

Vážený zákazník,

ďakujeme, že ste si vybrali motocykel Piaggio.

Tento návod sme pripravili, aby sme vám poskytli dôležité informácie a odporúčania týkajúce sa používania motocykla.

Predtým, ako začnete jazdiť, odporúčame vám prečítať si kompletnú verziu vo všetkých jej častiach, ktorá je k dispozícii len v digitálnej podobe a je dostupná prostredníctvom QR kódu na obale alebo pripojením sa na webovú stránku <https://manuals.piaggio.com>.

Odporúčame, aby ste si tento návod uschovali pre ľahkú orientáciu a v prípade predaja ho odovzdali novému majiteľovi, pretože tvorí neoddeliteľnú súčasť samotného motocykla.

Príjemné čítanie a šťastnú cestu!

Beverly 400 hpe



PIAGGIO®

Vydanie: druhé - február 2025

POKYNY

Cieľom pokynov v tomto návode je poskytnúť jasné a jednoduché inštrukcie na používanie vášho motocykla. Uvádzajú sa tu aj podrobnosti o bežných postupoch údržby a pravidelných kontrolách, ktoré by mal na vašom motocykli vykonávať váš predajca značky Piaggio alebo autorizovaný servis.

Akékoľvek iné činnosti, ktoré nie sú opísané v tomto návode, vyžadujú použitie špeciálneho náradia a/alebo technických znalostí. Tieto aktivity by mal vykonávať Autorizovaný predajca alebo servis značky Piaggio. Pred použitím motocykla si tieto pokyny dôkladne prečítajte. Dodržiavajte pokyny uvedené v tomto návode v záujme vašej osobnej bezpečnosti a zabezpečenia životnosti motocykla. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie motocykla.

VAROVANIE

Tento návod na obsluhu a údržbu obsahuje opis technických údajov a funkčných vlastností motocykla platných pre rôzne varianty a konfigurácie, ktoré sa v súčasnosti vyrábajú. Do úvahy by sa mali brať len informácie týkajúce sa konfigurácie, variantu motora a verzie motocykla, ktorý ste si zakúpili.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny modelu opísaného v tomto návode z akýchkoľvek technických alebo obchodných dôvodov, ktoré považuje za vhodné.

ÚPRAVA/MODIFIKÁCIA MOTOCYKLA

Akékoľvek úpravy alebo zmeny vykonané na motocykli môžu viesť k strate záruky a môžu tiež zhoršiť jazdné vlastnosti motocykla a spôsobiť nehodu, ktorá môže vážne ohroziť bezpečnosť jazdca a spolujazdca.

Tento návod obsahuje odseky označené výstražným slovom NEBEZPEČENSTVO s pokynmi, ako predísť nehode alebo zraneniu, a odseky označené výstražnými slovami VAROVANIE a POZNÁMKA s informáciami, ktoré pomôžu používateľovi vyhnúť sa nesprávnemu používaniu motocykla a jeho komponentov. Obsahuje aj rad odsekov označených slovom VAROVANIE, ktoré obsahujú informácie, ktoré vám pomôžu vyhnúť sa postupom a činnostiam, ktoré by mohli motocykel poškodiť. Dodržiavajte všetky pokyny označené výstražnými slovami UPOZORNENIE a VAROVANIE, ktoré sú v tejto príručke označené symbolmi:



Osobná bezpečnosť

Nedodržanie týchto pokynov v plnom rozsahu alebo čiastočne môže mať za následok vážne zranenie osôb.



Neporušenosť motocykla

Nedodržanie týchto pokynov vcelku alebo čiastočne môže mať za následok vážne poškodenie motocykla a stratu záruky.



Ochrana životného prostredia

Uvádza, ako sa správať, aby sa motocykel používal spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

POZNÁMKA

Označuje poznámku, ktorá poskytuje dôležité informácie na uľahčenie a sprehľadnenie postupu.

OBSAH

Všeobecné požiadavky	7
Všeobecné požiadavky	8
Opis motocykla	9
Ovládacie prvky	10
Ovládacie prvky:	11
Prístrojová doska	12
Opis prístrojovej dosky:	12
Panel kontroliek	13
Digitálny displej	14
Opis digitálneho displeja:	14
Klaksón	23
Prepínač svetiel	23
Spínač výstražných svetiel	23
Tlačidlo štartéra	24
Vypínač motora	24
Systém ABS	24
Prevádzkový režim symbolu ASR/ASR OFF	27
Imobilizér	30
Kľúče	30
Ovládanie	32
Zásuvka USB	38
Zásuvka OBD	39
Odomknutie sedadla	39
Odomknutie prednej schránky	40
Odomknutie sedadla pre núdzový prístup	40
Hák na batožinu	40
Identifikácia	40
Používanie	43
Kontroly	44
Doplnenie paliva	44
Bezpečnostné opatrenia	49
Vypínač motora	49

Katalyzátor	50
Stojan	50
Údržba	55
Motorový olej	56
Olej prevodu zadného kola	57
Pneumatiky	58
Výmena zapaľovacej sviečky	59
Hladina chladiacej kvapaliny	60
Akumulátor	62
Dlhodobé uloženie motocykla	63
Predný svetlomet	66
Predné ukazovatele smeru	67
Zadné svetlo	67
Osvetlenie registračnej značky	68
Osvetlenie schránky	68
Spätné zrkadlá	69
Prepichnutie pneumatiky	70
Riešenie problémov	74
Technické parametre	77
ROZMERY	78
Náhradné diely	83
a príslušenstvo	83
Upozornenie	84
Plánovaná údržba	87
Kvalita služieb	88
Tabuľka plánovanej údržby	89
Odporúčané produkty	91
Tabuľka odporúčaných produktov	91
Špeciálne príslušenstvo	93
Veterný štít	94

Beverly 400 hpe



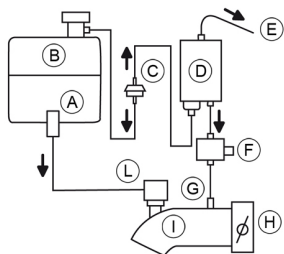
PIAGGIO®



Kapitola 1
Všeobecné požiadavky

Všeobecné požiadavky

Motocykel je vybavený „nádržkou“, hlavnou súčasťou systému na rekuperáciu palivových výparov, v súlade s aktuálne platnými normami.



