

Vážený zákazník,

ďakujeme, že ste si vybrali motocykel Aprilia.

Tento návod sme pripravili, aby sme vám poskytli dôležité informácie a odporúčania týkajúce sa používania motocykla.

Predtým, ako začnete jazdiť, odporúčame vám prečítať si kompletnú verziu vo všetkých jej častiach, ktorá je k dispozícii len v digitálnej podobe a je dostupná prostredníctvom QR kódu na obale alebo pripojením sa na webovú stránku <https://manuals.aprilia.com>.

Odporúčame, aby ste si tento návod uschovali pre ľahkú orientáciu a v prípade predaja ho odovzdali novému majiteľovi, pretože tvorí neoddeliteľnú súčasť samotného motocykla.

Príjemné čítanie a šťastnú cestu!

RS 125



Vydanie: druhé - február 2025

POKYNY

Cieľom pokynov v tomto návode je poskytnúť jasné a jednoduché inštrukcie na používanie vášho motocykla. Uvádzajú sa tu aj podrobnosti o bežných postupoch údržby a pravidelných kontrolách, ktoré by mal na vašom motocykli vykonávať váš predajca značky Piaggio alebo autorizovaný servis.

Akékoľvek iné činnosti, ktoré nie sú opísané v tomto návode, vyžadujú použitie špeciálneho náradia a/alebo technických znalostí. Tieto aktivity by mal vykonávať Autorizovaný predajca alebo servis značky Piaggio. Pred použitím motocykla si tieto pokyny dôkladne prečítajte. Dodržiavajte pokyny uvedené v tomto návode v záujme vašej osobnej bezpečnosti a zabezpečenia životnosti motocykla. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie motocykla.

VAROVANIE

Tento návod na obsluhu a údržbu obsahuje popis technických údajov a funkčných vlastností motocykla platných pre rôzne varianty a konfigurácie, ktoré sa v súčasnosti vyrábajú. Do úvahy by sa mali brať len informácie týkajúce sa konfigurácie, variantu motora a verzie motocykla, ktorý ste si zakúpili.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny modelu opísaného v tomto návode z akýchkoľvek technických alebo obchodných dôvodov, ktoré považuje za vhodné.

ÚPRAVA/MODIFIKÁCIA MOTOCYKLA

Akékoľvek úpravy alebo zmeny vykonané na motocykli môžu viesť k strate záruky a môžu tiež zhoršiť jazdné vlastnosti motocykla a spôsobiť nehodu, ktorá môže vážne ohroziť bezpečnosť vodiča a spolujazdca.

Tento návod obsahuje odseky označené výstražným slovom NEBEZPEČENSTVO s pokynmi, ako predísť nehode alebo zraneniu, a odseky označené výstražnými slovami VAROVANIE a POZNÁMKA s informáciami, ktoré pomôžu používateľovi vyhnúť sa nesprávnemu používaniu motocykla a jeho komponentov. Obsahuje aj rad odsekov označených slovom VAROVANIE, ktoré obsahujú informácie, ktoré vám pomôžu vyhnúť sa postupom a činnostiam, ktoré by mohli motocykel poškodiť. Dodržiavajte všetky pokyny označené výstražnými slovami UPOZORNENIE a VAROVANIE, ktoré sú v tejto príručke označené symbolmi:



Osobná bezpečnosť

Nedodržanie týchto pokynov v plnom rozsahu alebo čiastočne môže mať za následok vážne zranenie osôb.



Neporušenosť motocykla

Nedodržanie týchto pokynov vcelku alebo čiastočne môže mať za následok vážne poškodenie motocykla a stratu záruky.



Ochrana životného prostredia

Uvádza, ako sa správať, aby sa motocykel používal spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

POZNÁMKA

Označuje poznámku, ktorá poskytuje dôležité informácie na uľahčenie a sprehľadnenie postupu.

OBSAH

Všeobecné požiadavky	7
Všeobecné zásady bezpečnosti	8
Palivo	10
Použitý motorový a prevodový olej	11
Popis motocykla	13
Rozmiestnenie hlavných súčastí	16
Prístrojová doska	16
Digitálna prístrojová doska	18
Kontrolky	18
Prístroje a kontrolky:	18
Digitálny displej	20
Aktivácia zámku riadenia	26
Klaksón	27
Prepínač ukazovateľov smeru	27
Tlačidlo štartéra	28
Prístup k palivovej nádrži	35
Sedadlo	36
Používanie	39
Kontroly	40
Doplnenie paliva	41
Nastavenie radiacej páky	44
Zábeh	44
Vypínač motora	50
Ľahko zaparkujete kdekoľvek na ceste	50
Katalyzátor	51
Tipy na prevenciu krádeží	52
Bezpečnosť prevádzky	53
Údržba	57
Predslov	58
Doplnenie motorového oleja	59
Pneumatiky	59

Výmena zapaľovacej sviečky	61
Kontrola množstva brzdovej kvapaliny	63
Dobíjanie akumulátora	66
Dlhodobé uloženie motocykla	66
Nastavenie svetlometu	68
Zadné svetlo	69
Spätné zrkadlá	70
Hnacia reťaz	75
Čistenie a premazanie reťaze	77
Technické parametre	79
Technické údaje	80
Náhradné diely a príslušenstvo	85
Varovania	86
Pravidelná údržba	87
Kvalita služieb	88
Tabuľka plánovanej údržby	88
Odporúčané produkty	91
Tabuľka odporúčaných produktov	91

RS 125



Kapitola 1 Všeobecné požiadavky

Všeobecné zásady bezpečnosti

Predslov

POZNÁMKA

AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

POZNÁMKA

AK DOŠLO K PÁDU STOJACEHO ALEBO IDÚCEHO MOTOCYKLA, ODVEZTE HO K AUTORIZOVANÉMU PREDAJCOVI ZNAČKY APRILIA, KTORÝ MOTOCYKEL DÔKLADNE SKONTROLUJE PRE PRÍPADNÉ POŠKODENIE A POTVRDÍ, ŽE JE V DOKONALOM PREVÁDZKOVOM STAVE.

Čistenie motocykla

Na čistenie motocykla používajte len odporúčané kvalitné prípravky. Použitie nevhodných prípravkov môže poškodiť súčasti motocykla. Nepoužívajte žiadne rozpúšťadlá, nitrriedidlá alebo podobné horľaviny a ďalej žiadne prípravky obsahujúce alkohol.

UMÝVANIE MOTOCYKLA

Pred umývaním motocykla odporúčame navlhčiť znečistené miesta vodou a potom opatrne odstrániť zvyšky hmyzu a zaschnuté škrvny.

Neumývajte motocykel na priamom slnečnom svetle, obzvlášť v letných mesiacoch, keď zostáva motocykel stále horúci. V takomto prípade sa voda vyparí veľmi rýchlo a na lakovanom povrchu zostanú škrvny zaschnutého čistiaceho prostriedku.

Ak používate motocykel v zimných mesiacoch, umývajte ho častejšie. Ak chcete odstrániť zaschnutý soľný roztok používaný na ošetrovanie komunikácií v zimnom období, umyte motocykel studenou vodou ihneď po jazde.

UPOZORNENIE



PO UMYTÍ MOTOCYKLA MOŽNO DOČASNE ZNÍŽIť FUNKČNOSŤ BRZD KVÔLIVODENASTYČNÝCH PLOCHÁCH. V TOMTO PRÍPADE POČÍTAJTE S DLHŠOU BRZDNOU DRÁHOU. ABY STE OBNOVILI NORMÁLNU FUNKČNOSŤ BRZD, BRZDITE OPAKOVANE.

KONTROLY MOTOCYKLA VYKONAJTE PRED KAŽDOU JAZDOU.

VAROVANIE



POUŽITIE TEPLEJ VODY ZOSILNÍ KORÓZÍVNY EFEKT SOLI. NA ODSTRÁNENIE ZASCHNUTÉHO SOLNÉHO ROZTOKU POUŽITE VÄČŠIE MNOŽSTVO STUDENEJ VODY.

VAROVANIE



POUŽITIE TLAKOVÝCH UMÝVAČIEK ALEBO PARY S VYSOKÝM TLAKOM MÔŽE POŠKODIŤ TESNENIA, OLEJOVÉ TESNENIA, BRZDOVÝ SYSTÉM A SEDADLO. NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÉ VODNÉ ALEBO PARNÉ UMÝVAČKY. NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÚ UMÝVAČKU NA LOŽISKÁ KOLIES, NAVNÚTORNÚ ČASŤ ZADNÉHO NÁBOJA, NA HYDRAULICKÉ BRZDOVÉ OKRUHY A NA ELEKTRICKÉ SÚČASTI.

ČISTENIE CITLIVÝCH POVRCHOV

Ak sa motocykel vyskytuje v oblastiach so znečisteným životným prostredím, čistite ho častejšie. Odstráňte čo najskôr agresívne škrvny spôsobené plodmi zo stromov, výkalmi vtákov, benzínom,

brzdovou kvapalinou a pod. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu lakovaných povrchov.

Po umytí odstráňte z povrchu zvyšky škvŕn pomocou mäkkej handričky a kvalitného leštiaceho prípravku. Na záver motocykel vyleštíte ochranným voskom.

Pravidelná starostlivosť, dôkladné čistenie a pravidelné ošetrovanie povrchu ochranným voskom dlhodobo zachovávajú estetické kvality motocykla.

PLASTOVÉ DIELY

VAROVANIE



NA ČISTENIE PLASTOVÝCH DIELOV MOTOCYKLA NEPOUŽÍVAJTE AGRESÍVNE ROZPUŠŤADLÁ ANI ABRAZÍVNE ČISTIACE PRÍPRAVKY. MÔŽE DÔJSŤ K ICH NEVRATNÉMU POŠKODENIU. ROTAČNÉ KEFY ALEBO UMÝVACIE HUBY S TVRDÝM POVRCHOM MÔŽU TIEŽ POŠKRIABAŤ POVRCH PLASTOVÝCH DIELOV.

CHRÓMOVANÉ ALEBO LEŠTENÉ KOVOVÉ DIELY

VAROVANIE



PRI OŠETROVANÍ CHRÓMOVANÝCH ALEBO LEŠTENÝCH OCEĽOVÝCH ALEBO HLINÍKOVÝCH DIELOV KONAJTE OBZVLÁŠŤ OPATRNE. NA UMÝVANIE TÝCHTO POVRCHOV POUŽITE AUTOŠAMPÓN A VÄČŠIE MNOŽSTVO VODY. PRAVIDELNE ICH LEŠTITE LEŠTIACOU PASTOU A OŠETRUJTE VOSKOM ALEBO KONZERVAČNÝM PRÍPRAVKOM BEZ OBSAHU KYSELÍN (NAPR. VAZELÍNA). VAZELÍNA).

CHLADIČ

VAROVANIE



AK POUŽÍVATE MOTOCYKEL V ZIMNÝCH MESAČOCH, PRAVIDELNE UMÝVAJTE CHLADIČ, ABY STE ZABRÁNILI POŠKODENIU JEHO POVRCHU A PREHRIEVANIU MOTORA.

NA UMÝVANIE CHLADIČA POUŽITE VÄČŠIE MNOŽSTVO VODY.

JEDNOU Z MOŽNOSTÍ JE POUŽITIE ZÁHRADNEJ HADICE S PRÚDOM VODY S NÍZKYM TLAKOM.

GUMOVÉ DIELY

Gumové diely čistite iba vodou a jemným šampónom (značkovým, vhodným pre karosérie automobilov)

VAROVANIE



ČISTENIE GUMOVÝCH TESNENÍ SILIKONOVÝM SPREJOM MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH POŠKODENIE. PRÍPRAVKY, OBSAHUJÚCE SILIKÓN, NEPOUŽÍVAJTE NA ČISTENIE ANI ŽIADNYCH INÝCH SÚČASTÍ MOTOCYKLA.

Oxid uhoľnatý

Ak spúšťate motor, presvedčte sa, že okolitý priestor je dobre odvetraný. Nikdy nenechávajte motor bežať v uzavretom priestore. Ak pracujete v uzavretom priestore, uistite sa, že sú dymové splodiny z priestoru odsávané.

UPOZORNENIE



VÝFUKOVÉ SPLODINY OBSAHUJÚ OXIDUHOĽNATÝ, KTORÝ JE EXTRÉMNE JEDOVATÝ A PRI VDÝCHNUTÍ MÔŽE

SPÔSOBIĚ STRATU VEDOMIA ALEBO VIEST K SMRTI UDUSENÍM.

UPOZORNENIE



OXID UHOĽNATÝ JE BEZFAREBNÝ A BEZ ZÁPACHU, NEMÔŽE BYĚ PRETO ZISTENÝ ČUCHOM, ZRAKOM ANI INÝMI ZMYSLAMI. VÝFUKOVÉ SPLODINY V ŽIADNOM PRÍPADE NEVDYCHUJTE.

Palivo

UPOZORNENIE



PALIVO, KTORÉ SA POUŽÍVA V ZÁŽIHOVÝCH MOTOROCH, JE OBZVLÁŠĚ HORĽAVÉ A ZA URČITÝCH OKOLNOSTÍ MÔŽE BYĚ VÝBUŠNÉ. TANKOVANIE A ÚDRŽBU VYKONÁVAJTE V DOBRE VETRANÝCH MIESTNOSTIACH S VYPNUTÝM MOTOROM. PRI TANKOVANÍ ALEBO V BLÍZKOSTI VÝPAROV PALIVA NEFAJČITE. ZABRÁŇTE STYKU NECHRÁNENÉHO OHŇA, ISKIER A OSTATNÝCH ZDROJOV OHŇA S PALIVOM A JEHO VÝPARI.

NEVYLIEVAJTE PALIVO NA MIESTACH, KTORÉ NA TO NIE SÚ URČENÉ.

VŽDY POUŽÍVAJTE VHODNÉ METÓDY LIKVIDÁCIE.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

VAROVANIE



PÁD ALEBO PRÍLIŠ VEĽKÉ NAKLONENIE MOTOCYKLA MÔŽE SPÔSOBIĚ VYTEČENIE PALIVA Z NÁDRŽE.

Horúce súčasti

Motor a časti výfukového systému dosahujú vysoké teploty a zostávajú horúce ešte určitý čas po vypnutí motora. Pred manipuláciou s týmito súčasťami použite izolačné rukavice alebo počkajte, kým úplne nevychladnú.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina obsahuje glykol, ktorý je za určitých podmienok horľavý. Etylénglykol horí neviditeľným plameňom, ktorý môže spôsobiť popáleniny.

UPOZORNENIE



DÁVAJTE POZOR, NECH CHLADIACA KVAPALINA NEVYTEČIE NA HORÚCE ČASTI MOTORA ALEBO NA VÝFUK. MOHOL BY SA ZAPÁLIĚ SLABO VIDITEĽNÝM PLAMEŇOM.

PRI ÚDRŽBE POUŽÍVAJTE LATEXOVÉ RUKAVICE. CHLADIACA KVAPALINA JE JEDOVATÁ A MÁ SLADKÚ CHUĚ, KTORÁ MÔŽE POKÚŠAĚ ZVIERATÁ. NIKDY NENECHÁVAJTE CHLADIACU KVAPALINU V OTVORENÝCH NÁDOBÁCH ALEBO NA MIESTACH ĽAHKO DOSTUPNÝCH PRE ZVIERATÁ, KTORÉ BY JU MOHLI POŽIĚ.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

NESNÍMAJTE VIEČKO CHLADIČA, AK JE MOTOR EŠTE HORÚCI.

CHLADIACA KVAPALINA JE POD TLAKOM A MÔŽE SPÔSOBIĚ POPÁLENINY.

Použitý motorový a prevodový olej

UPOZORNENIE



PRI VYKONÁVANÍ ÚDRŽBY POUŽÍVAJTE LATEXOVÉ RUKAVICE.

MOTOROVÝ ALEBO PREVODOVÝ OLEJ MÔŽE PRI DLHŠOM KONTAKTE S POKOŽKOU SPÔSOBIŤ JEJ VÁŽNE POŠKODENIE.

PO MANIPULÁCII S OLEJOM SI RIADNE UMYTE RUKY.

OLEJ ODOVZDAJTE U DODÁVATEĽA ALEBO V ZÁVODE, KTORÝ JE NA TO URČENÝ.

NEVYLIEVAJTE OLEJ NA MIESTACH, KTORÉ NA TO NIE SÚ URČENÉ.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Brzdová kvapalina

UPOZORNENIE



BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KVAPALINA MÔŽE POŠKODIŤ LAKOVANÉ, PLASTOVÉ ALEBO GUMOVÉ SÚČASTI. AK VYKONÁVATE ÚDRŽBU BRZDOVÉHO SYSTÉMU, POUŽÍVAJTE NA ZAKRYTIE JEHO ČASTÍ ČISTÚ HANDRU. PRI PRÁCI S BRZDOVÝM SYSTÉMOM VŽDY POUŽÍVAJTE OCHRANNÉ RUKAVICE.

BRZDOVÁ KVAPALINA VEĽMI DRÁŽDI OČI. AK SA DOSTANE KVAPALINA DO KONTAKTU S OČAMI, OKAMŽITE ICH VYPLÁCHNITE VÄČŠÍM MNOŽSTVOM ČISTEJ STUDENEJ VODY A KONTAKTUJTE LEKÁRA.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Elektrolyt akumulátora a plyný vodík

UPOZORNENIE



ELEKTROLYT V AKUMULÁTORE JE ŽIERAVINA. ZABRÁŇTE JEHO KONTAKTU S PLASTOVÝMI DIELMI

MOTOCYKLA. PO MANIPULÁCII S OLEJOM SI RIADNE UMYTE RUKY.

ELEKTROLYT V AKUMULÁTORE JE JEDOVATÝ A ŽIERAVÝ ROZTOK OBSAHUJÚCI KYSELINU SÍROVÚ, KTORÁ MÔŽE PRI DOTYKU S POKOŽKOU SPÔSOBIŤ ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY.

PRI MANIPULÁCII S ELEKTROLYTOM VŽDY POUŽÍVAJTE PRILIEHAVÉ RUKAVICE A OCHRANNÝ ODEV.

V PRÍPADE KONTAKTU ELEKTROLYTU S POKOŽKOU RIADNE UMYTE ZASIAHNUTÉ MIESTA VÄČŠÍM MNOŽSTVOM ČISTEJ VODY.

VŽDY POUŽÍVAJTE OCHRANU OČÍ, PRETOŽE AJ VEĽMI MALÉ MNOŽSTVO ELEKTROLYTU MÔŽE SPÔSOBIŤ OSLEPNUTIE.

AK DÔJDE K VNIKNUTIU ELEKTROLYTU DO OČÍ, RIADNE ICH 15 MINÚT VYMÝVAJTE ČISTOU VODOU A OKAMŽITE KONTAKTUJTE LEKÁRA.

ZABRÁŇTE STYKU NECHRÁNENÉHO OHŇA, ISKIER, CIGARIET A OSTATNÝCH ZDROJOV OHŇA S AKUMULÁTOROM A JEHO VÝPARIAMI.

ÚDRŽBU A NABÍJANIE AKUMULÁTORA VYKONÁVAJTE V DOBRE VETRANÝCH PRIESTOROCH.

Stojan

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU SA UISTITE, ŽE JE STOJAN ÚPLNE ZAKLOPENÝ DO SVOJEJ POLOHY.

NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN HMOTNOSŤOU VODIČA ALEBO SPOLUJAZDCA.

Všeobecné bezpečnostné opatrenia a upozornenia

Nedemontujte žiadne mechanické alebo elektrické súčasti, pokiaľ nie je v tomto návode uvedené inak.

VAROVANIE

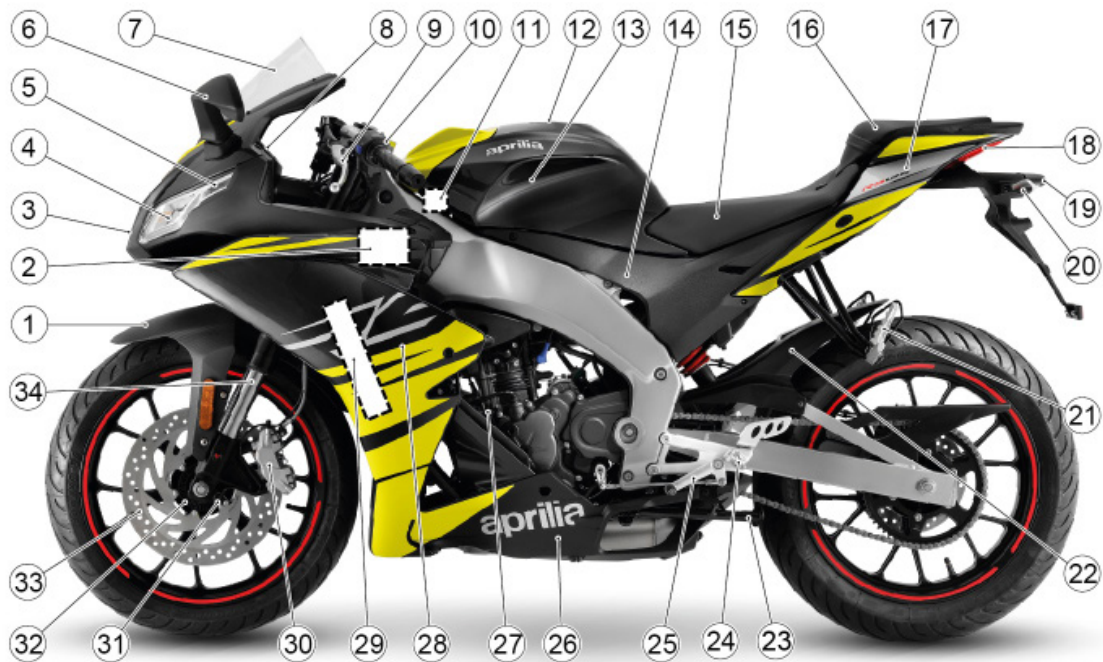


NIEKTORÉ KONEKTORY NA MOTOCYKLE MÔŽU BYŤ NEDOPATRENÍM ZAMENENÉ, A AK BUDÚ NESPRÁVNE ZAPOJENÉ, MÔŽU SPÔSOBIŤ NEFUNKČNOSŤ MOTOCYKLA A/ALEBO NEZVRATNÉ POŠKODENIE SÚČASTÍ.

RS 125



Kapitola 2 Popis motocykla





Rozmiestnenie hlavných súčastí

1. Predný blatník
2. Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny
3. Stredový svetlomet (diaľkové svetlo)
4. Ľavý svetlomet (stretávacie svetlo)
5. Ľavý predný ukazovateľ smeru
6. Ľavé spätné zrkadlo
7. Horná kapotáž
8. Prístrojová doska
9. Páčka spojky
10. Ľavý spínač svetiel
11. Sekundárne poistky
12. Uzáver palivovej nádrže
13. Palivová nádrž
14. Ľavý stredový aerodynamický kryt
15. Sedadlo vodiča
16. Sedadlo spolujazdca
17. Ľavý zadný aerodynamický kryt
18. Koncové svetlo
19. Osvetlenie registračnej značky
20. Ľavý zadný ukazovateľ smeru
21. Ľavá stúpačka spolujazdca
22. Zadný blatník
23. Bočný stojan
24. Ľavá stúpačka vodiča
25. Páka radenia
26. Ľavý ochranný kryt ruky
27. Uzáver plniaceho otvoru/mierka hladiny motorového oleja
28. Ľavá kapotáž
29. Chladič chladiacej kvapaliny
30. Strmeň prednej brzdy
31. Predný ABS snímač
32. Predné pulzné koleso
33. Predný brzdový kotúč
34. Vidlica
35. Pravý zadný ukazovateľ smeru
36. Ľavý zadný aerodynamický kryt
37. Zámok na odomknutie sedadla vodiča
38. Ľavý stredový aerodynamický kryt
39. Vzduchový filter
40. Hlavné poistky
41. Akumulátor
42. Pravá stúpačka spolujazdca
43. Pravý prepínač svetiel
44. Vyrovnávacia nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy
45. Páčka prednej brzdy
46. Pravé spätné zrkadlo
47. Pravý predný ukazovateľ smeru
48. Pravý svetlomet (stretávacie svetlo)
49. Pravý aerodynamický kryt
50. Pravý kryt spodnej časti motora
51. Nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy
52. Páčka zadnej brzdy
53. Tlmič výfuku
54. Pravá stúpačka vodiča
55. Zadný brzdový kotúč
56. Zadné pulzné koleso
57. Zadný ABS snímač
58. Strmeň zadnej brzdy
59. Zadný tlmič

Prístrojová doska



1. Klaksón
2. Prepínač ukazovateľov smeru
3. Prepínač stretávacieho/diaľkového svetla
4. Spínač svetelnej húkačky

5. Tlačidlo štartéra
6. Vypínač motora (RUN/OFF)
7. Spínač zapalovania/zámka riadenia
8. Digitálny displej
9. Tlačidlo MODE

10. Tlačidlo SET
11. Páčka spojky
12. Rukoväť plynu
13. Páčka prednej brzdy

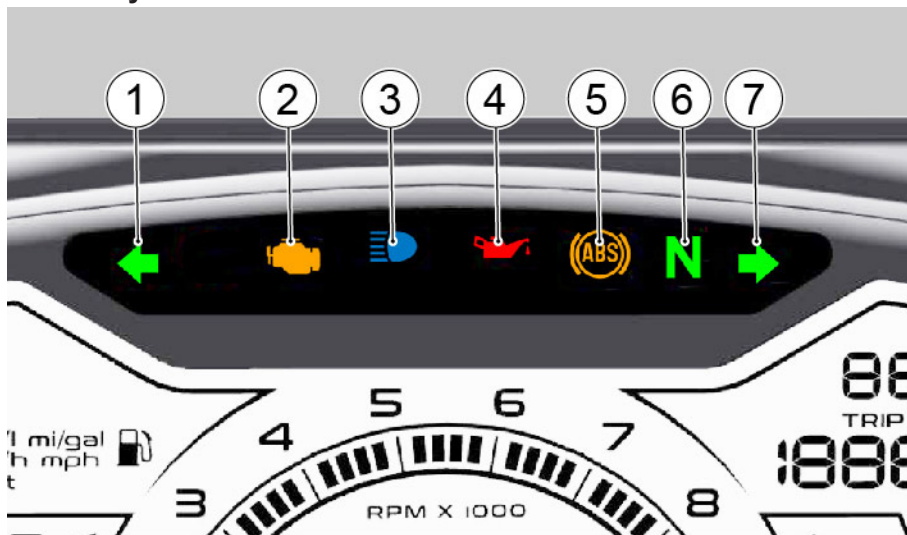
Digitálna prístrojová doska

Popis:

1. Multifunkčný digitálny displej
2. Kontrolky
3. Ovládacie tlačidlá



Kontrolky



Prístroje a kontrolky:

1. Kontrolka ľavého ukazovateľa smeru, zelená
2. Kontrolka MIL, oranžová
3. Kontrolka diaľkového svetla, modrá
4. Kontrolka tlaku motorového oleja, červená
5. Kontrolka ABS, oranžová
6. Kontrolka neutrálu, zelená
7. Kontrolka pravého ukazovateľa smeru, zelená

KONTROLKA MIL

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak sa počas chodu motocykla vyskytne porucha v elektronickom systéme riadenia motora.

