikácie "APRILIA" povoľte zdieľanie telefónneho zoznamu a oznámení potrebných na zobrazenie mena volajúceho na displeji, prehrávanej hudby a informácií o navigácii.



POZNÁMKA

PRI PRVOM PÁROVANÍ MEDZI DISPLEJOM A SMARTFÓNOM SA MÔŽE POŽADOVAŤ VIAC ČASU NA SYNCHRONIZÁCIU TELEFÓNNEHO ZOZNAMU.

PREPOJENIE MEDZI SMARTFÓNOM A MOTOCYKLOM BUDE SIGNALIZOVANÉ ROZSVIETENÍM SYMBOLU SMARTFÓNU NA DISPLEJI.

Ak párovanie medzi smartfónom a motocyklom nie je úspešné, postupujte takto:

- Reštartujte smartfón.
- Otočte kľúčom spínača zapaľovania do polohy "OFF" a potom do polohy "ON"; počkajte na ukončenie animácie na displeji.
- Počkajte, kým sa na displeji nezobrazí koniec animácie
- Ak sa symbol smartfónu na displeji približne po 1 minúte nerozsvieti, postupujte takto:
- Otvorte aplikáciu "APRILIA" a vyberte "Pripojiť".
- V menu zariadenia vyberte položku "BT ROUTER" a postupujte podľa pokynov;
- Len čo je aplikácia pripojená, vyberte symbol bluetooth, ktorý sa zobrazí na hlavnej obrazovke.
- Otvorte menu zariadenia Bluetooth.
- Vyberte možnosť "Konfigurovať", odstráňte všetky spárované zariadenia a nechajte aktuálne zariadenie ako posledné.
- Skontrolujte, či je symbol smartfónu na stránke "Motocykel" vypnutý;
- Otočte kľúčom spínača zapaľovania do polohy "OFF" a potom do polohy "ON" a počkajte, kým sa animácia na obrazovke neskončí.

- Na displeji musí byť vyskakovací pruh "No connected device" (žiadne pripojené zariadenie).
- Opakujte postup párovania od začiatku.

POZNÁMKA

ZAPAMÄTAJTE SI, ŽE PRE OPĀTOVNÉ PRIPOJENIE APLIKÁCIE K MOTOCYKLU MUSÍTE:

- **V SYSTÉME IOS ODSTRÁNIŤ SKÔR NAINŠTALOVANÉ APLIKÁCIE A NAINŠTALOVAŤ JU ZNOVA.**
- **V SYSTÉME ANDROID ODSTRÁNIŤ ÚDAJE O APLIKÁCII Z MENU NASTAVENIA APLIKÁCIE (TÝM JE APLIKÁCIA VRÁTENÁ DO PÔVODNÉHO STAVU A MUSÍ BYŤ VYKONANÉ PRIHLÁSENIE A PRVÉ PRIPOJENIE K MOTOCYKLU).**
- **V PRÍPADE PRIPOJENIA K NOVÉMU MOTOCYKLU JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ PREDCHÁDZAJÚCI BT-ROUTER Z PRIDRUŽENÝCH ZARIADENÍ.**

Povinný krok vo verziách iOS 10.0 a vyšších

Ak zariadenie "BT ROUTER" automaticky nepožaduje povolenie na zdieľanie oznámení, je nutný nasledujúci postup:

- Vstúpte do menu: "Nastavenie" > "Bluetooth" > "Telefónne zariadenie"
- Vyberte položku "BT ROUTER"
- Vyberte "Info";
- Manuálne povoľte možnosti.

Spínač zapaľovania

Spínač zapaľovania je umiestnený na prednej strane palivovej nádrže, v blízkosti stĺpika riadenia.

S motocyklom sa dodávajú dva rovnaké kľúče (jeden je náhradný).

Svetlá môžu byť vypnuté iba po prepnutí kľúča spínača zapaľovania do polohy "OFF".

POZNÁMKA

KLÚČ SA POUŽÍVA V SPÍNAČI ZAPAĽOVANIA/SPÍNAČI ZÁMKU RIADENIA, VO VIEČKU PALIVOVEJ NÁDRŽE A V PRIESTORE SEDADIEL.

POZNÁMKA

SVETLÁ SAROZSVIETIA AUTOMATICKY PO NAŠTARTOVANÍ MOTORA.

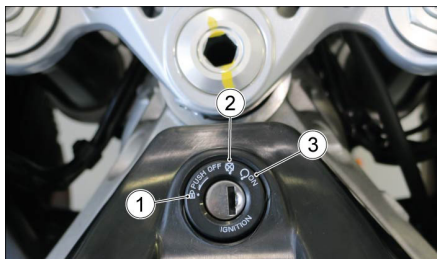
POZNÁMKA

NÁHRADNÝ KLÚČ NEVOZTE SO SEBOU NA MOTOCYKLI, ULOŽTE HO NA INOM MIESTE.

LOCK (1): Riadenie je zamknuté. Nemožno naštartovať motor ani zapnúť svetlá. V tejto polohe sa dá kľúč vytiahnuť.

OFF (2): Nemožno naštartovať motor ani zapnúť svetlá. V tejto polohe sa dá kľúč vytiahnuť.

ON (3): Možno naštartovať motor. V tejto polohe sa nedá kľúč vytiahnuť.



Aktivácia zámku riadenia

Postup zamknutia riadenia:

- Otočte riadidlá na doraz doľava.
- Prepnite kľúč v spínači zapaľovania do polohy "OFF".
- Kľúč zatlačte a otočte ním doľava (proti

smeru hodinových ručičiek), pomaly otáčajte riadidlá, kým nie je možné kľúčom otočiť do polohy "LOCK".

- Kľúč vytiahnite.

UPOZORNENIE



NIKDY NEOTÁČAJTE KLÚČOM DO POLOHY "LOCK", AK JE MOTOCYKEL V POHYBE, DOŠLO BY K STRATE KONTROLY NAD MOTOCYKLKOM.



Klaksón

Po stlačení tlačidla sa ozve klaksón.



Prepínač ukazovateľov smeru

Prepnutím prepínača vľavo zapnete ľavé ukazovatele smeru, prepnutím prepínača vpravo zapnete pravé ukazovatele smeru. Stlačením prepínača ukazovatele smeru vypnete.



UPOZORNENIE



AK KONTROLKA UKAZOVATEĽOV SMERU RÝCHLO BLIKÁ, ZNAMENÁ TO, ŽE ZLYHAL JEDEN ALEBO OBA MODULY LED UKAZOVATEĽOV SMERU.

Ukazovatele smeru majú funkciu samostatného vypínania, ktorá sa riadi nasledujúcou logikou.

Ak je motocykel v pokoji (rýchlosť je nulová), blikajú ukazovatele smeru bez prerušenia.

Ak sa motocykel pohybuje, ukazovatele smeru sa sami vypnú pri splnení jednej z dvoch nasledujúcich podmienok:

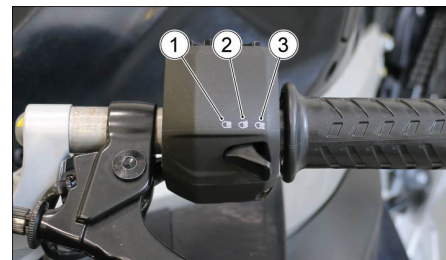
- Po 40 sekundách.
- Po prejení 500 m.

Ak rýchlosť motocykla počas tohto času dosiahne nulu, čas a vzdialenosť sa vynulujú a začnú sa znova od nuly, keď sa motocykel opäť rozbehne.

Ak prepnete na opačné ukazovatele smeru bez stlačenia prepínača v strednej polohe pre vynulovanie, dôjde k vynulovaniu počítadla času aj vzdialenosti a záznam sa začne znova od nuly.

Prepínač svetiel

- spínač v strednej polohe (2) udržuje zapnuté stretávacie svetlá.
- spínač v polohe (1) udržuje diaľkové svetlá nepretržite zapnuté.
- spínač v polohe (3) funguje ako svetelná výstraha v prípade nebezpečenstva a/alebo núdzového stavu.



Spínač svetelnej húkačky

Stlačením tlačidla do polohy (3) sa rozblíkva diaľkový svetlomet pre signalizáciu nebezpečenstva alebo núdzovej situácie.

Uvoľnením spínača sa deaktivujú diaľkové svetlá a zostanú aktívne stretávacie svetlá.

Tlačidlo štartéra

Motor naštartujete stlačením tlačidla na pravej strane riadidiel. Štartér začne roztáčať motor.

Na povolenie spustenia motora sú potrebné nasledujúce podmienky:

- Ak je zaradený neutrál s vysunutým bočným stojanom: stlačte prednú alebo zadnú brzdu a súčasne stlačte tlačidlo štartéra na ovládacej sade na pravej strane riadidiel.
- Ak je zaradený niektorý prevodový stupeň: stlačte páku spojky, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a súčasne stlačte tlačidlo štartovania na pravej rukoväti.



Vypnutie motora

UPOZORNENIE



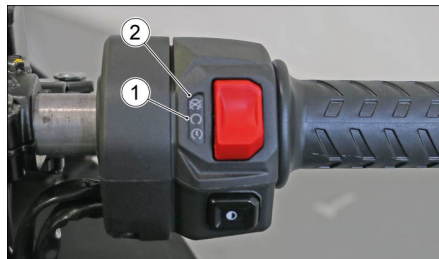
NIKDY NEPOUŽÍVAJTE VYPÍNAČ MOTORA, AK JE MOTOCYKEL V POHYBE.

Tento spínač slúži ako bezpečnostný alebo núdzový vypínač.

- Ak chcete naštartovať motor, stlačte a podržte spínač zapalovania v polohe "KEY ON" (1).
- Ak chcete motor vypnúť, stlačte spínač v polohe "KEY OFF" (2).

POZNÁMKA

S VYPNUTÝM MOTOROM A KĽÚČOM SPÍNAČA ZAPALOVANIA V POLOHE "ON" DOCHÁDZA K VYBÍJANIU AKUMULÁTORA.



Tlačidlo konfigurácie režimu jazdy

Toto tlačidlo sa používa na výber jazdného režimu riadiacej jednotky motora a na deaktiváciu/aktiváciu ABS na zadnom kolese.

Postup používania tohto tlačidla nájdete v kapitole "Systém a-PRC".



Systém a-PRC (Aprilia Performance Ride Control)

Systém a-PRC je systém riadenia krútiaceho momentu motora, ktorý umožňuje optimalizovať výkon a zvýšiť bezpečnosť vodiča.

Systém a-PRC pozostáva zo štyroch subsystémov:

AEM: Režim motora Aprilia

ABS: Antiblokovací systém

ATC: Ovládanie preklzu kolesa Aprilia

AQS: Aprilia Quick Shift (ak je vo výbave)

AEM

Aprilia Engine Map je systém, ktorý ovláda jazdný režim riadiacej jednotky motocykla. K dispozícii sú tri rôzne režimy riadenia motocykla a motora:

- **ECO:** jazdný režim na každodenné používanie bez športových nastavení, riadenie výkonu je plynulé a riadenie motora je prispôbené na optimalizáciu spotreby paliva.
- **SPORT:** jazdný režim vyvinutý pre športové nastavenia, výkon je agresívnejší a reakcia na plyn je rýchlejšia ako v režime ECO.
- **RAIN** je určený na použitie na povrchoch so zníženou priľnavosťou.

Reakcia motora je mierna, brzdenie motorom je účinné a regulácia preklzu je nastavená na maximálnu úroveň.

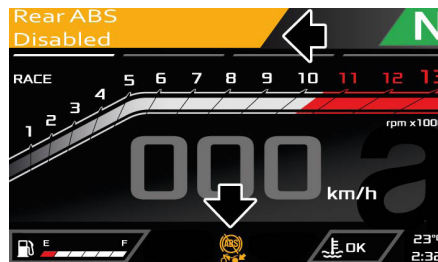
ABS

Systém ABS zlepšuje ovládanie motocykla za predpokladu, že nedôjde k prekročeniu fyzických limitov priľnavosti motocykla na ceste. Za dodržiavanie primeranej rýchlosti vzhľadom na poveternostné podmienky a stav vozovky a udržiavanie bezpečnej vzdialenosti je však vždy plne zodpovedný vodič.

Systém ABS nedokáže v žiadnom prípade eliminovať podcenenie situácie vodičom alebo jeho nesprávne použitie brzd.

Systém ABS funguje normálne na oboch kolesách, ale môže byť vypnutý na zadnom kolese a aktívny len na prednom kolese. V takom prípade sa na digitálnom displeji zobrazí "REAR ABS OFF" (Zadné ABS vypnuté) a vyskočí okno s nápisom "Rear ABS Disabled" (Zadné ABS vypnuté).

Deaktivácia zadného ABS:



- Stlačte a podržte tlačidlo "RIDING MODE" na pravom riadidle;
- Zadné ABS je teraz deaktivované, na displeji sa zobrazí príslušný symbol.
- Ak ho chcete znova aktivovať, stlačte a podržte tlačidlo "RIDING MODE".

Zadné ABS je možné deaktivovať v každom z troch jazdných režimov; po deaktivácii sa ABS automaticky znovu aktivuje pri zmene jazdného režimu.



Ak sú zadné ABS a ATC deaktivované súčasne, na displeji sa zobrazí vyskakovacie okno s nápisom "Rear ABS and ATC disabled" (Zadné ABS a ATC deaktivované), rozsvieti sa symbol zadného ABS OFF a po zmiznutí vyskakovacieho okna sa v poli úrovne ATC zobrazí "ATC -".



UPOZORNENIE



PO VYPNUTÍ MOTOCYKLA ZOSTANE AKTÍVNE POSLEDNÉ NASTAVENIE SYSTÉMU ABS PRED OTOČENÍM KLÚČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY "OFF". PRED JAZDOU VŽDY SKONTROLUJTE ÚROVEŇ SYSTÉMU ABS.

POZNÁMKA

KEĎ SA ZAPNE ABS, BRZDOVÁ PÁKA PULZUJE.

UPOZORNENIE



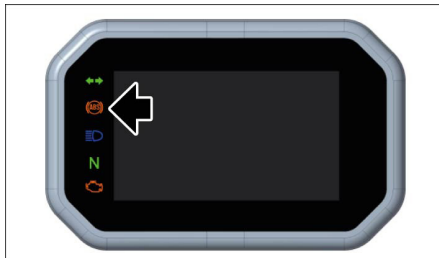
ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM VŠAK NEZABRÁNI PÁDU PRI NESPRÁVNOM PRECHÁDZANÍ ZÁKRUTAMI.

PRUDKÉ BRZDENIE S NAKLONENÝM MOTOCYKLOM A OTOČENÝMI RIADIDLAMI NA NEROVNEJ ALEBO KLZKEJ VOZOVKE ZNIŽUJE STABILITU A OVLÁDATEĽNOSŤ. JAZDITE PRETO OPATRNE A BRZDITE VŽDY POZVOĽNA.

NEZVYŠUJTE RÝCHLOSŤ UNÁHLENE. PRIĽNAVOSŤ K VOZOVKE SA RIADI

FYZIKÁLNYMI ZÁKONMI, KTORÉ ANI SYSTÉM ABS NEMOŽE PREKROČIŤ.

Po štarte motocykla, po prebehnutí úvodného kontrolného cyklu prístrojovej dosky, bliká kontrolka ABS, kým motocykel nedosiahne rýchlosť 5 km/h, potom zhasne.



Pokiaľ kontrolka ABS trvalo svieti alebo bliká aj po prekročení rýchlosti 5 km/h, znamená to, že bola zistená porucha a systém ABS bol vypnutý.

V takomto prípade vykonajte nasledujúce:

- Zastavte motocykel.
- Kľúčom spínača zapaľovania otočte do polohy "OFF" a späť do polohy "ON";
- Choďte s motocyklom rýchlosťou vyššou ako 5 km/h: kontrolka ABS nesmie svietiť
- ABS systém je v poriadku.

Ak pretrváva indikácia poruchy systému ABS:

POZNÁMKA

V TAKOM PRÍPADE KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

UPOZORNENIE



V PRÍPADE DLHOTRVAJÚCEHO OTÁČANIA ZADNÉHO KOLESA S BLOKOVANÝM PREDNÝM KOLESOM (PÁLENIE ZADNEJ GUMY – BURNOUT, MOTOCYKEL UMIESTNENÝ NA HLAVNOM STOJANE A POD.) JE SYSTÉM AUTOMATICKY DEAKTIVOVANÝ A ROZSVIETIA SA KONTROLKY a-PRC A ABS.

AK CHCETE SYSTÉM ZNOVU AKTIVOVAŤ, PREPNITE KLÚČ DO POLOHY "OFF" A POTOM SPÄŤ DO POLOHY "ON" A VYBERTE POŽADOVANÉ NASTAVENIE.

UPOZORNENIE



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM ABS V ŽIADNOM PRÍPADE NEZAIŠTÍ BEZPEČNOSŤ PRI RISKANTNÝCH MANÉVROCH. NAPRIEK TOMU, ŽE

ABS SYSTÉM ZAISŤUJE VÄČŠIU KONTROLU NAD MOTOCYKLOM V PRÍPADE NÚDZOVÉHO BRZDENIA, VŽDY DODRŽUJTE SPRÁVNU MINIMÁLNU BEZPEČNÚ VZDIALENOSŤ OD VOZIDLA PRED VAMI.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ABS SPRACOVÁVA INFORMÁCIE Z IMPULZNÝCH KOLIES A PÔSOBÍ NA OBE KOLA MOTOCYKLA. PULZNÉ KOLESO UDRŽUJTE STÁLE ČISTÉ A PRAVIDELNE KONTROLUJTE, ČI JEHO VZDIALENOSŤ OD SNÍMAČA ZOSTÁVA ROVNAKÁ PO CELOM OBVODE. AK VYKONÁVATE DEMONTÁŽ PREDNÉHO ALEBO ZADNÉHO KOLESA, JE VEĽMI DÔLEŽITÉ PRI SPÄTNEJ MONTÁŽI DODRŽAŤ SPRÁVNU VZDIALENOSŤ PULZNÉHO KOLESA OD SNÍMAČA. AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU ALEBO NASTAVENIE, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

UPOZORNENIE



AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ SYSTÉMOM ABS, NESCHVÁLENÉ

BRZDOVÉ PLATNIČKY A PNEUMATIKY MÔŽU OHROZIŤ HLADKÉ BRZDENIE A VÝRAZNE ZNÍŽIŤ BEZPEČNOSŤ JAZDY.

POZNÁMKA

SNÍMAČE SYSTÉMU A-PRC, KTORÉ SNÍMAJÚ PULZNÉ KOLESÁ S VYSOKOU PRESNOSŤOU, MÔŽU PRI CHODE MOTORA A S MOTOCYKLOM V POKOJI GENEROVAŤ NA DIGITÁLNO M DISPLEJI ÚDAJE O RÝCHLOSTI.

TOTO JE NORMÁLNE A NEZNAMENÁ ŽIADNU PORUCHU SYSTÉMU A-PRC.

UPOZORNENIE



AK VZDIALENOSŤ SNÍMAČA NIE JE V NASLEDUJÚCICH TOLERANCIÁCH, ODVEZTE MOTOCYKEL DO AUTORIZOVANÉHO SERVISU ZNAČKY APRILIA. KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a predným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a zadným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Systém Ovládania preklzu kolesa Aprilia

Systém umožňuje vodičovi ovládať preklz kolesa.

ATC je systém, ktorý monitoruje, a ak je to potrebné, pri akcelerácii obmedzuje preklzavanie zadného kolesa, čím zvyšuje stabilitu motocykla. Systém zlepšuje ovládanie motocykla, ale neumožňuje prekročenie fyzikálnych limitov.

Za dodržiavanie primeranej rýchlosti vzhľadom na poveternostné podmienky a stav vozovky a udržiavanie bezpečnej vzdialenosti je však vždy plne zodpovedný vodič.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ATC NEZABRÁNI PÁDU PRI NESPRÁVNOM PRECHÁDZANÍ ZÁKRUTAMI.

PRUDKÉ ZRÝCHLENIE S NAKLONENÝM MOTOCYKLOM ALEBO OTOČENÝMI RIADIDLAMI ZNÍŽUJE STABILITU A OVLÁDATEĽNOSŤ.

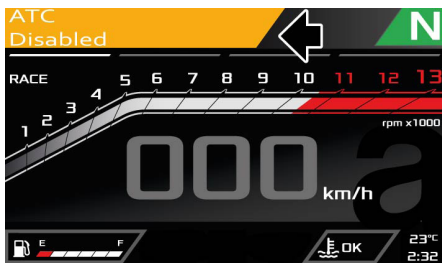
NEZVYŠUJTE RÝCHLOSŤ UNÁHLENE.