- A** Palivová pumpa
- B** Palivová nádrž
- C** Dvojcestný odvzdušňovací ventil palivových výparov
- D** Nádržka
- E** Potrubie na vypúšťanie vzduchu do atmosféry
- F** Jednosmerný elektronický ventil na odvzdušnenie výparov paliva (ovládaný riadiacou jednotkou)
- G** Pripojenie podtlaku
- H** Teleso škrtiacej klapky
- I** Potrubie na prívod vzduchu
- L** Vstrekovač

Beverly 310 hpe



PIAGGIO®



Kapitola 2
Opis motocykla

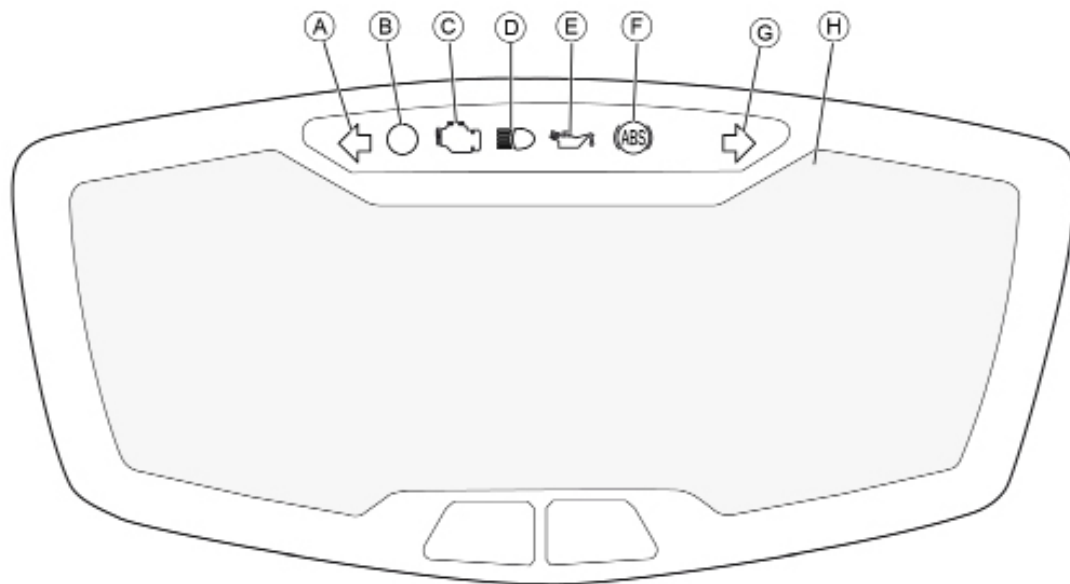
Ovládací prvky



Ovládacie prvky:

- A** Háč na batožinu
- B** Oblasť pasívneho rozpoznávania (diaľkový ovládač, kľúč MASTER)
- C** Tlačidlo pre príslušenstvo k vykurovaniu (voliteľné)
- D** Klaksón
- E** Prepínač ukazovateľov smeru
- F** Prepínač svetiel
- G** Páčka zadnej brzdy
- H** Tlačidlo na otváranie uzáveru palivovej nádrže
- I** Tlačidlo na odomknutie sedadla
- L** Prístrojová doska
- M** Podsvietenie loga
- N** Tlačidlo výstražných svetiel
- O** Tlačidlo CONNECTIVITY slúži na prijímanie prichádzajúcich hovorov, ukončenie aktuálnych hovorov a ovládanie hudby (voliteľné – táto funkcia je k dispozícii len na motocykloch vybavených multimediálnym systémom PIAGGIO MIA).
- P** Páčka prednej brzdy
- Q** Rukoväť plynu
- R** Tlačidlo na núdzové vypnutie motora RUN/OFF
- S** Tlačidlo MODE
- T** Tlačidlo štartéra/ASR
- U** Spínač štartéra

Prístrojová doska



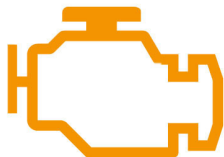
Opis prístrojovej dosky:

- | | | |
|--|---|---|
| A Kontrolka ľavého smerového svetla | D Kontrolka zapnutia diaľkového svetla | G Kontrolka pravých ukazovateľov smeru |
| B LED imobilizéra | E Kontrolka tlaku motorového oleja | H Digitálny displej |
| C Kontrolka systému riadenia motora (MIL) | F Kontrolka ABS | |

Panel kontroliek

MIL - kontrolka poruchy vstrekovacieho systému

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak sa počas chodu motocykla vyskytne porucha v elektronickom systéme riadenia motora.



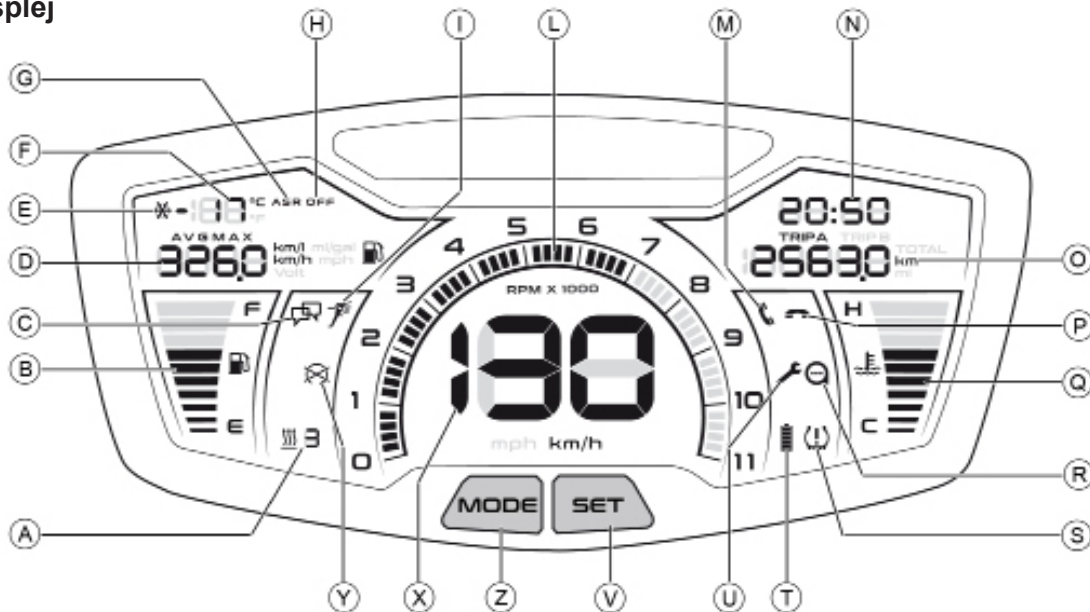
VAROVANIE



KONTROLKA MIL TRVALO SVIETI: MÔŽETE POKRAČOVAŤ V JAZDE A VYHÝBAŤ SA VEĽKÉMU ZATAŽENIU MOTORA ALEBO VYSOKÝM RÝCHLOSTIAM. ČO NAJSKÔR KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, ABY VYKONAL PRÍSLUŠNÉ KONTROLY.