VAROVANIE



KONTROLKA MIL TRVALO SVIETI: MÔŽETE POKRACOVAŤ V JAZDE A VYHÝBAŤ SA VEĽKÉMU ZAŤAŽENIU

MOTORA ALEBO VYSOKÝM RÝCHLOSTIAM. ČO NAJSKÔR KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, ABY VYKONALI PRÍSLUŠNÉ KONTROLY.

KONTROLKA MIL BLIKÁ: DLHODOBÉ POUŽÍVANIE MOTOCYKLA S BLIKAJÚCOU KONTROLKOU MIL MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE KATALYZÁTORA, MOTORA ALEBO MOTOCYKLA. ČO NAJSKÔR KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, ABY VYKONALI PRÍSLUŠNÉ KONTROLY.

KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJA

Motocykel je vybavený výstražnou kontrolkou, ktorá sa rozsvieti, keď je kľúč spínača zapalovania otočený do polohy „ON“.

Kontrolka by mala po naštartovaní motora zhasnúť.

Ak sa kontrolka rozsvieti pri brzdení, pri voľnobehu motora alebo pri zatáčaní, treba skontrolovať hladinu oleja a v prípade potreby olej doplniť. Ak po doplnení oleja zostane kontrolka svietiť pri brzdení, voľnobehu alebo zatáčaní,

odvezte motocykel do autorizovaného servisu.

KONTROLKA ABS

Vždy, keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, riadiaca jednotka ABS skontroluje systém, čo je signalizované blikajúcou kontrolkou ABS. Táto fáza sa skončí, keď rýchlosť prekročí 5 km/h, potom kontrolka zhasne.

V prípade poruchy systému zostane kontrolka ABS rozsvietená. Brzdový systém si však zachováva vlastnosti tradičného systému.

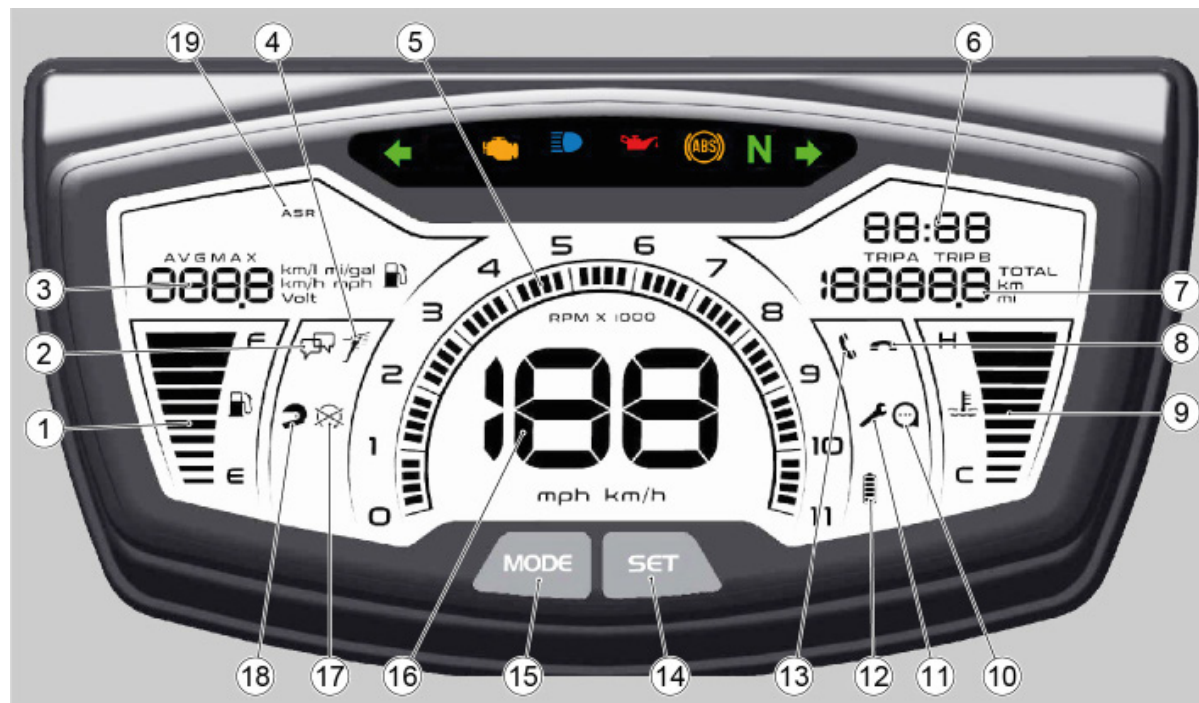
Ak kontrolka ABS svieti, znížte rýchlosť a čo najskôr zájdite do **Autorizovaného servisu** na vykonanie príslušnej kontroly.

VAROVANIE



AK KONTROLKA BLIKÁ, SYSTÉM ABS NIE JE AKTÍVNY.

Digitálny displej



Opis digitálneho displeja

1. Palivomer so symbolom palivového čerpadla
2. Symbol správy SMS na smartfóne (ak je k dispozícii)
3. Multifunkčný panel

4. Symbol bočného stojana

5. Otáčkomer

6. Hodiny

7. Počítadlo celkovo najazdených kilometrov/denné počítadlo najazdených kilometrov

8. Symbol zmeškaného hovoru na smartfóne (ak je k dispozícii)

9. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

10. Symbol spojenia aplikácie APRILIA vo vašom smartfóne s riadiacou

jednotkou PMP na vašom motocykli:
(ak je k dispozícii)

- ak trvalo svieti, aplikácia komunikuje s riadiacou jednotkou;
- ak bliká, smartfón sa spája s riadiacou jednotkou PMP

11. Symbol týkajúci sa plánovanej údržby, ktorá sa má vykonať
12. Symbol stavu nabitia batérie smartfónu (ak je k dispozícii)
13. Symbol súvisiaci s pripojením multimediálnych profilov smartfónu (ďalšie podrobnosti nájdete v príručke k aplikácii) (ak je k dispozícii)
14. Tlačidlo SET na nastavenie (hodiny, podsvietenie)
15. Tlačidlo MODE pre zobrazenie na multifunkčnom paneli a prepočet merných jednotiek na digitálnom displeji
16. Rýchlomer
17. Symbol blokovania štartu motora
18. Symbol pripojenia interkomu (ak je k dispozícii)
19. Symbol ASR

ZMENA FARBY PODSVIETENIA DIGITÁLNEHO DISPLEJA

Ak chcete zmeniť farbu podsvietenia digitálneho displeja pri naštartovanom

motore a spínači zapaľovania v polohe „ON“, postupujte takto:

- Podržte stlačené tlačidlo **SET** na prístrojovej doske a súčasne dvakrát stlačte tlačidlo **MODE**; farba podsvietenia sa zmení na inú farbu.



POZNÁMKA

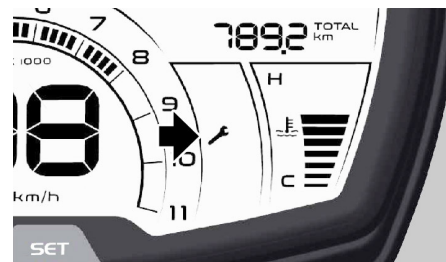
Z BEZPEČNOSTNÝCH DÔVODOV JE MOŽNÉ MENIŤ FARBU PODSVIETENIA DIGITÁLNEHO DISPLEJA LEN PRI OdstAVENOM MOTOCYKLI.

SYMBOL ÚDRŽBY

Táto funkcia indikuje nutnosť plánovanej údržby.

Symbol bude blikať 5 sekúnd pri každom otočení kľúča do polohy „ON“ po vykonaní prvej kontroly na prístrojovej doske a ak do ďalšieho servisného zásahu zostáva menej ako 300 km.

Po dosiahnutí stanoveného počtu kilometrov zostane symbol trvalo svietiť pri každom otočení kľúča do polohy „ON“ až do vykonania servisu. Údržbu nechajte vykonať v **Autorizovanom servise**.



SYMBOL BOČNÉHO STOJANA

Symbol bočného stojana sa rozsvieti vždy, keď je bočný stojan vyklopený.

V nasledujúcom stave je možné motor naštartovať:

- keď je zaradený neutrál „N“
- pri stlačenej páke spojky so zaradeným prevodovým stupňom

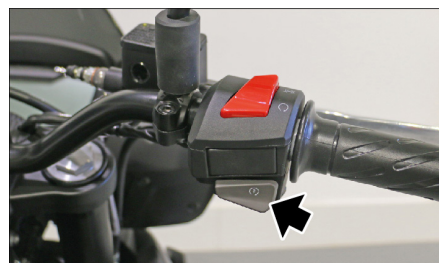
Vyklopenie bočného stojana pri zaradenom prevodovom stupni a bežiacom motore spôsobí vypnutie motora.



V prípade zablokovaného štartu motora sa rozsvieti aj príslušný symbol na digitálnom displeji.

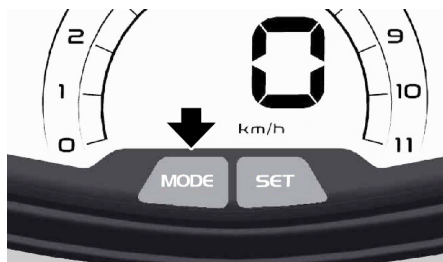
Spustenie motora možno zablokovať aj nastavením spínača motora (RUN OFF) do polohy „OFF“.

Ak symbol zostane svietiť dlhší čas, motocykel musí byť skontrolovaný v **Autorizovanom servise**.



Ovládacie tlačidlá

Motocykel má dve tlačidlá **MODE**, jedno na prístrojovej doske, ktoré slúži na navigáciu po multifunkčnom paneli a výber typu počítadla najazdených kilometrov a druhé na pravom spínači svetiel, ktoré slúži na správu funkcií pomocou smartfónu (ak je k dispozícii).



(ak je k dispozícii)

Tlačidlo spustenia preberá funkciu tlačidla **MODE**, keď je spínač **RUN OFF** v polohe „OFF“ alebo keď bol motor spustený pri nulovej rýchlosti.

Krátkym stlačením tlačidla **MODE** môžete cyklicky prepínať nasledujúce informácie na multifunkčnom paneli:

- Maximálna rýchlosť
- Priemerná rýchlosť
- Okamžitá spotreba paliva
- Priemerná spotreba paliva
- Dojazdová vzdialenosť (kilometre/míle)
- Stav nabitia akumulátora

Po podržaní a uvoľnení tlačidla **MODE** sa na multifunkčnom paneli zobrazí aktuálna spotreba.



Krátkym stlačením tlačidla **MODE** môžete cyklicky prepínať nasledujúce informácie na multifunkčnom paneli:

- TRIP A (Denné počítadlo kilometrov A)
- TRIP B (Denné počítadlo kilometrov B)
- TOTAL (počítadlo celkovo najazdených kilometrov)

Pri prezeraní vybranej funkcie obnovte uložené hodnoty stlačením tlačidla **MODE** na viac ako 5 sekúnd.



KRÁTKE STLAČENIE/DLHÉ STLAČENIE

K R Á T K E STLAČENIE (STLAČTE A UVOLNITE)	(MENEJ AKO 0,5 SEKUNDY)
DLHÉ STLAČENIE (STLAČTE A PODRŽTE)	NA 1 AŽ 5 SEKÚND.
Z A D A N I E , POTVRDENIE A POZASTAVENIE	DLHŠIE AKO 5 SEKÚND

Pokročilé funkcie

PREVOD MERNÝCH JEDNOTIEK DIGITÁLNEHO DISPLEJA (km-mi, l-gal, °C-°F)

• Keď je kľúč spínača zapaľovania otočený do polohy „OFF“, stlačte a podržte tlačidlo **MODE** na prístrojovej doske a zároveň otočte kľúč spínača zapaľovania do polohy „ON“.

• Symboly „mi“, „km“, „°C“, „°F“.

• Krátko stlačte tlačidlo **MODE**, kým sa nezobrazí požadovaný symbol (trvalo svieti).

• Ak chcete zmeniť mernú jednotku, stlačte a podržte tlačidlo **MODE** aspoň 1 až 5 sekúnd.

• Jednotka merania sa automaticky zmení, keď zvolíte „km“ alebo „mi“.



POZNÁMKA

PREVOD MERNÝCH JEDNOTIEK JE MOŽNÉ ZVOLIŤ LEN VTEĎY, KEĎ JE MOTOCYKEL V POKOJI.

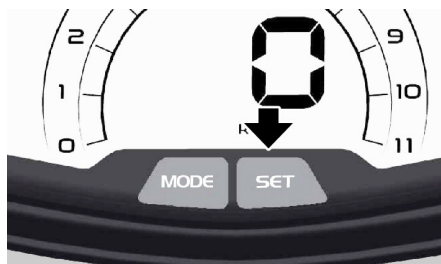
NASTAVENIE FUNKCIE HODÍN/MINÚT

Postup nastavenia času (počas jazdy alebo s kľúčom spínača zapaľovania v polohe „ON“):



- Stlačte a podržte tlačidlo **SET** na prístrojovej doske aspoň 5 sekúnd a potom tlačidlo uvoľnite; hodnota hodín „hh“ bude blikať.
- Krátkym a opakovaným stlačením tlačidla **SET** nastavíte správnu hodnotu hodín; stlačením a podržaním tlačidla **SET** sa hodnota hodín mení rýchlejšie;
- Na potvrdenie nastavenej hodnoty (alebo aktuálnej hodnoty, ak neboli vykonané žiadne zmeny) stlačte dvakrát za sebou tlačidlo **SET**.
- Tlačidlo uvoľnite.
- Krátkym a opakovaným stlačením tlačidla **SET** nastavíte správnu hodnotu minút; stlačením a podržaním tlačidla **SET** sa hodnota minút mení rýchlejšie;
- Na potvrdenie nastavenej hodnoty (alebo aktuálnej hodnoty, ak neboli vykonané žiadne zmeny) stlačte dvakrát za sebou tlačidlo **SET**.

Ak počas tohto postupu nestlačíte tlačidlo **SET** dlhšie ako 5 sekúnd, systém ukončí režim nastavenia hodín.



Multimediálny systém PMP - APRILIA MIA (ak je k dispozícii)

Stiahnite si a nainštalujte aplikáciu „APRILIA“ do svojho smartfónu z Play Store alebo Apple Store.

Postup párovania multimediálneho systému smartfónu - PMP - APRILIA MIA a všetok multimediálny obsah sa bude ovládať pomocou tlačidla štartéra umiestneného na pravej strane riadidiel, ktoré za určitých podmienok funguje ako druhé tlačidlo MODE.

POSTUP PÁROVANIA multimediálneho systému smartfónu - PMP - APRILIA MIA

Motocykel môže byť vybavený riadiacou jednotkou „APRILIA MIA“, ktorá komunikuje so smartfónom cez Bluetooth. Pomocou špeciálnej aplikácie „APRILIA“ nainštalovanej v smartfóne je možné vymieňať si dáta s motocyklom a ovládať multimediálny obsah.

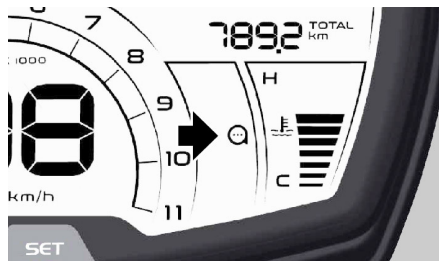
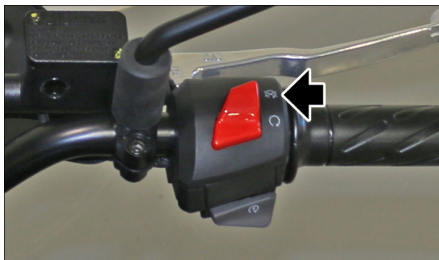
Po vytvorení spojenia medzi riadiacou jednotkou a smartfónom sú prístupné a priamo ovládateľné z digitálneho displeja motocykla nasledujúce funkcie:

- Správa hovorov
- Správa prehrávania zvuku
- Správa SMS správ

Ak chcete aktivovať funkcie multimediálneho systému, musíte spárovať zariadenie na motocykli so smartfónom podľa nasledujúceho postupu:

- **Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“ a vypínač motora v polohe „OFF“, stlačte tlačidlo štartéra na pravej strane rukoväti a počkajte, kým na digitálnom displeji nezačne blikať symbol multimediálneho systému PMP-APRILIA MIA.**





- **Keď začne blikať symbol multimedialného systému PMP-APRILIA MIA, tlačidlo uvoľnite.**
- V tomto okamihu **povoľte vyhľadávanie zariadení bluetooth v smartfóne.**
- Ak chcete dokončiť párovanie smartfónu a zariadenia APRILIA MIA, **vyberte zariadenie „BT ROUTER“ a po výzve zadajte heslo „0000“ alebo odpovedzte „áno“** na správu s požiadavkou na párovanie, ktorá sa zobrazí na obrazovke smartfónu.
- Po úspešnom dokončení párovania zostane symbol trvalo rozsvietený.

POZNÁMKA

AK POUŽÍVATE SMARTFÓN SO SYSTÉMOM ANDROID, NA OBRAZOVKE VYHĽADÁVANIA ZARIADENÍ BLUETOOTH SA SYSTÉM „APRILIA MIA“ ZOBRAZÍ DVAKRÁT. V TEJTO FÁZE PÁROVANIA JE POTREBNÉ VYBRAŤ SYMBOL SPOJENÝ S NÁHLAVNOU SÚPRAVOU ALEBO SLÚCHADLAMI.

Konkrétne informácie o párovaní systému „Aprilia MIA“ a prípadné rozdiely v postupe v závislosti od typu použitého smartfónu nájdete v používateľskej príručke aplikácie „APRILIA“.

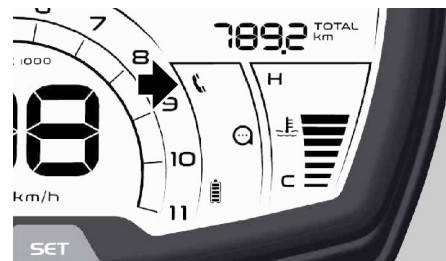
Upozorňujeme, že inštalácia a pripojenie aplikácie sú pre používanie systému ZÁSADNÉ.

Príručka k aplikácii s konkrétnymi informáciami o používaní systému je k

dispozícii na webovej stránke

www.app.aprilia.com

Spárované zariadenie sa zobrazí v zozname spárovaných zariadení. Počkajte, kým sa systém „Aprilia MIA“ automaticky pripojí k smartfónu. **NEVYNUCUJTE pripojenie zo smartfónu. Na požiadanie povoľte zdieľanie telefónneho zoznamu a oznámení. Tieto oprávnenia sú potrebné na správu hovorov z riadidiel a na zobrazenie oznámenia o prijatí SMS.**



POZNÁMKA

AK POUŽÍVATE SMARTFÓN SO SYSTÉMOM ANDROID, NA OBRAZOVKE VYHĽADÁVANIA ZARIADENÍ BLUETOOTH SA SYSTÉM „APRILIA MIA“ ZOBRAZÍ DVAKRÁT. V TEJTO FÁZE PÁROVANIA JE POTREBNÉ VYBRAŤ SYMBOL SPOJENÝ S NÁHLAVNOU SÚPRAVOU ALEBO SLÚCHADLAMI.

Okrem funkcií pripojenia, správy hudby atď. umožňuje multimediálny systém **PMP-APRILIA MIA používať smartfón ako diaľkové ovládanie pre nasledujúce funkcie:**

- „**Bike finder**“ - slúži na rozpoznanie vášho motocykla podľa blikania smerových svetiel.
- „**Follow me home**“ - slúži na udržanie rozsvietených stretávacích svetiel po určitý čas po vypnutí motora.

Podrobnejšie informácie o ovládaní nájdete v pokynoch opísaných priamo v aplikácii.

Spínač zapaľovania

S MOTOCYKLOM SA DODÁVAJÚ DVA ROVNAKÉ KLÚČE (JEDEN JE NÁHRADNÝ).

Spínač zapaľovania je umiestnený na hornej plošine stĺpika riadenia.

Svetlá môžu byť vypnuté iba po prepnutí kľúča spínača zapaľovania do polohy „**OFF**“.

POZNÁMKA

KLÚČ SA POUŽÍVA NA OVLÁDANIE SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA/ZÁMKU RIADENIA, ZÁMKU UZÁVERU PALIVOVEJ NÁDRŽE A ZÁMKU SEDADLA.

POZNÁMKA

SVETLÁ SAROZSVETIAA AUTOMATICKY PO NAŠTARTOVANÍ MOTORA.

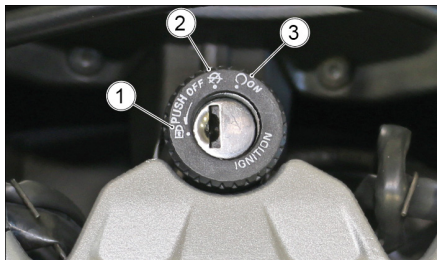
POZNÁMKA

NÁHRADNÝ KLÚČ NEVOZTE SO SEBOU NA MOTOCYKLI, ULOŽTE HO NA INOM MIESTE.

LOCK (1): Riadenie je zamknuté. Nemožno naštartovať motor ani zapnúť svetlá. V tejto polohe sa dá kľúč vytiahnuť.

OFF (2): Nemožno naštartovať motor ani zapnúť svetlá. V tejto polohe sa dá kľúč vytiahnuť.

ON (3): Možno naštartovať motor. V tejto polohe sa nedá kľúč vytiahnuť.



Aktivácia zámku riadenia

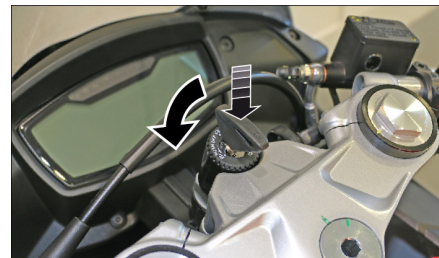
UPOZORNENIE



NIKDY NEOTÁČAJTE KLÚČOM DO POLOHY „LOCK“, AK JE MOTOCYKEL V POHYBE, DOŠLO BY K STRATE KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

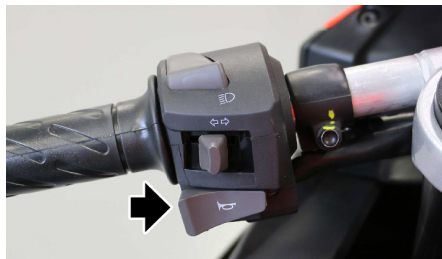
Postup zamknutia riadenia:

- Otočte riadidlá na doraz doľava.
- Prepnite kľúč vo spínači zapaľovania do polohy „**OFF**“.
- Kľúč zatlačte a otočte ním doľava (proti smeru hodinových ručičiek), pomaly otáčajte riadidlá, kým nie je možné kľúčom otočiť do polohy „**LOCK**“.
- Kľúč vytiahnite.



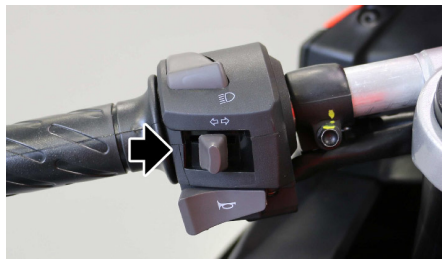
Klaksón

Po stlačení tlačidla sa ozve klaksón.



Prepínač ukazovateľov smeru

Prepnutím prepínača vľavo zapnete ľavé ukazovatele smeru, prepnutím prepínača vpravo zapnete pravé ukazovatele smeru. Stlačením prepínača ukazovatele smeru vypnete.



UPOZORNENIE



AK KONTROLKA UKAZOVATEĽOV SMERU RÝCHLO BLIKÁ, ZNAMENÁ TO, ŽE ZLYHAL JEDEN ALEBO OBA MODULY LED UKAZOVATEĽOV SMERU.

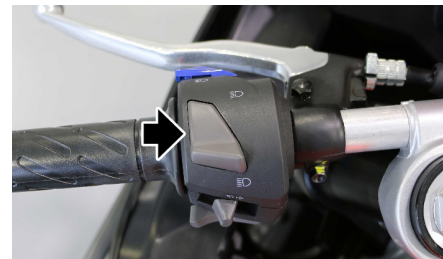
Prepínač svetiel

Kľúč je v polohe ON a motor je vypnutý:

- V polohe stretávacieho svetlá aj diaľkového svetlá sú zapnuté obrysovú svetlá a podsvietenie prístrojovej dosky.

Kľúč je v polohe ON a motor je zapnutý:

- V polohe stretávacieho svetlá sú zapnuté obrysovú svetlá a podsvietenie prístrojovej dosky.
- V polohe diaľkového svetlá sa okrem stretávacích svetiel a podsvietenia prístrojovej dosky zapne aj diaľkové svetlo.