PRILNAVOSŤ NA VOZOVKE SA RIADI FYZIKÁLNYMI ZÁKONMI, KTORÉ ANI SYSTÉM ATC NEMÔŽE PREKROČIŤ.

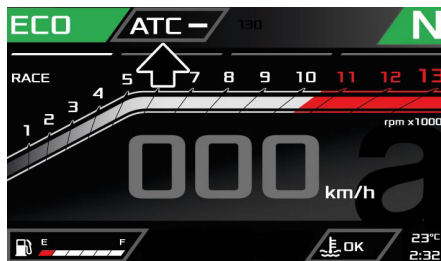
System ATC optimálne zasahuje aj pri prejazde zákrutou, čím znižuje šmyk v tejto fáze jazdy.

SYSTÉM ATC BOL RUČNE DEAKTIVOVANÝ

Po zapnutí motocykla sa po počiatkovej kontrole prístrojovej dosky, ak je systém vypnutý, zobrazí vyskakovacie okno s nápisom ATC "Disabled" (Vypnutý).



Toto vyskakovacie okno sa zobrazí na 5 sekúnd, potom sa v príslušnom poli zobrazí úroveň kontroly preklzu kolesa "ATC -".



SYSTÉM ATC JE AKTÍVNY

V prípade, že bol systém aktívny pred posledným vypnutím motocykla, zostáva po úvodnej kontrole prístrojovej dosky pri štartovaní motocykla kontrolka a-PRC blikat', kým motocykel neprekročí rýchlosť 5 km/h. Potom kontrolka zhasne. Kontrolka potom zhasne.

Ak kontrolka a-PRC svieti trvalo, znamená to, že bola zistená porucha a systém ATC bol automaticky vypnutý.

V takomto prípade vykonajte nasledujúce:

- Zastavte motocykel.
- Kľúčom spínača zapalovania otočte do polohy "OFF" a späť do polohy "ON";
- Systém ručne deaktivujte;
- chodte s motocyklom rýchlosťou vyššou ako 5 km/h: kontrolka a-PRC nesmie svietiť;
- Systém ATC pracuje správne.

Ak pretrváva indikácia poruchy systému ATC:

POZNÁMKA

V TAKOM PRÍPADE KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ATC SPRACOVÁVA INFORMÁCIE Z IMPULZNÝCH KOLIES NA OBOCH KOLESÁCH A NA ZÁKLADE NICH PÔSOBÍ NA ZADNÉ KOLESO MOTOCYKLA.

PULZNÉ KOLESÁ UDRŽUJTE STÁLE ČISTÉ A PRAVIDELNE KONTROLUJTE, ČI JE ICH VZDIALENOSŤ OD SNÍMAČA ROVNAKÁ PO CELOM OBVODE.

PRAVIDELNE KONTROLUJTE, ČI JE MEDZERA MEDZI IMPULZNÝM KOLESOM A SNÍMAČOM KONŠTANTNÁ PO CELOM OBVODE SAMOTNÉHO IMPULZNÉHO KOLESA.

AK VYKONÁVATE DEMONTÁŽ PREDNÉHO ALEBO ZADNÉHO KOLESA, JE VEĽMI DÔLEŽITÉ PRI SPÄTNEJ MONTÁŽI DODRŽAŤ SPRÁVNÚ VZDIALENOSŤ PULZNÉHO KOLESA OD SNÍMAČA.

AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU

ALEBO NASTAVENIE, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia. **SYSTÉM ATC ANI NEZABRÁNÍ PÁDU PRI NESPRÁVNYM PRECHÁDZANÍ ZÁKRUTAMI.**

UPOZORNENIE



V PRÍPADE DLHOTRVAJÚCEHO OTÁČANIA ZADNÉHO KOLESA S BLOKOVANÝM PREDNÝM KOLESOM (PÁLENIE ZADNEJ GUMY – BURNOUT, MOTOCYKEL UMIESTNENÝ NA HLAVNOM STOJANE A POD.) JE SYSTÉM AUTOMATICKY DEAKTIVOVANÝ A ROZSVIETIA SA KONTROLKY a-PRC A ABS. AK CHCETE SYSTÉM ZNOVU AKTIVOVAŤ, PREPNITE KLÚČ DO POLOHY "OFF" A POTOM SPÄŤ DO POLOHY "ON" A VYBERTE POŽADOVANÉ NASTAVENIE.

POZNÁMKA

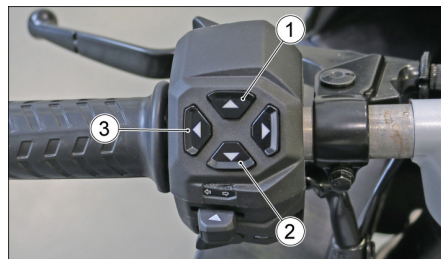
SNÍMAČE SYSTÉMU a-PRC, KTORÉ SNÍMAJÚ IMPULZNÉ KOLESÁ S VYSOKOU PRESNOSŤOU, MÔŽU PRI CHODE MOTORA A S MOTOCYKLOM V POKOJI GENEROVAŤ ÚDAJE O RÝCHLOSTI NA DIGITÁLNYM DISPLEJI. TOTO JE NORMÁLNE A NEZNAMENÁ ŽIADNU PORUCHU SYSTÉMU A-PRC.

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a predným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a zadným snímačom 0,5 - 2,0 mm

Systém je normálne aktívny, ale ak bol deaktivovaný, je potrebné nastaviť ho na inú úroveň ako "-" (OFF) pomocou tlačidiel MODE na ľavom svetelnom spínači, aby sa znovu aktivoval.

Úroveň ATC je možné nastaviť medzi hodnotou "0" (minimálny zásah systému) a "3" (maximálny zásah systému) krátkym stlačením tlačidiel MODE UP a MODE DOWN.



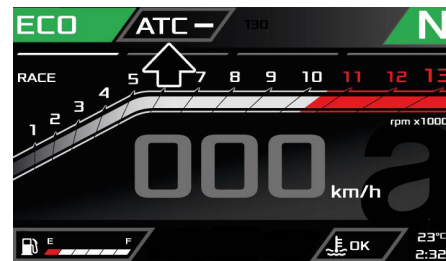
UPOZORNENIE



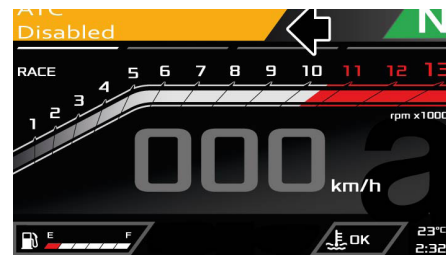
AK SA CHCETE OBOZNÁMIŤ SO SYSTÉMOM ATC, ODPORUČAME NAJPRV NASTAVIŤ ÚROVEŇ "3"

A POTOM NASTAVIŤ OPTIMÁLNU ÚROVEŇ V ZÁVISLOSTI OD ŠTYLU JAZDY, POVRCHU VOZOVKY A POVETERNOSTNÝCH PODMIENOK. ÚROVEŇ "1" JE URČENÁ PRE VEĽMI SKÚSENÝCH VODIČOV PRI OPTIMÁLNYM POVRCHU VOZOVKY.

Ak chcete systém deaktivovať, nastavte úroveň na "-".



Po deaktivácii sa zobrazí príslušné vyskakovacie okno, ktoré bude viditeľné 5 sekúnd.



Ak sú zadné ABS a ATC deaktivované súčasne, na displeji sa zobrazí vyskakovacie okno s nápisom "Rear ABS and ATC disabled" (Zadné ABS a ATC deaktivované), rozsvieti sa symbol zadného ABS OFF a po zmiznutí vyskakovacieho okna sa v poli úrovne ATC zobrazí "ATC -".



UPOZORNENIE



AK JE SYSTÉM ATC DEAKTIVOVANÝ, NA OBRAZOVKE SA ZOBRAZÍ KONTEXTOVÉ OKNO SO SPRÁVOU "ATC DEAKTIVOVANÉ" A VODIČ JE TAK UPOZORNENÝ NA TO, ŽE PREKLZ KOLESA NIE JE NAĎALEJ OVLÁDANÝ SYSTÉMOM ATC.

TENTO VYSKAKOVACÍ PRUH PO 5 SEKUNDÁCH ZMIZNE.

POZNÁMKA

PRI PRVOM PRIPOJENÍ AKUMULÁTORA ZOSTÁVA KONTROLKA a-PRC TRVALO SVIETIŤ (SYSTÉM NIE JE AKTÍVNY).

Aprilia Quick Shift (ak je vo výbave)

Ide o systém, ktorý umožňuje riadiť prevodové stupne hore a dole bez použitia spojky a bez zmeny polohy rukoväti plynu.

Využíva signál snímača radenia prevodových stupňov na riadiacej páke pre rýchlejšie radenie rýchlostných stupňov s nižším poklesom otáčok než pri tradičnom radení prevodových stupňov, pokiaľ ide o radenie nahor.

Systém je aktívny, len čo motor dosiahne 3000 ot/min.

VAROVANIE

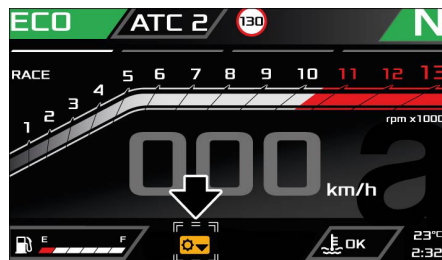


PRI RADENÍ S OTÁČKAMI MOTORA POD 3000 OT/MIN MUSÍTE POUŽIŤ SPOJKU.

POZNÁMKA

SYSTÉM JE AKTÍVNY LEN PRI SÚČASNOM DRŽANÍ PLYNU V OTVORENEJ POLOHE.

Systém môže pracovať pri radení nadol, ak sú splnené všetky požadované podmienky vrátane otáčok motora nižších ako maximálny limit, ktorý sa mení podľa prevodového stupňa. Ak je systém radenia na nižší prevodový stupeň z nejakého dôvodu dočasne nedostupný (napr. príliš vysoká rýchlosť, zaradený prvý prevodový stupeň), symbol na prístrojovej doske bude oranžový.



Sedadlo

Demontáž sedadla spolujzdca

- Postavte motocykel na stojan.
- Vložte kľúč do zámku sedadla, ktorý sa nachádza pod ľavým madlom spolujzdca.
- Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek uvoľníte sedadlo spolujzdca zo zámku.
- Zdvihnute prednú časť sedadla spolujzdca a vyberte ju smerom k zadnej časti motocykla.

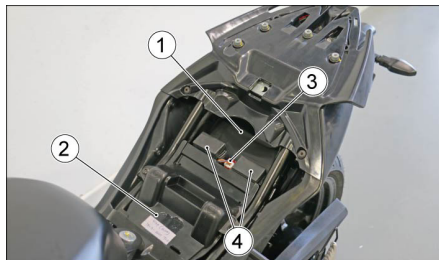


Demontáž sedadla vodiča

- Odstráňte sedadlo spolujazdca.
- Zdvihnite zadnú časť sedadla vodiča.
- Potiahnite ho smerom k zadnej časti motocykla, aby sa uvoľnilo z úchyto, a potom ho vyberte z motocykla.

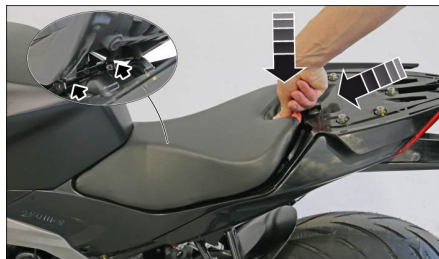


Odstránením sedadla spolujazdca a sedadla vodiča sa otvorí prístup k schránke (1), akumulátoru (2), zásuvke OBD2 (3) a sekundárnym poistkám (4).



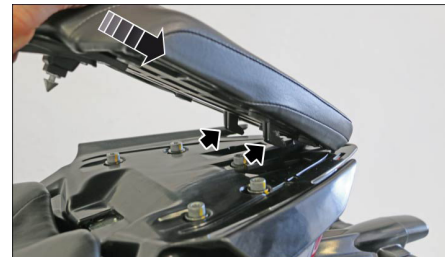
Montáž sedadla vodiča

- Umiestnite sedadlo vodiča do správnej polohy a uistite sa, že ste oba predné úchyty zahákli do príslušného držiaka umiestneného medzi palivovou nádržou a akumulátorom.
- Po správnom upevnení stlačte zadnú časť sedadla vodiča.



Montáž sedadla spolujazdca

- Vložte dva úchyty sedadla spolujazdca do príslušných držiakov na zadnej kapote motocykla.



- Keď je sedadlo v správnej polohe, zatlačte prednú časť sedadla smerom nadol, aby sa zaistilo.

VAROVANIE



PRED NASADENÍM A ZAMKNUTÍM SEDADLA SA PRESVEDČTE, ČI KLÚČ SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA NEZOSTAL V NEVHODNEJ POZÍCIÍ POD SEDADĽOM.

UPOZORNENIE



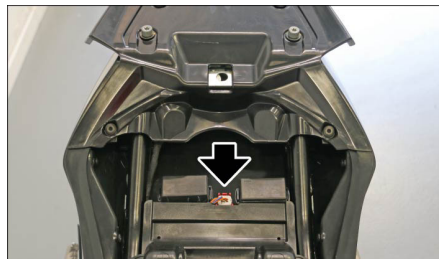
PRED JAZDOU SA PRESVEDČTE, ČI JE SEDADLO RIADNE ZAMKNUTÉ.

Schránka

Schránka sa nachádza pod sedadlom spolujazdca.

Prístup k schránke:

- Demontujte sedadlo vodiča i spolujazdca.



Identifikácia

Do vyhradených kolónok v tomto návode si opište číslo rámu a číslo motora.

Číslo rámu je dôležité pri nakupovaní náhradných dielov.

ČÍSLO MOTORA

Číslo motora je vyrazené na zadnej strane bloku motora, oproti zadnému tmiču.

Číslo motora:

Zásuvka OBD

Motocykel je vybavený konektorom OBD (On-Board Diagnostics) na monitorovanie jeho správnej činnosti v **Autorizovanom servise**.

Zásuvka OBD sa nachádza medzi sekundárnymi poistkovými skrinkami a je prístupná po vybratí sedadla spolujazdca a vodiča.

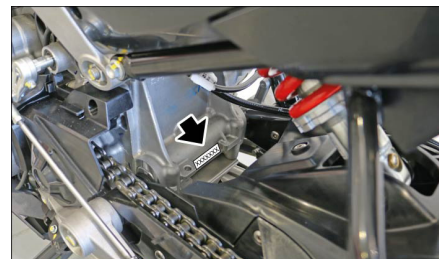


POZMEŇOVANIE IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSEL JE ZÁVAŽNÝ TRESTNÝ ČIN. NAJMÄ ZMENA IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA RÁMU (VIN) MÁ ZA NÁSLEDOK OKAMŽITÚ STRATU ZÁRUKY.

ČÍSLO RÁMU

Číslo rámu je vyrazené na pravej časti stĺpika riadenia.

Číslo rámu:



RS 457

aprilia



**Kapitola 3
Používanie**

Ovládacie prvky

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU VŽDY VYKONAJTE PREDBEŽNÚ KONTROLU MOTOCYKLA A UISTITE SA, ŽE VŠETKO FUNGUJE SPRÁVNE A BEZPEČNE. AK NEUROBÍTE TÚTO KONTROLU, MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO POŠKODENIU MOTOCYKLA.

TÁTO KONTROLA NETRVÁ DLHO A VÝRAZNE ZVÝŠI VAŠU BEZPEČNOSŤ.

NEVÁHAJTE KONTAKTOVAŤ AUTORIZOVANÉHO DEALERA ZNAČKY APRILIA V PRÍPADE AKÝCHKOL'VEK NEJASNOSTÍ ALEBO V PRÍPADE, AK OBJAVÍTE NEJAKÉ CHYBY ALEBO PROBLÉMY, AJ KEĎ SI NIMI NIE STE ISTÍ.

Tento motocykel bol naprogramovaný pre zaznamenávanie prevádzkových chýb v reálnom čase a ich ukladanie do pamäte riadiacej jednotky.

Kontroly pred jazdou

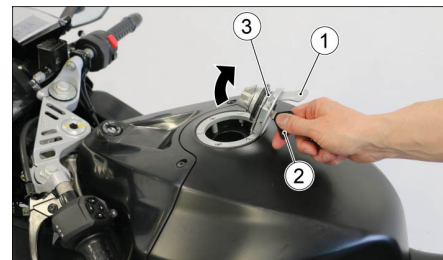
| | |
|-------------------------------|---|
| Predná a zadná kotúčová brzda | Skontrolujte správnu funkciu. Skontrolujte vôľu páčky prednej brzdy a množstvo brzdovej kvapaliny. Skontrolujte tesnosť oboch hydraulických brzdových systémov. Skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek. V prípade potreby doplňte brzdovú kvapalinu. |
| Rukoväť plynu | Skontrolujte, či je otáčanie hladké v oboch smeroch a či nedochádza k zadrhávaniu. |
| Motorový olej | Skontrolujte množstvo. V prípade potreby olej doplňte. |
| Chladiaca kvapalina | Skontrolujte množstvo. V prípade potreby kvapalinu doplňte. |
| Kolesá / pneumatiky | Skontrolujte celkový stav pneumatík. Skontrolujte povrch a stav dezénu pneumatík, tlak v pneumatikách a ich poškodenie. Z dezénu pneumatík odstráňte cudzorodý materiál. |
| Brzdové páčky | Skontrolujte voľný chod. Premažte pohyblivé diely a v prípade potreby nastavte vôľu. |
| Páčka spojky | Skontrolujte správnu funkciu a vôľu páčky. V prípade potreby premažte pohyblivé diely. |
| Riadenie | Skontrolujte voľný chod riadenia. Riadenie nesmie mať vôľu. |

| | |
|--|---|
| Bočný stojan | Skontrolujte správnu funkciu, voľný chod a stav pružiny, ktorá musí mať silu vrátiť stojan do pôvodnej polohy. V prípade potreby premažte pohyblivé diely. |
| Svorky | Skontrolujte, či svorky nie sú uvoľnené. V prípade potreby svorky vyrovajte alebo utiahnite. |
| Palivová nádrž | Skontrolujte množstvo paliva, v prípade potreby palivo doplňte. Skontrolujte tesnosť palivového systému. Skontrolujte dotiahnutie uzáveru palivovej nádrže. |
| Vypínač motora (ON - OFF) | Skontrolujte správnu funkciu. |
| Svetlá, kontrolky, klaksón a elektrické zariadenia | Skontrolujte, či akustické a vizuálne zariadenia fungujú správne. V prípade poruchy vymeňte žiarovky alebo vykonajte príslušné opatrenia. |
| Pulzné kolesá | Skontrolujte, či sú impulzné kolesá dokonale čisté a bez známok poškodenia. |

Doplnenie paliva

Postup doplnenia paliva:

- Zdvihnite veko (1).
- Zasuňte kľúč (2) do zámku uzáveru palivovej nádrže (3).
- Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek a otvorte uzáver palivovej nádrže.
- Doplňte palivo.



VAROVANIE



VŽDY POUŽÍVAJTE BENZÍN S MAXIMÁLNYM OBSAHOM 10 % BIOETANOLU (E10).

NEPOUŽÍVAJTE BENZÍN S OBSAHOM ETANOLU PRESAHUJÚCIM 10 %; JEHO POUŽITIE BY MOHLO POŠKODIŤ

SÚČASTI PALIVOVÉHO SYSTÉMU A/ ALEBO ZNÍŽIŤ VÝKON MOTORA.

Objem palivovej nádrže (vrátane rezervy)
13 l

Rezerva paliva 3 l

Európska norma EN 16942 stanovuje pre informovanie spotrebiteľa identifikáciu kompatibility vozidiel s typom paliva prostredníctvom grafického symbolu.

Nižšie uvedené symboly uľahčujú identifikáciu správneho typu paliva, ktoré sa má použiť vo vašom motocykli. Pred tankovaním skontrolujte symboly v blízkosti plniaceho hrdla a porovnajte ich so symbolom na plnacom stojane.

E5: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 5 % etanolu.

E10: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 10 % etanolu.

Štítko na tankovacom stojane zobrazuje len jednu hodnotu. Ak sa na ňom napríklad zobrazí E5, znamená to, že dodané palivo je bezolovnaté s 5 % etanolu.

Štítko na vozidle môže namiesto toho zobrazovať niekoľko hodnôt. Ak má napríklad hodnoty E5 aj E10, znamená to, že vozidlo je kompatibilné s palivami obsahujúcimi maximálne 10 % etanolu, a preto môže byť vozidlo doplnené buď zo stojana E5, alebo zo stojana E10 (ale nie zo stojana, ktorý má symbol E85).