KONTROLKA MIL BLIKÁ: DLHODOBÉ POUŽÍVANIE MOTOCYKLA S BLIKAJÚCOU KONTROLKOU MIL MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE KATALYZÁTORA, MOTORA ALEBO MOTOCYKLA. ČO NAJSKÔR KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, ABY VYKONALI PRÍSLUŠNÉ KONTROLY.

Digitálny displej



Opis digitálneho displeja:

A Symbol vyhrievaného príslušenstva a ovládač úrovne vyhrievania (voliteľné - vyžaduje prítomnosť oboch riadiacich jednotiek PMP3 a modulov vyhrievania).

B Palivomer so symbolom paliva

C Symbol SMS správy na smartfóne (*)

D Multifunkčný panel

E Symbol nebezpečenstva poľadovice

F Ukazovateľ teploty okolitého vzduchu

G Symbol aktivácie systému ASR

H Symbol deaktivácie systému ASR

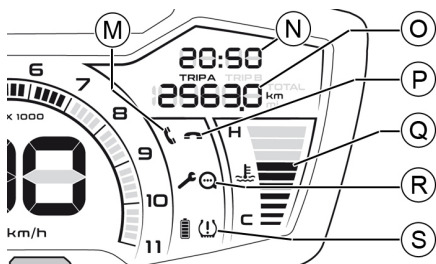
I Symbol bočného stojana (voliteľné)

L Rýchlomer

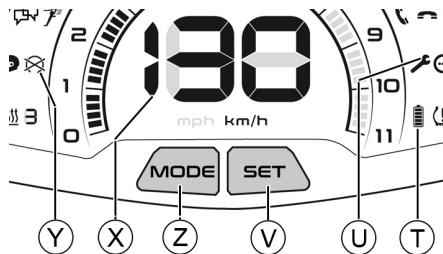
M Symbol pripojenia multimediálnych profilov smartfónu (ďalšie podrobnosti nájdete v príručke k aplikácii) (*)

N Hodiny

O Počítadlo celkovo najazdených kilometrov/denné počítadlo najazdených kilometrov



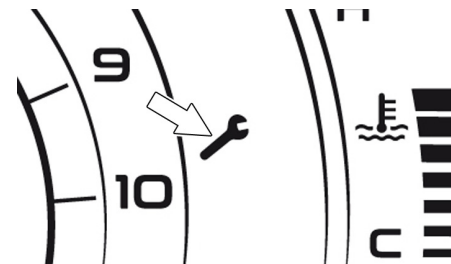
- P** Symbol zmeškaného hovoru na smartfóne (*)
- Q** Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
- R** Symbol pre prepojenie medzi aplikáciou PIAGGIO v smartfóne a riadiacou jednotkou PMP3 na motocykli:
 - ak trvalo svieti, aplikácia komunikuje s riadiacou jednotkou
 - ak bliká, prebieha párovanie smartfónu a riadiacej jednotky PMP3
- S** Symbol nízkeho tlaku v pneumatikách (v tejto verzii momentálne nie je k dispozícii)
- T** Symbol stavu batérie smartfónu (*)
- U** Symbol plánovanej servisnej údržby, ktorá sa má vykonať
- V** Tlačidlo SET na nastavenie (hodín, podsvietenia displeja)



- W** Tlačidlo MODE pre zobrazenie na multifunkčnom paneli a prepočet merných jednotiek na digitálnom displeji
- X** Rýchlometer
- Y** Symbol blokovania štartu motora

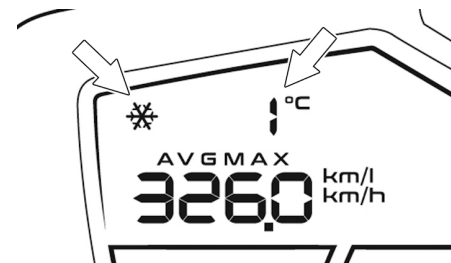
SYMBOL ÚDRŽBY

Táto funkcia indikuje nutnosť plánovanej údržby. Symbol bude blikať 5 sekúnd pri každom otočení kľúča do polohy „ON“ po vykonaní prvej kontroly na prístrojovej doske a ak do ďalšieho servisného zásahu zostáva menej ako 300 km. Po dosiahnutí stanoveného počtu kilometrov zostane symbol trvalo svietiť pri každom otočení kľúča do polohy „ON“ až do vykonania servisu. Ak chcete vykonať údržbu, obráťte sa na svojho **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.**



UKAZOVATEĽ TEPLOTY OKOLITÉHO VZDUCHU S VÝSTRAŽNÝM SYMBOLOM SNEHOVEJ VLOČKY

Pri každom otočení kľúča do polohy „ON“ sa na digitálnom displeji zobrazí teplota okolia v °C alebo °F. Ak je teplota okolia nižšia ako 3 °C, digitálny displej signalizuje

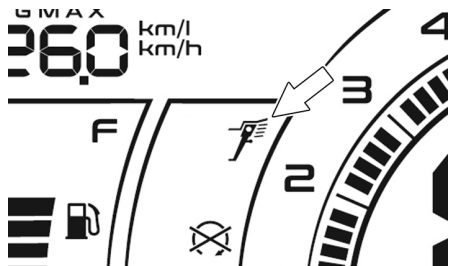


možnú námrazu na ceste rozsvietením príslušného symbolu. Za týchto podmienok sa pri používaní motocykla odporúča zvýšená opatnosť.

SYMBOL BOČNÉHO STOJANA (voliteľný)

Symbol bočného stojana sa rozsvieti vždy, keď je bočný stojan vyklopený.

V tomto stave je štart motora zablokovaný. Vyklopenie bočného stojana pri bežiacom motore spôsobí vypnutie motora.



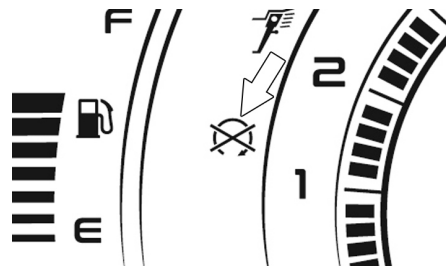
UPOZORNENIE



VYKLOPENIE BOČNÉHO STOJANA S VYPNUTÝM MOTOROM ZABRÁNI SPUSTENIU MOTORA, ZATIAĽ ČO VYKLOPENIE STOJANA SO SPUSTENÝM MOTOROM SPÔSOBÍ JEHO VYPNUTIE. MANIPULÁCIA S TÝMTO BEZPEČNOSTNÝM PRVKOM MÔŽE SPÔSOBIŤ ZRANENIE A POŠKODENIE MOTOCYKLA.

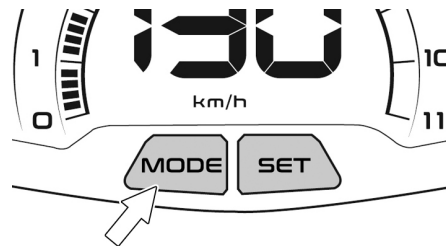
V prípade zablokovaného štartu motora sa rozsvieti aj príslušný symbol na digitálnom displeji.