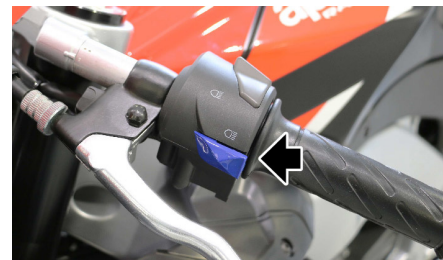
POZNÁMKA

SVETLÁ SA VYPNÚ LEN PO VYPNUTÍ MOTORA.

Spínač svetelnej húkačky

Stlačením tlačidla sa rozblíka diaľkový svetlomet na signalizáciu nebezpečenstva alebo núdzové situácie.

Uvoľnením spínača svetelnú húkačku vypnete.



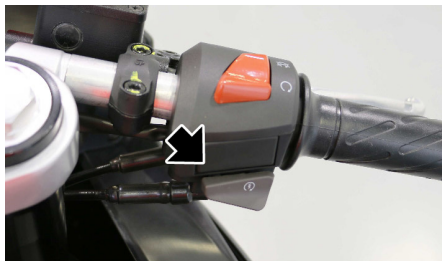
Tlačidlo štartéra

Motor naštartujete stlačením tlačidla na pravej strane riadidiel. Štartér začne roztáčať motor.

Na povolenie spustenia motora sú potrebné nasledujúce podmienky:

- Ak má motocykel zaradený neutrál s vyklopeným bočným stojanom: Stlačte tlačidlo štartéra na pravej strane riadidiel.
- Ak má motocykel zaradený rýchlostný stupeň a stojan je zaklopený: Stlačte páku spojky a zároveň stlačte tlačidlo štartéra na pravej strane riadidiel.

Systém ASR je možné zapnúť alebo vypnúť pri štarte motora pomocou tlačidla štartéra. Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „Systém a-ASR“.



(ak je k dispozícii)

Keď je motor zapnutý a spínač zapaľovania je v polohe „ON“ a spínač **RUN OFF** je v polohe „OFF“, spínač zapaľovania prevezme funkciu tlačidla **MODE** a umožní nastavenie funkcií systému **APRILIA MIA**.

Vypínač motora

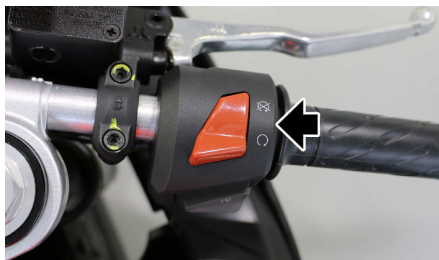
UPOZORNENIE



NIKDY NEPOUŽÍVAJTE VYPÍNAČ MOTORA, AK JE MOTOCYKEL V POHYBE.

Tento spínač slúži ako bezpečnostný alebo núdzový vypínač.

Stlačením a podržaním spínača zapaľovania v polohe „**KEY ON**“ naštartujete motor; stlačením spínača do polohy „**KEY OFF**“ zastavíte motor.



POZNÁMKA

S VYPNUTÝM MOTOROM A KĽÚČOM SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA V POLOHE „ON“ DOCHÁDZA K VYBÍJANIU AKUMULÁTORA.

Systém ABS

Systém ABS zabraňuje zablokovaniu kolies v prípade prudkého núdzového brzdzenia, čím na rozdiel od bežného brzdového systému zvyšuje stabilitu motocykla.

Systém ABS zlepšuje ovládanie motocykla za predpokladu, že nedôjde k prekročeniu fyzických limitov príľnavosti motocykla na ceste. Za dodržiavanie primeranej rýchlosti vzhľadom na poveternostné podmienky a stav vozovky a udržiavanie bezpečnej vzdialenosti je však vždy plne zodpovedný vodič.

Systém ABS nedokáže v žiadnom prípade eliminovať podcenenie situácie vodičom alebo jeho nesprávne použitie brzd.

POZNÁMKA

AK JE SYSTÉM ABS V ČINNOSTI, MOŽNO ZAZNAMENAŤ NÁRAZY V BRZDOVEJ PÁČKE.

Po štarte motocykla, po prebehnutí úvodného kontrolného cyklu prístrojovej dosky, bliká kontrolka ABS, kým motocykel nedosiahne rýchlosť 5 km/h, potom zhasne.

Pokiaľ je systém ABS aktívny a kontrolka ABS trvalo svieti alebo bliká aj po prekročení rýchlosti 5 km/h, znamená to, že bola detegovaná porucha a systém ABS bol automaticky vypnutý.

V takomto prípade vykonajte nasledujúce:

UPOZORNENIE



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM VŠAK NEZABRÁNI PÁDU PRI NESPRÁVNOM PRECHÁDZANÍ ZÁKRUTAMI.

PRUDKÉ BRZDENIE S NAKLONENÝM MOTOCYKLOM A OTOČENÝMI RIADIDLAMI NA NEROVNEJ ALEBO KLZKEJ VOZOVKE ZNIŽUJE STABILITU A OVLÁDATEĽNOSŤ. JAZDITE PRETO OPATRNE A BRZDITE VŽDY POZVOĽNA.

NEZVYŠUJTE RÝCHLOSŤ UNÁHLENE. PRIĽNAVOSŤ K VOZOVKE SA RIADI FYZIKÁLNYMI ZÁKONMI, KTORÉ ANI SYSTÉM ABS NEMÔŽE PREKROČIŤ.

Po štarte motocykla, po prebehnutí úvodného kontrolného cyklu prístrojovej dosky, bliká kontrolka ABS, kým motocykel nedosiahne rýchlosť 5 km/h, potom zhasne.



Pokiaľ je systém ABS aktívny a kontrolka ABS trvalo svieti alebo bliká aj po prekročení rýchlosti 5 km/h, znamená to, že bola detegovaná porucha a systém ABS bol automaticky vypnutý.

V takomto prípade vykonajte nasledujúce:

- Zastavte motocykel.
- Kľúčom spínača zapaľovania otočte do polohy „OFF“ a späť do polohy „ON“;
- Choďte s motocyklom rýchlosťou vyššou ako 5 km/h: kontrolka ABS nesmie svietiť
- ABS systém je v poriadku.

Ak pretrváva indikácia poruchy systému ABS:

POZNÁMKA

V TAKOM PRÍPADE KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

UPOZORNENIE



SYSTÉM ABS SPRACOVÁVA INFORMÁCIE Z IMPULZNÝCH KOLIES A PÔSOBÍ NA OBE KOLA MOTOCYKLA. PULZNÉ KOLESO UDRŽUJTE STÁLE ČISTÉ A PRAVIDELNE KONTROLUJTE, ČI JEHO VZDIALENOSŤ OD SNÍMAČA ZOSTÁVA ROVNAKÁ PO CELOM OBVODE. AK VYKONÁVATE DEMONTÁŽ PREDNÉHO ALEBO ZADNÉHO KOLESA, JE VEĽMI DÔLEŽITÉ PRI SPÄTNEJ MONTÁŽI DODRŽAŤ SPRÁVNU VZDIALENOSŤ PULZNÉHO KOLESA OD SNÍMAČA. AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU ALEBO NASTAVENIE, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

UPOZORNENIE



AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ SYSTÉMOM ABS, NESCHVÁLENÉ BRZDOVÉ PLATNIČKY A PNEUMATIKY MÔŽU OHROZIŤ HLADKÉ BRZDENIE A VÝRAZNE ZNÍŽIŤ BEZPEČNOSŤ JAZDY.

UPOZORNENIE



AK VZDIALENOSŤ SNÍMAČA NIE JE V NASLEDUJÚCICH TOLERANCIÁCH, ODVEZTE MOTOCYKEL DO AUTORIZOVANÉHO SERVISU ZNAČKY APRILIA.

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a predným snímačom 0,5 - 1,2 mm

Vzdialenosť medzi pulzným kolesom a zadným snímačom 0,3 - 1,8 mm

UPOZORNENIE



V PRÍPADO DLHOTRVAJÚCEHO OTÁČANIA ZADNÉHO KOLESA S BLOKOVANÝMI PREDNÝM KOLESOM (PÁLENIE ZADNEJ GUMY – BURNOUT, MOTOCYKEL

UMIESTNENÝ NA HLAVNOM STOJANE A POD.) JE SYSTÉM AUTOMATICKY DEAKTIVOVANÝ A ROZSVIETI SA KONTROLKA ABS.

AK CHCETE SYSTÉM RESETOVAŤ, VYPNITE A ZNOVU ZAPNITE PRÍSTROJOVÚ DOSKU.

UPOZORNENIE



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM ABS V ŽIADNOM PRÍPADO NEZAISTÍ BEZPEČNOSŤ PRI RISKANTNÝCH MANÉVROCH. NAPRIEK TOMU, ŽE ABS SYSTÉM ZAISTUJE VÄČŠIU KONTROLU NAD MOTOCYKLOM V PRÍPADO NÚDZOVÉHO BRZDENIA, VŽDY DODRŽUJTE SPRÁVNÚ MINIMÁLNU BEZPEČNÚ VZDIALENOSŤ OD VOZIDLA PRED VAMI.

System ASR

ASR je asistenčný systém riadenia, ktorý pomáha vodičovi pri akceleračných manévroch, najmä na povrchu s nízkou priľnavosťou alebo v podmienkach, ktoré môžu spôsobiť náhly preklz zadných kolies. ASR v týchto situáciách automaticky zníži výkon motora v rámci limitu podmienok priľnavosti, čím výrazne prispieva k udržaniu stability motocykla.



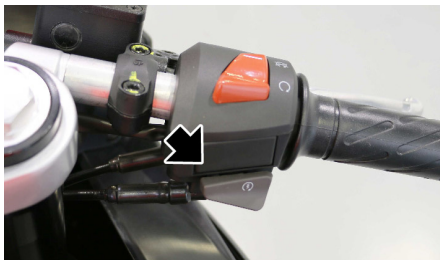
VAROVANIE



SYSTÉM ASR JE ZALOŽENÝ NA ZISŤOVANÍ ROZDIELU V RÝCHLOSTI MEDZI PREDNÝM A ZADNÝM KOLESOM. PRE ZACHOVANIE MAXIMÁLNEJ ÚČINNOSTI ZA KAŽDÝCH PODMIENOK JE POTREBNÉ SYSTÉM KALIBROVAŤ ZAKAŽDÝM. A TO I V PRÍPADO, ŽE SA MENÍ IBA JEDNA PNEUMATIKA.

KALIBRÁCIU SYSTÉMU ASR VYKONAJTE PODĽA NIŽŠIE UVEDENÉHO POSTUPU.

Na aktiváciu/deaktiváciu systému ASR **pri bežiacom motore** stlačte tlačidlo štartéra motora najmenej na 1 sekundu.



Po spustení systému ASR bude na digitálnom displeji rýchlo blikať príslušný symbol (1).



Systém je aktívny, ale NIE je kalibrováný: Symbol ASR OFF (2) svieti pri zapnutom zapaľovaní a tiež pri bežiacom motore.



Systém bol úmyselne deaktivovaný: symbol ASR OFF (2) svieti pri zapnutom zapaľovaní a tiež pri bežiacom motore.



Popis symbolu systému ASR

Systém ASR je aktívny a kalibrováný:

Symbol ASR (1) pomaly bliká, keď je kľúč zapaľovania otočený do polohy „ON“, a zhasne po naštartovaní motora. Akonáhle systém začne fungovať, symbol (1) bude rýchlo blikať.



Systém je aj tak aktívny a symbol ASR (1) bude rýchlo blikať, hneď ako systém začne pracovať.



Systém NIE je aktívny: symbol ASR OFF (2) svieti pri zapnutom zapaľovaní a tiež pri bežiacom motore.



Kalibrácia systému ASR: Po začatí kalibrácie symbol ASR (1) pomaly bliká počas celej operácie.

Úspešná kalibrácia: Po kalibrácii symbol ASR (1) zhasne a systém je teraz aktívny a kalibrovaný.



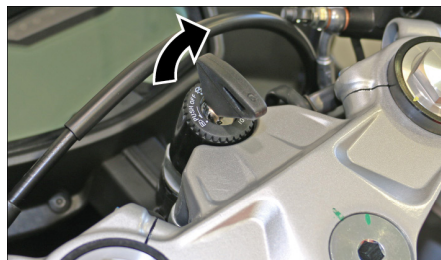
Neúspešná kalibrácia: Ak sa postup nepodarilo úspešne dokončiť, symbol ASR OFF (2) zostane trvalo svietiť na displeji. Systém NIE JE aktívny.



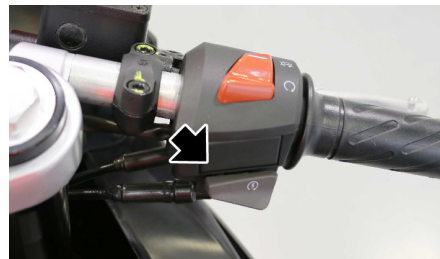
Postup manuálnej kalibrácie systému ASR.

Ak je potrebné vymeniť jednu alebo obe pneumatiky, je nutné ich kalibrovať jazdou po rovnej a rovnej ceste podľa nasledujúceho postupu, aby sa zachovala účinnosť systému ASR:

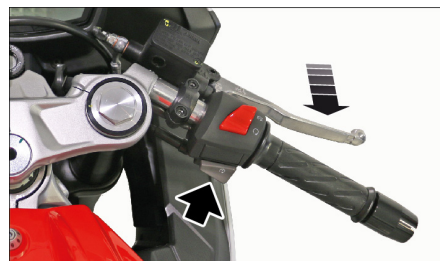
- Pri stojacom motocykli a vypnutom motore stlačte aspoň jednu brzdovú páku, otočte kľúčom zapaľovania do polohy „ON“ a naštartujte motor.



- Pri bežiacom motore deaktivujte systém ASR stlačením tlačidla štartéra na minimálne 1 sekundu.
- V tomto momente sa na digitálnom displeji rozsvieti symbol „ASR OFF“; systém NIE je aktívny.



- Počkajte **najmenej 3 sekundy** s motorom bežiacim na voľnobehu.
- Podržte stlačenú prednú brzdovú páčku a súčasne stlačte tlačidlo štartéra najmenej na 4 sekundy, potom uvoľnite a začnite kalibračný postup.
- Symbol „ASR“ sa rozsvieti a bude pomaly blikáť (1 bliknutie za sekundu).



- Rozbehnite sa a zrýchlite na **30 km/h do 25 sekúnd**, pričom túto rýchlosť **udržujte aspoň 10 sekúnd**.
- **Zhasnutie symbolu ASR (1) potvrdzuje, že kalibrácia bola úspešne dokončená.**



- Zastavte motocykel a vypnite motor otočením kľúča spínača štartéra do polohy „OFF“.



- Ak bol postup vykonaný správne, po otočení kľúča späť do polohy „ON“ **bude symbol „ASR“ pomaly blikať** (1 bliknutie za sekundu) a potom zhasne, keď sa naštartuje motor.



- Ak postup **NEBOL** vykonaný správne, po opätovnom **zapnutí zapalovania sa rozsvieti symbol „ASR OFF“** a systém bude neaktívny.
- V takom prípade bude potrebné vykonať nový postup kalibrácie systému.



Postup automatickej kalibrácie systému ASR

Systém ASR vykoná automatickú kalibráciu, ak:

- **Systém ASR bol aspoň raz manuálne kalibrovaný.**
- Sú splnené podmienky **konštantnej rýchlosti, nulového zrýchlenia a konštantnej polohy škrtiacej klapky (TPS) na priamom a rovnom úseku vozovky počas najmenej 5 sekúnd.**

Ak bolo predtým vykonané manuálne programovanie, automatické programovanie ho nahradí.

Ak bola počas cyklu prepnutia a kľúča do polohy ON a OFF úspešne vykonaná manuálna kalibrácia, systém ASR v tom istom cykle nevykoná žiadne automatické programovanie.

Ak je systém ASR aktívny, začne konať, ak zistí preklz medzi oboma kolesami, ktorý je väčší ako nominálna hodnota vopred uložená v kalibrácii.

POZNÁMKA

KEĎ JE KLÚČ SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA OTOČENÝ DO POLOHY „OFF“, BLIKAJÚCI SYMBOL ASR INDIKUJE FÁZU DIAGNOSTIKY SYSTÉMU.

AK SYMBOL A KONTROLKA PO NAŠTARTOVANÍ MOTORU NEBLIKAJÚ, SYSTÉM ASR NEMUSÍ FUNGOVAŤ. ČO NAJSKÔR KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, ABY VYKONAL PRÍSLUŠNÉ KONTROLY.

VAROVANIE



SYSTÉM ASR SA AKTIVUJE VŽDY, KEĎ JE KLÚČ SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA PREPNUTÝ DO POLOHY „ON“.

AK JE SYSTÉM VYPNUTÝ POUŽÍVATEĽOM, JE SYSTÉM NEAKTÍVNY IBA V TEDI, KEĎ JE MOTOR VYPNUTÝ POMOCOU VYPÍNAČA MOTORU (V PRÍPADE POTREBY); PRI NASLEDUJÚCOM OTOČENÍ KLÚČA SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „ON“ SA SYSTÉM AUTOMATICKY AKTIVUJE.

UPOZORNENIE



ODPORÚČAME VENOVAŤ ZVÝŠENÚ POZORNOSŤ PRI ZRÝCHĽOVANÍ Z MIESTA NA KLZKOM POVRCHU, NAJMÄ POČAS PRVÝCH METROV.

VAROVANIE



ZANEDBANÝ STAV PNEUMATÍK MÔŽE VIESŤ K ABNORMÁLNEMU SPRÁVANIU SYSTÉMU ASR.

AK SA SYSTÉM ASR OPAKOVANE SPÚŠŤA AJ PRI DOSTATOČNEJ PRILŔNAVOSTI A SLABOM PRIDÁVANÍ PLYNU, SKONTROLUJTE OPOTREBENIE A TLAK V PNEUMATIKÁCH. AK PROBLÉM PRETRVÁVA, OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS.

UPOZORNENIE



UPOZORŇUJEME, ŽE TENTO SYSTÉM JE LEN POMOCNÝ; NEMÔŽE V ŽIADNOM PRÍPADE ZMENIŤ FYZIKÁLNE LIMITY

PRILŔNAVOSTI A NIE JE NÁHRADOU ZA PRIMERANÉ VYUŽÍVANIE VÝKONU, ČI UŽ NA PRIAMÝCH ÚSEKoch, ALEBO V ZÁKRUTÁCH. PRETO ODPORÚČAME VŽDY POUŽÍVAŤ MOTOCYKEL S MAXIMÁLNOU OPATRNOSŤOU A V SÚLADE S PLATNÝMI PREDPISMI.

POZNÁMKA

V PRÍPADE JAZDY NA VOZOVKE PLNEJ VÝTLKOV MÔŽE DÔJSŤ K CHVÍĽKOVEJ AKTIVÁCII SYSTÉMU ASR. TÁTO UDALOSŤ JE SÚČASŤOU NORMÁLNYCH PREVÁDZKOVÝCH PODMIENOK MOTOCYKLA.

System Quick Shift

(ak je k dispozícii)

Ide o systém, ktorý umožňuje radiť vyššie prevodové stupne bez použitia spojky a bez zmeny polohy rúkovej plynu.

Tento systém využíva signál zo snímača radenia prevodových stupňov na radiacej páke na rýchlejšie radenie rýchlostných stupňov.

Systém je aktívny len nad otáčkami motora: Približne 2000 otáčok za minútu a deaktivuje sa pri radení medzi prvým a druhým prevodovým stupňom.

UPOZORNENIE



PRI RADENÍ S OTÁČKAMI MOTORA POD 2000 ot/min MUSÍTE POUŽÍŤ SPOJKU.

POZNÁMKA

SYSTÉM JE AKTÍVNY LEN PRI SÚČASNOM DRŽANÍ PLYNU V OTVORENEJ POLOHE.

UPOZORNENIE



ABY SYSTÉM QUICK SHIFT SPRÁVNE FUNGOVAL, MUSÍ VEDIETĚ, AKÝ PREVODOVÝ STUPEŇ JE ZARADENÝ. PREVODOVÝ STUPEŇ VYPOČÍTA SOFTVÉR, PRIČOM ZOHĽADNÍ RÝCHLOSŤ MOTOCYKLA, OTÁČKY MOTORA A UVOĽNENÚ PÁČKU SPOJKY.

PRETO AKÝKOLĽVEK PROBLÉM SO SNÍMAČOM OTÁČOK ALEBO PRIDRŽANÍ SPOJKOVEJ PÁČKY VODIČOM POČAS JAZDY DEAKTIVUJE SYSTÉM QUICK SHIFT.

Prístup k palivovej nádrži OTVORENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE

UPOZORNENIE



NEBEZPEČENSTVO POŽIARU.

POČKAJTE, KÝM MOTORA A VÝFUKOVÉ POTRUBIE NEVYCHLADNÚ.

VÝPARY PALIVA SÚ JEDOVATÉ.

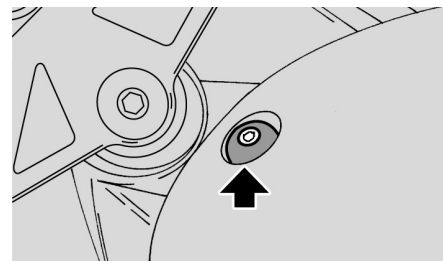
PRED ZAČATÍM AKEJKOLĽVEK ČINNOSTI SA UISTITE, ŽE JE PRACOVNÝ PRIESTOR DOBRE VETRANÝ.

NEVDYCHUJTE VÝPARY.

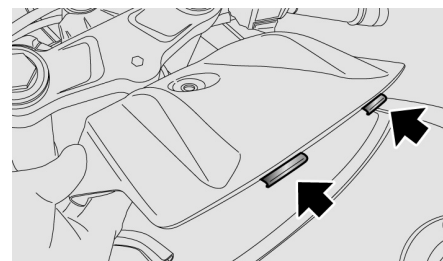
NEFAJČITE A NEPOUŽÍVAJTE OTVORENÝ OHEŇ.

NEVYLIEVAJTE PALIVO NA MIESTACH, KTORÉ NA TO NIE SÚ URČENÉ.

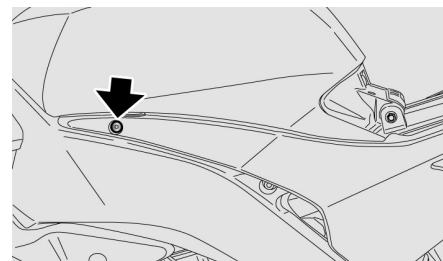
- Odstráňte sedadlo.
- Odskrutkujte skrutku a odstráňte podložku.



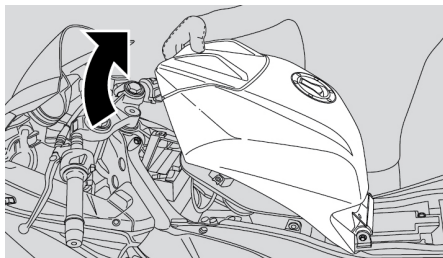
- Odstráňte kryt a dávajte pozor, aby ste nepoškodili úchyty.



- Odskrutkujte skrutku upevňujúcu bočnú kapotáž na oboch stranách motocykla.



- Zdvihnite nádrž uchopením z prednej strany.



UPOZORNENIE

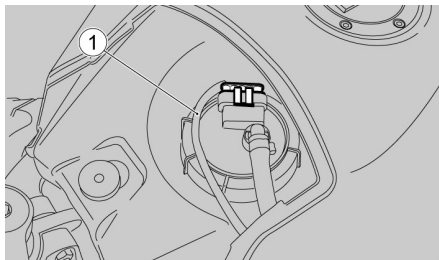


POSTUPUJTE OPATRNE.

PRI ZDVÍHANÍ NÁDRŽE NEŤHAJTE ZA PRÍVOD PALIVA ANI ZA KÁBEL KONEKTORA ČERPADLA (1).

PRI SKLÁPANÍ PALIVOVEJ NÁDRŽE NA MIESTO DBAJTE NA ZVÝŠENÚ OPATRNOŠŤ, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU:

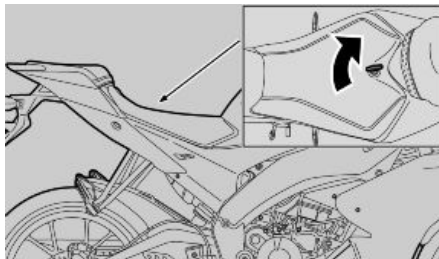
- PALIVOVÉHO POTRUBIA, ČO MÔŽE SPÔSOBIŤ ÚNIK PALIVA.
- KÁBLA PALIVOVÉHO ČERPADLA, PRETOŽE MÔŽE DÔJSŤ K POŠKODENIU PRÍSLUŠNÝCH KOMPONENTOV.



Sedadlo

DEMONTÁŽ SEDADLA VODIČA

- Postavte motocykel na stojan.
- Zasuňte kľúč do zámku.
- Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek.
- Zdvihnite a odoberte sedadlo.



Po opätovnej montáži:

- Namontujte zadné úchyty sedadla pod zadným aerodynamickým krytom.
- Sklopte sedadlo.
- Otočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, aby ste sedadlo zaistili.

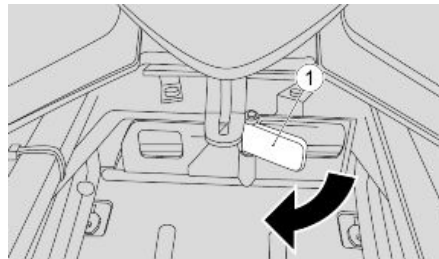
UPOZORNENIE



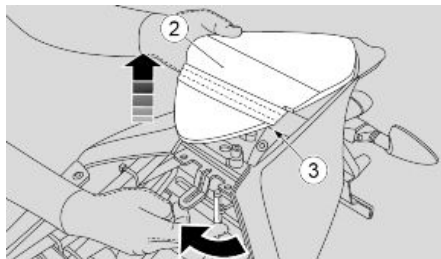
PRED JAZDOU SA PRESVEDČTE, ČI JE SEDADLO RIADNE ZAMKNUTÉ.