EN16942

VAROVANIE



DO PALIVA NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ALEBO INÉ PRÍSADY. AK POUŽIJETE LIEVIK ALEBO PODOBNÚ POMÔCKU, PRESVEDČTE SA, ŽE JE ÚPLNE ČISTÝ.

UPOZORNENIE



PRI DOPLŇOVANÍ ZABRÁŇTE

VYTEČENIU PALIVA Z NÁDRŽE. MOHLO BY DÔJSŤ K POŠKODENIU ČASTÍ MOTOCYKLA, POŽIARU ALEBO ZRANENIU.

UPOZORNENIE



PRI TANKOVANÍ NEPOUŽÍVAJTE ELEKTRONICKÉ ZARIADENIA A/ ALEBO MOBILNÉ TELEFÓNY, KTORÉ BY SPOLU S BENZÍNOVÝMI VÝPARI MI MOHLI SPÔSOBIŤ ŠKODY NA MAJETKU A/ALEBO ZRANENIA OSÔB.

Po doplnení:

- Uzáver palivovej nádrže je možné uzavrieť iba so zasunutým kľúčom (2).
- Po zasunutí kľúča (2) uzavrite nádrž stlačením uzáveru.
- Vytiahnite kľúč (2).
- Zaklapnite kryt (1).

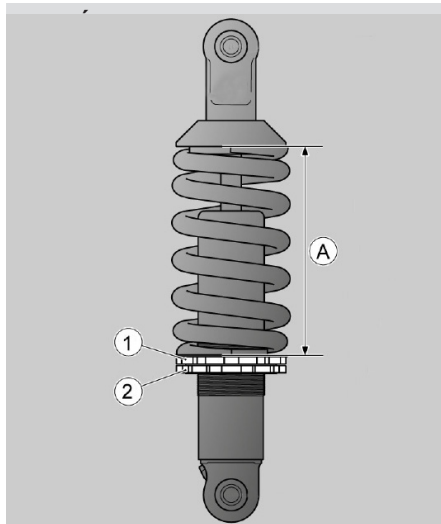
UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE UZÁVER NÁDRŽE JE RIADNE UZAMKNUTÝ.

Nastavenie zadných tlmičov

Zadné perovanie sa skladá z jednotky pružiny a tlmiča, ktorá je upevnená k rámu pomocou guľového kĺbu. Odpruženie je vybavené nastavovacou kruhovou maticou (1) na nastavenie predpätia pružiny (2) a poistnou kruhovou maticou (2).



AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

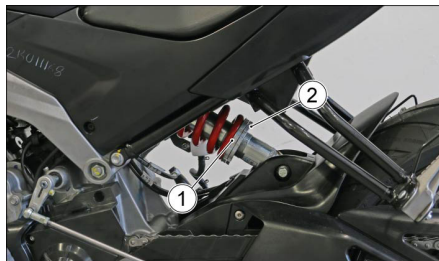
VAROVANIE



PRAVIDELNE KONTROLUJTE ZADNÝ TLMIČ A V PRÍPADE POTREBY HO NASTAVTE.

ŠTANDARDNÉ NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA JE URČENÉ PRE BEŽNÉ PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY. V KAŽDOM PRÍPADE JE MOŽNÉ UROBIŤ OSOBNÉ NASTAVENIE, V ZÁVISLOSTI OD VYUŽITIA MOTOCYKLA.

- Špeciálnym kľúčom povoľte poistnú kruhovú maticu (2).
- Otáčaním nastavovacej matice (1) v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek nastavte predpätie pružiny (A).
- Po nastavení dotiahnite poistnú kruhovú maticu (2).

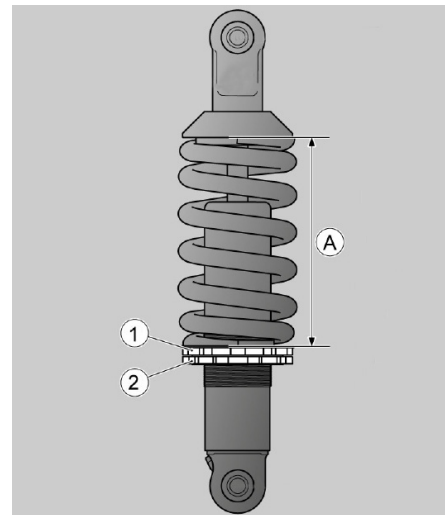


Nastavenie zadných tlmičov

UPOZORNENIE



NASTAVENIE PREPRETEKÁRSKE ÚČELY MOŽNO POUŽIŤ LEN PRI OFICIÁLNEJ SÚŤAŽI ALEBO ŠPORTOVÝCH PODUJATIACH SCHVÁLENÝCH PRÍSLUŠNÝM ORGÁNOM, A TO LEN NA UZAVRETÝCH OKRUHOCH ALEBO NA INÝCH MIESTACH MIMO VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÍ.



ŠTANDARDNÉ nastavenie (pre použitie na bežnej ceste)

| | |
|-------------------|----------|
| Dĺžka pružiny (A) | 145,5 mm |
|-------------------|----------|

Nastavenie pre športové použitie

| | |
|-------------------|--|
| Dĺžka pružiny (A) | so štandardného nastavenia 145,5 mm 2 otáčky (v smere hodinových ručičiek) |
|-------------------|--|

Kontrola prednej vidlice

- So stlačenou páčkou prednej brzdy opakovane zatlačte na riadidlá, prepružíte tak na doraz predné tlmíče. Pohyb tlmíčov musí byť voľný, na tyčiach tlmíča nesmú byť stopy oleja.
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých súčastí a správnu funkčnosť všetkých spojov predného a zadného pruženia.



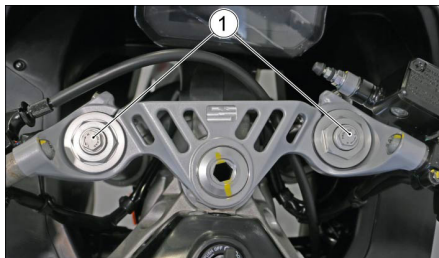
VAROVANIE



KONTAKTUJTE SVOJHO Autorizovaného dealera Aprilia, ABY VÁM VYMENIL OLEJ A OLEJOVÉ TESNENIA PREDNEJ VIDLICE.

Predné perovanie je tvorené hydraulickou vidlicou upevnenou k rámu pomocou dvoch držiakov.

Na nastavenie motocykla je každý stúpk vidlice vybavený maticou (1) na nastavenie predpätia pružiny.



UPOZORNENIE



NASTAVOVACIE PRVKY NEPRETÁČAJTE CEZ KRAJNÉ MEDZE V ŽIADNOM SMERE. MOHLO BY DÔJSŤ

K ICH POŠKODENIU. NASTAVTE OBA STĽPIKY S ROVNAKOU KALIBRÁCIOU PREDPÄTIA PRUŽINY.

AK BUDE NASTAVENIE NA KAŽDOM TLMIČI INÉ, MÔŽE BYŤ MOTOCYKEL NESTABILNÝ.

Štandardné nastavenie predného tlmíča je vyhovujúce pre väčšinu jazdných podmienok, pre jazdu so spolujazdcom a batožinou.

Nastavenie je však možné zmeniť podľa špecifických podmienok, v ktorých sa motocykel používa.

VAROVANIE

POZORNE SI PREČÍTAJTE KAPITOLU "NASTAVENIE PREDNÝCH TLMIČOV" A UROBTE SPRÁVNE NASTAVENIE PARAMETROV. V PRÍPADE POTREBY ODVEZTE MOTOCYKEL Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.

Nastavenie predného tlmíča

POZNÁMKA

PRE SPRÁVNE NASTAVENIE NASTAVOVACÍCH PRVKOV VŽDY NAJPRV NASTAVTE TLMIČ NA NAJVYŠŠIU TVRDOŠŤ (OTOČTE NASTAVOVACIE PRVKY ČO NAJVIAC V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK).



Nastavenie pre športové použitie

| | |
|--|---------------------|
| Predpätie pružiny, matica (1) | Úplne povolená (**) |
| Vyčnievanie stĺpika (A) (***) od horného strmeňa (okrem krytu) | 2 zúbky |

(*) = v smere hodinových ručičiek

(**) = proti smeru hodinových ručičiek

(***) = toto nastavenie smie vykonávať iba Autorizovaný dealer značky Aprilia



ŠTANDARDNÉ nastavenie (pre použitie na bežnej ceste)

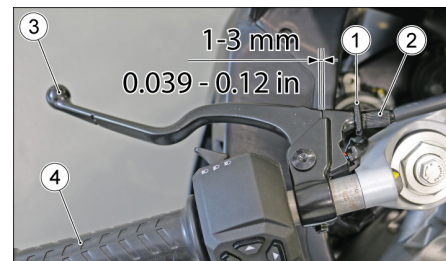
| | |
|--|---------------------|
| Predpätie pružiny, matica (1) | Úplne povolená (**) |
| Vyčnievanie stĺpika (A) (***) od horného strmeňa (okrem krytu) | 2 zúbky |

- Overte, že vôľa páčky je v rozmedzí 1 – 3 mm.

VAROVANIE



AK SA NEDÁ SPOJKA SPRÁVNE NASTAVIŤ ALEBO SPOJKANEFUNGUJE SPRÁVNE, ODVEZTE MOTOCYKEL Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.



Nastavenie páčky spojky

Páčku spojky nastavte, ak motor zhasína alebo keď motocykel pri stlačení páčky pomaly prechádza dopredu alebo keď spojka preklzuje, čo spôsobuje oneskorenie akcelerácie vzhľadom na zvýšenie otáčok motora.

Úprava vôle po umiestnení motocykla na hlavnom stojane:

- Uvoľnite kruhovú maticu (1).
- Otáčaním nastavovacieho prvku (2) v smere jazdy sa vôľa páčky (3) zväčšuje, v opačnom smere znižuje. Skontrolujte činnosť stlačením páčky s rukou na madle (4) ako v polohe jazdy.

Nastavenie radiacej páky

Pedál radenia je ergonomicky umiestnený počas montáže motocykla, ale jeho výšku si môžete nastaviť podľa svojich jazdných preferencií. Ak chcete nastaviť výšku pedálu radenia, postupujte takto:

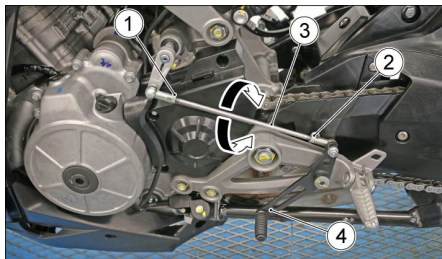
- Postavte motocykel na stojan.
- Uvoľnite matice (1) a (2). (Matica (2) má ľavý závit a je povrchovo upravená, aby

ju bolo možné identifikovať.)

- Otáčaním ovládacieho tiahla (3) nastavte výšku pedálu (4). Otáčaním ovládacieho tiahla (3) v smere hodinových ručičiek (smerom k motoru) sa pedál (4) znižuje, otáčaním proti smeru hodinových ručičiek (smerom von z motocykla) sa pedál zvyšuje.
- Po nájdení správnej polohy pevne utiahnite poistné matice (1) a (2).

Zábeh

Zábeh je najdôležitejšie obdobie



prevádzky s ohľadom na životnosť a výkon motocykla. Pre optimálne zabehnutie motora a dosiahnutie jeho maximálneho výkonu dodržiavajte počas prvých 1000 km nasledujúce pokyny:

- Nepridávajte plyn na maximum a zabráňte prudkej akcelerácii.
- Nebrzdíte dlho a príliš prudko
- Pri zábehu nejazdite dlhé úseky bez zmeny rýchlosti, jazdite v členitom teréne, častejšie citlivo zrýchľujte a spomaľujte.
- Jazdite uvážlivo, aby ste sa postupne oboznámili s motocyklom. Len čo získate pocit, že motocykel ovládate, môžete pozvoľna pridávať plyn.

POZNÁMKA

MAXIMÁLNY VÝKON MOTOCYKLA MÔŽETE OČAKÁVAŤ AŽ PO PRVEJ VYKONANEJ ÚDRŽBE NA KONCI ZÁBEHU.

Dodržiujte nasledujúce pokyny:

- Počas zábehu ani po zábehu nepridávajte plný plyn pri nízkych otáčkach motora.
- Prvých 100 kilometrov brzdíte opatrne, nebrzdíte príliš silno a dlho. To umožňuje správne usadenie trecieho materiálu brzdových platničiek na brzdových kotúčoch.
- Počas prvých 1000 km odporúčame neprekračovať 7500 ot/min a do prvých 2000 km neprekračovať 9500 ot/min.

UPOZORNENIE



PO NAJAZDENÍ STANOVENÉHO POČTU KILOMETROV ODVEZTE MOTOCYKEL K AUTORIZOVANÉMU DEALEROVI ZNAČKY APRILIA NA KONTROLY UVEDENÉ V "TABUĽKE PLÁNOVANEJ ÚDRŽBY" V KAPITOLE O PLÁNOVANEJ ÚDRŽBE, ABY STE ZABRÁNILI ZRANENIU SEBA, INÝCH OSÔB A/ ALEBO POŠKODENIU MOTOCYKLA.

Štartér motora

Tento motocykel má veľký výkon, a musí byť preto využívaný pozvoľna, opatrne a s maximálnou obozretnosťou.

Neumiestňujte žiadne predmety vnútri horného aerodynamického krytu (medzi riadidlami a prístrojovou doskou), tieto predmety by mohli brániť voľnému otáčaniu riadidiel a výhľadu na prístrojovú dosku.

UPOZORNENIE



VÝFUKOVÉ PLYNY OBSAHUJÚ OXID UHOĽNATÝ, KTORÝ JE EXTRÉMNE JEDOVIATY A PRI VDÝCHNUTÍ MÔŽE

SPÔSOBIŤ STRATU VEDOMIA ALEBO VIEŠŤ K SMRTI UDUSENÍM.

MOTOR NIKDY NEŠARTUJTE V UZAVRETÝCH ALEBO ZLE VETRANÝCH PRIESTOROCH.

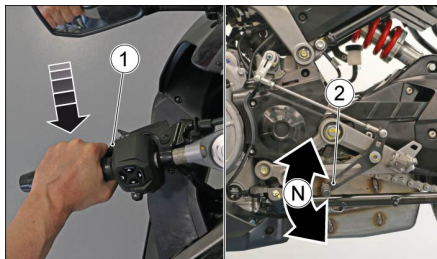
UPOZORNENIE



S VYKLOPENÝM BOČNÝM STOJANOM MOŽNO MOTOR NAŠARTOVAŤ LEN SO ZARADENÝM NEUTRÁLOM. AK SA POKÚSITE ZARADIŤ PREVODOVÝ STUPEŇ, MOTOR SA VYPNE.

SO ZAKLOPENÝM BOČNÝM STOJANOM MOŽNO MOTOR ŠARTOVAŤ TAK SO ZARADENÝM NEUTRÁLOM, AKO AJ PRI ZARADENOM PREVODOVOM STUPNI A STLAČENÍ PÁČKY SPOJKY.

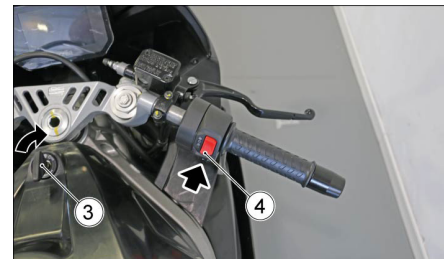
- Nasadnite na motocykel do jazdnej pozície.
- Presvedčte sa, že je bočný stojan úplne zaklopený.
- Zabrzdíte prednou alebo zadnou brzdou (alebo oboma).
- Stlačte na doraz páčku spojky (1) a pomocou radiacej páky (2) zaradíte neutrál.



- Presvedčte sa, že kľúč spínača zapalovania je prepnutý do polohy "ON".
- Nastavte spínač zastavenia motora (4) do polohy "RUN".

V tejto fáze:

- Na digitálnom displeji sa na 2 sekundy zobrazí úvodná obrazovka a následne sa zobrazí obrazovka so štandardnými parametrami.
- Na prístrojovej doske sa približne na 2 sekundy rozsvietia všetky kontrolky.
- Raz stlačte tlačidlo štartéra.
- Ak motor pracuje normálne, zobrazia sa na displeji otáčky motora.



VAROVANIE



AK SA KONTROLKA REZERVY PALIVA NA DIGITÁLNO M DISPLEJI ROZSVIETI NA ORANŽOVO, MUSÍTE ČO NAJSKÔR DOPLNIŤ PALIVO. INTENZÍVNA JAZDA PRI NÍZKOM MNOŽSTVE PALIVA MÔŽE POŠKODIŤ MOTOR.

VAROVANIE



NIKDY RÝCHLO NEAKCELERUJTE PRI STUDENOM MOTORE. S CIEĽOM ŠETRNÉHO A DOSTAČOČNÉHO ZAHRIATIA MOTORA, ZNÍŽENIA EMISÍ A SPOTREBY PALIVA CHOĎTE NIEKOLKO KILOMETROV ZVOĽNA A NEVYTÁČAJTE MOTOR DO VYSOKÝCH OTÁČOK.

Rozjazd a radenie

UPOZORNENIE



PRI JAZDE BEZ SPOLUJAZDCA SKONTROLUJTE, ČI SÚ OPIERKY NŮH SPOLUJAZDCA SKLOPENÉ.

UPOZORNENIE

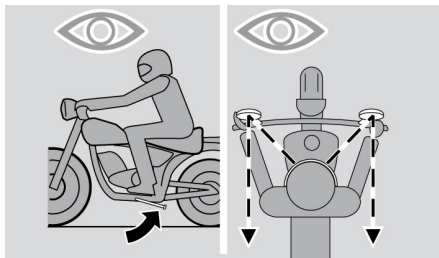


SPOLUJAZDEC MUSÍ BYŤ PRIMERANE POUČENÝ O SPRÁVANÍ POČAS JAZDY, ABY SA ZAMEDZILO NEBEZPEČNÝM SITUÁCIÁM

PRED JAZDOU SA UISTITE, ŽE JE STOJAN ÚPLNE ZAKLOPENÝ DO SVOJEJ DO POLOHY.

Začatie jazdy:

- Naštartujte motor.
- Nastavte uhol spätných zrkadiel tak, aby ste zabezpečili dobrú viditeľnosť.

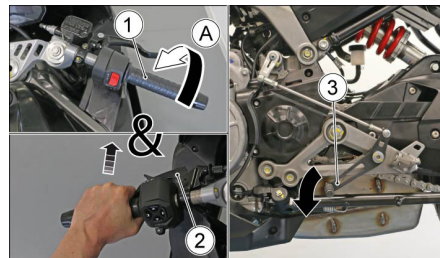


UPOZORNENIE

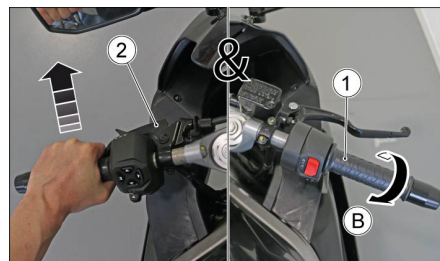


VYSKÚŠAJTE POUŽÍVANIE SPÄTNÝCH ZRKADIEL, KEĎ JE MOTOCYKEL V POKOJI. ODRAZOVÉ PLOCHY ZRKADLA SÚ VYPUKLÉ, TAKŽE OBJEKTY SÚ ZDANLIVO ĎALEJ AKO V SKUTOČNOSTI. ZRKADLÁ SÚ ŠIROKOUHLÉ. SPRÁVNY ODHAD VZDIALENOSTI VOZIDIEL ZA MOTOCYKLOM ZÍSKATE LEN ZO SKÚSENOSTÍ.

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A) a pri voľnobežnom chode motora stlačte úplne páčku spojky (2).
- Zošliapnutím radiacej páky (3) smerom dole zaradíte prvý prevodový stupeň.



- Pomaly uvoľňujte páčku spojky (3) a pomaly pridávajte plyn otáčaním rukoväti plynu (1) (poloha B).



UPOZORNENIE



PRÍLIŠ RÝCHLE ALEBO NÁHLE UVOĽNENIE PÁČKY SPOJKY PRI ROZJAZDE MÔŽE SPÔSOBIŤ ZHASNUTIE MOTORA ALEBO ZDVIHNUTIE MOTOCYKLA NA ZADNÉ

KOLESO. Z TOHO ISTÉHO DÔVODU PRI UVOLŇOVANÍ PÁČKY SPOJKY NEPRIDÁVAJTE PRUDKO PLYN.