Spustenie motora možno zablokovať aj nastavením spínača motora (RUN OFF) do polohy „OFF“.



Ak symbol zostane svietiť dlhší čas, motocykel musí byť skontrolovaný u **Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise.**

MULTIFUNKČNÝ PANEĽ A POČÍTADLO CELKOVO NAJAZDENÝCH KILOMETROV/DENNÉ POČÍTADLO NAJAZDENÝCH KILOMETROV



Motocykel je vybavený tlačidlom **MODE** na prístrojovej doske a riadidlách na zobrazenie multifunkčného panela a výber typu počítadla.

POZNÁMKA

NA MOTOCYKLOCH VYBAVENÝCH RIADIAČOU JEDNOTKOU VYHRIEVANÉHO PRÍSLUŠENSTVA (VOLITEĽNÁ VÝBAVA) TLAČIDLO MODE NA RIADIDLÁCH OVLÁDA ÚROVNE VYHRIEVANIA A UŽ NEFUNGUJE AKO TLAČIDLO MODE NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE.

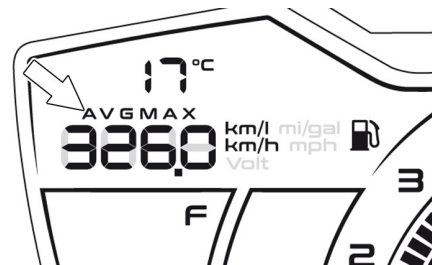


KRÁTKE STLAČENIE/DLHÉ STLAČENIE	
KRÁTKE STLAČENIE (STLAČTE A UVOĽNITE)	(MENEJ AKO 0,5 SEKUNDY)
DLHÉ STLAČENIE (STLAČTE A PODRŽTE)	NA 1 AŽ 5 SEKÚND.
ZADANIE, POTVRDENIE A POZASTAVENIE	DLHŠIE AKO 5 SEKÚND

Krátkym stlačením tlačidla **MODE** môžete cyklicky prepínať nasledujúce informácie na multifunkčnom paneli:

- Maximálna rýchlosť
- Priemerná rýchlosť
- Okamžitá spotreba paliva
- Priemerná spotreba paliva
- Dojazdová vzdialenosť (kilometre/míle)
- Stav nabitia akumulátora

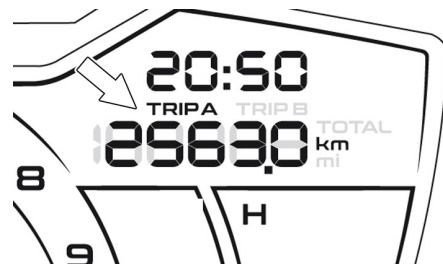
Po podržaní a uvoľnení tlačidla **MODE** sa na multifunkčnom paneli zobrazí aktuálna spotreba.



Krátkym dvojitým stlačením tlačidla **MODE** môžete cyklicky prepínať nasledujúce informácie na multifunkčnom paneli:

- TRIP A (Denné počítadlo kilometrov A)
- TRIP B (Denné počítadlo kilometrov B)
- TOTAL (počítadlo celkovo najazdených kilometrov)

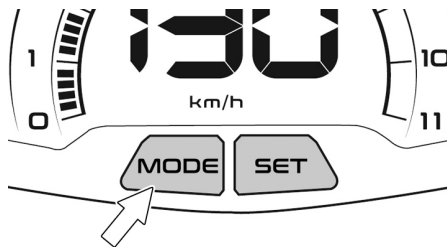
Pri prezeraní vybranej funkcie obnovte uložené hodnoty stlačením tlačidla **MODE** na viac ako 5 sekúnd.





PREVOD MERNÝCH JEDNOTIEK DIGITÁLNEHO DISPLEJA (km-mi, l-gal, °C-°F)

- Keď je kľúč spínača zapaľovania otočený do polohy „OFF“, stlačte a podržte tlačidlo **MODE** na prístrojovej doske a zároveň otočte kľúč spínača zapaľovania do polohy „ON“.
- Tlačidlo uvoľnite. Symboly „mi“, „km“, „°C“, „°F“.
- Krátko stlačte tlačidlo **MODE**, kým sa nezobrazí požadovaný symbol (trvalo svieti).
- Ak chcete zmeniť mernú jednotku, stlačte a podržte tlačidlo **MODE** aspoň 1 až 5 sekúnd.
- Jednotka merania spotreby sa automaticky zmení, keď zvolíte „km“ alebo „mi“.



POZNÁMKA

PREVOD MERNÝCH JEDNOTIEK JE MOŽNÉ ZVOLIŤ LEN V TEDI, KEĎ JE MOTOCYKEL V POKOJI.

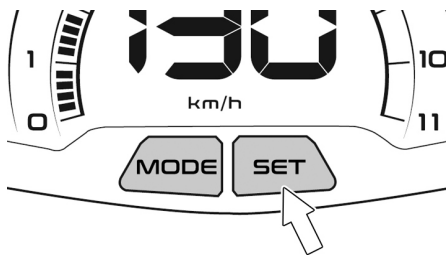
NASTAVENIE FUNKCIE HODÍN/MINÚT

Postup nastavenia času (počas jazdy alebo s kľúčom spínača štartéra v polohe „ON“):



- Stlačte a podržte tlačidlo **SET** na prístrojovej doske aspoň 5 sekundu a potom tlačidlo uvoľnite; hodnota hodín „hh“ bude blikať.
- Krátkym a opakovaným stlačením tlačidla **SET** nastavíte správnu hodnotu hodín; stlačením a podržaním tlačidla **SET** sa hodnota hodín mení rýchlejšie;
- Na potvrdenie nastavenej hodnoty (alebo aktuálnej hodnoty, ak neboli vykonané žiadne zmeny) stlačte dvakrát za sebou tlačidlo **SET**.
- Začne blikať hodnota minút „mm“.
- Krátkym a opakovaným stlačením tlačidla **SET** nastavíte správnu hodnotu minút; stlačením a podržaním tlačidla **SET** sa hodnota minút mení rýchlejšie;
- Na potvrdenie nastavenej hodnoty (alebo aktuálnej hodnoty, ak neboli vykonané žiadne zmeny) stlačte dvakrát za sebou tlačidlo **SET**.

Ak počas tohto postupu nestlačíte tlačidlo **SET** dlhšie ako 5 sekúnd, systém ukončí režim nastavenia hodín.



UPOZORNENIE



Z DÔVODU BEZPEČNOSTI VODIČA A SPOLUJAZDCA JE FUNKCIA „CLOCK SETTINGS“ (NASTAVENIE HODÍN) PRÍSTUPNÁ LEN VTEĎY, KEĎ MOTOCYKEL STOJÍ.