DEMONTÁŽ SEDADLA SPOLUJAZDCA

- Demontujte sedadlo vodiča.
- Potiahnutím páčky (1) uvoľnite západku sedadla spolujazdca.



- Zdvihnite sedadlo spolujazdca (2) a uvoľnite ho zo svorky (3).



UPOZORNENIE



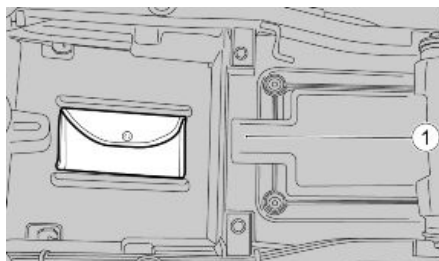
PRED JAZDOU SA PRESVEDČTE, ČI JE SEDADLO RIADNE ZAMKNUTÉ.

Schránka

Schránka je umiestnená pod sedadlom; prístup k schránke:

- Demontujte sedadlo vodiča.

Maximálna povolená hmotnosť úložného priestoru: 1,5 kg



UPOZORNENIE



PRÍVOD VZDUCHU (1) SKRINE FILTRA NESMIE BYŤ NIKDY ZAKRYTÝ MALÝMI PREDMETMI.

Identifikácia

Do vyhradených kolónok v tomto návode si opište číslo rámu a číslo motora. Číslo rámu je dôležité pri nakupovaní náhradných dielov.

VAROVANIE



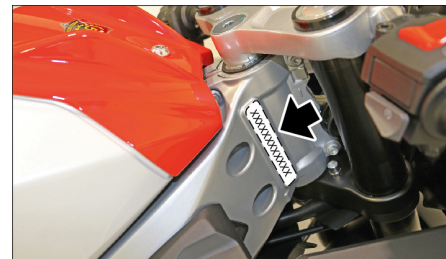
ZMENA IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSEL JE TRESTNÝM ČINOM, KTORÝ MÔŽE VIESŤ K PRÍSNYM TRESTNÝM A ADMINISTRATÍVNYM POSTIHOM.

NAJMÄ ZMENA IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA RÁMU (VIN) MÁ ZA NÁSLEDOK OKAMŽITÚ STRATU ZÁRUKY.

ČÍSLO RÁMU

Číslo rámu je vyrazené na pravej časti stĺpika riadenia.

Číslo rámu:

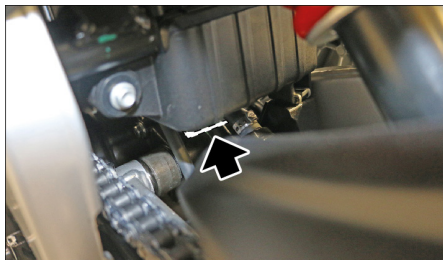


ČÍSLO MOTORA (v krajinách, kde je k dispozícii)

Číslo motora je vyrazené na hornej časti kľukovej skrine, v blízkosti modulátora ABS.

Pre prístup sa pozrite na motocykel z ľavej strany, medzi rámom a zadným blatníkom.

Číslo motora:



RS 125



Kapitola 3 Používanie

Kontroly

UPOZORNENIE



V PRÍPADE PORUCHY AKUMULÁTORA ALEBO AK SA MOTOCYKEL ŠTARTUJE ROZTLÁČANÍM, MOTOCYKEL NEMUSÍ FUNGOVAŤ SPRÁVNE A V SÚLADE S PLATNOU LEGISLATÍVOU.

UPOZORNENIE



PRED JAZDOU VŽDY VYKONAJTE PREDBEŽNÚ KONTROLU MOTOCYKLA A UISTITE SA, ŽE VŠETKO FUNGUJE SPRÁVNE A BEZPEČNE. AK NEUROBÍTE TÚTO KONTROLU, MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO POŠKODENIU MOTOCYKLA.

TÁTO KONTROLA NETRVÁ DLHO A VÝRAZNE ZVÝŠI VAŠU BEZPEČNOSŤ.

NEVÁHAJTE KONTAKTOVAŤ AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ZNAČKY APRILIA V PRÍPADE AKÝCHKOL'VEK NEJASNOSTÍ ALEBO V PRÍPADE, AK OBJAVÍTE NEJAKÉ CHYBY ALEBO PROBLÉMY, AJ KEĎ SI NIMI NIE STE ISTÍ.

Kontroly pred jazdou

Predná a zadná kotúčová brzda	Skontrolujte správnu funkciu. Skontrolujte vôľu páčky prednej brzdy a množstvo brzdovej kvapaliny. Skontrolujte tesnosť oboch hydraulických brzdových systémov. Skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek. V prípade potreby doplňte brzdovú kvapalinu.
Rukoväť plynu	Presvedčte sa, že sa rukoväť plynu otáča ľahko do oboch krajných polôh s riadidlami vo všetkých jazdných polohách. Ak je to potrebné, nastavte ju a/alebo premažte.
Motorový olej	Skontrolujte množstvo. V prípade potreby kvapalinu doplňte.
Kolesá / pneumatiky	Skontrolujte celkový stav pneumatík. Skontrolujte povrch a stav dezénu pneumatík, tlak v pneumatikách a ich poškodenie. Z dezénu pneumatík odstráňte cudzorodý materiál.
Brzdové páčky	Skontrolujte, či sa brzdové páčky po stlačení pohybujú rovnomerne po celej svojej dráhe. Premažte pohyblivé diely a v prípade potreby nastavte vôľu.
Páčka spojky	Skontrolujte správnu funkciu a voľný chod. Skontrolujte stav lanka v priestore riadidiel a motora. Pri akomkoľvek poškodení alebo rozstrapkaní lanko vymeňte. V prípade potreby premažte pohyblivé diely.
Riadenie	Skontrolujte voľný chod riadenia. Riadenie nesmie mať vôľu.
Bočný stojan	Skontrolujte, či stojan beží hladko a či sa po napnutí pružiny vráti do pokojovej polohy. V prípade potreby premažte pohyblivé diely. Skontrolujte správnu funkciu bezpečnostného spínača stojana.
Svorky	Skontrolujte, či svorky nie sú uvoľnené. V prípade potreby svorky vyrovnajte alebo utiahnite.
Hnacia reťaz	Skontrolujte vôľu.

Kontroly pred jazdou	
Palivová nádrž	Skontrolujte množstvo paliva, v prípade potreby palivo doplňte. Skontrolujte tesnosť palivového systému. Skontrolujte dotiahnutie uzáveru palivovej nádrže.
Chladiaca kvapalina	Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny v nádržke medzi značkami na prednej strane nádržky.
Vypínač motora	Skontrolujte správnu funkciu.
Svetlá, kontrolky, klaksón, spínač brzdového svetla a elektrické zariadenia	Skontrolujte správnu funkciu klaksónu a svetiel. V prípade potreby vymeňte žiarovky alebo odstráňte poruchu.
Pulzné kolesá	Skontrolujte, či sú impulzné kotúče dokonale čisté a bez známkov poškodenia.

Doplnenie paliva

Európska norma **EN 16942** stanovuje pre informovanie spotrebiteľa identifikáciu kompatibility vozidiel s typom paliva prostredníctvom grafického symbolu. Symboly uvedené nižšie uľahčujú rozpoznanie správneho typu paliva, ktorý sa má používať vo vozidle. Pred dopĺňaním paliva skontrolujte symboly umiestnené vedľa plniaceho hrdla palivovej nádrže a porovnajte ich so symbolom na čerpacom stojane.

E5: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 5 % etanolu.

E10: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 10 % etanolu.

Štítko na každom čerpadle zobrazuje len jednu hodnotu. Ak sa na ňom napríklad zobrazí E5, znamená to, že dodané palivo je bezolovnaté s 5 % etanolu.

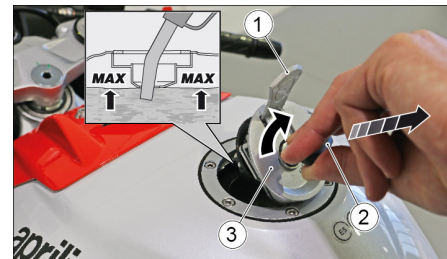
Štítko na vozidle môže namiesto toho zobrazovať niekoľko hodnôt. Ak má napríklad hodnoty E5 aj E10, znamená to, že vozidlo je kompatibilné s palivami obsahujúcimi maximálne 10 % etanolu, a preto môže byť vozidlo doplnené buď zo stojana E5, alebo zo stojana E10 (ale nie zo stojana, ktorý má symbol E85).



EN16942

Postup doplnenia paliva:

- Zdvihnite kryt (1).
- Zasuňte kľúč (2) do zámku uzáveru palivovej nádrže (3).
- Otočte kľúčom (2) po smeru hodinových ručičiek a potiahnite, aby ste odstránili uzáver palivovej nádrže (3).



- Doplnite palivo a dávajte pozor, aby ste neprekročili značku „MAX“ zobrazenú na obrázku.

VAROVANIE



VŽDY POUŽÍVAJTE BENZÍN S MAXIMÁLNYM OBSAHOM 10 % BIOETANOLU (E10).

NEPOUŽÍVAJTE BENZÍN S OBSAHOM ETANOLU PRESAHUJÚCIM 10 %; JEHO POUŽITIE BY MOHLO POŠKODIŤ SÚČASTI PALIVOVÉHO SYSTÉMU A/ ALEBO ZNÍŽIŤ VÝKON MOTORA.

Objem palivovej nádrže (vrátane rezervy) 14,5 ± 0,5 l

Rezerva paliva 3,3 l

VAROVANIE



DO PALIVA NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ALEBO INÉ PRÍSADY. AK POUŽIJETE LIEVIK ALEBO PODOBNÚ POMÔCKU, PRESVEDČTE SA, ŽE JE ÚPLNE ČISTÝ.

UPOZORNENIE



PRI DOPLŇOVANÍ ZABRÁŇTE VYTEČENIU PALIVA Z NÁDRŽE.

MOHLO BY DÔJSŤ K POŠKODENIU ČASTÍ MOTOCYKLA, POŽIARU ALEBO ZRANENIU.

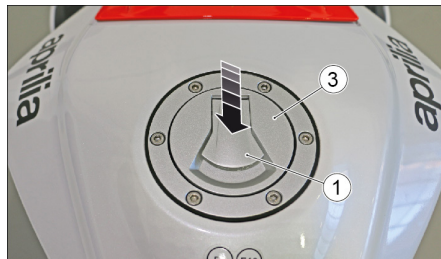
UPOZORNENIE



PRI TANKOVANÍ NEPOUŽÍVAJTE ELEKTRONICKÉ ZARIADENIA A/ ALEBO MOBILNÉ TELEFÓNY, KTORÉ BY SPOLU S BENZÍNOVÝMI VÝPARIAMI MOHLI SPÔSOBIŤ ŠKODY NA MAJETKU A/ ALEBO ZRANENIA OSÔB.

Po doplnení:

- Uzáver palivovej nádrže (3) je možné uzavrieť iba so zasunutým kľúčom (2).
- Zatlačte uzáver, kým sa nezaistí, a vyberte kľúč (2).
- Zaklapnite kryt (1).



UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE UZÁVER NÁDRŽE JE RIADNE UZAMKNUTÝ.

Predná vidlica

Pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- So stlačenou páčkou prednej brzdy opakovane zatlačte na riadidlá, prepružite tak na doraz predné tlmiče. Pohyb tlmíčov musí byť voľný, na tyčiach tlmíča nesmú byť stopy oleja.
- Skontrolujte, či sú upevňovacie prvky jednotlivých dielov dotiahnuté a či závesné rameno odpruženia správne funguje. Skontrolujte vôľu na konci páčky spojky.



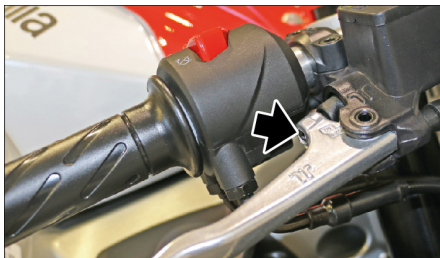
UPOZORNENIE



AK CHCETE SKONTROLOVAŤ ALEBO NAPNÚŤ REŤAZ, OBRÁŤTE SA NA Autorizovaného dealera značky Aprilia, KTORÝ MÁ NÁSTROJE A ZRUČNOSTI POTREBNÉ NA VYKONANIE TÝCHTO ČINNOSTÍ SPRÁVNYM POSTUPOM.

Nastavenie páčky prednej brzdy

Nastavenie prítlačnej skrutky na brzdovej páke neupravujte: páka už bola nastavená a je zablokovaná v najvhodnejšej polohe vzhľadom na voľnobeh páky.



UPOZORNENIE



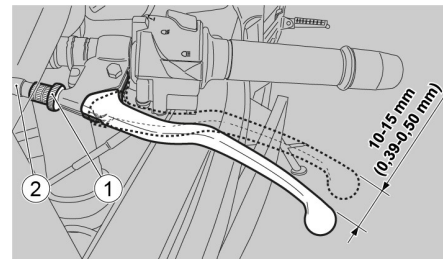
NASTAVENIE POLOHY PRÍTLAČNEJ SKRUTKY MÔŽE SPÔSOBIŤ NESPRÁVNNU FUNKCIU PÁKY.

Nastavenie páčky spojky

Páčku spojky nastavte, ak motor zhasína alebo keď motocykel pri stlačení páčky pomaly prechádza dopredu alebo keď spojka preklzuje, čo spôsobuje oneskorenie akcelerácie vzhľadom na zvýšenie otáčok motora.

Na jemné nastavenie použite nastavovaciu skrutku (1):

- Odstráňte ochranný kryt (2).
- Otáčajte nastavovaciu skrutkou (1), kým vôľa na konci páčky spojky nebude približne 10 - 15 mm (pozri obrázok).
- Skontrolujte vôľu na konci páčky spojky.
- Nasadte späť ochranný kryt (2).



Spojkové lanko pravidelne premazávajújte vhodným mazivom, aby sa zabránilo predčasnému opotrebovaniu a korózii.

VAROVANIE



AK SA NEDÁ SPOJKA SPRÁVNE NASTAVIŤ ALEBO SPOJKANEFUNGUJE SPRÁVNE, ODVEZTE MOTOCYKEL Autorizovanému predajcovi značky Aprilia.

VAROVANIE



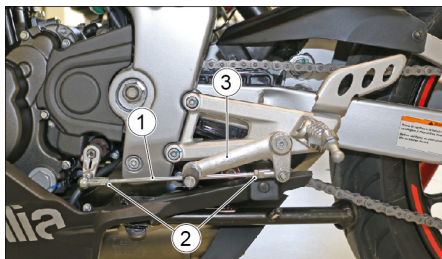
SKONTROLUJTE STAV SPOJKOVÉHO LANKA: PO CELEJ DĹŽKE PLÁŠŤA LANKA NESMÚ BYŤ ŽIADNE ZNÁMKY POŠKODENIA ALEBO OPOTREBENIA.

Nastavenie radiacej páky

Polohu radiacej páky môžete nastaviť pomocou spojovacej tyče (1) takto:

- Uvoľnite matice (2).
- Otáčaním prevodovej tyče (1) nastavte výšku radiacej páky (3).
- Utiahnite matice (2).

Vyberte a namažte radiacu páku. Dávajte pozor, aby ste nepoškodili tesniace krúžky.



Zábeh

Zábeh je najdôležitejšie obdobie prevádzky s ohľadom na životnosť a výkon motocykla. Pre optimálne zabehnutie motora a dosiahnutie jeho maximálneho výkonu dodržiavajte počas prvých 1000 km nasledujúce pokyny:

- Nepridávajte plyn na maximum a zabráňte prudkej akcelerácii.
- Nebrzdíte dlho a príliš prudko
- Pri zábehu nejazdíte dlhé úseky bez zmeny rýchlosti, jazdíte v členitom teréne, častejšie citlivo zrýchľujte a spomaľujte.
- Jazdíte uvážlivo, aby ste sa postupne oboznámili s motocyklom. Len čo získate pocit, že motocykel ovládate, môžete pozvoľna pridávať plyn.

POZNÁMKA

MAXIMÁLNY VÝKON MOTOCYKLA MÔŽETE OČAKÁVAŤ AŽ PO PRVEJ VYKONANEJ ÚDRŽBE NA KONCI ZÁBEHU.

Dodržiujte nasledujúce pokyny:

- Počas zábehu ani po zábehu nepridávajte plný plyn pri nízkych otáčkach motora.
- Prvých 100 kilometrov brzdíte opatrne, nebrzdíte príliš silno a dlho. To umožňuje správne usadenie trecieho materiálu brzdových platničiek na brzdových kotúčoch.

UPOZORNENIE



PO PREJDENÍ URČENEJ VZDIALENOSTI SI NECHAJTE VYKONAŤ KONTROLY UVEDENÉ V TABUĽKE PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY U Autorizovaného predajcu značky Aprilia. PREDÍDETE TAK VÁŠMU PRÍPADNÉMU ZRANENIU A/ALEBO POŠKODENIU MOTOCYKLA.

Štartér motora

UPOZORNENIE



V PRÍPADE PORUCHY AKUMULÁTORA ALEBO AK SA MOTOCYKEL ŠTARTUJE ROZTLÁČANÍM, MOTOCYKEL NEMUSÍ FUNGOVAŤ SPRÁVNE A V SÚLADE S PLATNOU LEGISLATÍVOU.

UPOZORNENIE



NEUMIESTŇUJTE ŽIADNE PREDMETY VNÚTRI HORNÉHO AERODYNAMICKÉHO KRYTU (MEDZI RIADIDLAMI A PRÍSTROJOVOU DOSKOU), TIETO PREDMETY BY

MOHLI BRÁNIŤ VOĽNÉMU OTÁČANIU RIADIDIEL A VÝHLADU NA PRÍSTROJOVÚ DOSKU.

UPOZORNENIE



VÝFUKOVÉ PLYNY OBSAHUJÚ OXID UHOĽNATÝ, KTORÝ JE EXTRÉMNE JEDOVATÝ A PRI VDÝCHNUTÍ MÔŽE SPÔSOBIŤ STRATU VEDOMIA ALEBO VIESŤ K SMRTI UDUSENÍM. MOTOR NIKDY NEŠTARTUJTE V UZAVRETÝCH ALEBO ZLE VETRANÝCH PRIESTOROCH.

UPOZORNENIE



NEDODRŽANIE TOHTO UPOZORNENIA MÔŽE SPÔSOBIŤ STRATU VEDOMIA ALEBO VIESŤ K SMRTI UDUSENÍM.

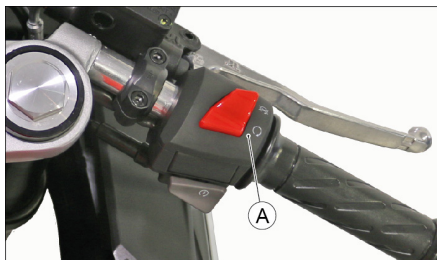
UPOZORNENIE



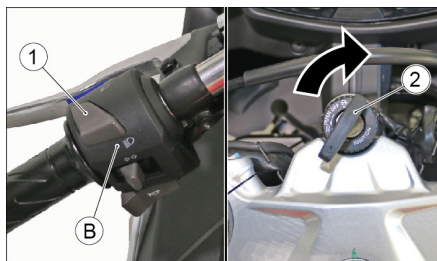
SO ZAKLOPENÝM BOČNÝM STOJANOM MOŽNO MOTOR ŠTARTOVAŤ TAK SO ZARADENÝM NEUTRÁLOM, AKO AJ PRI ZARADENOM PREVODOVOM STUPNI A STLAČENÍ PÁČKY SPOJKY.

AK SA POKÚSITE ZARADIŤ PREVODOVÝ STUPEŇ, MOTOR SA VYPNE.

- Nasadnite na motocykel do jazdnej pozície.
- Pred jazdou sa uistite, že je stojan úplne zaklopený a vypínač motora je v polohe (A).



- Skontrolujte, či je prepínač svetiel (1) v polohe pre stretávacie svetlo (B).
- Prepnite kľúč (2) v spínači zapaľovania do polohy „ON“.



V tejto fáze:

- Multifunkčný digitálny displej (3) kontroluje grafiku zapaľovania počas dvoch sekúnd.
- Na prístrojovej doske sa približne na dve sekundy rozsvietia všetky kontrolky (4).
- Počas bežného používania motocykla ukazujú prístroje príslušné hodnoty v reálnom čase.



POZNÁMKA

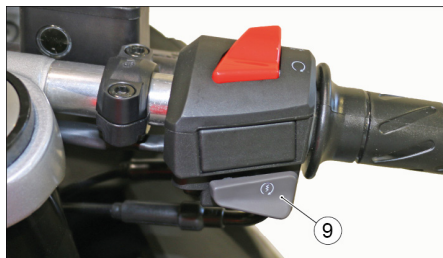
AK NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE SVIETI KONTROLKA NEDOSTATKU PALIVA, OKAMŽITE DOPLŇTE PALIVO.

- Podržte jednu brzdovú páčku, aby ste zastavili jedno koleso.
- Zatlačte páčku spojky (6) až na doraz a pomocou pedála radiácie páky (7) preradte do neutrálu (rozsvieti sa zelená kontrolka neutrálu „N“ (8)).

- Motocykel je vybavený automatickým sýtičom riadeným riadiacou jednotkou ECU, ktorý sa v prípade potreby aktivuje (studené štarty).



- Stlačte tlačidlo na štartovanie motora (9) bez pridávania plynu.



POZNÁMKA

ABY STE ZABRÁNILI NADMERNÉMU VYBITIU AKUMULÁTORA, NESTLÁČAJTE TLAČIDLO ŠTARTÉRA (9) DLHŠIE AKO PÄŤ SEKUND.

AK JE MOTOR NÁHODNE PREŤAŽENÝ ALEBO SA NENAŠTARTUJE, RIADIACA JEDNOTKA ECU UMOŽNÍ OPĽATOVNÉ NAŠTARTOVANIE DO PIATICH SEKÚND. HNEĎ AKO TENTO ČAS UPLYNIE, RIADIACA JEDNOTKA UMOŽNÍ NAŠTARTOVAŤ MOTOR AŽ PO ĎALŠÍCH 2 SEKUNDÁCH.

BEZ PRIDANIA PLYNU STLAČTE TLAČIDLO ŠTARTÉRA (9) A UVOĽNITE HO HNEĎ, AKO MOTOR NAŠTARTUJE.

UPOZORNENIE



AK SA NA DISPLEJI POČAS NORMÁLNEJ PREVÁDZKY ROZSVIETI VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA MIL MOTORA, ZNAMENÁ TO, ŽE RIADIACA JEDNOTKA DETEGOVALA NEJAKÚ PORUCHU.

- Pri štartovaní použite aspoň jednu brzdu a nepridávajte plyn, kým sa nerozbehnete.

VAROVANIE



NIKDY RÝCHLO NEAKCELERUJTE PRI STUDENOM MOTORE. S CIEĽOM ŠETRNÉHO A DOSTATOČNÉHO

ZAHRIATIA MOTORA, ZNÍŽENIA EMISÍ A SPOTREBY PALIVA CHOĎTE NIEKOĽKO KILOMETROV ZVOĽNA A NEVYTÁČAJTE MOTOR DO VYSOKÝCH OTÁČOK. TÝM DÔJDE K DOSTATOČNÉMU ZAHRIATIU MOTORA, ZNÍŽENIU EMISÍ A SPOTREBY PALIVA.

UPOZORNENIE



AK SYMBOL NÍZKEHO TLAKU OLEJA (11) A VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA MIL MOTORA (10) ZOSTANÚ ROZSVIETENÉ, ZNAMENÁ TO NEDOSTATOČNÝ TLAK OLEJA.

Rozjazd a jazda

UPOZORNENIE



NEUMIESTŇUJTE ŽIADNE PREDMETY VNÚTRI HORNÉHO AERODYNAMICKÉHO KRYTU (MEDZI RIADIDLAMI A PRÍSTROJOVOU DOSKOU), TIETO PREDMETY BY MOHLI BRÁNIŤ VOĽNÉMU OTÁČANIU RIADIDIEL A VÝHĽADU NA PRÍSTROJOVÚ DOSKU.

UPOZORNENIE



AK IDETE BEZ SPOLUJAZDCA, PRESVEDČTE SA, ŽE SÚ STÚPAČKY, PRESVEDČTE SA, ŽE SÚ STÚPAČKY SPOLUJAZDCA ZAKLOPENÉ.

POČAS JAZDY MAJTE OBE RUKY NA RIADIDLÁCHANOHYNASTÚPAČKÁCH.

NIKDY NEJAZDITE INÝM SPÔSOBOM.

UPOZORNENIE



SPOLUJAZDEC MUSÍ BYŤ PRIMERANE POUČENÝ O SPRÁVANÍ POČAS JAZDY, ABY SA ZAMEDZILO NEBEZPEČNÝM SITUÁCIÁM

PRED JAZDOU SA PRESVEDČTE, ŽE JE STOJAN ÚPLNE SKLOPENÝ.

Rozjazd:

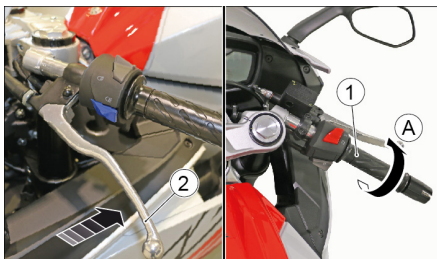
- Nastavte sklon spätných zrkadiel.
- Motor naštartujte podľa postupu štartovania.