- Niekoľko prvých kilometrov choďte pomaly, aby sa motor zohrial.

POZNÁMKA

MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ OBMEDZOVAČOM OTÁČOK MOTORA, KTORÝ JE SÚČASŤOU SYSTÉMU "RIDE BY WIRE".

- Otáčaním rukoväti plynu (1) (poloha B) postupne zvyšujte rýchlosť bez prekročenia povolených otáčok motora.

VAROVANIE



ZARADENÝ PREVODOVÝ STUPEŇ MUSÍ ZODPOVEDAŤ RÝCHLOSTI JAZDY. ZABRÁŇTE NADMERNÉMU POKLESU OTÁČOK MOTORA.

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A), stlačte páčku spojky (2), zdvihnite radiacu páku (3), uvoľnite páčku spojky (2) a pridajte plyn.
- Posledné dva kroky opakujte pri radení vyšších rýchlostných stupňov.

V nasledujúcich situáciách je vhodné podradiť (z vyššieho rýchlostného stupňa zaradiť nižší rýchlostný stupeň):

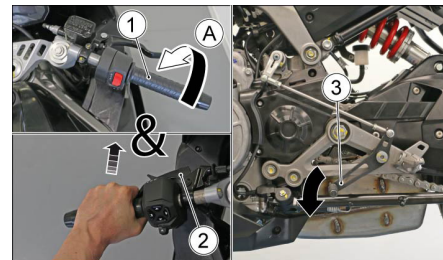
- Pri jazde z kopca a pri brzdení pomocou kompresie motora zvýšiť brzdný výkon.
- Pri jazde do kopca v prípade, keď zaradený rýchlostný stupeň nezodpovedá rýchlosti a je potrebné zvýšiť otáčky motora.

VAROVANIE



PODRAŽUJTE POSTUPNE. PODRADENIE O VIAC AKO JEDEN RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ MÔŽE ZVÝŠIŤ OTÁČKY MOTORA NAD POVOLENÚ HRANICU.

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A).
- Ak je to nutné, znížte rýchlosť príbrzdením.
- Pre podradenie na nasledujúci nižší prevodový stupeň stlačte páčku spojky (2) a zošliapnite radiacu páku (3).
- Pokiaľ máte príbrzdené, odbrzdite.
- Uvoľnite páčku spojky (2) a pokračujte v jazde.



UPOZORNENIE



NA ZASTAVENIE MOTOCYKLA POUŽÍVAJTE NAJMÄ PREDNÚ BRZDU. ZADNÚ BRZDU POUŽÍVAJTE IBA NA UDRŽANIE ROVNOVÁHY PRI BRZDENÍ, ALE VŽDY SPOLU S PREDNOU BRZDOU.

AK ZASTAVÍTE PRI JAZDE DO KOPCA, UBERTE ÚPLNE PLYN A NA UDRŽANIE MOTOCYKLA NA MIESTE POUŽÍTE IBA BRZDY. AK POUŽIJETE NA UDRŽANIE MOTOCYKLA NA MIESTE MOTOR, MOHLO BY DÔJSŤ K PREHRIATIU SPOJKY.

DLHODOBÉ A OPAKOVANÉ POUŽÍVANIE BRZD MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH PREHRIATIE, ČO VEDIE K ZNÍŽENIU BRZDNÉHO ÚČINKU.

PRI DLHÝCH A STRMÝCH ZJAZDOCH SA ODPORÚČA OPAKOVANÉ A KRÁTKODOBÉ POUŽÍVANIE BŔZD NA ZNÍŽENIE RÝCHLOSTI, ABY SA BRZDOVÝ SYSTÉM NEPREHRIAL.

V PRÍPADE PREHRIATIA JE POTREBNÉ MOTOCYKEL ZASTAVIŤ A BRZDOVÝ SYSTÉM OCHLADIŤ.

NIKDY NEJAZDITE Z KOPCA S VYPNUTÝM MOTOROM.

AK JE JAZDNÝ POVRCH MOKRÝ ALEBO ZĽADOVATENÝ, JAZDITE POMALY. VYVARUJTE SA NÁHLEHO BRZDENIA A PRUDKÝM ZMENÁM SMERU JAZDY. INAK BY MOHLO DÔJSŤ K ŠMYKU A NÁSLEDNE K PÁDU Z MOTOCYKLA.

JAZDITE PRIMERANOU RÝCHLOSŤOU, VYVARUJTE SA NÁHLEHO BRZDENIA ALEBO MANÉVROV, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ STRATU PRIĽNAVOSTI A PRÍPADNÝ PÁD ALEBO HAVÁRIU.

Vypnutie motora

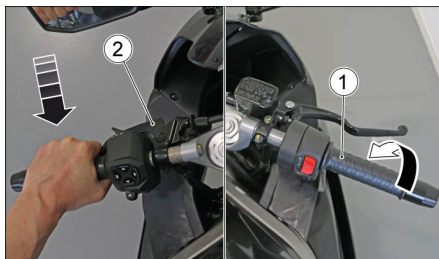
- Uvoľnite rukoväť plynu, pozvoľna brzdíte a súčasne postupne podradíte.

Po spomalení a pred zastavením motocykla:

- Stlačte páčku spojky (2). Predídete tak zastaveniu motora.

Po zastavení motocykla:

- Nastavte riadiacu páku do neutrálu, na displeji sa rozsvieti zelený symbol s písmenom "N" (neutrál).
- Uvoľnite páčku spojky.
- Pri krátkom zastavení pribrzdíte aspoň jednou brzdou.



UPOZORNENIE



AK JE TO MOŽNÉ, VYHNITE SA PRUDKÉMU ZASTAVOVANIU, NEBRZDITE NÁHLE A NA POSLEDNÚ CHVÍĽU.

Ľahko zaparkujete kdekoľvek na ceste

Pre parkovanie je veľmi dôležitá voľba vhodného miesta. Rešpektujte dopravné predpisy a značky. Riadte sa pokynmi uvedenými nižšie.

UPOZORNENIE



MOTOCYKEL PARKUJTE NA PEVNOM ROVNOM MIESTE.

NEOPIERAJTE MOTOCYKEL O MÚR A NEKLAĎTE HO NA ZEM.

DBAJTE NA TO, ABY NIELEN SAMOTNÝ MOTOCYKEL, ALE NAJMÄ JEHO URČITÉ SÚČASTI (MOTOR, CHLADIČ OLEJA VRÁTANE PRÍVODNÝCH TRUBÍC, VÝFUKOVÝ SYSTÉM, BRZDOVÉ KOTÚČE), ROZOHRIATÉ PO DLHŠEJ JAZDE, NEBOLI NEBEZPEČNÉ INÝM OSOBÁM, OBZVLÁŠŤ DEŤOM.

NENECHÁVAJTE MOTOCYKEL BEZ DOZORU, AK JE MOTOR V CHODE ALEBO JE KLÚČ V SPÍNAČI ZAPAĽOVANIA.

VAROVANIE



PÁD ALEBO PRÍLIŠ VEĽKÉ NAKLONENIE MOTOCYKLA MÔŽE SPÔSOBIŤ VYTEČENIE PALIVA Z NÁDRŽE.

UPOZORNENIE



NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN HMOTNOSŤOU VODIČA ALEBO SPOLUJAZDCA.

Katalyzátor

Motocykel je vybavený výfukovým systémom s trojcestným katalyzátorom (používajúcim tri katalyzátorové kovy: platínu, paládium a ródium).

Toto zariadenie premieňa oxid uhľnatý (CO) okysličovaním na oxid uhličitý (CO₂) a nespálené uhľovodíky (UHC) na vodnú paru a obmedzuje oxidy dusíka (NO_x), prítomné vo výfukových splodinách, ich premenou na kyslík a dusík.

UPOZORNENIE



KATALYZÁTOR SA PRI PREVÁDZKE VEĽMI ZAHRIEVA. NEPARKUJTE PRETO MOTOCYKEL BLÍZKO SUCHÉHO KROVIA ANI NA MIESTACH, KTORÉ SÚ ĽAHKO PRÍSTUPNÉ DEŤOM. KATALYZÁTORA SA NEDOTÝKAJTE, KÝM ÚPLNE NEVYCHLADNE.

VAROVANIE



NEPOUŽÍVAJTE OLOVNATÝ BENZÍN, DOŠLO BY K POŠKODENIU KATALYZÁTORA.

Upozorňujeme vlastníkov motocykla, že môžu byť zákonom zakázané nasledujúce činnosti:

- Odstránenie alebo úprava akéhokoľvek zariadenia alebo prvku nového motocykla alebo akýkoľvek iný zásah vykonaný kýmkoľvek, kto spôsobí jeho nefunkčnosť, pokiaľ to nie je z dôvodu údržby, opravy alebo výmeny, s cieľom kontrolovať emisie hluku pred predajom alebo dodávkou vozidla konečnému kupujúcemu alebo počas jeho používania.

- Používanie motocykla, na ktorom boli takéto súčasti odstránené alebo upravené.

Skontrolujte, či tlmič/katalyzátor a výfukové potrubie tlmiča nie sú zhrdzavené alebo inak poškodené. Skontrolujte správnu funkciu výfukového systému.

Ak je výfukový systém príliš hlučný, kontaktujte **Autorizovaného dealera značky Aprilia**.

Stojan

Pokiaľ je nutné bočný stojan z akéhokoľvek dôvodu (napr. po presunutí motocykla) vyklopiť, postupujte takto:

- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
- Uchopte ľavú rukoväť riadidiel (1) a pravou rukou pridržujte zadnú hornú časť motocykla (2).
- Pravou nohou úplne vyklopte bočný stojan.
- Nakloňte motocykel tak, aby ste opreli stojan o zem.
- Otočte riadidlá na doraz doľava.



UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE PARKOVACIE MIESTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PREKÁŽOK.

POZNÁMKA

PRI VYKLOPENÍ BOČNÉHO STOJANU SA NA PANELI NÁSTROJOV PRÍSTROJOVEJ DOSKY ROZSVIETI VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA.

V PRÍPADE PORUCHY SNÍMAČA BOČNÉHO STOJANA KONTROLKA BLIKÁ.

NAŠTARTOVANIE MOTORA A POUŽITIE MOTOCYKLA JE STÁLE UMOŽNENÉ, PRETOŽE ZARADENIE PRVÉHO PREVODOVÉHO STUPŇA NESPÚŠŤA AUTOMATICKÚ BEZPEČNOSTNÚ FUNKCIU VYPNUTIA MOTORA.

Tipy na prevenciu krádeží

UPOZORNENIE



AK POUŽÍVATE ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE, KTORÉ VYUŽÍVA ELEKTRONICKÉ BLOKOVANIE BRŔZD, NEZABUDNITE HO PRED JAZDOU DEMONTOVAŤ.

VYNECHANIE TOHTO KROKU MÔŽE VIEŠŤ K VÁŽNEMU POŠKODENIU BRZDOVÉHO SYSTÉMU A SPÔSOBIŤ NEHODY S VÁŽNYMI ALEBO AJ SMRTEĽNÝMI ZRANENIAMÍ.

NIKDY nenechávajte kľúč v spínači zapalovania. Vždy používajte zámok riadenia. Motocykel parkujte na bezpečnom mieste, najlepšie v garáži alebo na stráženom parkovisku. Ak je to možné, použite ďalšie zabezpečovacie prostriedky proti krádeži. Dbajte na to, aby ste mali v poriadku všetky príslušné dokumenty a zaplatené všetky cestné poplatky vrátane povinného ručenia. Nižšie si zapíšte svoje osobné údaje vrátane telefónneho čísla. Tieto údaje poslúžia na identifikáciu majiteľa motocykla v prípade krádeže a následného nájdenia motocykla.

PRIEZVISKO:

MENO:

ADRESA:

TELEFÓNNE ČÍSLO:

POZNÁMKA

V MNOHÝCH PRÍPADOCH BOLI UKRADNUTÉ MOTOCYKLE IDENTIFIKOVANÉ PODĽA ÚDAJOV V NÁVODE NA OBSLUHU A ÚDRŽBU.

Bezpečná jazda

Nasleduje niekoľko jednoduchých tipov, ktoré vám umožnia používať váš motocykel ľahšie a bezpečnejšie. Vaše technické znalosti a schopnosti sú základom bezpečnej jazdy. Jazdiť na motocykli sa učte postupne na málo frekventovaných komunikáciách.

1. Nikdy nejazdite bez nasadenej a riadne pripevnenej prilby.
2. Pri jazde na vozovke s výtlkmi alebo hrbolmi spomaľte a choďte opatrne.
3. Po dlhej jazde na mokrom úseku vozovky bez použitia brzd bude brzdenie spočiatku menej účinné.
4. Pri jazde za vyššie uvedeníých podmienok brzdte pravidelne.

5. Aj keď je motocykel vybavený systémom ABS, venujte zvýšenú pozornosť brzdeniu na mokrom, znečistenom a klzkom povrchu.
6. Nerozbiehajte sa s motocyklom, ak je postavený na stojane.
7. Ak motocykel používate na vozovkách pokrytých pieskom, blatom, snehom so soľou atď., čistite brzdové kotúče častejšie jemným čistiacim prostriedkom. Zabráňte tak tvorbe abrazívnych látok v otvoroch kotúčov, čo môže viesť k predčasnému opotrebovaniu brzdových platničiek.

UPOZORNENIE



VŽDY JAZDITE V RÁMCI SVOJICH SCHOPNOSTÍ.

JAZDA POD VPLYVOM ALKOHOLU, DROG ALEBO NIEKTORÝCH LIEKOV MÔŽE BYŤ MIMORIADNE NEBEZPEČNÁ PRE VÁS AJ OSTATNÝCH ÚČASŤNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY.

UPOZORNENIE



AKÁKOL'VEK ZMENA, KTORÁ MENÍ VÝKON MOTOCYKLA, AKO JE

NAPR. ZÁSAH DO PÔVODNÉHO KONŠTRUKČNÉHO DIELU, JE PRÍSNE ZAKÁZANÉ ZÁKONOM. PRÍPADNÁ ZMENA NAVYŠE SPÔSOBÍ, ŽE MOTOCYKEL UŽ NEBUDE TYPOVO SCHVÁLENÝ A BUDE PRETO NEBEZPEČNÝ A NESPÔSOBILÝ JAZDY.

UPOZORNENIE



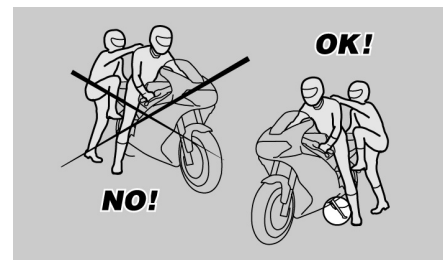
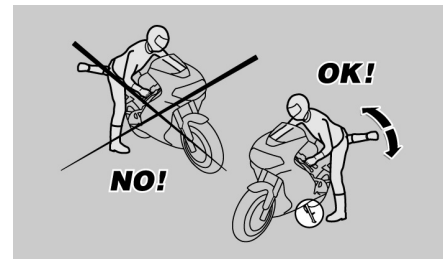
SKLON SPÄTNÝCH ZRKADIEL NENASTAVUJTE POČAS JAZDY. MOHLO BY DÔJSŤ K STRATE KONTROLY NAD MOTOCYKLKOM.

Základné pravidlá bezpečnosti

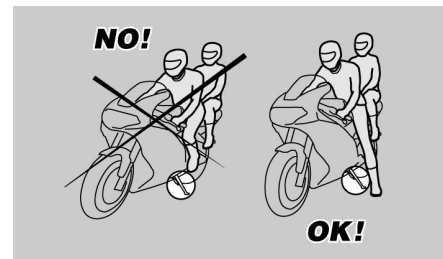
Dbajte na riadne dodržiavanie nasledujúcich inštrukcií. Inak môže dôjsť k pádu vodiča alebo spolujazdca alebo prevráteniu motocykla a tým k vážnemu zraneniu osôb a poškodeniu majetku.

Pri nasadaní a zosadaní z motocykla je potrebné mať voľné ruky a voľnosť pohybu; v ruke nedržte žiadne predmety (prilbu, rukavice alebo ochranné okuliare).

Nasadenie na motocykel a zosadenie z motocykla vždy vykonávajte len z ľavej strany motocykla, a to len so sklopeným bočným stojanom.



Bočný stojan je navrhnutý tak, aby udržal motocykel a minimum batožiny, bez vodiča a spolujazdca.



Nasadenie na motocykel je povolené s vyklopeným bočným stojanom iba v prípadoch, keď bočný stojan slúži ako prevencia proti prevrhnutiu motocykla a nie na udržanie hmotnosti vodiča alebo spolujazdca.

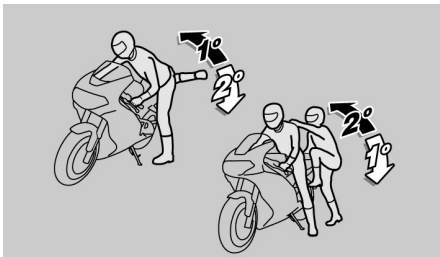
Pri nasadaní alebo zosadaní môže dôjsť k strate rovnováhy a pádu motocykla.

UPOZORNENIE



NAJSKÔR MUSÍ VŽDY NASADAŤ VODIČ. ZOSADAŤ MUSÍ NAJSKÔR SPOLUJAZDEC, PRETOŽE VODIČ UDRŽUJE STABILITU MOTOCYKLA PRI NASADANÍ A ZOSADANÍ SPOLUJAZDCA.

Pri nasadaní a zosadaní sa musí spolujazdec pohybovať opatrne a musí pomáhať udržiavať rovnováhu vodiča a motocykla.



UPOZORNENIE



ZA BEZPEČNÉ NASADANIE A ZOSADANIE SPOLUJAZDCA JE ZODPOVEDNÝ VODIČ.

MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYMI STÚPAČKAMI PRE SPOLUJAZDCA, KTORÉ UĽAHČUJÚ JEHO NASADANIE A ZOSADANIE.

PRI NASADANÍ A ZOSADANÍ MUSÍ SPOLUJAZDEC VŽDY POUŽIŤ ĽAVÚ STÚPAČKU.

SPOLUJAZDEC NESMIEZ MOTOCYKLA ZOSKAKOVAŤ ANI ZOSADAŤ BEZ POUŽITIA ĽAVEJ STÚPAČKY.

INAK HROZÍ STRATA STABILITY MOTOCYKLA.

UPOZORNENIE



BATOŽINA NA ZADNOM NOSIČI JE PREKÁŽKOU PRI NASADANÍ AJ ZOSADANÍ.

POHYB PRAVEJ NOHY CEZ SEDADLO VYKONÁVAJTE TAK, ABY STE NEZAVADILI O ZADNÚ ČASŤ MOTOCYKLA (ZADNÁ KAPOTÁŽ

ALEBO BATOŽINA) A NESPÔSOBI LI TÝM NESTABILITU MOTOCYKLA.

NASADANIE NA MOTOCYKEL

- Riadne uchopte riadidlá a nasadnite na motocykel bez prenesenia hmotnosti na bočný stojan.
- Pri udržiavaní rovnováhy dajte na zem obe nohy a zarovnajzte motocykel do jazdnej polohy.

UPOZORNENIE



AK PO NASADNUTÍ NEMÔŽETE MAŤ NA ZEMI OBE NOHY, OPRITE O ZEM PRAVÚ NOHU (ĽAVÁ STRAŇA JE PROTI PÁDU ZAISTENÁ BOČNÝM STOJANOM). ĽAVÚ NOHU MAJTE PRIPRAVENÚ NA OPRETIE O ZEM.

- Požiadajte spolujazdca, nech si sám vyklopí stúpačky.
- Dajte spolujazdcovi potrebné pokyny a pomôžte mu nasadnúť na motocykel.
- Ľavou nohou bočný stojan úplne zaklopte.



UPOZORNENIE



VODIČ NESMIE VYKLÁPAŤ, ANI SA SNAŽIŤ VYKLÁPAŤ STÚPAČKY SPOLUJAZDCA, PRETOŽE BY MOHLO DÔJSŤ K STRATE ROVNOVÁHY MOTOCYKLA.

ZOSADANIE Z MOTOCYKLA

- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
- Zastavte motocykel.
- Vypnite motor.

UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE PARKOVACIE MIESTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PREKÁŽOK.

- Ľavým podpätkom úplne vyklopte bočný stojan.

UPOZORNENIE



AK NEMÔŽETE MAŤ NA ZEMI OBE NOHY, OPRITE O ZEM PRAVÚ NOHU (ĽAVÁ STRANA JE PROTI PÁDU ZAISTENÁ BOČNÝM STOJANOM). ĽAVÚ NOHU MAJTE PRIPRAVENÚ NA OPRETIE O ZEM.