Multimediálny systém PMP-PIAGGIO MIA

Stiahnite si a nainštalujte aplikáciu „PIAGGIO“ do svojho smartfónu z Play Store alebo Apple Store.



Postup párovania smartfónu - Multimediálneho systému PMP - PIAGGIO MIA a všetkého multimediálneho obsahu sa ovláda prostredníctvom tlačidla **CONNECTIVITY** na riadidlách.



Postup párovania Smartfón - Multimediálny systém PMP-PIAGGIO MIA

Motocykel je vybavený elektronickou riadiacou jednotkou „Piaggio MIA“, ktorá komunikuje so smartfónom cez Bluetooth. Pomocou špeciálnej aplikácie „Piaggio“ nainštalovanej v smartfóne je možné vymieňať si dáta s motocyklom a ovládať multimediálny obsah.

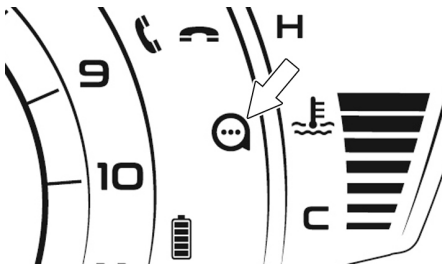
Po vytvorení spojenia medzi riadiacou jednotkou a smartfónom sú prístupné a priamo ovládateľné z digitálneho displeja motocykla nasledujúce funkcie:

- Správa hovorov
- Správa prehrávania zvuku
- Správa SMS správ



Ak chcete aktivovať funkcie multimediálneho systému, musíte spárovať zariadenie na motocykli so smartfónom podľa nasledujúceho postupu:

- **Keď je kľúč zapalovania v polohe „OFF“, podržte stlačené tlačidlo CONNECTIVITY (Pripojenie) na pravej strane riadidiel.**
- **Otočte kľúčom spínača zapalovania do polohy „ON“, pričom držte stlačené tlačidlo CONNECTIVITY na pravej strane riadidiel a počkajte, kým na digitálnom displeji nezačne blikať symbol multimediálneho systému PMP-PIAGGIO MIA:**



- Po úspešnom dokončení párovania zostane symbol trvalo rozsvietený.

POZNÁMKA

AK POUŽÍVATE SMARTFÓN SO SYSTÉMOM ANDROID, NA OBRAZOVKE VYHĽADÁVANIA ZARIADENÍ BLUETOOTH SA SYSTÉM „PIAGGIO MIA“ ZOBRAZÍ DVAKRÁT. V TEJTO FÁZE PÁROVANIA JE POTREBNÉ VYBRAŤ SYMBOL SPOJENÝ S NÁHLAVNOU SÚPRAVOU ALEBO SLÚCHADLAMI.

Konkrétne informácie o párovaní systému „Piaggio MIA“ a prípadné rozdiely v postupe v závislosti od typu použitého smartfónu nájdete v používateľskej príručke aplikácie „PIAGGIO“. Upozorňujeme, že inštalácia a pripojenie aplikácie NIE sú povolené na používanie systému. Príručka k aplikácii s konkrétnymi informáciami o používaní systému je však k dispozícii na webovej stránke

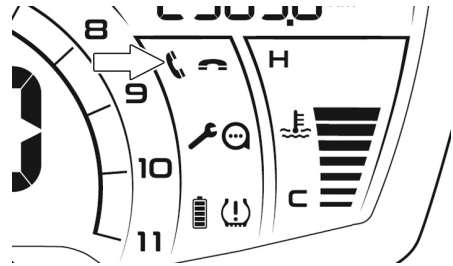
www.app.piaggio.com

Spárované zariadenie sa zobrazí v zozname spárovaných zariadení. Počkajte, kým sa systém „Piaggio MIA“ automaticky pripojí k vášmu smartfónu. **NEVYNUCUJTE pripojenie zo smartfónu. Na požiadanie povoľte zdieľanie telefónneho zoznamu a oznámení. Tieto oprávnenia sú**

potrebné na správu hovorov z riadiel a na zobrazenie oznámenia o prijatí SMS.

POZNÁMKA

PREPOJENIE MEDZI SMARTFÓNOM A MOTOCYKLOM BUDE SIGNALIZOVANÉ ROZSVIETENÍM SYMBOLU NÁHLAVNEJ SÚPRAVY NA DISPLEJI. PODROBNÝ OPIS PREVÁDZKOVÝCH REŽIMOV SYSTÉMU NÁJDETE V APLIKAČNEJ PRÍRUČKE „PIAGGIO“.



- Keď začne blikať symbol multimediálneho systému PMP-PIAGGIO MIA, **tlačidlo uvoľnite.**
- V tomto okamihu **povoľte vyhľadávanie zariadení bluetooth v smartfóne.**
- Ak chcete dokončiť párovanie smartfónu a zariadenia Piaggio MIA, **vyberte zariadenie „PMP3-XXXX“ a po výzve zadajte heslo „0000“** alebo odpovedzte „áno“ na správu s požiadavkou na párovanie, ktorá sa zobrazí na obrazovke smartfónu.

Multimediálny systém **PMP3 - PIAGGIO MIA** vám okrem klasických funkcií pripojenia, správy hudby atď. umožňuje používať smartfón ako diaľkové ovládač pre nasledujúce funkcie:

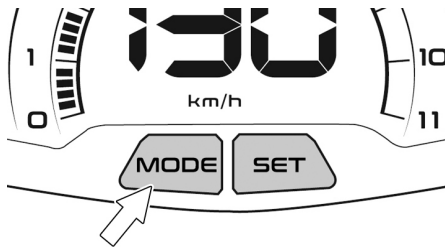
- „Bike finder“ - slúži na rozpoznanie vášho motocykla podľa blikania smerových svetiel.

- „**Follow me home**“ - slúži na udržanie rozsvietených stretávacích svetiel po určitý čas po vypnutí motora.

Podrobnejšie informácie o ovládaní nájdete v pokynoch opísaných priamo v aplikácii.

Tlačidlo MODE

Motocykel je vybavený tlačidlom **MODE** na prístrojovej doske a riadidlách na zobrazenie multifunkčného panela a výber typu počítadla.



Motocykel je vybavený riadiacou jednotkou PMP3 a tlačidlom **CONNECTIVITY** na riadidlách na správu multimediálneho obsahu.

Spínač štartéra

Spínač štartéra „**A**“ je umiestnený na zadnom kryte stĺpika riadenia, v blízkosti háku na batožinu.

Pred jeho použitím je potrebné aktivovať spínač štartéra podľa postupu opísaného v kapitole „Dialkový ovládač“.