UPOZORNENIE

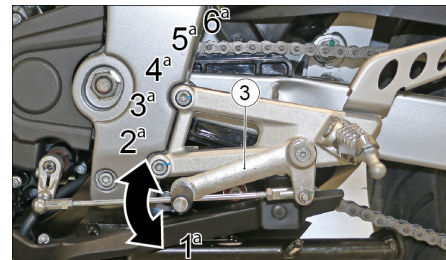


S MOTOCYKLOM V POKOJI SI VYSKÚŠAJTE POUŽITIE SPÄTNÝCH ZRKADIEL. ODRAZOVÉ PLOCHY ZRKADLA SÚ VYPUKLÉ, TAKŽE OBJEKTY SÚ ZDANLIVO ĎALEJ AKO V SKUTOČNOSTI. ZRKADLÁ SÚ ŠIROKOUHLÉ. SPRÁVNY ODHAD VZDIALENOSTI VOZIDIEL ZA MOTOCYKLOM ZÍSKATE LEN ZO SKÚSENOSTÍ.

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A) a pri voľnobežnom chode motora stlačte úplne páčku spojky (2).



- Zaradíte prvý prevodový stupeň stlačením radiacej páky (3) smerom nadol.
- Uvoľnite páčku prednej brzdy.

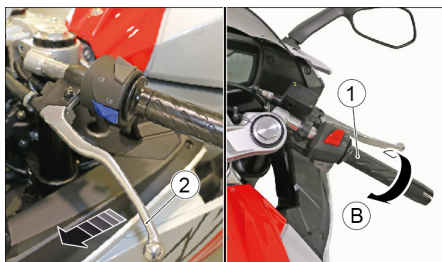


UPOZORNENIE



PRÍLIŠ RÝCHLE ALEBO NÁHLE UVOĽNENIE PÁČKY SPOJKY PRI ROZJAZDE MÔŽE SPÔSOBIŤ ZHASNUTIE MOTORA ALEBO ZDVIHNUTIE MOTOCYKLA NA ZADNÉ KOLESO. Z TOHO ISTÉHO DÔVODU PRI UVOĽŇOVANÍ PÁČKY SPOJKY NEPRIDÁVAJTE PRUDKO PLYN.

- Pomaly uvoľnite páčku spojky (2) a súčasne pomaly pridávajte plyn pozvoľným otáčaním rukoväti plynu (poloha B).



Motocykel sa rozbehne.

- Niekoľko prvých kilometrov chodte pomaly, aby sa motor zohrial.
- Otáčaním rukoväti plynu (1) (poloha B) postupne zvyšujte rýchlosť bez prekročenia povolených otáčok motora.

Postup zaradenia druhého prevodového stupňa:

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A), stlačte páčku spojky (2) a zdvihnite radiacu páku (3). Uvoľnite páčku spojky (2) a zvolna pridajte plyn.
- Posledné dva kroky opakujte pri radení vyšších rýchlostných stupňov.

VAROVANIE



ZARADENÝ PREVODOVÝ STUPEŇ MUSÍ ZODPOVEDAŤ RÝCHLOSTI JAZDY.

ZABRAŇTE NADMERNÉMU POKLESU OTÁČOK MOTORA.

UPOZORNENIE



AK NA DISPLEJI ZOSTANE SVIETIŤ VÝSTRAŽNÝ SYMBOL TLAKU OLEJA (4) ALEBO SA ROZSVIETI POČAS NORMÁLNEJ PREVÁDZKY, ZNAMENÁ TO, ŽE TLAK OLEJA JE NEDOSTATOČNÝ.

ZASTAVTE MOTOR A OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.



VAROVANIE



V NASLEDUJÚCICH SITUÁCIÁCH SA ODPORÚČA PRERADIŤ NA NIŽŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ (PODRADIŤ):

- Pri jazde z kopca a pri brzdení pomocou kompresie motora zvýšiť brzdný výkon.
- Pri jazde do kopca v prípade, keď zaradený rýchlostný stupeň nezodpovedá rýchlosti a je potrebné zvýšiť otáčky motora.

VAROVANIE



PODRAĎUJTE POSTUPNE. PODRADENIE O VIAC AKO JEDEN RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ MÔŽE ZVÝŠIŤ OTÁČKY MOTORA NAD POVOLENÚ HRANICU.

Podradenie:

- Uvoľnite rukoväť plynu (1) (poloha A).
- Ak je to nutné, znížte rýchlosť príbrzdením.
- Pre podradenie na nasledujúci nižší prevodový stupeň stlačte páčku spojky (2) a zošliapnite radiacu páku (3).
- Pokiaľ máte príbrzdené, odbrzdite.

- Uvoľnite páčku spojky a zvolna pridajte plyn.

UPOZORNENIE



NA ZASTAVENIE MOTOCYKLA POUŽÍVAJTE NAJMÄ PREDNÚ BRZDU.

ZADNÚ BRZDU POUŽÍVAJTE IBA NA UDRŽANIE ROVNOVÁHY PRI BRZDENÍ, ALE VŽDY SPOLU S PREDNOU BRZDOU.

AK ZASTAVÍTE PRI JAZDE DO KOPCA, UBERTE ÚPLNE PLYN A NA UDRŽANIE MOTOCYKLA NA MIESTE POUŽÍTE IBA BRZDY.

AK POUŽIJETE NA UDRŽANIE MOTOCYKLA NA MIESTE MOTOR, MOHLO BY DÔJSŤ K PREHRIATIU SPOJKY.

DLHODOBÉ A OPAKOVANÉ POUŽÍVANIE BRZD MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH PREHRIATIE, ČO VEDIE K ZNÍŽENIU BRZDNÉHO ÚČINKU.

JAZDITE PRIMERANOU RÝCHLOSŤOU, VYVARUJTE SA NÁHLEMU BRZDENIU ALEBO MANÉVROM, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ STRATU PRILNAVOSTI A PRÍPADNÝ PÁD ALEBO HAVÁRIU.

PRI DLHÝCH A STRMÝCH ZJAZDOCH

SA ODPORÚČA OPAKOVANÉ A KRÁTKODOBÉ POUŽÍVANIE BRZD NA ZNÍŽENIE RÝCHLOSTI, ABY SA BRZDOVÝ SYSTÉM NEPREHRIAL. V PRÍPADE PREHRIATIA JE POTREBNÉ MOTOCYKEL ZASTAVIŤ A BRZDOVÝ SYSTÉM OCHLADIŤ.

NIKDY NEJAZDITE Z KOPCA S VYPNUTÝM MOTOROM. AK JE JAZDNÝ POVRCH MOKRÝ ALEBO ZĽADOVATENÝ, JAZDITE POMALY. VYVARUJTE SA NÁHLEHO BRZDENIA A PRUDKÝM ZMENÁM SMERU JAZDY. INAK BY MOHLO DÔJSŤ K ŠMYKU A NÁSLEDNE K PÁDU Z MOTOCYKLA.

VAROVANIE



ABY NEDOŠLO K PREHRIATIU SPOJKY, NENECHÁVAJTE DLHŠÍ ČAS MOTOR BEŽAŤ NA MIESTE SO ZARADENÝM RÝCHLOSTNÝM STUPŇOM A STLAČENOU PÁČKOU SPOJKY.

VAROVANIE



AK SA NA DISPLEJI ZOBRAZÍ UPOZORNENIE NA PREHRIATIE MOTORU, ZASTAVTE MOTOCYKEL A NECHAJTE HO BEŽAŤ ASI 2 MINÚTY

PRI 3000 OT/MIN. TÝM UMOŽNÍTE SPRÁVNY OBEH CHLADIACEJ KVAPALINY V SYSTÉME. POTOM PREPNITE VYPÍNAČ MOTORU DO POLOHY „OFF“ A SKONTROLUJTE MNOŽSTVO CHLADIACEJ KVAPALINY.

NEVYPÍNAJTE MOTOR OTOČENÍM KĽÚČA SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „OFF“. NEOTÁČAJTE KĽÚČOM V SPÍNAČI ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „OFF“. TÝM BY SA ZASTAVIL VENTILÁTOR NEZÁVISLE OD TEPLoty CHLADIACEJ KVAPALINY A TEPLota CHLADIACEJ KVAPALINY BY EŠTE VIAC VZRÁSTLA.

V PRÍPADE POTREBY ODVEZTE MOTOCYKEL Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.

VAROVANIE



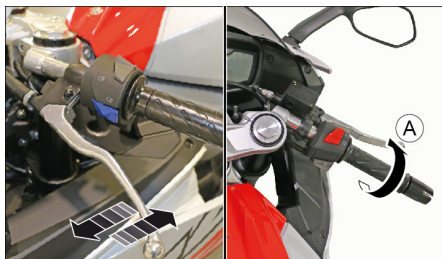
AK SA NA DISPLEJI POČAS NORMÁLNEJ PREVÁDZKY ROZSVIETI VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA „MIL“ MOTORU (5), ZNAMENÁ TO, ŽE RIADIACA JEDNOTKA DETEGOVALA NEJAKÚ PORUCHU.

OKAMŽITE KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.



Vypínač motora

- Uvoľnite rukoväť plynu (**poloha A**), pozvoľna brzdíte a súčasne postupne podradíte.



Po spomalení a pred zastavením motocykla:

- Stlačte páčku spojky. Predídete tak zastaveniu motora.

Po zastavení motocykla:

- Zaradíte neutrál (rozsvieti sa zelená kontrolka neutrálu „N“).

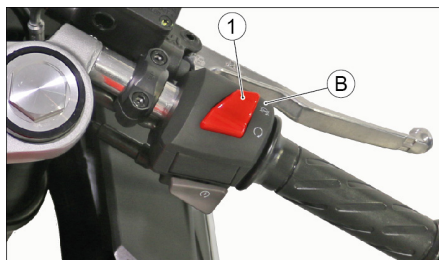
- Uvoľnite páčku spojky.
- Pri krátkom zastavení stlačte aspoň jednu brzdu.

UPOZORNENIE



AK JE TO MOŽNÉ, VYHNITE SA PRUDKÉMU ZASTAVOVANIU, NEBRZDITE NÁHLE A NA POSLEDNÚ CHVÍĽU.

- Stlačte vypínač motora (1) a nastavte ho do polohy (B), aby sa motor zastavil.



Ľahko zaparkujete kdekoľvek na ceste

Pre parkovanie je veľmi dôležitá voľba vhodného miesta. Rešpektujte dopravné predpisy a značky. Riadte sa pokynmi uvedenými nižšie.

UPOZORNENIE



MOTOCYKEL PARKUJTE NA PEVNOM ROVNOM MIESTE.

NEOPIERAJTE MOTOCYKEL O MÚR A NEKLAĎTE HO NA ZEM.

DBAJTE NA TO, ABY NIELEN SAMOTNÝ MOTOCYKEL, ALE NAJMÄ JEHO URČITÉ SÚČASTI (MOTOR, CHLADIČ OLEJA VRÁTANE PRÍVODNÝCH TRUBÍC, VÝFUKOVÝ SYSTÉM, BRZDOVÉ KOTUČE), ROZOHRIATÉ PO DLHŠEJ JAZDE, NEBOLI NEBEZPEČNÉ INÝM OSOBÁM, OBZVLÁŠŤ DEŤOM. NENECHÁVAJTE MOTOCYKEL BEZ DOZORU, AK JE MOTOR V CHODE ALEBO JE KLÚČ V SPÍNAČI ZAPAĽOVANIA.

VAROVANIE



PÁD ALEBO PRÍLIŠ VEĽKÉ NAKLONENIE MOTOCYKLA MÔŽE SPÔSOBIŤ VYTEČENIE PALIVA Z NÁDRŽE.

UPOZORNENIE



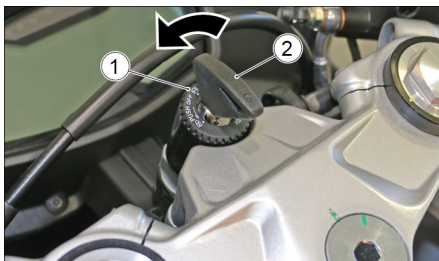
PALIVO, KTORÉ SA POUŽÍVA V ZÁŽIHOVÝCH MOTOROCH, JE OBZVLÁŠŤ HORLAVÉ A ZA URČITÝCH OKOLNOSTÍ MÔŽE BYŤ VÝBUŠNÉ.

UPOZORNENIE



NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN HMOTNOSŤOU VODIČA ALEBO SPOLUJAZDCA.

- Zastavte motocykel.
- Prepnite kľúč (2) v spínači zapalovania (1) do polohy „OFF“.
- Postavte motocykel na stojan.
- Zamknite riadenie, ale nevyberajte kľúč zo spínača.



Katalyzátor

Motocykel je vybavený výfukovým systémom s trojcestným katalyzátorom (používajúcim tri katalyzátorové kovy: platínu, paládium a ródium).

Toto zariadenie premieňa oxid uhoľnatý (CO) oksyľičovaním na oxid uhľičitý (CO₂) a nespálené uhľovodíky (UHC) na vodnú paru a obmedzuje oxidy dusíka (NO_x), prítomné vo výfukových splodinách, ich premenou na kyslík a dusík.

UPOZORNENIE



KATALYZÁTOR SA PRI PREVÁDZKE VEĽMI ZAHRIEVA. NEPARKUJTE PRETO MOTOCYKEL BLÍZKO SUCHÉHO KROVIA ANI NA MIESTACH, KTORÉ SÚ ĽAHKO PRÍSTUPNÉ DEŤOM. KATALYZÁTORA SA NEDOTÝKAJTE, KÝM ÚPLNE NEVYCHLADNE.

VAROVANIE



NEPOUŽÍVAJTE OLOVNATÝ BENZÍN, DOŠLO BY K POŠKODENIU KATALYZÁTORA.

Upozorňujeme vlastníkov motocykla, že môže byť zákonom zakázané nasledujúce činnosti:

- Odstránenie alebo úprava akéhokoľvek zariadenia alebo prvku nového motocykla alebo akýkoľvek iný zásah vykonaný kýmkoľvek, kto spôsobí jeho nefunkčnosť, pokiaľ to nie je z dôvodu údržby, opravy alebo výmeny, s cieľom kontrolovať emisie hluku pred predajom alebo dodávkou vozidla konečnému kupujúcemu alebo počas jeho používania.
- Používanie motocykla, na ktorom boli takéto súčasti odstránené alebo upravené.

Skontrolujte, či tlmič/katalyzátor a výfukové potrubie tlmiča nie sú zhrdzavené alebo inak poškodené. Skontrolujte správnu funkciu výfukového systému.

Ak je výfukový systém príliš hlučný, kontaktujte **Autorizovaného predajcu značky Aprilia**.

Stojan

Pokiaľ je nutné bočný stojan z akéhokoľvek dôvodu (napr. po presunutí motocykla) vyklopiť, postupujte takto:

- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.

- Uchopte ľavú rukoväť riadidiel a pravou rukou pridržujte zadnú hornú časť motocykla.
- Pravou nohou úplne vyklopte bočný stojan.
- Nakloňte motocykel tak, aby ste opreli stojan o zem.
- Otočte riadidlá na doraz doľava.



UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE PARKOVACIE MIESTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PREKÁŽOK.

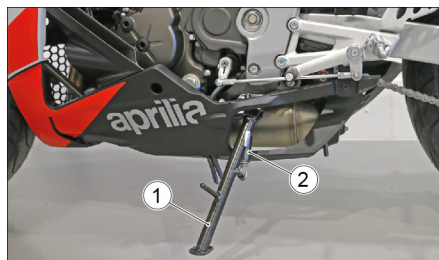
POZNÁMKA

VYKLOPENÝ STOJAN SPÔSOBÍ, ŽE SA NA DIGITÁLNO M DISPLEJI ROZSVIETI PRÍSLUŠNÝ SYMBOL.

AK SENZOR STOJANA NEFUNGUJE, SYMBOL BLIKÁ.

Kontrola bočného stojana

- Bočný stojan (1) sa musí otáčať na čape bez prekážok. Vykonávajúce nasledujúce kontroly:
- Pružiny (2) nesmú byť poškodené, opotrebované, zhrdzavené alebo uvoľnené. Bočný stojan sa musí pohybovať voľne. V prípade potreby namažte otočný čap.



Tipy na prevenciu krádeží

UPOZORNENIE



AK POUŽÍVATE ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE, KTORÉ VYUŽÍVA ELEKTRONICKÉ BLOKOVANIE BRZD, NEZABUDNITE HO PRED JAZDOU DEMONTOVAŤ. VYNECHANIE TOHTO

KROKU MÔŽE VIESŤ K VÁŽNEMU POŠKODENIU BRZDOVÉHO SYSTÉMU A SPÔSOBIŤ NEHODY S VÁŽNYMI ALEBO AJ SMRTEĽNÝMI ZRANENIAMÍ.

NIKDY nenechávajte kľúč v spínači zapalovania. Vždy používajte zámok riadenia. Motocykel parkujte na bezpečnom mieste, najlepšie v garáži alebo na stráženom parkovisku. Ak je to možné, použite ďalšie zabezpečovacie prostriedky proti krádeži. Dbajte na to, aby ste mali v poriadku všetky príslušné dokumenty a zaplatené všetky cestné poplatky vrátane povinného ručenia. Nižšie si zapíšte svoje osobné údaje vrátane telefónneho čísla. Tieto údaje poslúžia na identifikáciu majiteľa motocykla v prípade krádeže a následného nájdenia motocykla.

PRIEZVISKO:

MENO:

ADRESA:

TELEFÓNNE ČÍSLO:

POZNÁMKA

V MNOHÝCH PRÍPADOCH BOLI UKRADNUTÉ MOTOCYKLE IDENTIFIKOVANÉ PODĽA ÚDAJOV V NÁVODE NA OBSLUHU A ÚDRŽBU.

Bezpečnosť prevádzky

Nasleduje niekoľko jednoduchých tipov, ktoré vám umožnia používať váš motocykel ľahšie a bezpečnejšie. Vaše technické znalosti a schopnosti sú základom bezpečnej jazdy. Jazdiť na motocykli sa učte postupne na málo frekventovaných komunikáciách.

1. Nikdy nejazdite bez nasadenej a riadne pripevnenej prilby.
2. Pri jazde na vozovke s výtlkmi alebo hrboľmi spomaľte a jazdite opatrne.
3. Po dlhej jazde na mokrom úseku vozovky bez použitia brzd bude brzdenie spočiatku menej účinné.
4. Pri jazde za vyššie uvedených podmienok sa snažte pravidelne príbrzďovať.
5. Aj keď je motocykel vybavený systémom ABS, venujte zvýšenú pozornosť brzdeniu na mokrom, znečistenom a klzkom povrchu.

Nerozbiehajte sa s motocyklom, ak je postavený na stojane.

6. Ak motocykel používate na vozovkách pokrytých pieskom, blatom, snehom so soľou atď., čistite brzdové kotúče častejšie jemným čistiacim prostriedkom. Zabráňte tak tvorbe abrazívnych látok v otvoroch kotúčov, čo môže viesť k predčasnemu opotrebovaniu brzdových platničiek.

UPOZORNENIE



VŽDY JAZDITE V RÁMCI SVOJICH SCHOPNOSTÍ. ŠOFÉROVANIE POD VPLYVOM ALKOHOLU, DROG ALEBO URČITÝCH LIEKOV MÔŽE BYŤ MIMORIADNE NEBEZPEČNÉ PRE VÁS AJ PRE OSTATNÝCH ÚČASTNÍKOV PREMÁVKY.

UPOZORNENIE



AKÁKOL'VEK ZMENA, KTOROU SA MENÍ VÝKON MOTOCYKLA, AKO JE NAPR. MANIPULÁCIA S PÔVODNÝMI KONŠTRUKČNÝMI DIELMI, JE PRÍSNE ZAKÁZANÁ ZÁKONOM. PRÍPADNÁ ZMENA NAVYŠE SPÔSOBÍ, ŽE MOTOCYKEL UŽ NEBUDE ZODPOVEDAŤ SCHVÁLENÉMU TYPU A BUDE PRETO NEBEZPEČNÝ A NESPÔSOBILÝ NA JAZDU.

UPOZORNENIE



SKLON SPÄTNÝCH ZRKADIEL NENASTAVUJTE POČAS JAZDY.

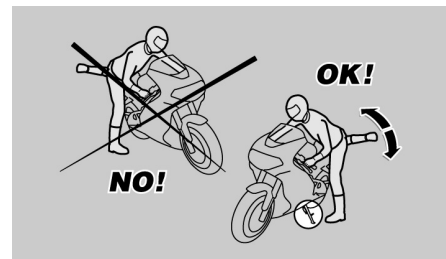
MOHLO BY DÔJSŤ K STRATE KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

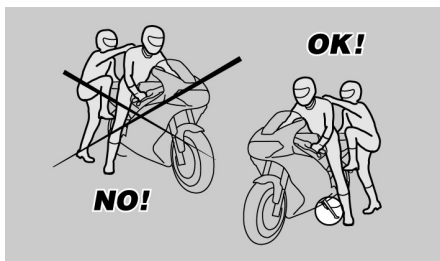
Základné pravidlá bezpečnosti

Dbajte na riadne dodržiavanie nasledujúcich inštrukcií. Inak môže dôjsť k pádu vodiča alebo spolujazdca alebo prevráteniu motocykla a tým k vážnemu zraneniu osôb a poškodeniu majetku.

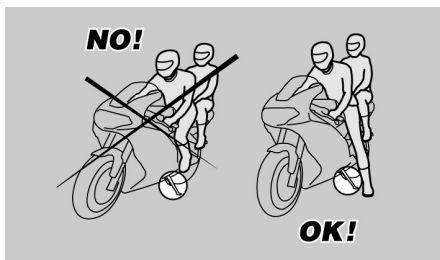
Pri nasadaní a zosadaní z motocykla je potrebné mať voľné ruky a voľnosť pohybu; v ruke nedržte žiadne predmety (prilbu, rukavice alebo ochranné okuliare). (tj. predmety, helma, rukavice nebo brýle).

Nasadenie na motocykel a zosadenie z motocykla vždy vykonávajte len z ľavej strany motocykla, a to len so sklopeným bočným stojanom.





Bočný stojan je navrhnutý tak, aby udržal motocykel a minimum batožiny, bez vodiča a spolujazdca.



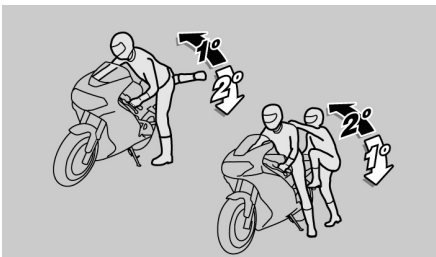
Nasadenie na motocykel je povolené s vyklopeným bočným stojanom iba v prípadoch, keď bočný stojan slúži ako prevencia proti prevrhnutiu motocykla a nie na udržanie hmotnosti vodiča alebo spolujazdca. Pri nasadaní alebo zosadaní môže dôjsť k strate rovnováhy a pádu motocykla.

UPOZORNENIE



NAJSKÔR MUSÍ VŽDY NASADAŤ VODIČ. ZOSADAŤ MUSÍ NAJSKÔR SPOLUJAZDEC, PRETOŽE VODIČ UDRŽUJE STABILITU MOTOCYKLA PRI NASADANÍ A ZOSADANÍ SPOLUJAZDCA.

Pri nasadaní a zosadaní sa musí spolujazdec pohybovať opatrne a musí pomáhať udržiavať rovnováhu vodiča a motocykla.



UPOZORNENIE



ZA BEZPEČNÉ NASADANIE A ZOSADANIE SPOLUJAZDCA JE ZODPOVEDNÝ VODIČ.

MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYMI STÚPAČKAMI PRE SPOLUJAZDCA, KTORÉ UĽAHČUJÚ JEHO NASADANIE A ZOSADANIE.

PRI NASADANÍ A ZOSADANÍ MUSÍ SPOLUJAZDEC VŽDY POUŽIŤ ĽAVÚ STÚPAČKU.

SPOLUJAZDEC NESMIE Z MOTOCYKLA ZOSAKOVAŤ ANI ZOSADAŤ BEZ POUŽITIA ĽAVEJ STÚPAČKY. INAK HROZÍ STRATA STABILITY MOTOCYKLA.

UPOZORNENIE



BATOŽINA NA ZADNOM NOSIČI JE PREKÁŽKOU PRI NASADANÍ AJ ZOSADANÍ. POHYB PRAVEJ NOHY CEZ SEDADLO VYKONÁVAJTE TAK, ABY STE NEZAVADILI O ZADNÚ ČASŤ MOTOCYKLA (ZADNÁ KAPOTÁŽ ALEBO BATOŽINA) A NESPÔSOBILI TÝM NESTABILITU MOTOCYKLA.

NASADANIE NA MOTOCYKEL

- Riadne uchopte riadidlá a nasadnite na motocykel bez prenesenia hmotnosti na bočný stojan.
- Pri udržiavaní rovnováhy dajte na zem obe nohy a vyrovnajte motocykel do jazdnej polohy.

UPOZORNENIE



AK PO NASADNUTÍ NEMÔŽETE MAŤ NA ZEMI OBE NOHY, OPRITE O ZEM PRAVÚ NOHU (ĽAVÁ STRANA JE PROTI PÁDU ZAIŠTENÁ BOČNÝM STOJANOM). ĽAVÚ NOHU MAJTE PRIPRAVENÚ NA OPRETIE O ZEM.

- Požiadajte spolujazdca, nech si sám vyklopí stúpačky.
- Dajte spolujazdcovi potrebné pokyny a pomôžte mu nasadnúť na motocykel.
- Ľavou nohou bočný stojan úplne zaklopte.



UPOZORNENIE



VODIČ NESMIE VYKLÁPAŤ, ANI SASNAŽIŤ VYKLÁPAŤ STÚPAČKY SPOLUJAZDCA, PRETOŽE BY MOHLO DÔJSŤ K STRATE ROVNOVÁHY MOTOCYKLA.

ZOSADANIE Z MOTOCYKLA

- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
- Zastavte motocykel.
- Vypnite motor.

UPOZORNENIE



PRESVEDČTE SA, ŽE PARKOVACIE MIESTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PREKÁŽOK.