- Pri udržiavaní rovnováhy dajte na zem obe nohy a zarovnajete motocykel do jazdnej polohy.
- Dajte spolujazdcovi potrebné pokyny a pomôžte mu zosadnúť z motocykla.

UPOZORNENIE



NEBEZPEČENSTVO PÁDU ALEBO PREVRÁTENIA.

PRESVEDČTE SA, ŽE SPOLUJAZDEC Z MOTOCYKLA ZOSADOL.

NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN VAŠOU HMOTNOSŤOU.

- Nakloňte motocykel tak, aby ste opreli stojan o zem.

- Pevne uchopte riadidlá a zosadnite z motocykla.

- Otočte riadidlá na doraz doľava.

- Zaklopte stúpačku spolujazdca.

UPOZORNENIE



SKONTROLUJTE STABILITU MOTOCYKLA.

RS 457



Kapitola 4 Údržba

Predslov

POZNÁMKA

ELEKTRICKÝ RIADIACI SYSTÉM TOHTO MOTOCYKLABOL NAPROGRAMOVANÝ NA ZAZNAMENÁVANIE PREVÁDZKOVÝCH PORÚCH V REÁLNO M ČASE A ICH UKLADANIE DO PAMÄTE RIADIACEJ JEDNOTKY PRE NÁSLEDNÉ ČÍTANIE DIAGNOSTICKÝMI SYSTÉMAMI POUŽÍVANÝMI Autorizovanými dealermi značky Aprilia.

Motorový olej

Kontrola hladiny oleja

Množstvo motorového oleja kontrolujte pravidelne.

POZNÁMKA

AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

VAROVANIE



KONTROLA MNOŽSTVA MOTOROVÉHO OLEJA SA MUSÍ VYKONÁVAŤ SO ZAHRIATYM OLEJOM.

80 RS 457 – Návod na obsluhu a údržbu

VAROVANIE

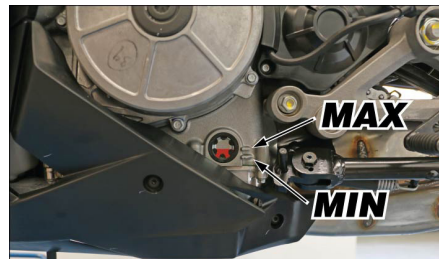


PRE ZAHRIATIE MOTORA A OLEJA NA PREVÁDZKOVÚ TEPLOTU NESTAČÍ NECHAŤ MOTOR BEŽAŤ NA MIESTE PRI VOĽNOBEHU. JE NUTNÉ PREJŠŤ ASPOŇ 15 KM MIMO MESTA.

- Vypnite motor a počkajte niekoľko sekúnd.
- Udržujte motocykel vo zvislej polohe s oboma kolesami na zemi.
- Postavte motocykel na rovnú plochu.
- Skontrolujte, či je hladina motorového oleja medzi dvoma referenčnými značkami cez priezor na kľukovej skrini motora.

MAX (horný zárez) = maximálna úroveň

MIN (dolný zárez) = minimálna úroveň



- Množstvo oleja je správne, keď hladina dosiahne takmer značku "MAX".
- Ak nie, pokračujte v pridávaní motorového oleja.

VAROVANIE

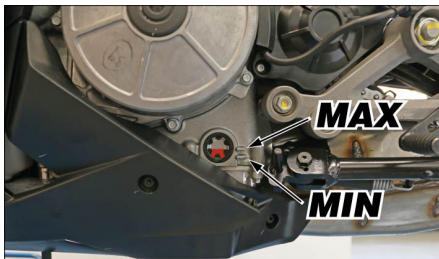


STAV OLEJA NESMIE BYŤ NIKDY NIŽŠÍ AKO MINIMÁLNA ÚROVEŇ, ANI NESMIE PRESIAHNUŤ MAXIMÁLNU ÚROVEŇ; NEDODRŽANIE TEJTO POŽIADAVKY MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE POŠKODENIE MOTORA.

Doplnenie motorového oleja

Pokiaľ je nutné doplniť motorový olej, postupujte takto:

- Vyskrutkujte uzáver plniaceho otvoru.



VAROVANIE



POUŽÍVAJTE IBA TYP OLEJA PODĽA TABUĽKY ODPORÚČANÝCH KVAPALÍN A MAZÍV.

- Doplníte olej do predpísanej výšky.
- Po dosiahnutí správnej hladiny nasadíte a utiahnite plniacu zátku.

VAROVANIE



DO OLEJA NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ANI INÉ PRÍSADY. AK POUŽIJETE LIEVIK ALEBO PODOBNÚ POMÔCKU, PRESVEDČTE SA, ŽE JE ÚPLNE ČISTÝ.

Výmena motorového oleja

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU A VÝMENU OLEJA, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Výmena filtra motorového oleja

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU A VÝMENU FILTRU MOTOROVÉHO OLEJA, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Pneumatiky

Tento motocykel je vybavený bezdušovými pneumatikami.

UPOZORNENIE



PRAVIDELNE KONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH PRI TEPLOTE OKOLIA. AK SÚ PNEUMATIKY ZAHRIATE, MÔŽU BYŤ NAMERANÉ

HODNOTY NESPRÁVNE.

TESTOVANIE TLAKU VYKONÁVAJTE NAJMÄ PRED DLHOU JAZDOU A PO NEJ.

AK JE TLAK V PNEUMATIKÁCH PRÍLIŠ VEĽKÝ, NEMÔŽU BYŤ TLMENÉ NEROVNOSTI TERÉNU, KTORÉ SA PRENÁŠAJÚ NA RIADIDLÁ. ZNIŽUJE SA TÝM POHODLIE PRI JAZDE A OVLÁDATEĽNOSŤ PRI ZATÁČANÍ.

AK JE, NAOPAK, TLAK V PNEUMATIKÁCH PRÍLIŠ MALÝ, SÚ PRÍLIŠ NAMÁHANÉ STENY PNEUMATIKY.

PNEUMATIKY PRETO MÔŽU NA RÁFIKU PREKĽZNUŤ ALEBO MÔŽE DÔJSŤ K ICH UVOĽNENIU, ČO SPÔSOBÍ STRATU KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

NAVYŠE MÔŽE DÔJSŤ V ZÁKRUTE K ŠMÝKU.

SKONTROLUJTE STAV POVRCHU PNEUMATIKY A JEJ OPOTREBOVANIE. AK SÚ PNEUMATIKY V ZLOM STAVE, JE ZHORŠENÁ ICH PRIĽNAVOSŤ K VOZOVKE A OVLÁDATEĽNOSŤ MOTOCYKLA.

NIEKTORÉ TYPY PNEUMATÍK SÚ VYBAVENÉ INDIKÁTOROM OPOTREBOVANIA.

TIETO INDIKÁTORY SÚ RÔZNE.

O SPÔSOBOCH KONTROLY OPO TREBOVANIA SA PORADTE SO SVOJÍM DEALEROM.

SKONTROLUJTE POVRCH A STAV VZORKY PNEUMATÍK A ICH POŠKODENIE, OJAZDENÉ PNEUMATIKY VYMEŇTE.

Minimálna hĺbka dezénu:

Predné a zadné: 2 mm, v žiadnom prípade by však hĺbka vzorky nemala byť menšia, než je hodnota predpísaná v predpisoch pre krajinu, kde je motocykel prevádzkovaný.

STARÉ PNEUMATIKY MÔŽU BYŤ STVRDNUTÉ, AJ KEĎ NIE SÚ OJAZDENÉ, A NEMAJÚ PRETO DOBRÚ PRILŇAVOSŤ K VOZOVKE.

V TAKOM PRÍPADE ICH VYMEŇTE ZA NOVÉ.

PNEUMATIKY VYMEŇTE, AK SÚ OJAZDENÉ ALEBO SÚ V NICH POŠKODENIA HLBŠIE AKO 5 MM.

PO OPRAVE PNEUMATÍK NECHAJTE VYVÁŽIŤ KOLESÁ.

POUŽÍVAJTE IBA PNEUMATIKY ODPORÚČANÉ VÝROBCOM.

NEPOUŽÍVAJTE DUŠOVÉ PNEUMATIKY NA RÁFIKOVCH URČENÝCH PRE PNEUMATIKY BEZDUŠOVÉ A NAOPAK.

PRESVEDČTE SA, ŽE SÚ NA VENTILOCH NASKRUTKOVANÉ ČIAPOČKY, KTORÉ SLŮŽIA AKO PREVENCIA PROTI NÁHLEMU VYPUSTENIU PNEUMATIKY.

VÝMENA, OPRAVA, ÚDRŽBA PNEUMATIKY A VYVÁŽENIE KOLIES SÚ VEĽMI DÔLEŽITÉ ČINNOSTI, KTORÉ MUSÍ VYKONÁVAŤ KVALIFIKOVANÝ TECHNIK SO ZODPOVEDAJÚCIM NÁRADÍM.

HORE UVEDENÉ ČINNOSTI BY MALI BYŤ ZVERENÉ AUTORIZOVANÉMU SERVISU ALEBO ŠPECIALIZOVANÉMU PNEUSERVISU.

NOVÉ PNEUMATIKY MÔŽU BYŤ POKRYTÉ TENKOU VRSTVOU OLEJOVÉHO SEPARÁTORA:

PRETO V ČASE, KÝM SA SEPARÁTOR OJAZDÍ, JAZDITE S NOVÝMI PNEUMATIKAMI OPATRNE.

NIKDY NA PNEUMATIKY NEPOUŽÍVAJTE IMPREGNAČNÉ PROSTRIEDKY.

(ak je k dispozícii)

Motocykel je vybavený snímačmi TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - systém monitorovania tlaku v pneumatikách),

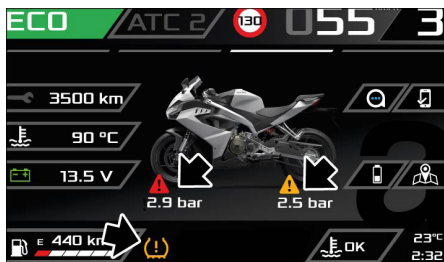
ktoré sú umiestnené na vnútornej strane ráfikov v blízkosti ventilov hustenia a prostredníctvom rádiovkej frekvencie informujú o tlaku v pneumatikách digitálny displej.

Na stránke "Motocykel" na digitálnom displeji sa môže zobrazíť obrazovka, na ktorej sú neustále viditeľné referenčné hodnoty a všetky výstražné signály (ak sú aktívne). Každé upozornenie je sprevádzané trvalým rozsvietením symbolu TPMS, ktorý je viditeľný na každej stránke digitálneho displeja. Pri výmene pneumatík venujte osobitnú pozornosť nasledujúcim informáciám:

- Začnite vkladať/vyberať pätku do/zo ráfika vo vzdialenosti aspoň 90 stupňov od ventilu.
- Páčky na demontáž pneumatík musia byť umiestnené minimálne 10 cm od ventilu hustenia.

POZNÁMKA

PRI KAŽDOM OTOČENÍ KLÍČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY "ON" BUDE SYMBOL TPMS BLIKAŤ, KÝM SYSTÉM NEZISTÍ SPRÁVNY SIGNÁL Z OBOCH SNÍMAČOV. BLIKANIE MÔŽE TRVAŤ AŽ TRI MINÚTY.



Výmena zapalovacej sviečky

VAROVANIE



KONTROLU, VYČISTENIE A VÝMENU ZAPALOVACÍCH SVIEČOK SI NECHAJTE VYKONAŤ U Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Demontáž vzduchového filtra

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU A VÝMENU VZDUCHOVÉHO FILTRA, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Hladina chladiacej kvapaliny

Motocykel nepoužívajte, ak je hladina chladiacej kvapaliny pod značkou minima.

UPOZORNENIE



CHLADIACA KVAPALINA JE ŠKODLIVÁ. ZABRÁŇTE POŽITIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI, MÔŽE DÔJSŤ K PODRÁŽDENIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI, OPLÁCHNITE MIESTO VÄČŠÍM MNOŽSTVOM VODY A KONTAKTUJTE LEKÁRA.

AK DÔJDE K POŽITIU, VYVOLAJTE VRACANIE, VYPLÁCHNITE ÚSTNU DUTINU A HLTAN VODOU A BEZODKLADNE KONTAKTUJTE LEKÁRA.

UPOZORNENIE



CHLADIACA KVAPALINA JE POD TLAKOM A VEĽMI HORÚCA. PO KONTAKTE S POKOŽKOU ALEBO OBLEČENÍM MÔŽE CHLADIACA

KVAPALINA SPÔSOBIŤ VÁŽNE POPÁLENIE ALEBO POŠKODENIE.

KONTROLU A DOPLNENIE CHLADIACEJ KVAPALINY VYKONÁVAJTE S VYPNUTÝM A STUDENÝM MOTOROM.

Kontrola chladiacej kvapaliny

- Vypnite motor a počkajte, kým nevychladne.
- Udržujte motocykel vo zvislej polohe s oboma kolesami na rovnom povrchu.
- Skontrolujte, či je hladina kvapaliny v expanznej nádržke medzi hodnotami **MAX** (maximum) a **MIN** (minimum) cez štrbinu v kryte predného kolesa.
- Ak tomu tak nie je, pokračujte v dopĺňaní chladiacej kvapaliny.



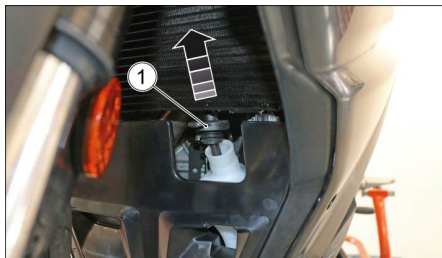
Doplnenie chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE



KONTROLU A DOPLNENIE CHLADIACEJ KVAPALINY VYKONÁVAJTE S VYPNUTÝM A STUDENÝM MOTOROM.

- Motocykel držte vzpriamene oboma kolesami na rovnom povrchu a skontrolujte jeho stabilitu.
- Odstráňte uzáver (1) expanznej nádrže, ktorý je prístupný cez otvor v kryte predného kolesa.
- Doplníte nemrznúcu zmes na hodnotu "MAX" na expanznej nádržke. Použite nemrznúcu zmes uvedenú v časti "Odporúčané produkty".

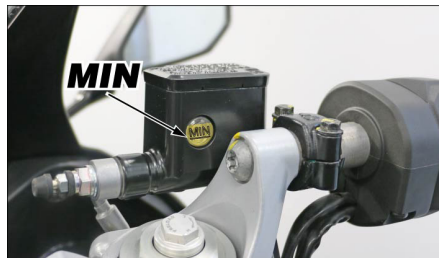


Kontrola množstva brzdovej kvapaliny

Predná brzda

- Postavte motocykel na stojan.
- Otočte riadidlá úplne doprava tak, aby bola kvapalina v nádrži rovnobežná s uzáverom.
- Presvedčte sa, že hladina kvapaliny v nádržke je nad značkou minima "MIN".

MIN = minimálna úroveň



Ak hladina nedosahuje k značke minima "MIN":

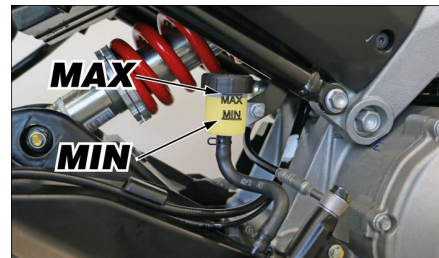
- Skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek a brzdových kotúčov.
- Ak brzdové platničky a/alebo brzdové kotúče nevyžadujú výmenu, doplňte brzdovú kvapalinu.

Zadná brzda

- Postavte motocykel na stojan.
- Udržujte motocykel vo zvislej polohe tak, aby hladina kvapaliny v nádržke zadnej brzdy bola rovnobežná s uzáverom nádržky.
- Presvedčte sa, že hladina kvapaliny v nádržke je nad značkou minima "MIN".

MIN = minimálna úroveň

MAX = maximálna úroveň



Ak hladina nedosahuje k značke minima "MIN":

- Skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek a brzdových kotúčov.
- Ak brzdové platničky a/alebo brzdové kotúče nevyžadujú výmenu, doplňte brzdovú kvapalinu na značku "MAX".

Doplnenie brzdovej kvapaliny

VAROVANIE



POZOR, NEBEZPEČENSTVO PRETEČENIA BRZDOVEJ KVAPALINY. AK BOL UZÁVER VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKY BRZDOVEJ KVAPALINY ODMONTOVANÝ ALEBO NIE JE RIADNE DOTIAHNUTÝ, NESTLÁČAJTE BRZDOVÚ PÁČKU.

VAROVANIE



NENECHÁVAJTE DLHO BRZDOVÚ KVAPALINU NA VZDUCHU. BRZDOVÁ KVAPALINA JE HYDROSKOPICKÁ A PRI KONTAKTE SO VZDUCHOM Z NEHO ABSORBUJE VLHKOSŤ. VYROVNÁVACIU NÁDRŽKU NECHÁVAJTE OTVORENÝ IBA V NEVYHNUTNOM ČASE POTREBNOM NA DOPLNENIE KVAPALINY.

VAROVANIE



ABY BRZDOVÁ KVAPALINA PRI ČERPANÍ NEVYTIEKLA, UDRŽUJTE HLADINU KVAPALINY VO VYROVNÁVACEJ

NÁDRŽKE ROVNOBEŽNE S OKRAJOM NÁDRŽKY (VO VODOROVNEJ POLOHE).

DO BRZDOVEJ KVAPALINY NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ANI INÉ PRÍSADY. LIEVIK ALEBO AKÝKOLĽEK INÝ POUŽITÝ NÁSTROJ MUSÍ BYŤ ÚPLNE ČISTÝ.

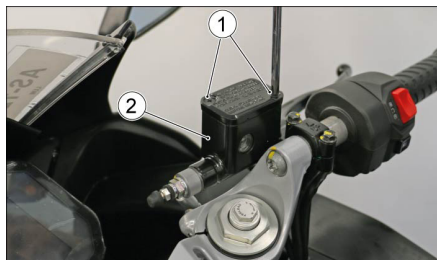
UPOZORNENIE

BRZDOVÁ KVAPALINA JE VYSOKO KOROZÍVNA. ZABRÁŇTE JEHO KONTAKTU S PLASTOVÝMI DIELMI MOTOCYKLA. ZABRÁŇTE KONTAKTU S POKOŽKOU, OČAMI A ČASŤAMI MOTOCYKLA.

PRI ČERPANÍ CHRÁŇTE ČASŤI MOTOCYKLA V OKOLÍ NÁDRŽE ABSORPČNÝM MATERIÁLOM.

Predná brzda

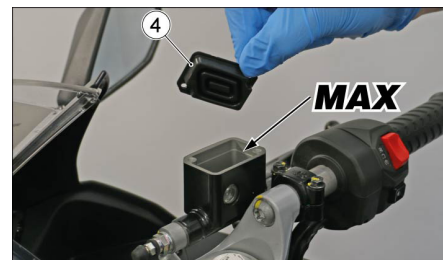
- Krátkym krížovým skrutkovačom vyskrutkujte skrutky (1) vyrovnávacej nádržky prednej brzdy (2).



- Odstráňte kryt (3).



- Odstráňte tesnenie (4).



- Doplníte vyrovnávaciu nádržku (2) odporúčanou brzdovou kvapalinou nad značku minima "MIN".
- Po dokončení plnenia vymeňte tesnenie a kryt a utiahnite príslušné skrutky.



VAROVANIE



PO MONTÁŽI NOVÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČIEK DOPLŇTE KVAPALINU NA ÚROVEŇ "MAX".

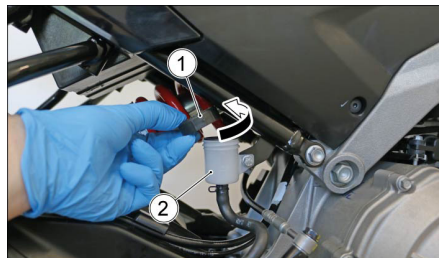
AK SÚ BRZDOVÉ PLATNIČKY OPOTREBOVANÉ, NEDOPLŇUJTE BRZDOVÚ KVAPALINU PO ÚROVEŇ "MAX". PO VÝMENE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK ZA NOVÉ BY DOŠLO K PRETEČENIU VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKY.

SKONTROLUJTE FUNKČNOSŤ BRZDY.

AK MÁ BRZDA PRÍLIŠ VEĽKÚ VÔĽU ALEBO NIE JE PLNE FUNKČNÁ, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNIA, PRÍPADNE OPRAVIA.