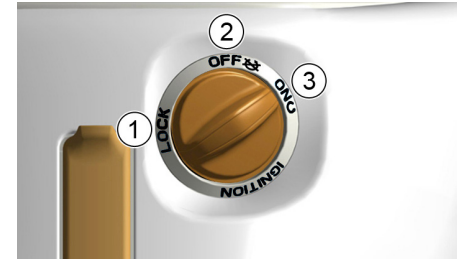


POLOHY KLÚČA SPÍNAČA ZAPALOVANIA

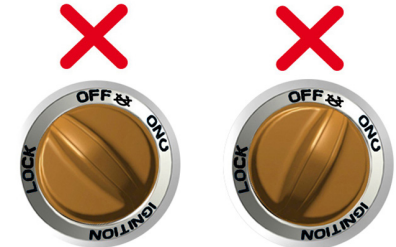
LOCK „1“: Motor nie je možné naštartovať, mechanický systém proti krádeži je funkčný.

OFF „2“: Motor nie je možné naštartovať, mechanický systém proti krádeži nie je funkčný.

ON „3“: Motor je možné naštartovať, mechanický systém proti krádeži nie je funkčný.



Pri ovládaní spínača dbajte na jeho správne otočenie do polohy „**LOCK**“ a „**OFF**“: gombík musí byť uvoľnený na konci zdvihu v polohe „**LOCK**“ alebo dokonale zarovnaný v polohe „**OFF**“.



VAROVANIE



AK JE GOMBÍK SPÍNAČA UVOĽNENÝ V MEDZIPOLOHE, BLOKOVACÍ MECHANIZMUS, KTORÝ ZABRAŇUJE OTÁČANIU ROTORA BEZ POVOLENIA, NEFUNGUJE.

NEOPRÁVNENÁ OSOBA BY PRETO MOHLA OTOČIŤ SPÍNAČ A PONECHAŤ ZÁMOK RIADENIA V ZAPNUTEJ POLOHE (AK BOL GOMBÍK NASTAVENÝ DO POLOHY „LOCK“ A „OFF“) ALEBO OTOČIŤ GOMBÍK DO POLOHY „ON“ (AK BOL GOMBÍK NASTAVENÝ DO POLOHY „OFF“ A „ON“) S MOŽNOSŤOU OTVÁRANIA PREDNEJ HORNEJ ČASTI KUFRA.

Aktivácia zámku riadenia

- Otočte riadidlá na doraz doľava.



- Otočte kľúčom spínača zapaľovania do polohy „LOCK“.



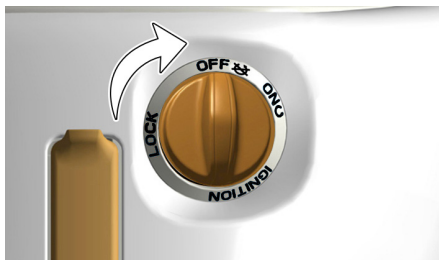
UPOZORNENIE



POČAS JAZDY NIKDY NEOTÁČAJTE KĽÚČ DO POLOHY „LOCK“ ALEBO „OFF“.

Deaktivácia zámku riadenia

- Otočte kľúčom spínača zapaľovania do polohy „OFF“.



UPOZORNENIE



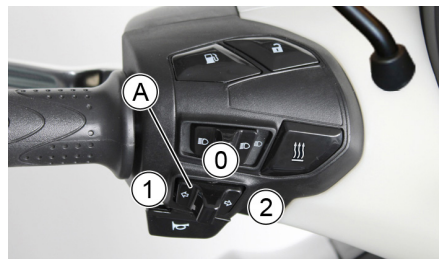
POČAS JAZDY NIKDY NEOTÁČAJTE KĽÚČ DO POLOHY „LOCK“ ALEBO „OFF“.

Prepínač ukazovateľov smeru

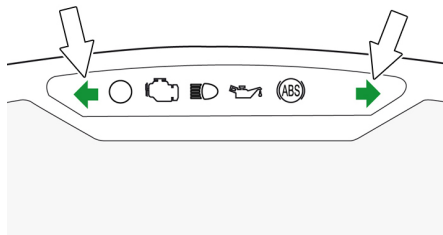
Ak chcete zapnúť ľavé smerové svetlá, posuňte prepínač smerových svetiel „A“ doľava do polohy „1“, prepínač sa automaticky prepne späť do polohy „0“.

Ak chcete zapnúť pravé smerové svetlá, posuňte prepínač kontrolných svetiel „A“ doprava do polohy „2“, prepínač sa automaticky prepne späť do polohy „0“.

Ak chcete vypnúť ukazovatele smeru, stlačte prepínač „A“ uprostred.



Po aktivácii smerových svetiel sa rozsvieti príslušná kontrolka na prístrojovej doske.



Klaksón

Po stlačení tlačidla sa ozve klaksón.



Prepínač svetiel

Prepnutím prepínača svetiel „A“ do polohy „0“ zapnete diaľkové svetlo.

Prepnutím prepínača svetiel „A“ do polohy „1“ zapnete stretávacie svetlo.

V polohe „2“ sa zapne svetelná húkačka; prepínač sa automaticky vráti do polohy „1“.



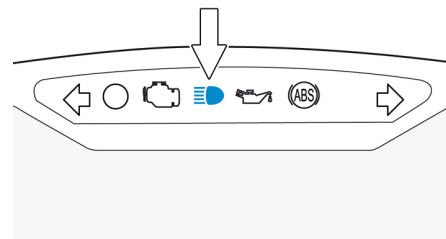
VAROVANIE



NEODKLADAJTE ANI NEPREPRAVUJTE PREDMETY A/ALEBO OBLEČENIE NA VYPNUTOM ALEBO ZAPNUTOM SVETLOMETE.

V OPAČNOM PRÍPADOE MÔŽE DÔJSŤ K PREHRIATIU A NÁSLEDNÉMU ROZTAVENIU SKLA.

Po zapnutí diaľkového svetla sa rozsvieti príslušná kontrolka na prístrojovej doske.



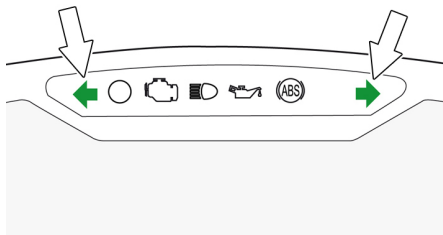
Spínač výstražných svetiel

Po stlačení tlačidla budú blikat súčasne všetky štyri smerové svetlá. Tlačidlo „A“ je funkčné len pri kľúči spínača zapaľovania v polohe „ON“. Keď je tlačidlo aktivované, je funkčné, aj keď je kľúč prepnutý do polohy „OFF“ alebo „LOCK“.

Ak chcete vypnúť výstražné svetlá, otočte kľúč spínača zapaľovania do polohy „ON“.



Po zapnutí výstražných svetiel sa súčasne rozsvietia smerové svetlá na prístrojovej doske.