- Ľavým podpätkom úplne vyklopte bočný stojan.

UPOZORNENIE



AK PO NASADNUTÍ NEMÔŽETE MAŤ NA ZEMI OBE NOHY, OPRITE O ZEM PRAVÚ NOHU (ĽAVÁ STRANA JE PROTI PÁDU ZAIŠTENÁ BOČNÝM

STOJANOM). ĽAVÚ NOHU MAJTE PRIPRAVENÚ NA OPRETIE O ZEM.

- Pri udržiavaní rovnováhy dajte na zem obe nohy a vyrovnajte motocykel do jazdnej polohy.
- Vysvetlite spolujazdcovi bezpečný spôsob zosadania.

UPOZORNENIE



NEBEZPEČENSTVO PÁDU ALEBO PREVRÁTENIA.

PRESVEDČTE SA, ŽE SPOLUJAZDEC Z MOTOCYKLA ZOSADOL.

NEZAŤAŽUJTE BOČNÝ STOJAN VAŠOU HMOTNOSŤOU.

- Nakloňte motocykel tak, aby ste opreli stojan o zem.
- Pevne uchopte riadidlá a zosadnite z motocykla.
- Otočte riadidlá na doraz doľava.
- Zaklopte stúpačku spolujazdca.

UPOZORNENIE



UISTITE SA, ŽE JE MOTOCYKEL STABILNÝ.

RS 125



Kapitola 4 Údržba

Predslov

POZNÁMKA

ELEKTRICKÝ RIADIACI SYSTÉM TOHTO MOTOCYKLA BOL NAPROGRAMOVANÝ NA ZAZNAMENÁVANIE PREVÁDZKOVÝCH PORÚCH V REÁLNO M ČASE A ICH UKLADANIE DO PAMÄTE RIADIACEJ JEDNOTKY PRE NÁSLEDNÉ ČÍTANIE DIAGNOSTICKÝMI SYSTÉMAMI POUŽÍVANÝMI Autorizovanými predajcami značky Aprilia.

Motorový olej

Kontrola hladiny oleja

Množstvo motorového oleja kontrolujte pravidelne.

POZNÁMKA

AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO ŠPORTOVÝM ŠTÝLOM, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

VAROVANIE



KONTROLA MNOŽSTVA MOTOROVÉHO

OLEJA SA MUSÍ VYKONÁVAŤ SO ZAHRIATYM OLEJOM.

AK KONTROLU VYKONÁVATE, KEĎ JE MOTOR STUDENÝ, HLADINA MOTOROVÉHO OLEJA MÔŽE BYŤ DOČASNE POD ZNAČKOU „MIN“. AK SA UNIVERZÁLNA VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA A KONTROLKA TLAKU OLEJA NEROZSVIETIA SÚČASNE, NEJDE O PORUCHU.

VAROVANIE



PRE ZAHRIATIE MOTORA A OLEJA NA PREVÁDZKOVÚ TEPLOTU, NESTAČÍ NECHAŤ MOTOR BEŽAŤ NAMIESTE PRI VOĽNOBEHU. NAJLEPŠÍM SPÔSOBOM JE VYKONÁŤ KONTROLU OLEJA PO DLHŠEJ JAZDE ALEBO PO PREJDENÍ ASPOŇ 15 KM MIMO MESTA.

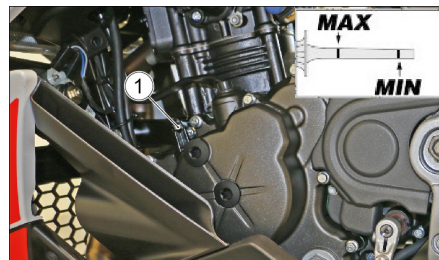
- Vypnite motor a počkajte najmenej päť minút.
- Udržujte motocykel vo zvislej polohe s oboma kolesami na zemi.
- Vyskrutkujte uzáver plniaceho hrdla/mierku oleja (1) na ľavej strane motora.
- Mierku oleja utrite čistou handričkou, zasuňte ju späť a utiahnite.

- Opäť vyskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja/mierku oleja a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami:

MAX = maximálna úroveň

MIN = minimálna úroveň

- Hladina oleja by mala byť blízko značky „MAX“.
- Ak to tak nie je, doplňte olej na správnu úroveň.



VAROVANIE



STAV OLEJA NESMIE BYŤ NIKDY NIŽŠÍ AKO MINIMÁLNA ÚROVEŇ, ANI NESMIE PRESIAHNUŤ MAXIMÁLNU ÚROVEŇ; NEDODRŽANIE TEJTO POŽIADAVKY MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE POŠKODENIE MOTORA.

Doplnenie motorového oleja

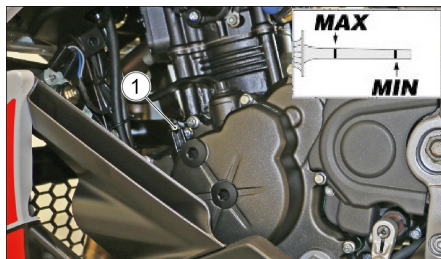
VAROVANIE



STAV OLEJA NESMIE BYŤ NIKDY NIŽŠÍ AKO MINIMÁLNA ÚROVEŇ, ANI NESMIE PRESIAHNUŤ MAXIMÁLNU ÚROVEŇ; NEDODRŽANIE TEJTO POŽIADAVKY MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE POŠKODENIE MOTORA.

V prípade potreby doplňte motorový olej podľa nasledujúceho postupu:

- Vyskrutkujte uzáver plniaceho otvoru (1).
- Doplníte olej do predpísanej výšky.



VAROVANIE



POUŽÍVAJTE IBA TYP OLEJA PODĽA

TABUĽKY ODPORÚČANÝCH KVAPALÍN A MAZÍV.

VAROVANIE



DO OLEJA NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ANI INÉ PRÍSADY. AK POUŽIJETE LIEVIK ALEBO PODOBNÚ POMÔCKU, PRESVEDČTE SA, ŽE JE ÚPLNE ČISTÝ.

Výmena motorového oleja

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU A VÝMENU OLEJA, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Výmena filtra motorového oleja

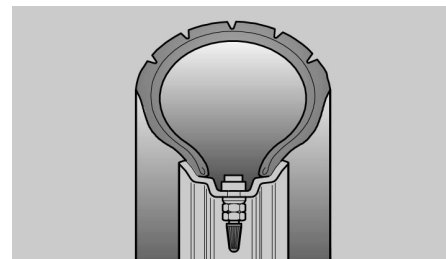
VAROVANIE



FILTER MOTOROVÉHO OLEJA MUSÍ SKONTROLOVAŤ A VYMENIŤ AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ZNAČKY Aprilia.

Pneumatiky

Tento motocykel je vybavený bezdušovými pneumatikami.



UPOZORNENIE



PRAVIDELNE KONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH PRITEPLETE OKOLIA. AK SÚ PNEUMATIKY ZAHRIATE, MÔŽU BYŤ NAMERANÉ HODNOTY NESPRÁVNE. AK SÚ PNEUMATIKY ZAHRIATE, NIE JE MERANIE TLAKU PRESNÉ. TESTOVANIE TLAKU VYKONÁVAJTE NAJMÄ PRED DLHOU JAZDOU A PO NEJ. AK JE TLAK V PNEUMATIKÁCH PRÍLIŠ VEĽKÝ, NEMÔŽU BYŤ TLMENÉ NEROVNOSTI TERÉNU, KTORÉ SA PRENÁŠAJÚ NA RIADIDLÁ. ZNIŽUJE SA TÝM POHODLIE PRI JAZDE A OVLÁDATEĽNOSŤ PRI ZATÁČANÍ.

VAROVANIE



AK JE, NAOPAK, TLAK V PNEUMATIKÁCH PRÍLIŠ MALÝ, SÚ PRÍLIŠ NAMÁHANÉ STENY PNEUMATIKY.

PNEUMATIKY PRETO MÔŽU NARÁFIKU PREKLZNUŤ ALEBO MÔŽE DÔJSŤ K ICH UVOLNENIU, ČO SPÔSOBÍ STRATU KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

NAVYŠE MÔŽE DÔJSŤ V ZÁKRUTE K ŠMYKU.

SKONTROLUJTE STAV POVRCHU PNEUMATIKY A JEJ OPOTREBOVANIE. AK SÚ PNEUMATIKY V ZLOM STAVE, JE ZHORŠENÁ ICH PRIĽNAVOSŤ K VOZOVKE A OVLÁDATEĽNOSŤ MOTOCYKLA.

NIEKTORÉ TYPY PNEUMATÍK SÚ VYBAVENÉ INDIKÁTOROM OPOTREBOVANIA.

TIETO INDIKÁTORY SÚ RÔZNE.

O SPÔSOBOCH KONTROLY OPOTREBOVANIA SA PORAĎTE SO SVOJÍM PREDAJCOM.

SKONTROLUJTE POVRCH A STAV VZORKY PNEUMATÍKA ICH POŠKODENIE, OJAZDENÉ PNEUMATIKY VYMEŇTE.

STARÉ PNEUMATIKY MÔŽU BYŤ STVRDNUTÉ, AJ KEĎ NIE SÚ OJAZDENÉ, A NEMAJÚ PRETO DOBRÚ PRIĽNAVOSŤ K VOZOVKE.

V TAKOM PRÍPADE ICH VYMEŇTE ZA NOVÉ.

PNEUMATIKY VYMEŇTE, AK SÚ OJAZDENÉ ALEBO SÚ V NICH POŠKODENIA HLBSIE AKO 5 MM.

PO OPRAVE PNEUMATÍK NECHAJTE VYVÁŽIŤ KOLESÁ.

POUŽÍVAJTE IBA PNEUMATIKY ODPORÚČANÉ VÝROBCOM.

NEPOUŽÍVAJTE DUŠOVÉ PNEUMATIKY NA RÁFIKoch URČENÝCH PRE PNEUMATIKY BEZDUŠOVÉ A NAOPAK.

PRESVEDČTE SA, ŽE SÚ NA VENTILOCH NASKRUTKOVANÉ ČIAPOČKY, KTORÉ SLŮŽIA AKO PREVENCIA PROTI NÁHLEMU VYPUSTENIU PNEUMATIKY.

VÝMENA, OPRAVA, ÚDRŽBA PNEUMATIKY A VYVÁŽENIE KOLIES SÚ VEĽMI DÔLEŽITÉ ČINNOSTI, KTORÉ MUSÍ VYKONÁVAŤ KVALIFIKOVANÝ TECHNIK SO ZODPOVEDAJÚCIM NÁRADÍM.

HORE UVEDENÉ ČINNOSTI BY MALI BYŤ ZVERENÉ AUTORIZOVANÉMU SERVISU ALEBO ŠPECIALIZOVANÉMU PNEUSERVISU.

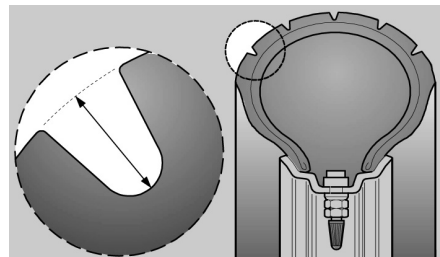
NOVÉ PNEUMATIKY MÔŽU BYŤ POKRYTÉ TENKOU VRSTVOU OLEJOVÉHO SEPARÁTORA:

PRETO V ČASE, KÝM SA SEPARÁTOR OJAZDÍ, JAZDITE S NOVÝMI PNEUMATIKAMI OPATRNE.

NIKDY NAPNEUMATIKY NEPOUŽÍVAJTE IMPREGNAČNÉ PROSTRIEDKY.

Minimálna hĺbka dezénu:

Predné a zadné: 2 mm, v žiadnom prípade by však hĺbka vzorky nemala byť menšia, než je hodnota predpísaná v predpisoch pre krajinu, kde je motocykel prevádzkovaný.



Výmena zapalovacej sviečky

VAROVANIE



KONTROLU, VYČISTENIE A VÝMENU ZAPALOVACÍCH SVIEČOK SINECHAJTE VYKONAŤ U Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Demontáž vzduchového filtra

VAROVANIE



AK CHCETE VYKONAŤ KONTROLU A VÝMENU VZDUCHOVÉHO FILTRA, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Hladina chladiacej kvapaliny

Motocykel nepoužívajte, ak je hladina chladiacej kvapaliny pod značkou minima.

UPOZORNENIE



CHLADIACA KVAPALINA JE ŠKODLIVÁ. ZABRÁŇTE POŽITIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI,

MÔŽE DÔJSŤ K PODRÁŽDENIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI, OPLÁCHNITE MIESTO VÄČŠIM MNOŽSTVOM VODY A KONTAKTUJTE LEKÁRA.

AK DÔJDE K POŽITIU, VYVOLAJTE VRACANIE, VYPLÁCHNITE ÚSTNU DUTINU A HLTAN VODOU A BEZODKLADNE KONTAKTUJTE LEKÁRA.

Chladiaca kvapalina je zmes 50 % vody a 50 % nemrznúceho roztoku.

Táto zmes je vhodná pre väčšinu prevádzkových teplôt a ponúka dostatočnú ochranu proti korózii.

Táto zmes je optimálna aj do teplého počasia, pretože sa minimálne odparuje a obmedzuje tak nutnosť častého dopĺňania.

Tým sa znižuje množstvo zvyškov soli, ktoré zostávajú v chladiči po odparení vody, a zaisťuje stály výkon chladiaceho systému.

Ak je teplota okolitého vzduchu pod 0 °C, kontrolujte chladiacu kvapalinu častejšie. Ak je to potrebné, zväčšite podiel nemrznúceho roztoku na 60 %.

Aby nedošlo k poškodeniu motora, používajte v chladiacej kvapaline destilovanú vodu.

UPOZORNENIE



NIKDY NESNÍMAJTE UZÁVER CHLADIČA, AK JE MOTOR EŠTE HORÚCI, PRETOŽE CHLADIACA KVAPALINA JE POD TLAKOM A JE VEĽMI HORÚCA. PO KONTAKTE S POKOŽKOU ALEBO OBLEČENÍM MÔŽE CHLADIACA KVAPALINA SPÔSOBIŤ VÁŽNE POPÁLENIE ALEBO POŠKODENIE.

Kontrola chladiacej kvapaliny

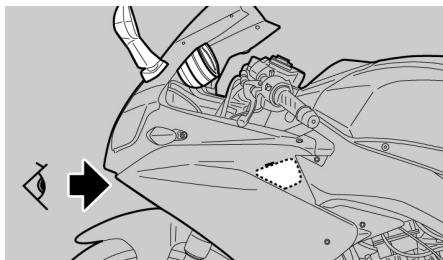
VAROVANIE



MOTOCYKEL PARKUJTE NA PEVNOM ROVNOM MIESTE.

- Vypnite motor a počkajte, kým nevychladne.
- Udržujte motocykel vo vzpriamenej polohe.
- Pri pohľade z prednej strany motocykla pod ľavý aerodynamický kryt skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny medzi značkami maximálnej a minimálnej prípustnej hladiny chladiacej kvapaliny.

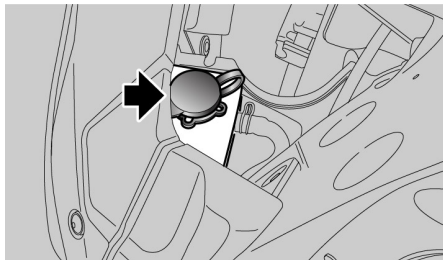
- Ak je hladina kvapaliny pod značkou minimálnej hladiny, doplňte kvapalinu nasledovným spôsobom.



Doplnenie chladiacej kvapaliny

Ak je po kontrole hladiny nutné doplniť ďalšiu chladiacu kvapalinu, doplňte ju nasledujúcim spôsobom:

- Vyskrutkujte uzáver plniaceho otvoru.
- Počkajte niekoľko sekúnd, kým sa uvoľní tlak.



UPOZORNENIE



CHLADIACA KVAPALINA JE ŠKODLIVÁ. ZABRÁŇTE POŽITIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI, MÔŽE DÔJSŤ K PODRÁŽDENIU. AK PRÍDE CHLADIACA KVAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU ALEBO OČAMI, OPLÁCHNITE MIESTO VÄČŠÍM MNOŽSTVOM VODY A KONTAKTUJTE LEKÁRA.

AK DÔJDE K POŽITIU, VYVOLAJTE VRACANIE, VYPLÁCHNITE ÚSTNU DUTINU A HLTAN VODOU A BEZODKLADNE KONTAKTUJTE LEKÁRA.

- Otočte riadidlá na doraz doprava.
- Do prednej vyrovnávacej nádržky doplňte chladiacu kvapalinu k značke maxima.
- Túto značku pri dopĺňaní neprekračujte. Preplnenie nádržky môže pri bežiacom motore spôsobiť únik chladiacej kvapaliny.
- Naskrutkujte uzáver plniaceho otvoru.
- Vykonajte kontrolu hladiny chladiacej kvapaliny podľa predchádzajúceho opisu.

VAROVANIE



AK SA CHLADIACA KVAPALINA RÝCHLO SPOTREBOVÁVA ALEBO ZOSTÁVA REZERVNÁ NÁDRŽKA PRÁZDNA, SKONTROLUJTE TESNOSŤ CHLADIACEHO SYSTÉMU.

V PRÍPADE POTREBY ODVEZTE MOTOCYKEL Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.

Kontrola množstva brzdovej kvapaliny

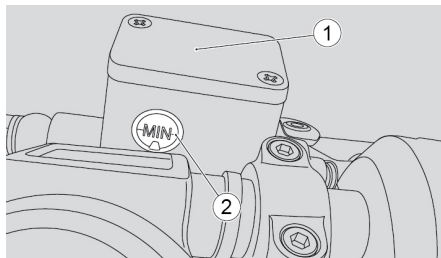
VAROVANIE



MOTOCYKEL PARKUJTE NA PEVNOM ROVNOM MIESTE.

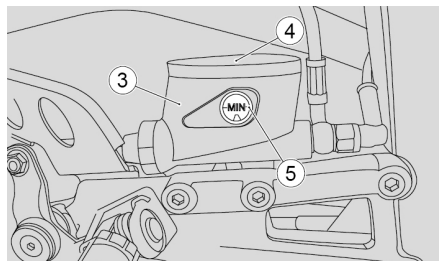
PREDNÁ BRZDA

- Postavte motocykel na stojan.
- Otočte riadidlá doľava, aby hladina brzdovej kvapaliny v zásobnej nádržke bola rovnobežná s uzáverom nádržky (1).
- Uistite sa, že hladina brzdovej kvapaliny úplne pokrýva priezor (2).
- Ak kvapalina úplne nezakrýva priezor (2), kvapalinu doplňte.



ZADNÁ BRZDA

- Udržujte motocykel vo zvislej polohe tak, aby hladina kvapaliny v nádržke (3) zadnej brzdy bola rovnobežná s uzáverom nádržky (4).
- Uistite sa, že hladina brzdovej kvapaliny úplne pokrýva priezor (5).
- Ak kvapalina úplne nezakrýva priezor (5), kvapalinu doplňte.



Doplnenie brzdovej kvapaliny

VAROVANIE



POZOR, NEBEZPEČENSTVO PRETEČENIA BRZDOVEJ KVAPALINY. AK BOL UZÁVER VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKY BRZDOVEJ KVAPALINY ODMONTOVANÝ ALEBO NIE JE

RIADNE DOTIAHNUTÝ, NESTLÁČAJTE BRZDOVÚ PÁČKU.

VAROVANIE



NENECHÁVAJTE DLHO BRZDOVÚ KVAPALINU NA VZDUCHU. BRZDOVÁ KVAPALINA JE HYDROSKOPICKÁ A PRI KONTAKTE SO VZDUCHOM Z NEHO ABSORBUJE VLHKOSŤ. VYROVNÁVACIU NÁDRŽKU NECHÁVAJTE OTVORENÚ IBA V NEVYHNUTNOM ČASE POTREBNOM NA DOPLNENIE KVAPALINY.

VAROVANIE



ABY BRZDOVÁ KVAPALINA PRI ČERPANÍ NEVYTIEKLA, UDRŽUJTE HLADINU KVAPALINY VO VYROVNÁVACEJ NÁDRŽKE ROVNOBEŽNE S OKRAJOM NÁDRŽKY (VO VODOROVNEJ POLOHE). DO BRZDOVEJ KVAPALINY NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE ADITÍVA ANI INÉ PRÍSADY. LIEVIK ALEBO AKÝKOL'VEK INÝ POUŽITÝ NÁSTROJ MUSÍ BYŤ ÚPLNE ČISTÝ.

UPOZORNENIE



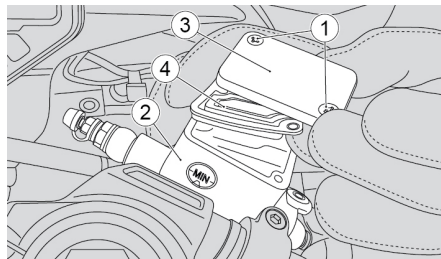
BRZDOVÁ KVAPALINA JE VYSOKO KOROZÍVNA. ZABRÁŇTE KONTAKTU S POKOŽKOU, OČAMI A ČASŤAMI MOTOCYKLA.

PRI ČERPANÍ CHRÁŇTE ČASŤI MOTOCYKLA V OKOLÍ NÁDRŽE ABSORPČNÝM MATERIÁLOM.

Brzdová kvapalina DOT 4 – Syntetická brzdová kvapalina – SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4

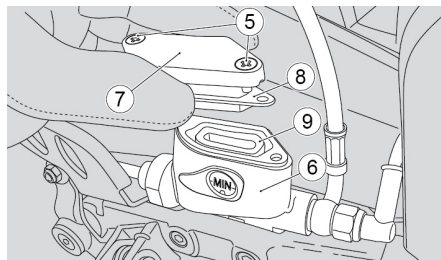
Predná brzda

- Krátkym krížovým skrutkovačom vyskrutkujte skrutky (1) vyrovnávacej nádržky prednej brzdy (2).
- Odstráňte viečko (3) spolu so skrutkami (1) a tesnením (4).
- Doplníte vyrovnávaciu nádržku (2) odporúčanou brzdovou kvapalinou nad značku minima „**MIN**“.



Zadná brzda

- Krátkym krížovým skrutkovačom vyskrutkujte skrutky (5) vyrovnávacej nádržky zadnej brzdy (6).
- Odstráňte kryt (7) spolu so skrutkami (5).
- Odstráňte teflónové viečko (8) spolu s tesnením (9).
- Doplníte vyrovnávaciu nádržku (6) odporúčanou brzdovou kvapalinou nad značku minima „**MIN**“.



VAROVANIE



PO MONTÁŽI NOVÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČIEK DOPLŇTE KVAPALINU NA ÚROVEŇ „MAX“.

PRI OPOTREBOVANÝCH BRZDOVÝCH PLATNIČKÁCH NEDOPŇŇAJTE NA MAXIMÁLNU ÚROVEŇ, PRETOŽE PRI VÝMENE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK DÔJDE K ÚNIKU KVAPALINY.

SKONTROLUJTE FUNKČNOSŤ BRZDY. AK MÁ BRZDA PRÍLIŠ VEĽKÚ VÔĽU ALEBO NIE JE PLNE FUNKČNÁ, KONTAKTUJTE Autorizovaného predajcu značky Aprilia, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNIA, PRÍPADNE OPRAVIA.

ÚKONY SI NECHAJTE SPRAVIŤ U Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Akumulátor

Motocyclel je vybavený bezúdržbovým akumulátorom.

UPOZORNENIE



V PRÍPADE PORUCHY AKUMULÁTORA ALEBO AK SA MOTOCYKEL ŠTARTUJE ROZTLÁČANÍM, MOTOCYKEL NEMUSÍ FUNGOVAŤ SPRÁVNE A V SÚLADE S PLATNOU LEGISLATÍVOU.

VAROVANIE



NIKDY NEPRIPÁJAJTE KÁBLE AKUMULÁTORA OPAČNE.

PRED PRIPOJENÍM ALEBO ODPOJENÍM KÁBLOV AKUMULÁTORA PREPNITE KLÚČ V SPÍNAČI ZAPALOVANIA DO POLOHY „OFF“.

NAJPRV PRIPOJTE Kladný kábel (+) A POTOM Záporný kábel (-).

PRI ODPOJOVANÍ POSTUPUJTE OPAČNE.

UPOZORNENIE



Z AKUMULÁTORA UNIKAJÚ VÝBUŠNÉ PLYNY. ZABRÁŇTE STYKU NECHRÁNENÉHO OHŇA, ISKIER,

CIGARIET A OSTATNÝCH ZDROJOV OHŇA S AKUMULÁTOROM A JEHO VÝPARIAMI.

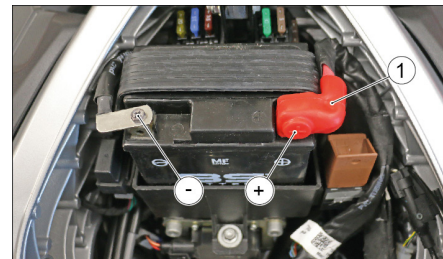
PRI NABÍJANÍ ALEBO POUŽÍVANÍ AKUMULÁTORA ZAISTITE DOBRÉ VETRVANIE MIESTNOSTI. PRI NABÍJANÍ NEVDYCHUJTE PLYNY UVOĽŇUJÚCE SA Z AKUMULÁTORA.

UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Inštalácia nového akumulátora

Demontáž vybitého akumulátora

- Presvedčte sa, že kľúč spínača zapalovania je prepnutý do polohy „OFF“.
- Zdvihnite palivovú nádrž.
- Odstráňte ochrannú priechodku (1) z kladného (+) pólu akumulátora.
- Odpojte najprv záporný kábel (-) a potom kladný kábel (+).
- Vyberte akumulátor a položte ho na rovnú plochu na chladnom a suchom mieste.