Zadná brzda

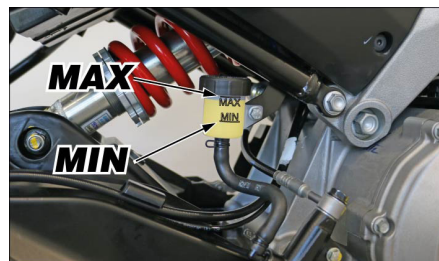
- Odsrutkujte a odstráňte uzáver (1) vyrovnávacej nádrčky zadnej brzdovej kvapaliny (2).



- Odstráňte tesnenie (3).



- Doplňte vyrovnávaciu nádrčku (2) odporúčanou brzdovou kvapalinou nad značku minima "MIN".
- Po dokončení plnenia vymeňte tesnenie a naskrutkujte späť kryt nádrže.



VAROVANIE

PO MONTÁŽI NOVÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČIEK DOPLŇTE KVAPALINU NA ÚROVEŇ "MAX".

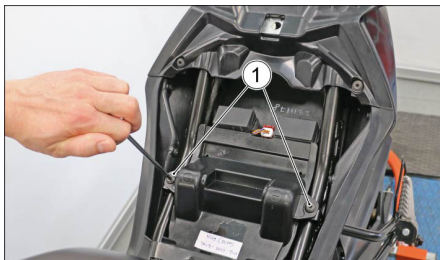
PRI OPOTREBOVANÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČKÁCH NEDOPLŇAJTE NA MAXIMÁLNU ÚROVEŇ, PRETOŽE PRI VÝMENE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK DÔJDE K ÚNIKU KVAPALINY.

SKONTROLUJTE FUNKČNOSŤ BRZDY. AK MÁ BRZDA PRÍLIŠ VEĽKÚ VÔĽU ALEBO NIE JE PLNE FUNKČNÁ, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNIA, PRÍPADNE OPRAVIA.

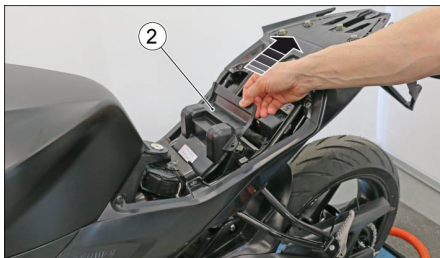
Akumulátor

Demontáž akumulátora

- Presvedčte sa, že kľúč spínača zapalovania je prepnutý do polohy "OFF".
- Demontujte sedadlo vodiča i spolujazdca.
- Vyskrutkujte dve skrutky (1).



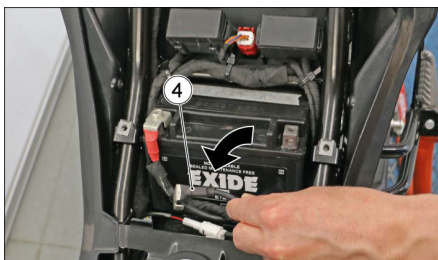
- Odstráňte kryt akumulátora (2)



- Odstráňte skrutku (3) záporného vodiča (-).



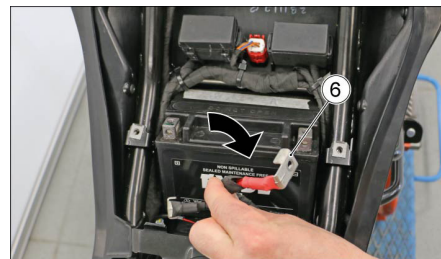
- Odpojte vodič (4) od záporného pólu akumulátora.



- Odskrutkujte skrutku (5) kladného vodiča (+).



- Odpojte vodič (6) od kladného pólu akumulátora.



VAROVANIE



VENUJTE MAXIMÁLNU POZORNOSŤ TOMU, ABY STE ZABRÁNILI SKRATU MEDZI PÓLMI AKUMULÁTORA A KOVOVÝMI ČASŤAMI MOTOCYKLA.

- Akumulátor (7) pevne uchopíte, zdvihnite a vytiahnite ho von.
- Položte akumulátor na rovnú plochu na chladnom a suchom mieste.
- Presuňte sedadlo vodiča a predného spolujazdca na motocykel.



Inštalácia nového akumulátora

VAROVANIE



PRESVEDČTE SA, ŽE SVORKY VODIČA A KONTAKTY AKUMULÁTORA SÚ:

- **V DOBROM STAVE (BEZ HRDZE A BEZ USADENÍN);**
- **POKRYTÉ NEUTRÁLNYM TUKOM ALEBO ŽLTOU VAZELÍNOU**

VAROVANIE



PRISPÄTNEJ MONTÁŽI AKUMULÁTORA PRIPOJTE NAJSKÔR KLADNÝ (+) A POTOM ZÁPORNÝ (-) VODIČ.

- Ak boli sedadlá vodiča a spolujazdca namontované späť na motocykel, znova ich demontujte.
- Uložte akumulátor (7) do priestoru pre akumulátor.



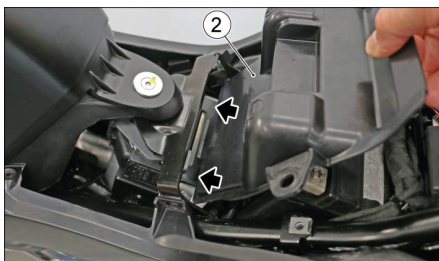
- Pripojte kladný vodič (6) ku kladnému pólu akumulátora (+) a utiahnite skrutku (5) na ťahovacie moment **4,5 ± 0,5 Nm**.



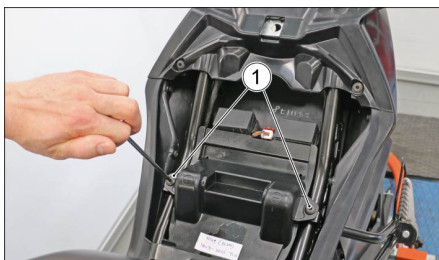
- Pripojte záporný vodič (4) k zápornému pólu akumulátora (-) a utiahnite skrutku (3) na ťahovacie moment **4,5 ± 0,5 Nm**.



- Vymeňte kryt akumulátora (2), pričom sa uistite, že predná časť je na správnom mieste v motocykli.



- Dotiahnite dve skrutky (1).
- Umiestnite a zaistite sedadlo vodiča, ako je opísané v kapitole "Odomknutie sedadla".



Dobíjanie akumulátora

Akumulátor možno nabíjať samostatne v jeho úložnom priestore na motocykli a pripojený k elektrickému systému motocykla. Akumulátor možno nabíjať tiež po jeho vybratí z motocykla a odpojením od elektrického systému motocykla.

Dobíjanie akumulátora:

- Nabíjačku nastavte podľa zodpovedajúceho typu dobíjania.
- Akumulátor pripojte k nabíjačke vhodného typu pre príslušný akumulátor.

UPOZORNENIE



PRIDOBÍJANÍAKUMULÁTORAZAISTITE DOBRÉ VETRANIE MIESTNOSTI. PRI DOBÍJANÍ NEDÝCHAJTE VÝPARY Z AKUMULÁTORA.

NASTAVENIE A PARAMETRE NABÍJANIA OLOVENÝCH AKUMULÁTOROV:

Bežné dobíjanie

Elektrický prúd: 1,0 A

Čas: Čas: 8 – 10 hodín

Rýchle nabitie

Elektrický prúd: 10 A

Čas: 1 hodina

VAROVANIE



NABÍJACIE NAPÄTIE NESMIE NIKDY PREKROČIŤ 15 V.

VAROVANIE



PRED KONTROLOU NAPÄTIA PO NABITÍ POČKAJTE JEDNU AŽ DVE HODINY. AK JE NAPÄTIE NIŽŠIE AKO 12,4 V, JE NUTNÉ DODATOČNÉ NABITIE.

Dlhodobé uloženie motocykla

VAROVANIE



VAROVANIE

AK CHCETE ULOŽIŤ MOTOCYKEL NA DLHŠIE AKO PÄTNÁST DNÍ, ODPOJTE POISTKU 30 A ALEBO ODPOJTE AKUMULÁTOR. ZABRÁNITE TAK VYBITIU AKUMULÁTORA ODBEROM PRÚDU MULTIFUNKČNÝM POČÍTAČOM.

VAROVANIE



ODPOJENIE POISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNE HODINY, INFORMÁCIE DENNÍKOV A ČASY ČASOMIERY.

Ak sa motocykel nepoužíva dlhšie ako 15 dní, je nevyhnutné akumulátor dobiť.

- Vyberte akumulátor.

Aby pri dlhodobom uložení alebo v zimnom období nedošlo k zhoršeniu stavu akumulátora, je dôležité, aby ste ho skontrolovali a raz mesačne dobili.

- Akumulátor bežným spôsobom dobite na plnú kapacitu.

Ak zostáva akumulátor v motocykli, odpojte vodiče od kontaktov akumulátora.

Poistky

Ak niektorá z elektrických súčastí nefunguje správne alebo motor nemožno naštartovať, je nutné skontrolovať poistky.

Začnite kontrolou sekundárnych poistiek v poradí podľa veľkosti (od najnižšej prúdovej poistky po najvyššiu) a potom skontrolujte hlavnú poistku 30 A.

VAROVANIE



CHYBNÉ POISTKY NIKDY NEOPRAVUJTE.

POUŽITIE INÝCH AKO PREDPÍSANÝCH POISTIEK MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU ALEBO SKRAT A NADVÄZUJÚCI POŽIAR.

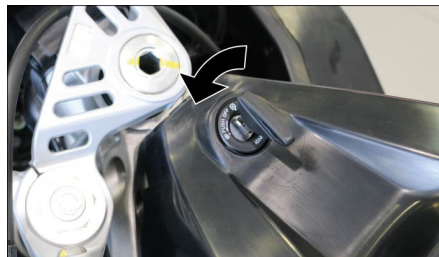
VAROVANIE



AK SA POISTKY ČASTO PREPAĽUJÚ, JE V ELEKTRICKOM OBVODE SKRAT ALEBO JE OBVOD PREŤAŽENÝ. KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

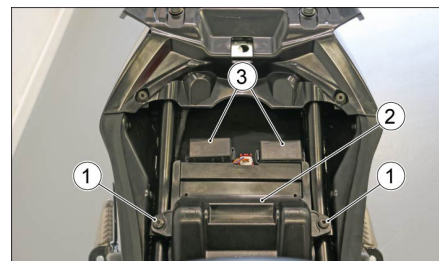
Postup kontroly:

- Aby ste predišli náhodnému skratu, prepnite kľúč v spínači zapalovania do polohy "OFF".

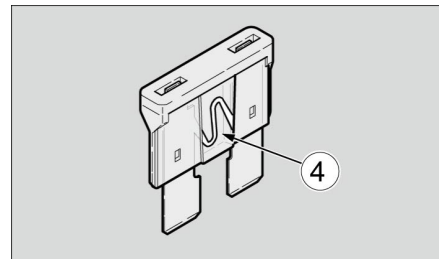


SEKUNDÁRNE POISTKY

- Demontujte sedadlo vodiča i spolujazdca.
- Vyskrutkujte dve skrutky (1) a odstráňte kryt akumulátora (2).
- Odstráňte kryty (3) sekundárnych poistkových skriniek.

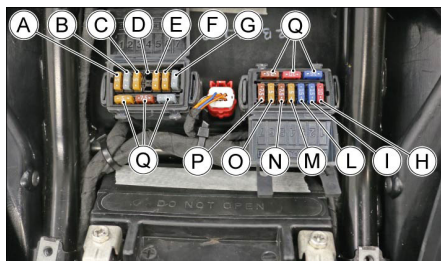


- Postupne vyberajte a kontrolujte jednotlivé poistky, či nemajú prepálené vlákno (4).
- Skôr než vymeníte prepálenú poistku za novú, pokúste sa odstrániť príčinu jej prepálenia.
- Prepálenú poistku nahradte novou poistkou rovnakého typu.



SEKUNDÁRNE POISTKY

Náhradné poistky sú umiestnené v strednej časti motocykla pod sedadlom vodiča.



| | |
|----------------|--|
| A) Poistka 5 A | Zadné obrysové svetlo, klaksón, osvetlenie registračnej značky |
| B) Poistka 2 A | Kladné napätie v pozícii key-on pre zadné svetlo. |
| C) Poistka 5 A | Kladné napätie pre riadiacu jednotku, kladné napätie pre ABS, kladné napätie pre prístrojovú dosku, kladné napätie pre relé štartéra motora. |
| D) Poistka 2 A | Kladné napätie pri povolení štartu. |

| | |
|-----------------|--|
| E) Poistka 5 A | Kladné napätie v pozícii key-on pre: AMP (voliteľné), TPMS (voliteľné) |
| F) Poistka 5 A | Kladné napätie svetlometu (zaťaženie) |
| G) Poistka 2 A | Kladné napätie v pozícii key-on pre USB (voliteľné) |
| H) Poistka 10 A | Napájanie ventilu ABS |
| I) Poistka 15 A | Napájanie čerpadla ABS |

| | |
|---------------------|--|
| L) Poistka 15 A: | Napájanie relé ventilátora, napájanie ECU, napájanie relé palivového čerpadla, napájanie lambda sondy pred a za katalyzátorom, napájanie ľavého a pravého vstrekovača, napájanie ľavej a pravej cievky, napájanie ventilov systému sekundárneho vzduchu. |
| M) Poistka 5 A | Napájanie prístrojovej dosky, napájanie smerových svetiel |
| N) Poistka 7,5 A | Trvalý kladný vodič ECU |
| O) Poistka 5 A | Príprava napájania zariadenia proti krádeži, napájanie OBD2, napájanie AMP (voliteľné) |
| P) Poistka 7,5 A | Napájanie chladiaceho ventilátora |
| Q) Náhradné poistky | |

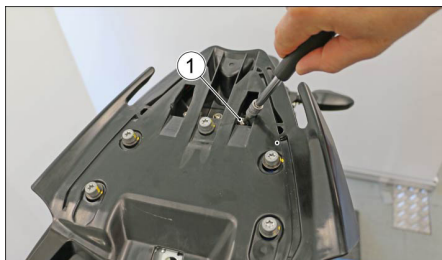
POZNÁMKA

AK POUŽIJETE JEDNU Z NÁHRADNÝCH POISTIEK, DOPLŇTE JU POISTKOU ROVNAKEJ HODNOTY A TYPU.

HLAVNÁ POISTKA

Ak chcete získať prístup k hlavnej poistke, odstráňte obe sedadlá a bočnú kapotáž nasledujúcim spôsobom:

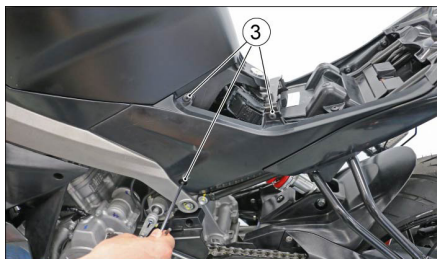
- Vyskrutkujte zadnú upevňovaciu skrutku (1).



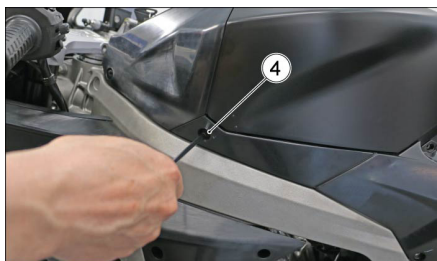
- Odskrutkujte upevňovaciu skrutku pod sedadlom vodiča (2).



- Odskrutkujte tri centrálné upevňovacie skrutky (3).



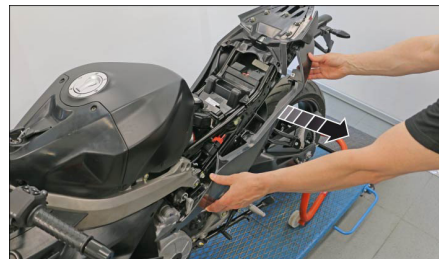
- Vyskrutkujte prednú upevňovaciu skrutku (4).



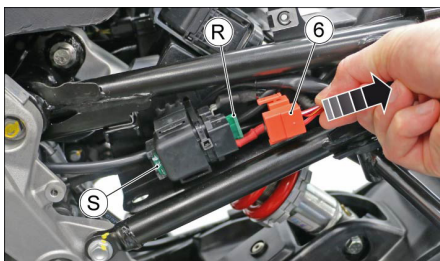
- Uvoľnite upevňovaciu sponu (5) bočného panelu.



- Odstráňte ľavú kapotáž z motocykla.



- Odpojte konektor (6), aby ste získali prístup k hlavnej poistke (R).
- Vyberte poistku a skontrolujte, či nemá prepálené vlákno.
- Skôr než vymeníte prepálenú poistku za novú, pokúste sa odstrániť príčinu jej prepálenia.
- Prepálenú poistku nahraďte novou poistkou rovnakého typu.



HLAVNÁ POISTKA

| | |
|------------------------|---|
| R) Poistka 30 A | N a b í j a n i e akumulátora, všetko technické v y b a v e n i e motocykla |
| P) Náhradná poistka | |

POZNÁMKA

AK POUŽIJETE JEDNU Z NÁHRADNÝCH POISTIEK, DOPLŇTE JU POISTKOU ROVNAKEJ HODNOTY A TYPU.

VAROVANIE



ODPOJENIE POISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNE HODINY, INFORMÁCIE DENNÍKOV A ČASY ČASOMIERY.

Hlavná poistka je umiestnená za ľavou kapotážou motocykla pod sedadlom vodiča.

Žiarovky

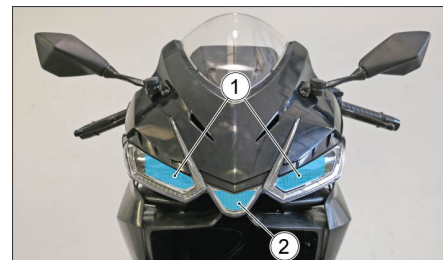
POZNÁMKA

KEĎ ZADNÉ KOLESO PREKROČÍ RÝCHLOSŤ 1 KM/H (AJ PRIVYPNUTOM MOTORE A S KLÚČOM V POLOHE "ON"), ROZSVIETIA SA SVETLÁ A ZOSTÁVAJÚ SVIETIŤ 30 SEKÚND (OD OKAMIHU ZASTAVENIA ZADNÝCH KOLIES).

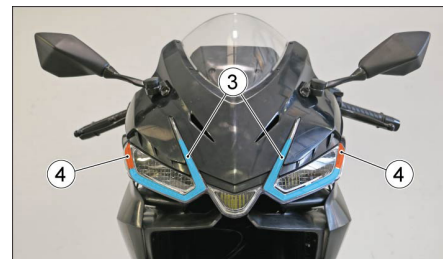
Predný svetlomet

Jednotka svetlometu používa iba svetelné zdroje LED a skladá sa z nasledujúcich modulov:

- dva moduly stretávacích svetiel (1)
- jeden modul diaľkových svetiel (2)



- dva moduly svetiel pre denné svietenie (3);
- dva moduly ukazovateľov smeru (4);



VAROVANIE



V PRÍPADE PORUCHY JEDNOTKY SVETLOMETU KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

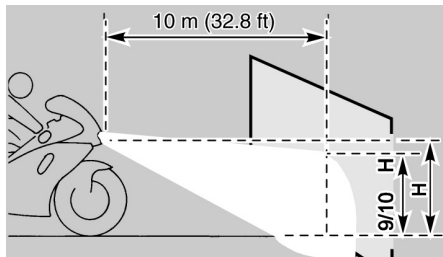
Nastavenie svetlometu

POZNÁMKA

GEOMETRIA HLAVNÉHO SVETLOMETU SAVYKONÁVA V SÚLADE S DOPRAVNÝMI PREDPISMI ŠTÁTU, NA KTORÉHO ÚZEMÍ SA MOTOCYKEL POUŽÍVA.

Rýchle overenie správneho smeru svetelného kužela svetlometu možno vykonať nasledujúcim spôsobom: Postavte motocykel na rovnú plochu 10 m od steny. Zapnite stretávacie svetlo, sadnite si na motocykel a skontrolujte, či je horný okraj svetelného kužela mierne pod rovinou svetlometu (asi v 9/10 celkovej výšky).