Tlačidlo štartéra

Ak chcete naštartovať motor, stlačte páku prednej alebo zadnej brzdy a stlačte tlačidlo štartéra.



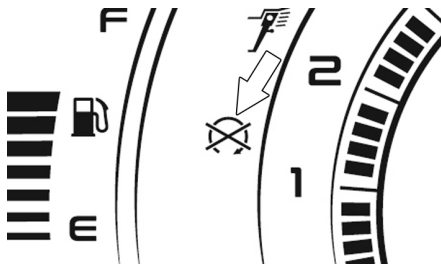
Vypínač motora

Ak je tlačidlo núdzového zastavenia „A“ v polohe „1“ RUN, motor je možné spustiť; ak je tlačidlo núdzového zastavenia „A“

v polohe „0“ OFF, motor nie je možné spustiť a ak beží, zastaví sa.



V prípade zablokovaného štartovania sa na digitálnom displeji rozsvieti príslušný symbol.



Systém ABS

Motocykel je vybavený systémom ABS na oboch kolesách.

A: Pulzné koleso

B: Snímač rýchlosti

• **ABS:** Je hydraulické elektronické zariadenie, ktoré znižuje tlak v brzdovom okruhu, akonáhle senzor umiestnený na kolesách zistí tendenciu k zablokovaniu. Systém ABS tak zabraňuje zablokovaniu kolies, čím výrazne znižuje riziko pádu. V prípade poruchy systému ABS je vodič okamžite upozornený rozsvietením kontrolky ABS na prístrojovej doske, brzdový systém si následne zachováva vlastnosti konvenčného brzdového systému. Ak svieti kontrolka ABS, znížte rýchlosť a čo najskôr sa obráťte na **Autorizovaného predajcu alebo na Autorizovaný servis** na vykonanie príslušnej kontroly. Bezpečnostný systém ABS v žiadnom prípade nezaistí bezpečnosť pri riskantných manévroch. Za nasledujúcich podmienok sa môže brzdná dráha predĺžiť, v porovnaní s konvenčným motocyklom vybaveným štandardným brzdovým systémom:

- Pri jazde na vozovke s nerovným povrchom so štrkom alebo snehom.
- Pri jazde na vozovke s výtlkmi alebo hrbolmi.

Odporúčame preto v týchto podmienkach znížiť rýchlosť.



VAROVANIE



MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ BRZDAMI SO SERVOPOHONOM.

UPOZORNENIE



PRI VEĽMI NÍZKYCH RÝCHLOSTIACH (MENEJ AKO 5 KM/H) JE SYSTÉM ABS VYPNUTÝ.

ODPORÚČAME PRETO DBAŤ NA ZVÝŠENÚ OPATRNOSŤ PRI BRZDENÍ NA KLZKOM POVRCHU PRI NÍZKEJ RÝCHLOSTI (NAPR. BRZDENIE NA DLÁŽDENEJ PODLAHE GARÁŽE PO JAZDE NA MOKREJ VOZOVKE ALEBO V PODOBNÝCH SITUÁCIÁCH)

UPOZORNENIE

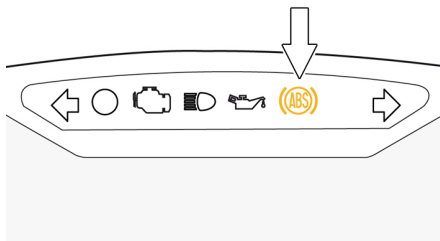


V PRÍPADE PORUCHY AKUMULÁTORA SA SYSTÉM ABS, ASR VYPNÚ.

Vždy, keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, riadiaca jednotka ABS skontroluje systém, čo je signalizované blikajúcou kontrolkou ABS. Táto fáza sa skončí a kontrolka zhasne, keď sa rýchlosť zvýši na viac ako 5 km/h.

V prípade poruchy systému zostane kontrolka ABS rozsvietená. Brzdový systém si však zachováva vlastnosti tradičného systému.

Ak kontrolka ABS svieti, znížte rýchlosť a čo najskôr navštívte **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis** na vykonanie príslušnej kontroly.



VAROVANIE



AK KONTROLKA BLIKÁ, SYSTÉM ABS NIE JE AKTÍVNY.

Systém ASR

ASR je asistenčný systém riadenia, ktorý pomáha vodičovi pri akceleračných manévroch, najmä na povrchu s nízkou priľnavosťou alebo v podmienkach, ktoré môžu spôsobiť náhly preklz zadných kolies. ASR v týchto situáciách automaticky zníži výkon motora v rámci limitu podmienok priľnavosti, čím výrazne prispieva k udržaniu stability motocykla.



VAROVANIE



SYSTÉM ASR JE ZALOŽENÝ NA ZISŤOVANÍ ROZDIELU V RÝCHLOSTI MEDZI PREDNÝM A ZADNÝM KOLESOM. PRE ZACHOVANIE MAXIMÁLNEJ ÚČINNOSTI ZA KAŽDÝCH PODMIENOK JE POTREBNÉ SYSTÉM KALIBROVAŤ ZAKAŽDÝM, A TO I V PRÍPADE, ŽE SA MENÍ IBA JEDNA PNEUMATIKA.

KALIBRÁCIU SYSTÉMU ASR VYKONAJTE PODĽA NIŽŠIE UVEDENÉHO POSTUPU.

VAROVANIE



SYSTÉM ASR ZABRAŇUJE OTÁČANIU ZADNÉHO KOLESA, KEĎ JE MOTOCYKEL NA HLAVNOM STOJANE.

V TEJTO ŠPECIFICKEJ SITUÁCII ODPORÚČAME NEDRŽAŤ RUKOVÄŤ PLYNU, PRETOŽE TO MÔŽE SPÔSOBIŤ ABNORMÁLNE ZASTAVENIE A/ALEBO POŠKODENIE KATALYZÁTORA.

Tlačidlo aktivácie/deaktivácie systému ASR „1“

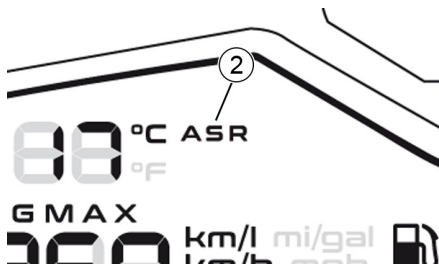
Ak chcete aktivovať/deaktivovať systém ASR, stlačte a podržte tlačidlo

štartéra pri naštartovanom motore (aspoň 1 sekundu).



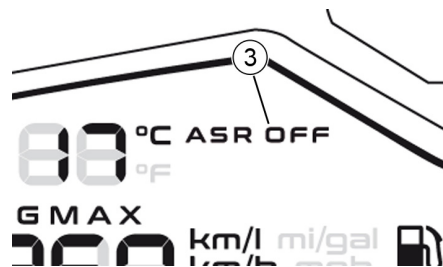
Symbol aktivácie systému ASR „2“

Systém je aktivovaný a kalibrován: symbol bliká, keď je kľúč spínača zapalovania v polohe „ON“, a zhasne, keď motor beží.