UPOZORNENIE

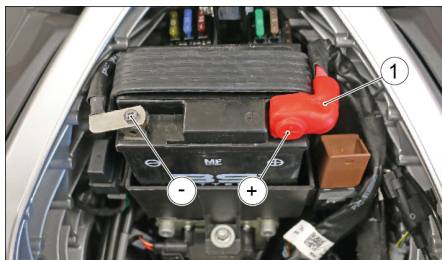


KEĎ SA AKUMULÁTOR VYBERIE, JE NUTNÉ HO ULOŽIŤ NA BEZPEČNOM MIESTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Inštalácia nového akumulátora

- Presvedčte sa, že kľúč spínača zapalovania je prepnutý do polohy „OFF“.
- Umiestnite akumulátor na miesto.
- Opätovne pripojte káble, najprv kladný kábel (+) a potom záporný kábel (-).
- Na káblové svorky a kontakty akumulátora naneste neutrálne mazivo alebo žltú vazelínu.
- Nasadzte späť ochrannú priechodku (1) na kladný (+) pól akumulátora.

- Namontujte palivovú nádrž.



VAROVANIE



VŽDY PRIPOJTE ODVZDUŠŇOVACIU HADICU. VÝPARY KYSELINY SÍROVEJ TAK NESPÔSOBUJÚ KORÓZIU ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU, LAKOVANÝCH A GUMOVÝCH DIELOV ALEBO TESNENÍ.

Kontrola množstva elektrolytu

POZNÁMKA

TENTO MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ AKUMULÁTOROM, KTORÝ NEVYŽADUJE ŽIADNU ÚDRŽBU, OKREM OBČASNEJ KONTROLY NABITIA.

Dobíjanie akumulátora

- Vyberte akumulátor.
- Použite zodpovedajúcu nabíjačku.
- Nabíjačku nastavte podľa zodpovedajúceho typu dobíjania.
- Pripojte akumulátor k nabíjačke.
- Zapnite nabíjačku akumulátora.

UPOZORNENIE



PRIDOBÍJANIĀKUMULÁTORAZAISTITE DOBRÉ VETRANIE MIESTNOSTI. PRI DOBÍJANÍ NEDÝCHAJTE VÝPARY Z AKUMULÁTORA.

REŽIMY DOBÍJANIA

Bežné dobitie:

Prúd: 0,6 A

Čas: Čas: 8 – 10 hodín

Rýchle dobitie:

Prúd: 6 A

Čas: 1 hodina

Dlhodobé uloženie motocykla

VAROVANIE



AK CHCETE ULOŽIŤ MOTOCYKEL NA DLHŠIE AKO PÄTNÁSŤ DNÍ, ODPOJTE POISTKU 30 A ALEBO ODPOJTE AKUMULÁTOR. ZABRÁNITE TAK VYBITIU AKUMULÁTORA ODBEROM PRÚDU MULTIFUNKČNÝM POČÍTAČOM.

VAROVANIE



ODPOJENIE POISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNE HODINY A INFORMÁCIE DENNÍKOV.

Ak sa motocykel nepoužíva dlhšie ako 15 dní, je nevyhnutné akumulátor dobiť; zabránite tak jeho sulfatácii.

- Vyberte akumulátor a položte ho na rovnú plochu na chladnom a suchom mieste.

Aby pri dlhodobom uložení alebo v zimnom období nedošlo k zhoršeniu stavu akumulátora, je dôležité, aby ste ho skontrolovali a raz mesačne dobili.

- Akumulátor bežným spôsobom dobite na plnú kapacitu.

Ak zostáva akumulátor v motocykli, odpojte vodiče od kontaktov akumulátora.

Poistky

Ak niektorá z elektrických súčastí nefunguje správne alebo motor nemožno naštartovať, je nutné skontrolovať poistky.

Začnite kontrolou sekundárnych poistiek v poradí podľa veľkosti (od najnižšej prúdovej poistky po najvyššiu) a potom skontrolujte hlavnú poistku 30 A.

VAROVANIE



CHYBNÉ POISTKY NIKDY NEOPRAVUJTE.

POUŽITIE INÝCH AKO PREDPÍSANÝCH POISTIETK MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU ALEBO SKRAT A NADVÄZUJÚCI POŽIAR.

VAROVANIE

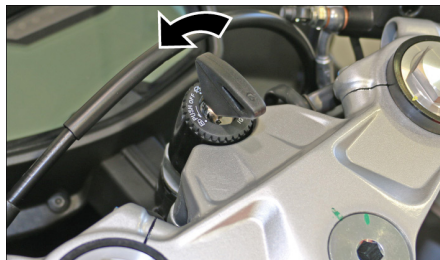


AK SA POISTKY ČASTO PREPÁLUJÚ, JE V ELEKTRICKOM OBVODE SKRAT ALEBO JE OBVOD PREŤAŽENÝ.

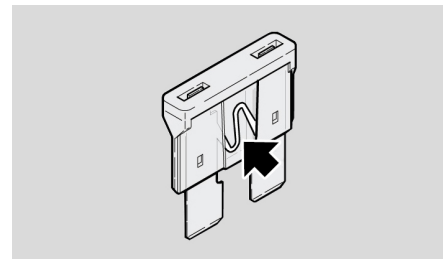
Poistky sa nachádzajú pod palivovou nádržou, medzi akumulátorom a hlavou riadenia.

Postup kontroly:

- Aby ste predišli náhodnému skratu, prepnite kľúč v spínači zapalovania do polohy „OFF“.



- Zdvihnite palivovú nádrž.
- Postupne vyťahujte a kontrolujte jednotlivé poistky, či nemajú prepálené vlákno.
- Skôr než vymeníte prepálenú poistku za novú, pokúste sa odstrániť príčinu jej prepálenia.
- Prepálenú poistku nahraďte novou poistkou rovnakého typu.



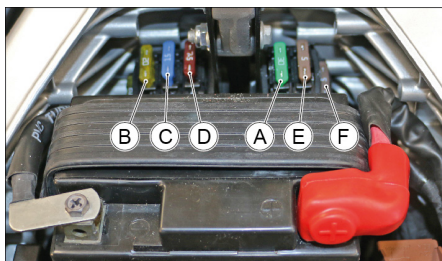
POZNÁMKA

AK POUŽIJETE JEDNU Z NÁHRADNÝCH POISTIETK, DOPLŇTE JU POISTKOU ROVNAKEJ HODNOTY A TYPU.

VAROVANIE



ODPOJENIE POISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNE HODINY A INFORMÁCIE DENNÍKOV.



HLAVNÉ POISTKY

A) Poistka 30 A Nabíjanie, trvalé napájanie ECU, trvalé napájanie prístrojovej dosky, kľúč, zásuvka OBD 2.

SEKUNDÁRNE POISTKY

B) Poistka 20 A Denné svietenie, osvetlenie registračnej značky, klaksón, relé diaľkových/stretávacích svetiel

C) Poistka 15 A Relé štartéra, relé vstrekovania, relé ventilátora, smerovky, tlačidlá a brzdivé svetlá, kladné napätie pre spínač štartéra, kladné napätie pre zapalovanie pre:

- prístrojovú dosku,
- ECU,
- ABS,
- spínač spojky.

D) Poistka 7,5 A Ventilátor

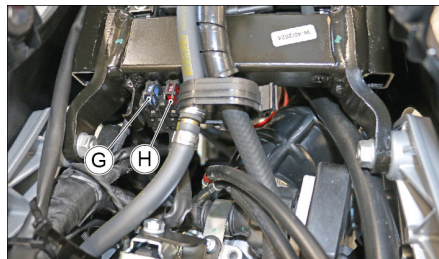
E) Poistka 5 A Kladné zapalovacie napätie pre OBD 2, riadiaca jednotka AMP

68 RS 125 – Návod na obsluhu a údržbu

(ak je prítomná), zásuvka.

F) Náhradná poistka

Poistky ABS sa nachádzajú pod palivovou nádržou, uprostred motocykla pred nosným rámom sedadla.



POISTKY ABS

G) Poistka 15 A Kladné napätie batérie štartovacieho motora čerpadla

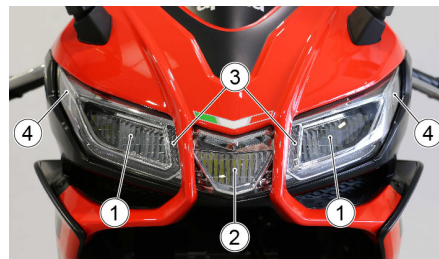
H) Poistka 10 A Kladné napätie batérie ventilu riadiacej jednotky

Predný svetlomet

Jednotka svetlometu používa iba svetelné zdroje LED a skladá sa z nasledujúcich modulov:

- dva moduly stretávacích svetiel (1)
- jeden modul diaľkových svetiel (2)
- dva moduly parkovacích svetiel (3);

- dva moduly ukazovateľov smeru (4);

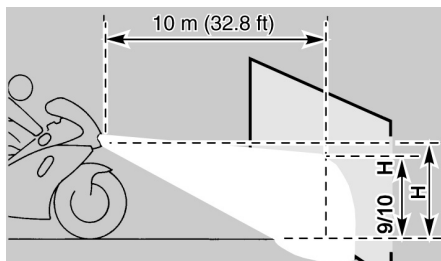


Nastavenie svetlometu

POZNÁMKA

GEOMETRIA HLAVNÉHO SVETLOMETU SA VYKONÁVA V SÚLADE S DOPRAVNÝMI PREDPISMI ŠTÁTU, NA KTORÉHO ÚZEMÍ SA MOTOCYKEL POUŽÍVA.

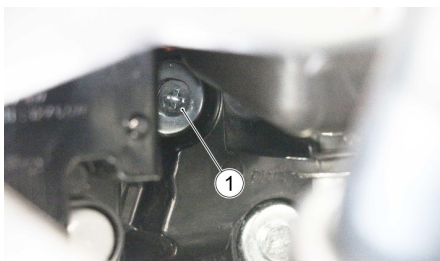
Rýchle overenie správneho smeru svetelného kužela svetlometu možno vykonať nasledujúcim spôsobom: Postavte motocykel na rovnú plochu 10 m od steny. Zapnite stretávacie svetlo, sadnite si na motocykel a skontrolujte, či je horný okraj svetelného kužela mierne pod rovinou svetlometu (asi v 9/10 celkovej výšky).



Postup vertikálneho nastavenia svetlometu:

(STRETÁVACIE SVETLÁ)

- Smerom z ľavej zadnej strany horného aerodynamického krytu otáčajte nastavovacou skrutkou „1“ pomocou krátkeho krížového skrutkovača.
- Skrutku UTIAHNITE (v smere hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužela smerom nahor a POVOLTE (proti smeru hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužela smerom nadol.

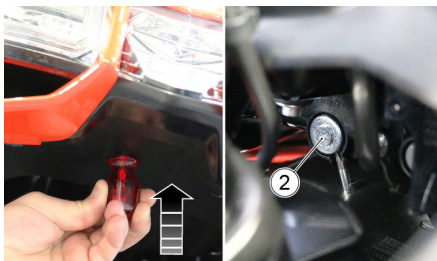


POZNÁMKA

PRESVEDČTE SA, ČI JE SVETLOMET SPRÁVNE VERTIKÁLNE NASTAVENÝ.

(DIAĽKOVÉ SVETLO)

- Smerom zo spodnej časti jednotky svetlometu otáčajte nastavovacou skrutkou (2). Skrutku UTIAHNITE (v smere hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužela smerom nahor a POVOLTE (proti smeru hodinových ručičiek) pre pohyb svetelného kužela smerom nadol.
- Túto nastavovaciu skrutku možno použiť na nastavenie zvislého vyrovnania svetelného kužela diaľkového svetla.



POZNÁMKA

PRESVEDČTE SA, ČI JE SVETLOMET SPRÁVNE VERTIKÁLNE NASTAVENÝ.

Zadné svetlo

VAROVANIE



DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU ZADNÉHO SVETLA SI NECHAJTE VYKONAŤ U Autorizovaného predajcu značky Aprilia.

Zadné ukazovatele smeru

VAROVANIE



DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU ZADNÝCH UKAZOVATEĽOV SMERU ZVERTE Autorizovanému predajcovi značky Aprilia.

Osvetlenie registračnej značky

VAROVANIE



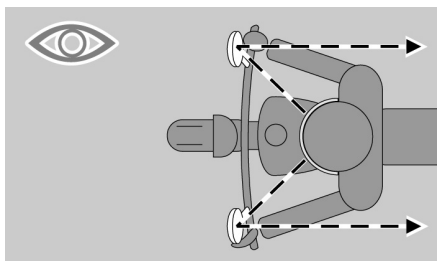
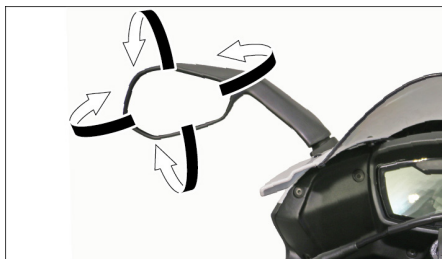
DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMENU OSVETLENIA EVIDENČNÉHO ČÍSLA MUSÍ VYKONAŤ Autorizovaný predajca značky Aprilia.

Spätné zrkadlá

- Spätné zrkadlá je možné sklopiť dovnútra smerom k vodičovi.



- V prípade potreby nastavte správny sklon spätných zrkadiel podľa obrázka.



VAROVANIE



SPÄTNÉ ZRKADLÁ SÚ SPOJOVACÍMI PRVKAMI HORNEJ KAPOTÁŽE.

DEMONTOVANÉ SPÄTNÉ ZRKADLÁ (POVOLENÉ LEN NA PRETEKÁRSKE POUŽITIE) MUSIA BYŤ NAHRADENÉ VHDNÝMI SKRUTKAMI.

UPOZORNENIE



NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH NEJAZDITE S MOTOCYKLOM S ODSTRÁNENÝM SPÄTNÝM ZRKADLOM.

Predná a zadná kotúčová brzda

UPOZORNENIE



BRZDY SÚ DÔLEŽITOU SÚČASŤOU, KTOREJ STAV MÁ NAJVÄČŠÍ VPLYV NA VAŠU BEZPEČNOSŤ. TAKŽE MUSIA FUNGOVAŤ DOKONALE. PRED KAŽDOU JAZDOU SKONTROLUJTE ICH FUNKCIU.

Motocykel je vybavený prednou a zadnou hydraulickou kotúčovou brzdou.

Pri opotrebovaní brzdových platničiek klesá hladina brzdovej kvapaliny, čím sa toto opotrebovanie automaticky kompenzuje.

Vyrovnávací nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy sa nachádza na pravej strane riadidiel v blízkosti páčky prednej brzdy.

Vyrovnávací nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy je súčasťou jednotky brzdového valca zadnej brzdy.

Pred jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny vo vyrovnávacích nádržkách brzdovej kvapaliny.

POZNÁMKA

NASLEDUJÚCI POSTUP SA VZŤAHUJE NA OBA BRZDOVÉ OKRUHY.

Rýchlosť opotrebovania brzdových platničiek závisí od spôsobu ich používania, štýlu jazdy a podmienok na ceste.

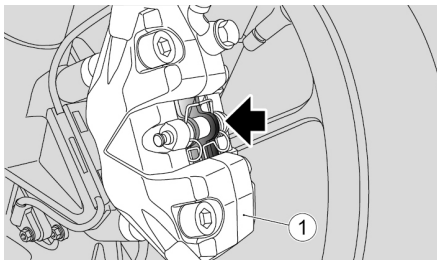
UPOZORNENIE



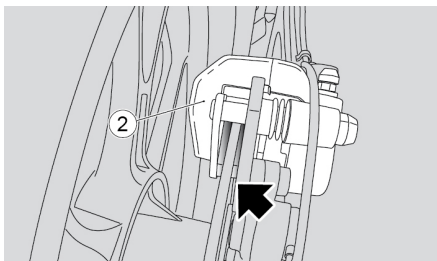
OPOTREBENIE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK KONTROLUJTE PREDOVŠETKÝM PRED KAŽDOU JAZDOU.

Postup rýchlej kontroly opotrebenia brzdových platničiek:

- Postavte motocykel na stojan.
 - Vizuálne skontrolujte brzdový strmeň a brzdové platničky takto:
- predný brzdový strmeň (1) skontrolujte zozadu, zdola.



- zadný brzdový strmeň (2) skontrolujte zozadu, zhora.



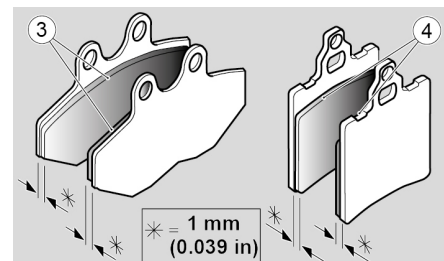
UPOZORNENIE



PRI VEĽKOM OPOTREBENÍ BRZDOVÝCH PLATNIČIEK MÔŽE DÔJSŤ K STYKU ICH KOVOVÝCH ČASŤÍ S BRZDOVÝMI KOTÚČMI. NÁSLEDKOM JE ZVÝŠENIE HLUKU A VYTŤVÁRANIE

ISKIER PRI POUŽITÍ BRŔZD. DOCHÁDZA TAKISTO K POŠKODENIU KOTÚČA A ZNÍŽENIU ÚČINKU BRŔZD A BEZPEČNOSTI JAZDY.

- Ak je hrúbka trecieho materiálu na jednej brzdovej platničke danej brzdy menšia ako 1 mm, vymeňte obe brzdové platničky.
- Predná brzdová platnička (3).
- Zadná brzdová platnička (4).



UPOZORNENIE



VÝMENU PLATNIČIEK ZVERTE Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.

Dlhodobé uloženie motocykla

Pre zamedzenie možným následkom dlhodobého nepoužívania motocykla je nutné prijať celý rad preventívnych opatrení.

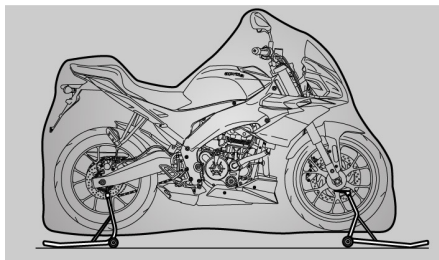
Okrem toho je dôležité vykonať pred uložením motocykla na dlhší čas kontrolu a nutné opravy, na ktoré by ste mohli inak zabudnúť.

Postup uloženia:

- Vyberte akumulátor.
- Motocykel umyte a osušte.
- Lakované povrchy vyleštite.
- Dohustite pneumatiky.
- Motocykel umiestnite v nevykurovanej miestnosti bez vlhkosti, s minimálnymi teplotnými zmenami a mimo slnečného svetla.
- Na otvor výfuku navlečte igelitové vrečko a zaviažte ho. Zabráňte tak vniknutiu vlhkosti do tlmičov.

POZNÁMKA

PRE ZDVIHNUTIE MOTOCYKLA OBOMA KOLESAMI NAD ZEM POUŽITE VHODNÚ PODPERU.



- Umiestnite motocykel na špeciálny predný a zadný stojan (doplnkové príslušenstvo).
- Motocykel zakryte vhodným materiálom. Nepoužívajte igelit a iné nepriedušné materiály.

POZNÁMKA

PO SILNOM DAŽDI, UMÝVANÍ MOTOCYKLA ALEBO POČAS RÝCHLYCH TEPLOTNÝCH ZMIEN SA MÔŽE SKLO PREDNÉHO SVETLOMETU ZAHMLIŤ.

UVEDENIE DO PREVÁDZKY PO DLHODOBOM ULOŽENÍ

POZNÁMKA

STIAHNITE IGELITOVÉ VRECKÁ Z KONCA VÝFUKU.

- Motocykel odkryte a vyčistite.
- Skontrolujte dobitie akumulátora a namontujte ho.
- Doplnite palivovú nádrž.
- Vykonajte kontroly pred jazdou.

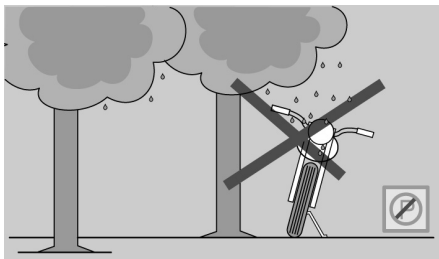
POZNÁMKA

PREVERTE JAZDNÉ VLASTNOSTI MOTOCYKLA PRI STREDNÝCH RÝCHLOSTIACH PRI MALEJ PREVÁDZKE.

Čistenie motocykla

Ak sa motocykel vyskytuje v nasledujúcich prostrediach, čistite ho častejšie.

- Oblasť so znečisteným životným prostredím (mestá a priemyselné zóny).
- Oblasť so zvýšenou slanosťou a vlhkosťou vzduchu (prímorské oblasti, horúce a vlhké podnebie).
- Osobitné podmienky (soli a nemrznúce chemikálie používané na úpravu vozovky v zimných obdobiach).
- Vyvarujte sa znečisteniu motocykla popolčekom a prachom z továrni, kvapkami asfaltu, zvyškami hmyzu, výkalmi vtákov atď.



- Neparkujte motocykel pod stromami, pretože existuje zvýšené riziko znečistenia listím, smolou a plodmi, ktoré môžu obsahovať látky poškodzujúce lakované povrchy.

VAROVANIE



PRED UMÝVANÍM MOTOCYKLA PRIKRYTE HRDLO NASÁVANIA VZDUCHU A VÝFUKOVÉ POTRUBIE.

VAROVANIE



AK SA FARBA TLMIČA ZMENÍ, VYLEŠTITE HO MÄKKOU HANDRIČKOU.

UPOZORNENIE



PO UMYTÍ MOTOCYKLA MÔŽU MAŤ BRZDY DOČASNE ZNÍŽENÚ ÚČINNOSŤ KVÔLI VODE NASTÝČNÝCH PLOCHÁCH.

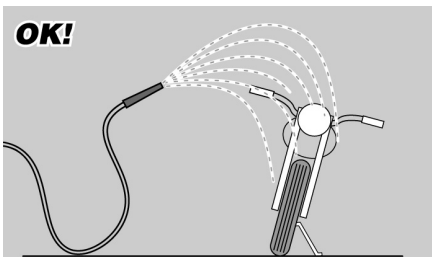
ABY STE OBNOVILI NORMÁLNU FUNKČNOSŤ BRŔD, OPAKOVANE BRZDITE.

ABY STE PREDIŠLI NEHODE, PREDĹŽTE BRZDNÚ DRÁHU.

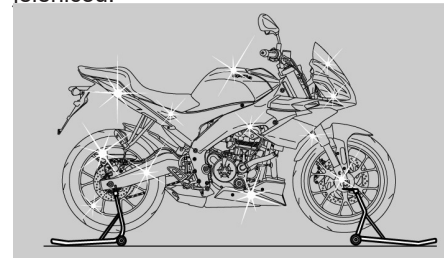
VYKONAJTE KONTROLY PRED JAZDOU.

POZNÁMKA

PO SILNOM DAŽDI, UMÝVANÍ ALEBO RÝCHLYCH TEPLŔTNÝCH ZMENÁCH SA MÔŽU SKLÁ SVETLOMETOV ZAHMLIŤ. JE TO DÔSLEDOK ROZDIELU TEPLŔT MEDZI VONKAJŠOU A VNÚTORNOU STRANOU A NEZNAMENÁ ŽIADNU PORUCHU SVETLOMETU.



Na odstránenie nečistôt z lakovaných povrchov použite prúd vody s nízkym tlakom. Silne znečistené miesta namočte a umyte špongiou, namočenou v 2 - 4% roztoku saponátu vo vode. Potom opláchnite množstvom vody a osušte jelenicou.



Na čistenie vonkajšej časti motora a eloxovaných alebo lakovaných hliníkových dielov použite neutrálnu vodu a mydlo. Príliš agresívne čistiace prostriedky môžu poškodiť povrch týchto súčastí. Čistite len pri studenom motore.

POZNÁMKA

NEDODRŽANIE TÝCHTO POKYNOV MÔŽE MAŤ V URČITÝCH PRÍPADOCH ZA NÁSLEDOK ZMENU FARBY OŠETRENÉHO POVRCHU A NÁSLEDNÚ STRATU ZÁRUKY.

VAROVANIE



NA ČISTENIE SVETIEL POUŽÍVAJTE ŠPONGIU NAMOČENÚ V ROZTOKU SLABÉHO NEUTRÁLNEHO SAPONÁTU VO VODE. POVRCHY SVETLOMETOV RIADNE UTRITE A POTOM ICH NIEKOĽKOKRÁT OPLÁCHNITE VODOU.

PREDNÉ SVETLOMETY NEČISTITE ČISTIACIM PROSTRIEDKOM, KTORÝ OBSAHUJÚ TENZIOAKTÍVNE LÁTKY A/ALEBO ALKOHOL.

MOTOCYKEL VYLEŠTITE SILIKÓNOVÝM VOSKOM AŽ PO JEHO DÔKLADNOM UMYTÍ.

NIKDY NELEŠTITE POVRCHY MATOVANÝCH DIELOV LEŠTIACOU PASTOU.

NEUMÝVAJTE MOTOCYKEL NA PRIAMOM SLNEČNOM SVETLE, OBZVLÁŠŤ V LETNÝCH MESIACHOCH, KEĎ ZOSTÁVA MOTOCYKEL STÁLE HORÚCI. V TAKOMTO PRÍPADE SA VODA VYPARÍ VEĽMI RÝCHLO A NA LAKOVANOM POVRCHU ZOSTANE ZASCHNUTÝ ČISTIACI PROSTRIEDOK, KTORÝ MÔŽE LAKOVANÉ POVRCHY POŠKODIŤ.

VAROVANIE



NA ČISTENIE LAKOVANÝCH ALEBO PLASTOVÝCH POVRCHOV NIKDY NEPOUŽÍVAJTE HANDRIČKY NAMOČENÉ V BENZÍNE, NAFTE ALEBO PETROLEJI, ABY STE NEPOŠKODILI LESKLÝ POVRCH ALEBO NEZMENILI MECHANICKÉ VLASTNOSTI.