Postup vertikálneho nastavenia

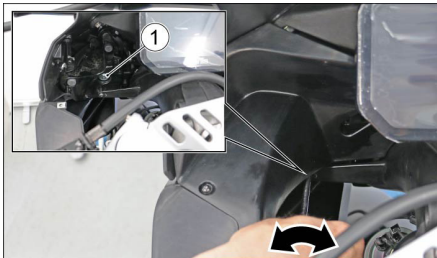


svetlometu:

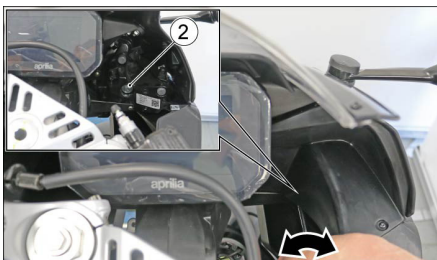
(STRETÁVACIE SVETLÁ)

Ak chcete nastaviť vertikálny sklon stretávacích svetiel, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Pri práci zvnútra hornej kapotáže použite krížový skrutkovač.
- Pomocou krížového skrutkovača vyberte register ľavého svetlometu (1) z vnútornej strany hornej kapotáže. Otočte nastavovací prvok v **smeru hodinových ručičiek**, aby ste zvýšili svetelný lúč, a **proti smeru hodinových ručičiek**, aby ste ho znížili.



V prípade potreby zopakujte nastavenie pravého svetlometu pomocou nastavovacieho prvku (2).



POZNÁMKA

STRETÁVACIE SVETLOMETY SÚ UKRYTÉ POD VNÚTORNÝMI KRYTMI KAPOTY. DÁ SA K NIM VŠAK DOSTAŤ BEZ ODSTRÁNENIA SAMOTNÝCH KRYTOV, AKO JE ZNÁZORNENÉ NA OBRÁZKOCH.

POZNÁMKA

PRESVEDČTE SA, ČI JE SVETLOMET SPRÁVNE VERTIKÁLNE NASTAVENÝ.

(DIALKOVÉ SVETLO)

- Smerom zo spodnej časti jednotky svetlometu otáčajte nastavovaciu skrutkou (3). Skrutku **ŤIAHNITE** (v smere hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužela smerom nadol a **POVOLTE** (proti smeru hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužela smerom nahor.
- Túto nastavovaciu skrutku možno použiť na nastavenie zvislého vyrovnania svetelného kužela diaľkového svetla.



POZNÁMKA

PRESVEDČTE SA, ČI JE SVETLOMET SPRÁVNE VERTIKÁLNE NASTAVENÝ.

Koncové svetlo

VAROVANIE



DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU ZADNÉHO SVETLA SI NECHAJTE VYKONAŤ U Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Zadné ukazovatele smeru

VAROVANIE



DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU ZADNÝCH UKAZOVATEĽOV SMERU ZVERTE Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.

Osvetlenie registračnej značky

VAROVANIE



DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU

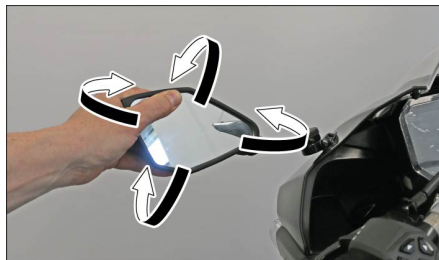
OSVETLENIA EVIDENČNÉHO ČÍSLA MUSÍ VYKONAŤ Autorizovaný dealer značky Aprilia.

Spätné zrkadlá

- Spätné zrkadlá je možné sklopit' dovnútra smerom k vodičovi.



- V prípade potreby nastavte správny sklon spätných zrkadiel podľa obrázka.



UPOZORNENIE



NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH NEJAZDITE S MOTOCYKLOM S ODSTRÁNENÝM SPÄTNÝM ZRKADLOM.

Predná a zadná kotúčová brzda

UPOZORNENIE



OPOTREBENIE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK KONTROLUJTE PREDOVŠETKÝM PRED KAŽDOU JAZDOU.

Postup rýchlej kontroly opotrebenia brzdových platničiek:

- Postavte motocykel na stojan.



- Vizuálne skontrolujte brzdové kotúče a brzdové platničky takto:
- predný brzdový strmeň (1) skontrolujte zozadu, zhora.



- zadný brzdový strmeň (2) skontrolujte zozadu, zhora.



UPOZORNENIE



PRI VEĽKOM OPOTREBENÍ BRZDOVÝCH PLATNIČIEK MÔŽE DÔJSŤ K STYKU ICH KOVOVÝCH ČASTÍ S BRZDOVÝMI KOTÚČMI. NÁSLEDKOM JE ZVÝŠENIE HLUKU A VYTVÁRANIE ISKIER PRI POUŽITÍ BRZD. DOCHÁDZA TAKIŠTO K POŠKODENIU KOTÚČA A ZNÍŽENIU ÚČINKU BRZD A BEZPEČNOSTI JAZDY.

Ak je hrúbka trecieho materiálu na jednej brzdovej platničke prednej brzdy alebo zadnej brzdy menšia ako **1,5 mm** (alebo ak je jeden z indikátorov opotrebenia brzdových platničiek takmer neviditeľný), kontaktujte oficiálneho dealera značky Aprilia a nechajte vymeniť všetky brzdové platničky.

UPOZORNENIE



POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE BRZDOVÉ PLATNIČKY.

POUŽITIE INÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČIEK AKO ORIGINÁLNYCH MÔŽE ZNÍŽIŤ BRZDNÝ VÝKON ALEBO POŠKODIŤ BRZDOVÝ SYSTÉM.

Dlhodobé uloženie motocykla

Pre zamedzenie možným následkom dlhodobého nepoužívania motocykla je nutné prijať celý rad preventívnych opatrení.

Okrem toho je dôležité vykonať pred uložením motocykla na dlhší čas kontrolu a nutné opravy, na ktoré by ste mohli inak zabudnúť.

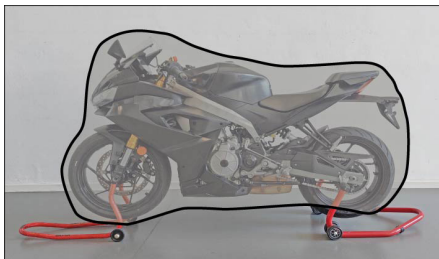
Postup uloženia:

- Vyberte akumulátor.
- Motocykel umyte a osušte.
- Lakované povrchy vyleštite.
- Dohustite pneumatiky.
- Motocykel umiestnite v nevykurovanej miestnosti bez vlhkosti, s minimálnymi teplotnými zmenami a mimo slnečného svetla.
- Na otvor výfuku navlečte igelitové vrečko a zaviažte ho. Zabráňte tak vniknutiu vlhkosti do tlmičov.

POZNÁMKA

PRE ZDVIHNUTIE MOTOCYKLA OBOMA KOLESAMI NAD ZEM POUŽITE VHODNÚ PODPERU.

- Umiestnite motocykel na špeciálny predný a zadný stojan (doplnkové



príslušenstvo).

- Motocykel zakryte vhodným materiálom. Nepoužívajte igelit a iné nepriedušné materiály.

POZNÁMKA

PO SILNOM DAŽDI, UMÝVANÍ MOTOCYKLA ALEBO POČAS RÝCHLYCH TEPLOTNÝCH ZMIEN SA MÔŽE SKLO PREDNÉHO SVETLOMETU ZAHMLIŤ.

UVEDENIE DO PREVÁDZKY PO DLHODOBOM ULOŽENÍ

POZNÁMKA

STIAHNITE IGELITOVÉ VRECKÁ Z KONCA VÝFUKU.

- Motocykel odkryte a vyčistite.
- Skontrolujte dobitie akumulátora a namontujte ho.

- Doplňte palivovú nádrž.
- Vykonajte kontroly pred jazdou.

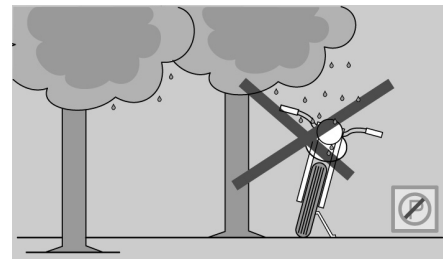
POZNÁMKA

PREVERTE JAZDNÉ VLASTNOSTI MOTOCYKLA PRI STREDNÝCH RÝCHLOSTIACH PRIMA LEJ PREVÁDZKE.

Čistenie motocykla

Ak sa motocykel vyskytuje v nasledujúcich prostrediach, čistite ho častejšie.

- Oblasť so znečisteným životným prostredím (mestá a priemyselné zóny).
- Oblasť so zvýšenou slanosťou a vlhkosťou vzduchu (prímorské oblasti, horúce a vlhké podnebie).
- Osobitné podmienky (soli a nemrznúce chemikálie používané na úpravu vozovky v zimných obdobiach).
- Vyvarujte sa znečistenia motocykla popolčekom a prachom z tovární, kvapkami asfaltu, zvyškami hmyzu, výkalmi vtákov atď.
- Neparkujte motocykel pod stromami, pretože je tu zvýšené nebezpečenstvo znečistenia listím, živicom a plodmi, ktoré môžu obsahovať látky poškodzujúce lakované povrchy.



VAROVANIE



PRED UMÝVANÍM MOTOCYKLA PRIKRYTE HRDLO NASÁVANIA VZDUCHU A VÝFUKOVÉ POTRUBIE.

VAROVANIE



AK SA FARBA TLMIČA ZMENÍ, VYLEŠTITE HO MÄKKOU HANDRIČKOU.

UPOZORNENIE



PO UMYTÍ MOTOCYKLA MÔŽU MAŤ BRZDY DOČASNE ZNÍŽENÚ ÚČINNOSŤ KVÔLI VODE NA STYČNÝCH PLOCHÁCH.

ABY STE OBNOVILI NORMÁLNU FUNKČNOSŤ BRŔZD, OPAKOVANE BRZDITE.

ABY STE PREDÍŠLI NEHODE, PREDĽŽTE BRZDNÚ DRÁHU.

VYKONAJTE KONTROLY PRED JAZDOU.

POZNÁMKA

PO SILNOM DAŽDI, UMYVANÍ ALEBO RÝCHLYCH TEPLOTNÝCH ZMENÁCH SA MÔŽU SKLÁ SVETLOMETOV ZAHMLIŤ. JE TO DÔSLEDOK ROZDIELU TEPLÔT MEDZI VONKAJŠOU A VNÚTORNOU STRANOU A NEZNAMENÁ ŽIADNU PORUCHU SVETLOMETU.

Na odstránenie nečistôt z lakovaných povrchov použite prúd vody s nízkym tlakom. Silne znečistené miesta namočte a umyte špongiou, namočenou v 2 - 4% roztoku saponátu vo vode. Potom opláchnite množstvom vody a osušte jelenicou.

Na čistenie vonkajšej časti motora a eloxovaných alebo lakovaných hliníkových dielov použite neutrálnu vodu a mydlo.

Príliš agresívne čistiace prostriedky môžu poškodiť povrch týchto súčastí.

Čistite len pri studenom motore.



POZNÁMKA

NEDODRŽANIE TÝCHTO POKYNOV MÔŽE MAŤ V URČITÝCH PRÍPADOCH ZA NÁSLEDOK ZMENU FARBY OŠETRENÉHO POVRCHU A NÁSLEDNÚ STRATU ZÁRUKY.

VAROVANIE



NA ČISTENIE SVETIEL POUŽÍVAJTE ŠPONGIU NAMOČENÚ V ROZTOKU SLABÉHO NEUTRÁLNEHO SAPONÁTU

VO VODE. POVRCHY SVETLOMETOV RIADNE UTRITE A POTOM ICH NIEKOĽKOKRÁT OPLÁCHNITE VODOU.

PREDNÉ SVETLOMETY NEČISTITE ČISTIACIM PROSTRIEDKOM, KTORÝ OBSAHUJÚ TENZIOAKTÍVNE LÁTKY A/ALEBO ALKOHOL.

MOTOCYKEL VYLEŠTITE SILIKÓNOVÝM VOSKOM AŽ PO JEHO DÔKLADNOM UMYTÍ. NIKDY NELEŠTITE POVRCHY MATOVANÝCH DIELOV LEŠTIACOU PASTOU.

NEUMÝVAJTE MOTOCYKEL NA PRIAMOM SLNEČNOM SVETLE, OBZVLÁŠŤ V LETNÝCH MESAČOCH, KEĎ ZOSTÁVA MOTOCYKEL STÁLE HORÚCI. V TAKOMTO PRÍPADOCH SA VODA VYPARÍ VEĽMI RÝCHLO A NA LAKOVANOM POVRCHU ZOSTANE ZASCHNUTÝ ČISTIACI PROSTRIEDOK, KTORÝ MÔŽE LAKOVANÉ POVRCHY POŠKODIŤ.

VAROVANIE



NA ČISTENIE LAKOVANÝCH ALEBO PLASTOVÝCH POVRCHOV NIKDY NEPOUŽÍVAJTE HANDRIČKY NAMOČENÉ V BENZÍNE, NAFTE ALEBO PETROLEJI, ABY STE NEPOŠKODILI

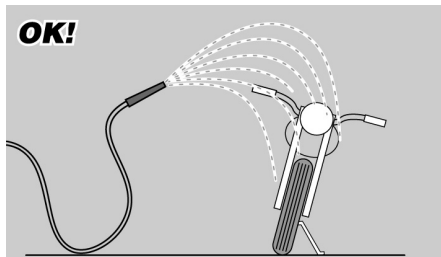
LESKLÝ POVRCH ALEBO NEZMENILI MECHANICKÉ VLASTNOSTI.

VAROVANIE



POUŽÍVAJTE VODU S TEPLOTOU DO 40 °C.

PRI ČISTENÍ PLASTOVÝCH ČASTÍ MOTOCYKLA. NEMIERTE VYSOKOTLAKOVÉ VZDUCHOVÉ/ VODNÉ TRYSKY ANI PARNÉ TRYSKY PRIAMO NA TIETO ČASTI. NA UMÝVANIE TÝCHTO DIELOV NEPOUŽÍVAJTE VODU, ALE ANI VZDUCH ALEBO PARU S VYSOKÝM TLAKOM. NA ČISTENIE GUMOVÝCH A PLASTOVÝCH DIELOV A SEDADLA NEPOUŽÍVAJTE ALKOHOL, BENZÍN A ROZPÚŠŤADLÁ. POUŽÍVAJTE IBA VODU A MYDLOVÝ ROZTOK.



VAROVANIE



NA ČISTENIE SEDADLA NEPOUŽÍVAJTE RIEDIDLÁ ALEBO ROZPÚŠŤADLÁ AKO ACETÓN, TRICHLÓRETYLÉN, TERPENTÍN ALEBO BENZÍN.

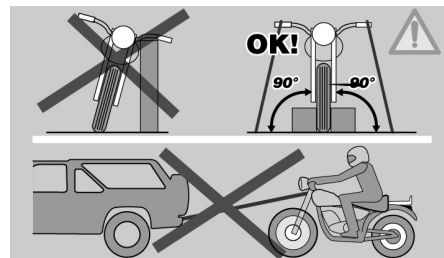
POUŽÍVAJTE IBA ČISTIACE PROSTRIEDKY S NAJVIAC 5 % OBSAHOM POVRCHOVO AKTÍVNYCH LÁTOK (NEUTRÁLNY ROZTOK, ODMASŤOVACIE ČISTIACE PROSTRIEDKY ALEBO LIEH). PO UMYTÍ SEDADLO RIADNE OSUŠTE. POUŽITIE VOSKOV ALEBO PODOBNÝCH PROSTRIEDKOV OHROZUJE BEZPEČNOSŤ SAMOTNÉHO SEDADLA.

Po umytí motocykla namažte nasledujúce komponenty:

- hnciu reťaz sekundárneho prevodu;
- ovládanie spojkovvej a brzdovej páčky na riadidlách;
- ovládanie nožnej páčky brzdy zadného kolesa;
- spojkové lanko;
- spínač zapalovania;
- stúpačky spolujazdca.

Preprava

- Sklopte spätné zrkadlá, aby nedošlo k ich poškodeniu.



UPOZORNENIE



PRED PREPRAVOU MOTOCYKLA DÔKLADNE VYPUSTITE PALIVOVÚ NÁDRŽ A PRESVEDČTE SA, ČI JE DOKONALE SUCHÁ.

PRI PREPRAVE MUSÍ STÁŤ MOTOCYKEL VO ZVISLEJ POLOHE A MUSÍ BYŤ RIADNE PODOPRETÝ. OPATRENIA SÚ POTREBNÉ PRETO, ABY NEVYTIEKLO PALIVO, OLEJ A CHLADIACA KVAPALINA.

V PRÍPADE PORUCHY NENECHAJTE MOTOCYKEL ŤAHAŤ, ALE ZAVOLAJTE ODŤAHOVÚ SLUŽBU.

Hnacia reťaz

UPOZORNENIE



NADMERNE UVOĽNENÁ HNACIA REŤAZ SA MÔŽE UVOĽNIŤ Z PREDNÉHO PASTORKU ALEBO REŤAZOVÉHO KOLESA, ČO MÔŽE SPÔSOBIŤ NEHODY ALEBO VÝZNAMNÉ ŠKODY NA MOTOCYKLI ALEBO ZRANENIE. VÔĽU HNACEJ REŤAZE PRAVIDELNE KONTROLUJTE A PODĽA POTREBY UPRAVTE. VÝMENU HNACEJ REŤAZE ZVERTE Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.

VAROVANIE



NESPRÁVNA ÚDRŽBA MÔŽE SPÔSOBIŤ PREDČASNÉ OPOTREBOVANIE HNACEJ REŤAZE A/ALEBO POŠKODENIE PREDNÉHO PASTORKU A/ALEBO ZADNÉHO REŤAZOVÉHO KOLESA. AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO NA PRETEKÁRSKYCH OKRUHOCH, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU HNACEJ REŤAZE DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

100 RS 457 – Návod na obsluhu a údržbu

VAROVANIE



NEUPRAVUJTE KONCOVÝ PREVOD ANI POČET ČLÁNKOV REŤAZE.

Koncový prevodový pomer

15/43

Typ

Regina 106 článkov s uzavretým spojovacím článkom

Model

520-106

Kontrola vôle reťaze

Postup kontroly:

- Zastavte motor.
- Postavte motocykel na pohotovostný stojan.
- Zaraďte neutrál.
- Skontrolujte, či je vertikálna výchylka spodnej časti reťaze meraná na osi reťazového kolesa vo vzdialenosti **302,5 mm** od stredu osi zadného kolesa v rozmedzí **25-30 mm**.



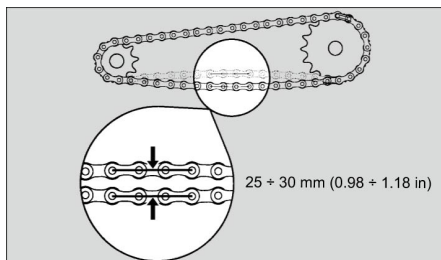
VAROVANIE



PRI KONTROLE PRIEHYBU REŤAZE NESMIE BYŤ REŤAZ SCHOPNÁ DOTKNÚŤ SA SPODNEJ ČASTI KYVNEJ VIDLICE V MIESTE OZNAČENOM ŠÍPKOU.

- Posuňte motocykel dopredu a skontrolujte zvislý priehyb reťaze v iných polohách; priehyb reťaze musí byť konštantný po celý čas otáčania kolesa.

Ak je vôľa rovnomerná, ale nie v rozmedzí **25-30 mm**, upravte ju.



VAROVANIE



AK JE V RÔZNYCH POLOHÁCH ZADNÉHO KOLESA PRIEHYB REŤAZE RÔZNY, ZNAMENÁ TO, ŽE JE NIEKTORÝ ČLÁNOK REŤAZE POŠKODENÝ ALEBO ZASEKNUTÝ. V TAKOMTO PRÍPADO MUSÍTE REŤAZ VYMENIŤ.

REŤAZ PRAVIDELNE PREMAZÁVAJTE, ABY STE ZAMEDZILI ZADRETIU ČLÁNKOV REŤAZE.

Nastavenie vôle reťaze

VAROVANIE



AKÉKOL'VEK ČINNOSTI NA HNACEJ REŤAZI MUSÍ VYKONÁVAŤ Autorizovaný dealer značky Aprilia.

Kontrola hnacej reťaze, pastorka a zadného reťazového kolesa

Pri týchto súčiastiach kontrolujte toto:

- či nie sú poškodené valčeky reťaze;
- či nie sú povolené čapy;
- či nie sú zašpinené, zaseknuté, zhrdzavené alebo inak poškodené články reťaze;
- či nie sú diely príliš opotrebované;
- či nechýbajú O-krúžky,
- či nie sú zuby pastorka a zadného reťazového kolesa poškodené alebo príliš opotrebované.

VAROVANIE



AK SÚ POŠKODENÉ VALČEKY REŤAZE, POVOLENÉ ČAPY, POŠKODENÉ ALEBO UVOĽNENÉ O-KRÚŽKY, JE NUTNÉ VYMENIŤ NIELEN CELÚ REŤAZ, ALE AJ OZUBENÉ KOLESO A ZADNÉ REŤAZOVÉ KOLESO.

VAROVANIE



S KONTROLUJTE STAV OPOTREBOVANIA KLZÁKU REŤAZE

VAROVANIE



REŤAZ PRAVIDELNE MAŽTE, NAJMÄ AK OBJAVÍTE AKÉKOL'VEK SUCHÉ ALEBO SKORODOVANÉ MIESTA. ZASEKNUTÉ ČLÁNKY TREBA PREMAZAŤ A UVOĽNIŤ. AK TO NIE JE MOŽNÉ, NECHAJTE SI REŤAZ VYMENIŤ Autorizovaným dealerom značky Aprilia.

Čistenie a premazanie reťaze

Nikdy neumývajte reťaz parou, vodou pod tlakom a vysokohorľavými riedidlami.

- Reťaz čistite naftou alebo petrolejom. Pokiaľ má reťaz tendenciu často hrdzavieť, skráťte intervaly údržby.
- Reťaz premažte podľa potreby.
- Po umytí a vysušení reťaze ju premažte mazacím tukom v spreji, ktorý je určený na mazanie reťazi s O-krúžkami.



REŤAZ KONCOVÉHO PREVODU MÁ MEDZI SPOJOVACÍMI ČLÁNKAMI O-KRÚŽKY, KTORÉ ZADRŽIAVAJÚ MAZIVO. NASTAVOVANIE, MAZANIE, UMÝVANIE A VÝMENU REŤAZE VYKONÁVAJTE OPATRNE.

MAZACIE TUKY PRE MAZANIE REŤAZE DOSTUPNÉ NA TRHU MÔŽU OBSAHOVAŤ LÁTKY, KTORÉ MÔŽU O-KRÚŽKY NA REŤAZI POŠKODIŤ.

NEPOUŽÍVAJTE MOTOCYKEL BEZPROSTREDNE PO PREMAZANÍ REŤAZE, PRETOŽE ODSREDIVÁ SILA MÔŽE ROZSTREKOVAŤ MAZIVO, ČÍM BY DOŠLO K ZAŠPINENIU OKOLIA REŤAZE.

RS 457



Kapitola 5 Technické parametre

Technické údaje

| Hmotnosti a rozmery | |
|--|---|
| Maximálna dĺžka | 1960 mm |
| Maximálna šírka (pri riadidlách) | 795 mm |
| Maximálna výška (k veternému štítku) | 1140 mm |
| Rázvor | 1350 mm |
| Pohotovostná hmotnosť | 176 kg |
| Maximálne povolené zaťaženie: | 386 kg |
| Motor | |
| Typ | 4T, priečny radový dvojvalec, 4 ventily na valec, dvojité horné vačkové hriadele |
| Zdvihový objem | 457 cm ³ |
| Vŕtanie/zdvih | 69 mm / 61,11 mm |
| Kompresný pomer | 10.5 +/- 0.5: |
| Voľnobežné otáčky motora | 1550 ± 100 ot/min |
| Maximálne otáčky motora (hodnota obmedzovača otáčok) | 10700 ± 100 ot./min. |
| Spojka | Viaclamelová mokrá spojka s mechanickou ovládacou pákou na ľavej strane so systémom anti-slip / anti-juddering. |
| Zapaľovanie | Elektrické |
| Časovanie | Morseova reťaz na sacích a výfukových hriadeľoch s kalibrovanými vedrovými zdvihadlami. |
| Mazanie | Mazanie s mokrou skriňou. |
| Olejové čerpadlo | Trochoidné čerpadlo |
| Filter motorového oleja | S externým kazetovým filtrom |
| Chladenie | Kvapalinové |

| | |
|--|---|
| Chladiaci systém | 3-cestný termostatický ventil, chladiaci radiátor s elektrickým ventilátorom a expanznou nádobou. |
| Čerpadlo chladiacej kvapaliny | Odstredivé sacie čerpadlo bez ložiska s integrovaným hliníkovým tesnením |
| Vzduchový filter | Polyesterový |
| Objemy | |
| Objem palivovej nádrže (vrátane rezervy) | 13 l |
| Rezervný objem palivovej nádrže | 3 l |
| Motorový olej | S výmenou oleja a olejového filtra: 2200 cm ³ |
| Chladiaca kvapalina | 1,5 l |
| Sedadlá | 2 |
| Prevodové pomery | |
| Primárny prevodový pomer | 39/80 (ozubenými kolesami) |
| Prevodový pomer, 1. stupeň | 13/43 (sekundárny) |
| Prevodový pomer, 2. stupeň | 19/44 (sekundárny) |
| Prevodový pomer, 3. stupeň | 20/35 (sekundárny) |
| Prevodové pomery, 4. prevodový stupeň | 27/38 (sekundárny) |
| prevodové pomery, 5. prevodový stupeň | 29/34 (sekundárny) |
| Prevodový pomer, 6. stupeň | 31/32 (sekundárny) |
| Koncový prevodový pomer | 15/43 |
| Hnacia reťaz | |
| Typ | Regina 106 článkov s uzavretým spojovacím článkom |
| Model | 520 - 106 |

| Elektronické riadiace systémy | |
|--------------------------------------|---|
| System a-PRC | (Aprilia Performance Ride Control), do ktorého patrí: AEM (systém riadenia režimu motora), ABS (protiblokovací brzdový systém), ATC (riadenie preklzu kolesa), AQS (ak je namontovaný) (asistované radenie bez spojky a podradenie bez spojky). |
| Napájanie | |
| Palivo | Bezolovnatý benzín E10 (95 RON) |
| Palivový systém | |
| Priemer škrtiacej klapky | 36 mm |
| Typ | Elektronické vstrekovanie s jedným vstrekovačom na valec, dve motorizované škrtiace klapky (ride-by-wire) prívodmi vzduchu s fixnou výškou. Voliteľný režim palivovej mapy. |
| Rám | |
| Typ | Kompozitná, hliníková konštrukcia |
| Uhol sklonu riadenia | 24,1° (meranie vzhľadom na holé šasi) |
| Perovanie | |
| Predná vidlica | Nastaviteľná vidlica upside-down s hydraulickým ovládaním, Ø 41 mm |
| Zdvih | 120 mm |
| Zadný tlmič | Tlmič s nastaviteľným predpätím pružiny. |
| Zdvih | 52 mm |
| Brzdy | |
| Predná | Kotúčová brzda, Ø 320 mm, štvorpiestové strmene – s piestami 32 mm a 2 platničkami – radiálny hlavný valec a oceľová opletená brzdová hadica. |
| Zadná | Kotúčová brzda, Ø 220 mm, jednopiestikový plávajúci strmeň - Ø 34 mm - čerpadlo so samostatnou nádržkou. |

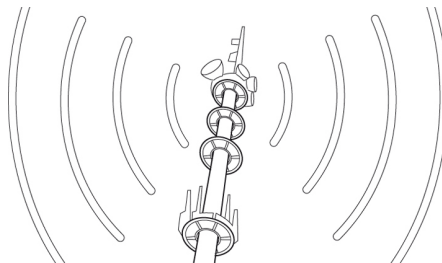
| Kolesá | |
|--|--|
| Predné koleso | 3,00 × 17" (zliatina) |
| Zadné koleso | 4,50 × 17" (zliatina) |
| Pneumatiky | |
| Predná pneumatika | 110/70 ZR17 (54W) 110/70 ZR17 (54H) |
| Tlak v pneumatike | Vodič: 2,0 baru (200 kPa), Vodič + spolujazdec: 2,0 baru (200 kPa) |
| Zadná pneumatika | 150/60 ZR17 (66W) 150/60 ZR17 (66H) |
| Tlak v pneumatike | Vodič: 2,2 baru (220 kPa), Vodič + spolujazdec: 2,2 baru (220 kPa) |
| Elektrický systém | |
| Zapaľovacie sviečky | NGK IR MR9DI-7 |
| Vzdialenosť elektród | 0,7 - 0,8 mm |
| Akumulátor | SF ETZ9-BS, 12 V |
| Cievky | Tyčové cievky |
| Systém dobíjania | Zotrvačník s magnetmi zo vzácnych kovov |
| Alternátor | 360 W |
| Hlavné poistky | 30 A |
| Sekundárne poistky | 2 A (2), 5 A (6) - 7,5 A (7) - 10 A - 15 A (2) |
| Funkcie: Predný svetlomet/koncové svetlo/osvetlenie registračnej značky | |
| Diaľkové/stretávacie svetlo | LED |
| Diaľkové/stretávacie svetlo | LED |
| Ukazovatele smeru | LED |
| Zadné svetlo pre denné svietenie/brzdové svetlo | LED |
| Žiarovka osvetlenia registračnej značky | LED |

| Kontrolky | |
|-------------------|-----|
| Neutrál | LED |
| Diaľkové svetlo | LED |
| ABS | LED |
| MI | LED |
| Ukazovatele smeru | LED |

SMERNICA RED 2014/53/EÚ

Všetky vysokofrekvenčné zariadenia, ktoré výrobca nainštaloval na tento motocykel, sú v súlade so smernicou EÚ 2014/53/EÚ (známou aj ako smernica RED). Príslušné schvaľovacie dokumenty sú k dispozícii na tejto webovej stránke:

redhomologation.piaggiogroup.com



RS 457



Kapitola 6 Náhradné diely a príslušenstvo

Varovanie

UPOZORNENIE



SPOLOČNOSŤ PIAGGIO PREDÁVA SVOJ VLASTNÝ SORTIMENT PRÍSLUŠENSTVA, KTORÉ JE SCHVÁLENÉ NA POUŽITIE S MOTOCYKLAMI PIAGGIO A VZŤAHUJE SA NAŤ ZÁRUKA PIAGGIO.

AK CHCETE MOTOCYKEL VYBAVIŤ ĎALŠÍM PRÍSLUŠENSTVOM, OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO DEALERA ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, KDE VÁM PORADIA S JEHO VÝBEROM A INŠTALÁCIU.

POUŽÍVANIE NEORIGINÁLNEHO PRÍSLUŠENSTVA MÔŽE OVPLYVNIŤ STABILITU A FUNKČNOSŤ MOTOCYKLA, ČÍM SA OHROZÍ BEZPEČNOSŤ MOTOCYKLA A VODIČ SA VYSTAVÍ RIZIKU.

UPOZORNENIE



NIKDY NEJAZDITE NA MOTOCYKLI VYBAVENOM PRÍSLUŠENSTVOM (KOŠÍK, ZADNÝ NOSIČ A/ALEBO ČELNÉ SKLO) RÝCHLOSŤOU VYŠŠOU AKO 100 KM/H.

S MOTOCYKLOM BEZ PRÍSLUŠENSTVA MÔŽETE ÍŠŤ RÝCHLOSŤOU VYŠŠOU, NESMIETE VŠAK PREKROČIŤ MAXIMÁLNU RÝCHLOSŤ STANOVENÚ ZÁKONOM.

JAZDITE POMALY, AK JE VÁŠ MOTOCYKEL VYBAVENÝ INÝM AKO ORIGINÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM PIAGGIO ALEBO NIE JE V OPTIMÁLNO M TECHNICKOM STAVE, JAZDÍTE PRI NEMOŽNOM ZAŤAŽENÍ ALEBO JAZDÍTE ZA NEVHODNÝCH PODMIENOK.

UPOZORNENIE



JAZDITE VEĽMI OPATRNE, AK NA MOTOCYKLI PREVÁŽATE NEOBVYKLÝ NÁKLAD ALEBO AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM. ZABRÁNI SA TAK NEHODÁM A ZABEZPEČÍ SA DOSTATOČNÁ STABILITA A BEZPEČNOSŤ.

VAROVANIE



POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY PIAGGIO, KTORÉ MAJÚ ZARUČENÚ ROVNAKÚ KVALITU,

SPOĽAHLIVOSŤ A ŽIVOTNOSŤ AKO ORIGINÁLNE DIELY.

UPOZORŇUJEME, ŽE POUŽITÍM NEORIGINÁLNYCH NÁHRADNÝCH DIELOV ZANIKÁ ZÁRUKA.

VAROVANIE



PRI INŠTALÁCII A DEMONTÁŽI MECHANICKÝCH ZARIADENÍ PROTI KRÁDEŽI (U-LOCK, DISKOVÝ ZÁMOK ATĎ.) DBAJTE NA ZVÝŠENÚ OPATRNOSŤ.

NAJMÄ V BLÍZKOSTI BRZDOVÉHO VEDENIA, PREVODOVKY A/ALEBO ELEKTRICKÝCH KÁBLOV, NESPRÁVNA INŠTALÁCIA ALEBO DEMONTÁŽ ZARIADENIA PROTI KRÁDEŽI, AKO AJ JEHO PONECHANIE ZAPNUTÉHO PRED NAŠTARTOVANÍM MOTOCYKLA, MÔŽE VÁŽNE POŠKODIŤ JEHO KOMPONENTY, ČÍM SA OHROZÍ SPRÁVNE FUNGOVANIE MOTOCYKLA A BEZPEČNOSŤ POUŽÍVATEĽOV.

RS 457



Kapitola 7 Pravidelná údržba

Kvalita služieb

Zásluhou stále prebiehajúceho technického zdokonaľovania a absolvovania špeciálnych kurzov sú autorizovaní technici firmy Aprilia oboznámení s každým detailom motocykla a majú špeciálne vybavenie potrebné pre správnu údržbu a opravy.

Spoľahlivosť motocykla závisí od jeho technického stavu. Ďalšími kľúčovými faktormi bezpečnosti sú kontroly pred každou jazdou, pravidelná údržba v odporúčaných intervaloch a používanie výhradne originálnych dielov firmy Aprilia.

Kontaktné informácie na najbližšieho **Autorizovaného dealera alebo servis** nájdete na internetových stránkach:

www.aprilia.cz

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba je veľmi dôležitá pre zabezpečenie dlhodobej prevádzky a optimálneho výkonu vášho motocykla.

Tabuľka plánovanej údržby

Aby sa zabezpečilo správne vykonávanie údržby, konštruktér stanovil harmonogram kontrol a servisu (vykonávaných na náklady vlastníka), ktorý je zhrnutý v tabuľke na nasledujúcej strane.

Akékoľvek drobné poruchy by mali byť bezodkladne oznámené autorizovanému dealerovi značky Aprilia, bez čakania na ich odstránenie pri ďalšej pravidelnej údržbe.

Všetky činnosti pravidelnej údržby musia byť vykonané po najazdení uvedeného počtu kilometrov alebo po uplynutí uvedeného časového intervalu.

Tabuľka plánovanej údržby

| km × 1000 | 1 | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 12 MESIACOV | 24 MESIACOV |
|--|---|---|----|----|----|----|----------------|----------------|
| Zadný tlmič (ložiská – pákový systém) | | | | I | | I | I | I |
| O-krúžok uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja | I | I | I | I | I | I | I | I |
| O-krúžok krytu zotrvačníka | | | | I | | I | | |
| O-krúžok zátky vidlice | | | | | I | | | |
| Nastavenie motocykla | I | I | I | I | I | I | | |
| Zapaľovacia sviečka | | | I | R | I | R | | |
| Hnacia reťaz (2) | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Lanko spojky | L | L | L | L | L | L | L | L |

Vykonávanie pravidelnej údržby je dôležité pre zaistenie trvania platnosti záruky.

Viac informácií o garančných prehlídkach a pravidelnej údržbe nájdete v záručnej brožúre.

POZNÁMKA

INTERVALY ÚDRŽBY PREDPÍSANÉ V TABUĽKE PLÁNOVANEJ ÚDRŽBY JE NUTNÉ DODRŽIAVAŤ PRI PREVÁDZKOVANÍ MOTOCYKLA V ŠTANDARDNÝCH PODMIENKACH.

INTERVALY ÚDRŽBY MOŽE BYŤ POTREBNÉ SKRÁTIŤ ZA URČITÝCH PODMIENOK, NAJMÄ PRI POUŽÍVANÍ V GEOGRAFICKY NEPRIAZNIVÝCH KLIMATICKÝCH LOKALITÁCH, PRI POUŽÍVANÍ NA NEROVNOM POVRCHU ALEBO PRI INTENZÍVOM INDIVIDUÁLNOU POUŽÍVANÍ.



| km × 1000 | 1 | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 12 MESIACOV | 24 MESIACOV |
|---|---|---|----|----|----|----|----------------|----------------|
| Predný pastorok – zadné reťazové koleso – klzák reťaze | I | I | I | I | I | I | | |
| Vôľa riadenia a ložiská riadenia | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ložiská kolies – kolesá | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Diagnostika prístrojom | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdové kotúče – opotrebenie brzdových platničiek (1) | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Vzduchový filter | | I | I | R | I | R | | |
| Filter motorového oleja | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Celkový chod motocykla | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Vôľa ventilov | | | | A | | A | | |
| Tesnenie krytu hlavy | | | | I | | R | | |
| Hliníkové tesnenie vypúšťacej zátky motorového oleja | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Hliníkové tesnenie vypúšťacej zátky chladiacej kvapaliny. | | | | | | | | R |
| Tesnenia driekov zapalovacích sviečok | | | | I | | R | | |
| Chladiaci systém | | I | I | I | I | I | | |
| Brzdový systém | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Bezpečnostné spínače (stojan, brzdové svetlo, spojka, záporný presah ovládania plynu) | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdová kvapalina | I | I | I | I | I | I | I | R |
| Chladiaca kvapalina | I | I | I | I | I | I | I | R |

| km × 1000 | 1 | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 12 MESIACOV | 24 MESIACOV |
|---------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|
| Olej v predných tlmičoch (3) | | | | | R | | | |
| Motorový olej | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Nastavenie svetlometu | | I | I | I | I | I | | |
| Tesnenie predných tlmičov | I | I | I | I | R | I | | |
| Tlak a opotrebenie pneumatík (1) | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Dotiahnutie matíc/skrutiek | I | I | I | I | I | I | | |
| Tlmiče upevnenia skrutiek krytu hlavy | | | | I | | R | | |

- I: SKONTROLUJTE, VYČISTITE, NASTAVTE A PREMAŽTE, V PRÍPADE POTREBY VYMEŇTE
- C: VYČISTITE,
- R: VYMEŇTE
- A: NASTAVTE
- L L: PREMAŽTE
- (1) Skontrolujte a vyčistite, nastavte alebo v prípade potreby vymeňte pred každou jazdou
- (2) Skontrolujte a vyčistite, nastavte alebo v prípade potreby vymeňte každých 1000 km.
- (3) Vymeňte podľa toho, čo nastane skôr: 36000 km alebo 4 roky

Odporúčané produkty

Spoločnosť Piaggio Group odporúča pre plánovanú údržbu svojich motocyklov produkty svojho oficiálneho partnera Castrol.

Používajte len mazivá a kvapaliny, ktoré spĺňajú alebo prekračujú stanovené výkonové charakteristiky. To platí aj pri dopĺňaní.



Tabuľka odporúčaných produktov

| Produkt | Opis | Špecifikácie |
|--|--|--|
| Motorový olej 10W-50 | Syntetické mazivo pre vysokovýkonné štvortaktné motory. | SAE 10W-50; API SL; JASO MA2 |
| Mazací tuk s lítiovým základom | Mazací tuk obsahujúci lítium-vápnik | Farba – čierna, obsahuje prísady EP (Extreme Pressure), vynikajúce vodoodpudivé vlastnosti |
| Nemrznúca kvapalina, pripravená na použitie, farba červená | Nemrznúca kvapalina na báze glykolu a etylénu s technológiou organických aditív proti korózii. Červenej farby, pripravená na použitie. | ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 95616 |
| Brzdová kvapalina DOT 4 | Syntetická brzdová kvapalina | SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4 |
| Olej do predných tlmičov 7.5 W | Olej do predných tlmičov | SAE 7.5W |



Opisy a ilustrácie v tomto návode nie sú záväzné.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek a podľa vlastného uváženia upraviť komponenty a časti svojich výrobkov bez toho, aby sa zmenili základné obchodné vlastnosti samotného výrobku, ako sú opísané a znázornené v tomto dokumente, s cieľom zlepšiť svoje výrobky alebo na iné výrobné alebo obchodné účely, bez toho, aby bola povinná túto publikáciu včas revidovať.

Tento návod nemusí obsahovať všetky verzie a varianty špecifické pre danú krajinu.

Obchodná značka aprilia je majetkom Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2024 - PIAGGIO & C. S.p.A.

Všetky práva vyhradené.

Vytváranie kópií tohto návodu alebo jej častí je zakázané.

Piaggio & C. S.p.A.

Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Taliansko