VAROVANIE



POUŽÍVAJTE VODU S TEPLOTOU DO 40 °C.

PRI ČISTENÍ PLASTOVÝCH ČASTÍ MOTOCYKLA. NEMIERTE VYSOKOTLAKOVÉ VZDUCHOVÉ/ VODNÉ TRYSKY ANI PARNÉ TRYSKY PRIAMO NA TIETO ČASTI. NA UMÝVANIE TÝCHTO DIELOV NEPOUŽÍVAJTE VODU, ALE ANI VZDUCH ALEBO PARU S VYSOKÝM TLAKOM.

NA ČISTENIE GUMOVÝCH A PLASTOVÝCH DIELOV A SEDADLA NEPOUŽÍVAJTE ALKOHOL, BENZÍN A ROZPÚŠŤADLÁ. POUŽÍVAJTE IBA VODU A MYDLOVÝ ROZTOK.

VAROVANIE



NA ČISTENIE SEDADLA NEPOUŽÍVAJTE RIEDIDLÁ ALEBO ROZPÚŠŤADLÁ AKO ACETÓN, TRICHLÓRETYLÉN, TERPENTÍN ALEBO BENZÍN.

POUŽÍVAJTE IBA ČISTIACE PROSTRIEDKY S NAJVIAC 5 % OBSAHOM POVRCHOVO AKTÍVNYCH LÁTKO (NEUTRÁLNY ROZTOK, ODMAŠŤOVACIE ČISTIACE PROSTRIEDKY ALEBO LIEH). PO UMYTÍ SEDADLO RIADNE OSUŠTE.

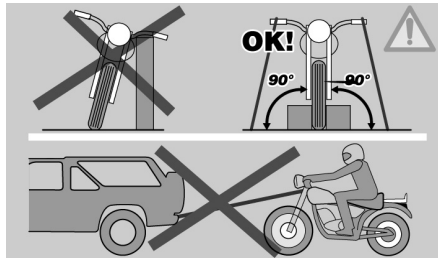
POUŽITIE VOSKOVALEBO PODOBNÝCH PROSTRIEDKOV OHROZUJE BEZPEČNOSŤ SAMOTNÉHO SEDADLA.

Po umytí motocykla namažte nasledujúce komponenty:

- hnaciu reťaz sekundárneho prevodu;
- ovládanie spojkovvej a brzdovej páčky na riadidlách;
- ovládanie nožnej páčky brzdy zadného kolesa;
- spojkové lanko;
- spínač zapaľovania;
- stúpačky spolujazdca.

Preprava

- Sklopte spätné zrkadlá, aby nedošlo k ich poškodeniu.



UPOZORNENIE



PRED PREPRAVOU MOTOCYKLA DÔKLADNE VYPUSTITE PALIVOVÚ NÁDRŽ A PRESVEDČTE SA, ČI JE DOKONALE SUCHÁ.

PRI PREPRAVE MUSÍ STAŤ MOTOCYKEL VO ZVISLEJ POLOHE A MUSÍ BYŤ RIADNE PODOPRETÝ. OPATRENIA SÚ POTREBNÉ PRETO, ABY NEVYTIEKLO PALIVO, OLEJ A CHLADIACA KVAPALINA.

V PRÍPADE PORUCHY NENECHAJTE MOTOCYKEL ŤAHAŤ, ALE ZAVOLAJTE ODŤAHOVÚ SLUŽBU.

Hnacia reťaz

UPOZORNENIE



NADMERNE UVOĽNENÁ HNACIA REŤAZ SAMOŽE UVOĽNÍŤ ZPREDNÉHO PASTORKU ALEBO REŤAZOVÉHO KOLESA, ČO MÔŽE SPÔSOBIŤ NEHODY ALEBO VÝZNAMNÉ ŠKODY NA MOTOCYKLI ALEBO ZRANENIE. VÔĽU HNACEJ REŤAZE PRAVIDELNE KONTROLUJTE A PODĽA POTREBY UPRAVTE. VÝMENU HNACEJ REŤAZE ZVERTE Autorizovanému predajcovi značky Aprilia.

VAROVANIE



NESPRÁVNA ÚDRŽBA MÔŽE SPÔSOBIŤ PREDČASNÉ OPOTREBOVANIE HNACEJ REŤAZE A/ALEBO POŠKODENIE PREDNÉHO PASTORKU A/ALEBO ZADNÉHO REŤAZOVÉHO KOLESA. AK PREVÁDZKUJETE MOTOCYKEL V PRAŠNOM ALEBO DAŽDIVOM PROSTREDÍ, NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO NA PRETEKÁRSKYCH OKRUHOCH, VYKONÁVAJTE ÚDRŽBU HNACEJ REŤAZE DVAKRÁT ČASTEJŠIE.

VAROVANIE



NEUPRAVUJTE KONCOVÝ PREVOD ANI POČET ČLÁNKOV REŤAZE.

Koncový prevodový pomer

13/58

Typ

Regina 130 článkov s uzavretým spojovacím článkom

Model

428 ORM

Kontrola vôle reťaze

VAROVANIE



ABY STE ZABEZPEČILI SPRÁVNU FUNKCIU A MAXIMÁLNU ŽIVOTNOSŤ KOMPONENTOV KONCOVÉHO PREVODU, NIKDY NENASTAVUJTE NAPNUTIE REŤAZE VYŠŠIE, AKO JE NAPNUTIE UVEDENÉ V POKYNOCH V TEJTO PRÍRUČKE.

Postup kontroly:

- Zastavte motor.
- Postavte motocykel na bočný stojan.
- Zaradte neutrál.
- Odsuňte valček napínača od reťaze.

! WARNING!

Prima di verificare la tensione della catena, scollegare il dispositivo tendicatena.

Before verifying tension chain, disconnect the tensioner device.

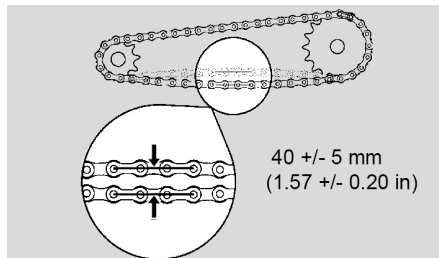
VAROVANIE



UISTITE SA, ŽE VALČEK NAPÍNAČA REŤAZE NIE JE V KONTAKTE S REŤAZOU, INAK BUDE MERANIE PRIEHYBU NESPRÁVNE.

- Skontrolujte, či je zvislý priehyb medzi pastorkom a reťazovým kolesom v strede spodnej časti reťaze približne 40 ± 5 mm.

- Posuňte motocykel dopredu a skontrolujte zvislý priehyb reťaze v iných polohách; priehyb reťaze musí byť konštantný po celý čas otáčania kolesa.
- Po kontrole opätovne pripojte valček k reťazi.



Ak je priehyb rovnomerný, ale väčší alebo menší ako 40 ± 5 mm, upravte napnutie reťaze.

VAROVANIE



AK JE V RÔZNYCH POLOHÁCH ZADNÉHO KOLESA PRIEHYB REŤAZE RÔZNY, ZNAMENÁ TO, ŽE JE NIEKTORÝ ČLÁNKOV REŤAZE POŠKODENÝ ALEBO ZASEKNUTÝ.

V TAKOMTO PRÍPADE MUSÍTE REŤAZ VYMENIŤ.

REŤAZ PRAVIDELNE PREMAZÁVAJTE, ABY STE ZAMEDZILI ZADRETIU ČLÁNKOV REŤAZE.

Nastavenie vôle reťaze

VAROVANIE



AKÉKOL'VEK ČINNOSTI NA HNACEJ REŤAZI MUSÍ VYKONÁVAŤ Autorizovaný predajca značky Aprilia.

Kontrola hnacej reťaze, pastorka a zadného reťazového kolesa

Pri týchto súčiastiach kontrolujte toto:

- či nie sú poškodené valčeky reťaze;
- či nie sú povolené čapy;
- či nie sú zašpinené, zaseknuté, zhrdzavené alebo inak poškodené články reťaze;
- či nie sú diely príliš opotrebované;
- či nechýbajú O-krúžky,
- či nie sú zuby pastorka a zadného reťazového kolesa poškodené alebo príliš opotrebované.

VAROVANIE



AK SÚ POŠKODENÉ VALČEKY REŤAZE, POVOLENÉ ČAPY, POŠKODENÉ ALEBO UVOLNENÉ O-KRÚŽKY, JE NUTNÉ VYMENIŤ NIELEN CELÚ REŤAZ, ALE AJ OZUBENÉ KOLESO A ZADNÉ REŤAZOVÉ KOLESO.

VAROVANIE



SKONTROLUJTE STAV OPO TREBOVANIA KLZÁKU REŤAZE

VAROVANIE



REŤAZ PRAVIDELNE MAŽTE, NAJMÄ AK OBJAVÍTE AKÉKOL'VEK SUCHÉ ALEBO SKORODOVANÉ MIESTA. ZASEKNUTÉ ČLÁNKY TREBA PREMAZAŤ A UVOLNIŤ. AK TO NIE JE MOŽNÉ, NECHAJTE SI REŤAZ VYMENIŤ Autorizovaným predajcom značky Aprilia.

Čistenie a premazanie reťaze

Nikdy neumývajte reťaz parou, vodou pod tlakom a vysoko-horľavými riedidlami.

- Reťaz čistite naftou alebo petrolejom. Pokiaľ má reťaz tendenciu často hrdzaviť, skráťte intervaly údržby.
- Reťaz premažte podľa potreby.
- Po umytí a vysušení reťaze ju premažte mazacím tukom v spreji, ktorý je určený na mazanie reťazí s O-krúžkami.

VAROVANIE



REŤAZ KONCOVÉHO PREVODU MÁ MEDZI SPOJOVACÍMI ČLÁNKAMI O-KRÚŽKY, KTORÉ ZADRŽUJÚ MAZIVO. NASTAVOVANIE, MAZANIE, UMÝVANIE A VÝMENU REŤAZE VYKONÁVAJTE OPATRNE.

MAZACIE TUKY PRE MAZANIE REŤAZE DOSTUPNÉ NA TRHU MÔŽU OBSAHOVAŤ LÁTKY, KTORÉ MÔŽU O-KRÚŽKY NA REŤAZI POŠKODIŤ.

NEPOUŽÍVAJTE MOTOCYKEL BEZPROSTREDNE PO PREMAZANÍ REŤAZE, PRETOŽE ODS TREDIVÁ SILA MÔŽE ROZSTREKOVAŤ MAZIVO, ČÍM BY DOŠLO K ZAŠPINENIU OKOLIA REŤAZE.

Čistenie a premazanie reťaze

UPOZORNENIE



PRI MAZANÍ A UMÝVANÍ REŤAZE BUĎTE MIMORIADNE OPATRNÍ.

Reťaz a rameno valčeka napínača reťaze namažte po každých 500 km a vždy po umytí motocykla alebo po jazde v daždi.

Nikdy neumývajte reťaz parou, vodou pod tlakom a vysoko-horľavými riedidlami.

RS 125



Kapitola 5 Technické parametre

Technické údaje

HMOTNOSTI A ROZMERY	
Maximálna dĺžka	1960 mm
Maximálna šírka	760 mm
Maximálna výška (k veternému štítku)	1120 mm
Rázvor	1350 mm
Pohotovostná hmotnosť	144 kg
MOTOR	
Typ	Štvortaktný jednovalec
Zdvihový objem	124,2 cm ³
Vítanie x zdvih	58 x 47 mm
Kompresný pomer	12,5 ± 0,5:1
Zapaľovanie	Elektrické
Voľnobežné otáčky	1950 ± 150 ot./min.
Spojka	Viaclamelová mokrá spojka s mechanickou ovládacou pákou na ľavej strane riadidiel.
Chladenie	Kvapalinové
OBJEMY A NÁPLNE	
Palivová nádrž	14,5 ± 0,5 l
Rezervný objem palivovej nádrže	3,3 l
Motorový olej	900 cm ³
Sedadlá	2
Chladiaca kvapalina	0,78 l
Maximálne povolené zaťaženie:	325 kg (vodič + spolujazdec + batožina)

PREVODOVKA	
Typ	Mechanická, 6-stupňová prevodovka s pedálom radenia, ktorý ovláda vidlicový volič a bubon na ľavej strane motora. So systémom Quick Shift (ak je vo výbave)
PREVODOVÉ POMERY	
Prevodový pomer, 1. prevodový stupeň	11 / 33 = 1 : 3,000
Prevodový pomer, 2. prevodový stupeň	15 / 30 = 1 : 2,000
Prevodový pomer, 3. prevodový stupeň	18 / 27 = 1 : 1,500
Prevodový pomer, 4. prevodový stupeň	20 / 24 = 1 : 1,200
Prevodový pomer, 5. prevodový stupeň	25 / 27 = 1 : 1,080
Prevodový pomer, 6. prevodový stupeň	23 / 22 = 1 : 0,986
Prevodový pomer - koncový	13/58
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivo	Bezolovnatý benzín E10 (95 RON)
RÁM	
Typ rámu	Hliníkový, dvojitý rám
Stopa	93,6 mm
ODPRUŽENIE	
Predné	Hydraulická teleskopická vidlica upside-down
Zdvih prednej vidlice	114 mm
Zadné	Hydraulický tlmič
Zdvih zadného tlmiča	39,5 mm
BRZDY	
Predná brzda s ABS	Kotúčová, Ø 300 mm
Zadná brzda s ABS	Kotúčová, Ø 218 mm

RÁFIKY	
Typ	Z ľahkých zliatin
Predná	2,75" x 17"
Zadná	3,50" x 17"
PNEUMATIKY	
Predná	100/80 - 17" 52S
Tlak v pneumatike (iba vodič):	2 bary (200 kPa)
Tlak v pneumatike, vodič + spolujazdec	2,1 baru (210 kPa)
Zadná	140/70 - 17" 66S
Tlak v pneumatike (iba vodič):	2,2 baru (220 kPa)
Tlak v pneumatike, vodič + spolujazdec	2,3 baru (230 kPa)
ZAPAĽOVANIE	
Typ	CDI
ZAPAĽOVACIA SVIEČKA	
Zapaľovacia sviečka	NGK MR9DI-7
Vzdialenosť elektród	0,6 ± 0,7 mm
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Akumulátor	12 V - 6 Ah
Poistky	30 A, 20 A (6), 15 A (2), 10 A, 7,5 A, 5 A
Alternátor	13 V - 235 W
ŽIAROVKY	
Stretávacie svetlo	LED
Diaľkové svetlo	LED
Dve svetlá na denné svietenie	LED

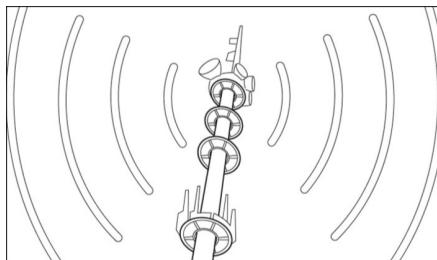
ŽIAROVKY	
Ukazovatele smeru	LED
Osvetlenie rýchloмера	12 V - LED
Zadné koncové svetlo/brzdové svetlá	LED
Osvetlenie registračnej značky (ak je vo výbave)	12 V - 5 W
KONTROLKY	
Kontrolky prístrojovej dosky	LED

SMERNICA RED 2014/53/EÚ

Všetky vysokofrekvenčné zariadenia, ktoré výrobca nainštaloval na tento motocykel, sú v súlade so smernicou EÚ 2014/53/EÚ (známou aj ako smernica RED).

Príslušné schvaľovacie dokumenty sú k dispozícii na tejto webovej stránke: redhomologation.piaggiogroup.com

redhomologation.piaggiogroup.com



RS 125



Kapitola 6 Náhradné diely a príslušenstvo

Varovania

UPOZORNENIE



SPOLOČNOSŤ PIAGGIO PREDÁVA SVOJ VLASTNÝ SORTIMENT PRÍSLUŠENSTVA, KTORÉ JE SCHVÁLENÉ NA POUŽITIE S MOTOCYKLAMI PIAGGIO A VZŤAHUJE SA NAŤ ZÁRUKA PIAGGIO.

AK CHCETE MOTOCYKEL VYBAVIŤ ĎALŠÍM PRÍSLUŠENSTVOM, OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, KDE VÁM PORADIA S JEHO VÝBEROM A INŠTALÁCIU.

POUŽÍVANIE NEORIGINÁLNEHO PRÍSLUŠENSTVA MÔŽE OVPLYVNIŤ STABILITU A FUNKČNOSŤ MOTOCYKLA, ČÍM SA OHROZÍ BEZPEČNOSŤ MOTOCYKLA A VODIČ SA VYSTAVÍ RIZIKU.

UPOZORNENIE



NIKDY NEJAZDITE NA MOTOCYKLI VYBAVENOM PRÍSLUŠENSTVOM (KOŠÍK, ZADNÝ NOSIČ A/ALEBO ČELNÉ SKLO) RÝCHLOSŤOU VYŠŠOU AKO 100 KM/H.

S MOTOCYKLOM BEZ PRÍSLUŠENSTVA MÔŽETE ÍŠŤ RÝCHLOSŤOU VYŠŠOU, NESMIETE VŠAK PREKROČIŤ MAXIMÁLNU RÝCHLOSŤ STANOVENÚ ZÁKONOM.

JAZDITE POMALY, AK JE VÁŠ MOTOCYKEL VYBAVENÝ INÝM AKO ORIGINÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM PIAGGIO ALEBO NIE JE V OPTIMÁLNOU TECHNICKOM STAVE, JAZDÍTE PRI NEMOŽNOM ZAŤAŽENÍ ALEBO JAZDÍTE ZA NEVHODNÝCH PODMIENOK.

UPOZORNENIE



JAZDITE VEĽMI OPATRNE, AK NA MOTOCYKLI PREVÁŽATE NEOBVYKLÝ NÁKLAD ALEBO AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM. PREDÍDETE TAK NEHODÁM A ZAISTÍTE DOSTATOČNÚ STABILITU A BEZPEČNOSŤ.

VAROVANIE



POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY PIAGGIO, KTORÉ MAJÚ ZARUČENÚ ROVNAKÚ KVALITU, SPOL' AHLIVOSŤ A ŽIVOTNOSŤ AKO ORIGINÁLNE DIELY.

UPOZORŇUJEME, ŽE POUŽITÍM NEORIGINÁLNYCH NÁHRADNÝCH DIELOV ZANIKÁ ZÁRUKA.

VAROVANIE



PRI INŠTALÁCII A DEMONTÁŽI MECHANICKÝCH ZARIADENÍ PROTI KRÁDEŽI (U-LOCK, DISKOVÝ ZÁMOK ATĎ.) DBAJTE NA ZVÝŠENÚ OPATRNOSŤ.

NAJMÄ V BLÍZKOSTI BRZDOVÉHO VEDENIA, PREVODOVKY A/ALEBO ELEKTRICKÝCH KÁBLOV, NESPRÁVNA INŠTALÁCIA ALEBO DEMONTÁŽ ZARIADENIA PROTI KRÁDEŽI, AKO AJ JEHO PONECHANIE ZAPNUTÉHO PRED NAŠTARTOVANÍM MOTOCYKLA, MÔŽE VÁŽNE POŠKODIŤ JEHO KOMPONENTY, ČÍM SA OHROZÍ SPRÁVNE FUNKCOVANIE MOTOCYKLA A BEZPEČNOSŤ POUŽÍVATEĽOV.

RS 125



Kapitola 7 Pravidelná údržba

Kvalita služieb

Zásľuhou stále prebiehajúceho technického zdokonaľovania a absolvovania špeciálnych kurzov sú autorizovaní technici firmy Aprilia oboznámení s každým detailom motocykla a majú špeciálne vybavenie potrebné pre správnu údržbu a opravy.

Spôľahlivosť motocykla závisí od jeho technického stavu. Ďalšími kľúčovými faktormi bezpečnosti sú kontroly pred každou jazdou, pravidelná údržba v odporúčanych intervaloch a používanie výhradne originálnych dielov firmy Aprilia.

Kontaktné informácie na najbližšieho **Autorizovaného predajcu alebo servis** nájdete na internetových stránkach:

www.aprilia.cz

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba je veľmi dôležitá pre zabezpečenie dlhodobej prevádzky a optimálneho výkonu vášho motocykla.

Tabuľka plánovanej údržby

Aby sa zabezpečilo správne vykonávanie údržby, výrobca stanovil harmonogram kontrol a servisu (vykonávaných na náklady vlastníka), ktorý je zhrnutý v tabuľke na nasledujúcej strane.

Akékoľvek drobné poruchy by mali byť bezodkladne oznámené autorizovanému predajcovi značky Aprilia, bez čakania na ich odstránenie pri ďalšej pravidelnej údržbe.

Všetky činnosti pravidelnej údržby musia byť vykonané po najazdení uvedeného počtu kilometrov alebo po uplynutí uvedeného časového intervalu.

Vykonávanie pravidelnej údržby je dôležité pre zaistenie trvania platnosti záruky.

Viac informácií o garančných prehliadkach a pravidelnej údržbe nájdete v záručnej brožúre.

POZNÁMKA

INTERVALY ÚDRŽBY PREDPÍSANÉ V TABUĽKE PLÁNOVANEJ ÚDRŽBY JE NUTNÉ DODRŽIAVAŤ PRI PREVÁDZKOVANÍ MOTOCYKLA V ŠTANDARDNÝCH PODMIENKACH.

INTERVALY ÚDRŽBY MÔŽE BYŤ POTREBNÉ SKRÁTIŤ ZA URČITÝCH PODMIENOK, NAJMÄ PRI POUŽÍVANÍ V GEOGRAFICKY NEPRIAZNIVÝCH KLIMATICKÝCH LOKALITÁCH, PRI POUŽÍVANÍ NA NEROVNOM POVRCHU



ALEBO PRI INTENZÍVNOM INDIVIDUÁLNOU POUŽÍVANÍ.

km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	42	48	KAŽDÝCH 12 MESIACOV	KAŽDÝCH 24 MESIACOV
Zvukové a vizuálne výstražné zariadenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Akumulátor		I	I	I	I	I	I	I	I		
Zapaľovacia sviečka		I	R	I	R	I	R	I	R		
Rozvodová reťaz (2)						R					
Vôľa riadenia a ložiská riadenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostika prístrojom	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter		R	R	R	R	R	R	R	R		
Filter motorového oleja	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Celkový chod motocykla (4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Predný svetlomet		A	A	A	A	A	A	A	A		
Chladiaci systém		I	I	I	I	I	I	I	I		
Bezpečnostné spínače (predná brzda, zadná brzda, stojan, spojka)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Páčka spojky a lanko	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Brzdová páčka a rukoväť plynu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kvapalina	I	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R
Chladiaca kvapalina	I	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R
Motorový olej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Brzdové platničky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové strmene a kotúče	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak a opotrebenie pneumatík (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	42	48	KAŽDÝCH 12 MESIACOV	KAŽDÝCH 24 MESIACOV
Nastavenie vôle ventilov		I		I		I		I			
Dotiahnutie skrutiek	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Predné odpruženie: olej (5)							R				
Kontrolky	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Koncový prevod (1) (6)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové hadičky	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

I: SKONTROLUJTE, VYČISTITE, NASTAVTE A PREMAŽTE, V PRÍPADE POTREBY VYMEŇTE

C: VYČISTITE,

R: VYMEŇTE

A: UPRAVTE

L PREMAŽTE

(1) Mazanie vykonávajte každých 500 km a v náročných podmienkach pred každou jazdou.

(2) Vymeňte každé 2 roky alebo každých 30 000 km.

(3) Skontrolujte a vyčistite, nastavte alebo v prípade potreby vymeňte pred každou jazdou

(4) Skontrolujte pri každom naštartovaní motora (skontrolujte funkciu brzd, skontrolujte voľné otáčanie riadidiel, skontrolujte spojku, odpruženie, motor, svetlá, výstražné svetlá).

(5) Vymeňte podľa toho, čo nastane skôr:

(6) Skontrolujte po každých 1000 km

Odporúčané produkty

Spoločnosť Piaggio Group odporúča pre plánovanú údržbu svojich motocyklov produkty svojho oficiálneho partnera Castrol.

Používajte len mazivá a kvapaliny, ktoré spĺňajú alebo prekračujú stanovené výkonové charakteristiky. To platí aj pri dopĺňaní.



Tabuľka odporúčaných produktov

Produkt	Popis	Špecifikácie
Motorový olej 50W - 40	Syntetické mazivo pre vysokovýkonné štvortaktné motory.	SAE 5W-40; JASO MA, MA2; API SL; ACEAA3
Mazací tuk s lítiovým základom	Lithium-vápnikové mydlové mazivo.	Farba – čierna, obsahuje prísady EP (Extreme Pressure), vynikajúce vodoodpudivé vlastnosti
Nemrznúca kvapalina, pripravená na použitie, farba červená	Nemrznúca kvapalina na báze glykolu s organickými prísadami Červenej farby, pripravená na použitie.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 95616
Brzdová kvapalina DOT 4	Syntetická brzdová kvapalina	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Olej do predných tlmičov 7,5 W	Olej v predných tlmičoch	SAE 7.5W
Vazelína	Neutrálne mazivo pre svorky akumulátora	-
Mazací tuk v spreji na reťaze	Mazací tuk v spreji na reťaze	-



Popisy a ilustrácie v tomto návode nie sú záväzné.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek a podľa vlastného uváženia upraviť komponenty a časti svojich výrobkov bez toho, aby sa zmenili základné obchodné vlastnosti samotného výrobku, ako sú opísané a znázornené v tomto dokumente, s cieľom zlepšiť svoje výrobky alebo na iné výrobné alebo obchodné účely, bez toho, aby bola povinná túto publikáciu včas revidovať.

Tento návod nemusí obsahovať všetky verzie a varianty špecifické pre danú krajinu.

Obchodná značka aprilia je majetkom Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2025 - PIAGGIO & C. S.p.A.

Všetky práva vyhradené.

Vytváranie kópií tohto návodu alebo jej častí je zakázané.

Piaggio & C. S.p.A.

Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Taliansko