Symbol deaktivácie systému ASR „3“

Symbol „ASR OFF“: svieti trvalo pri naštartovanom motore, systém ASR nefunguje alebo nie je kalibrován alebo je zámerné deaktivovaný.



1. Ak bola deaktivácia úmyselná (stlačením príslušného tlačidla „1“ na 1 sekundu), odporúčame systém čo najskôr zapnúť.
2. Pokiaľ k deaktivácii NEDOŠLO zámerné, ide o poruchu systému MGCT: v tomto prípade kontaktujte Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis, kde vám urobia diagnostiku a reaktiváciu systému.

Prevádzkový režim symbolu ASR/ASR OFF

Stav systému ASR	SYMBOL s vypnutým motorom alebo kľúčom v polohe „ON“	SYMBOL pri naštartovanom motore	Systém ASR funguje
AKTÍVNY a kalibrovaný	Symbol „ASR“: bliká pomaly (1-krát za sekundu)	Symboly vypnuté	Symbol „ASR“: bliká rýchlo (5-krát za sekundu)
AKTÍVNY a nekalibrovaný	Symbol „ASR OFF“: svieti trvalo	Symbol „ASR OFF“: svieti trvalo	Symbol „ASR“: bliká rýchlo (5-krát za sekundu)
ASR je zámerne deaktivovaný	Symbol „ASR OFF“: svieti trvalo	Symbol „ASR OFF“: svieti trvalo	-
Systém ASR nefunkčný	Symbol „ASR OFF“: svieti trvalo	Symbol „ASR OFF“: svieti trvalo	-
Fáza programovania (úspešná)	-	Symbol „ASR OFF“ bliká s frekvenciou 0,5 Hz; ak je programovanie úspešné, symbol zhasne. Pri ďalšom prepnutí spínača do polohy „ON“ symbol „ASR“ pomaly bliká s frekvenciou 1 Hz, kým symbol „ABS“ nezhasne; po úspešnom naprogramovaní a správnej kalibrácii systému symbol „ASR“ tiež zhasne.	-
Fáza programovania (neúspešná)	-	Symbol „ASR OFF“: ak sa programovanie nepodarilo, po naštartovaní motora svieti trvalo.	

Postup manuálnej kalibrácie systému ASR.

Po výmene jednej alebo oboch pneumatík sa musí systém ASR kalibrovať na priamom a rovinnom úseku cesty, aby sa zachovala maximálna účinnosť:

1. Motocykel stojí a motor je vypnutý.
2. Stlačte brzdovú páku, otočte kľúčom spínača zapalovania do polohy „ON“ a naštartujte motor.



3. **Systém ASR vypnete** stlačením a podržaním štartovacieho tlačidla počas chodu motora aspoň 1 sekundu; symbol **ASR OFF**, ktorý bol pôvodne vypnutý, pretože systém ASR už bol kalibrováný, bude teraz **trvalo svietiť**.
4. Nechajte motor bežať na voľnobeh aspoň 3 sekundy.

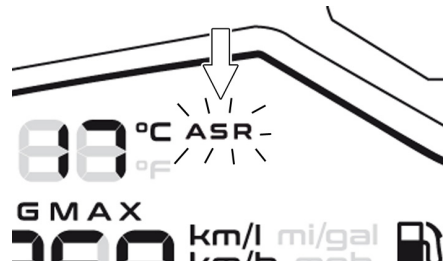


5. Podržte stlačenú brzdovú páku a stlačte tlačidlo štartéra aspoň na 4,5 sekundy, potom ho uvoľnite a spustíte programovanie. Symbol „ASR“ sa rozsvieti a **pomaly bliká** s frekvenciou 1 Hz (1 bliknutie za sekundu).



6. **Motocykel rozbehnite, do 25 sekúnd zrýchlite na rýchlosť 30 km/h a potom túto rýchlosť udržiavajte aspoň 10 sekúnd.**

Symbol **ASR** zhasne na potvrdenie úspešného dokončenia kalibrácie.



7. Zastavte motocykel a vypnite motor otočením spínača štartéra do polohy „OFF“.



8. Ak bol postup vykonaný správne, pri ďalšom prepnutí spínača štartéra do polohy „ON“ bude symbol „ASR“ pomaly blikáť s frekvenciou 1 Hz (1 bliknutie za sekundu). Po naštartovaní motora sa symbol „ASR“ vypne a systém ASR bude AKTÍVNY.



9. Ak sa postup **NEUSKUTOČNÍ** správne, symbol „ASR“ zhasne, čo znamená, že systém ASR je **DEAKTIVOVANÝ**.

Stlačením príslušného tlačidla môže používateľ manuálne reaktivovať systém ASR tak, že ho vráti na predtým uloženú kalibráciu.



UPOZORNENIE



V PRÍPADE POTREBY KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS.

POZNÁMKA

SYSTÉM VŠAK MÔŽE VYKONAŤ AUTOMATICKÚ KALIBRÁCIU PO VÝMENE PNEUMATÍK.

Postup automatickej kalibrácie ASR.

Systém ASR vykoná automatickú kalibráciu, ak:

- Sú splnené podmienky **konštantnej rýchlosti, nulového zrýchlenia** a konštantnej polohy škrtiacej klapky (TPS) **na priamom a rovnom úseku vozovky počas najmenej 5 sekúnd.**

Ak bolo predtým vykonané manuálne programovanie, automatické programovanie ho nahradí.

Ak bola počas cyklu zapnutia/vypnutia štartéra úspešne vykonaná manuálna kalibrácia, systém ASR nevykoná žiadne automatické programovanie pre ten istý cyklus.

Ak je systém ASR aktívny, **začne konať**, ak zistí preklz medzi oboma kolesami, ktorý je väčší ako nominálna hodnota vopred uložená v kalibrácii.

POZNÁMKA

KEĎ JE KLÚČ SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA OTOČENÝ DO POLOHY „OFF“, BLIKAJÚCI SYMBOL ASR INDIKUJE FÁZU DIAGNOSTIKY SYSTÉMU. AK SYMBOL A KONTROLKA PO NAŠTARTOVANÍ MOTORA NEBLIKAJÚ, SYSTÉM ASR NEMUSÍ FUNGOVAŤ. ČO NAJSKÔR KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, ABY VYKONAL PRÍSLUŠNÉ KONTROLY.

VAROVANIE



SYSTÉM ASR SA AKTIVUJE VŽDY, KEĎ JE KLÚČ SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA PREPNUTÝ DO POLOHY „ON“.

AK JE SYSTÉM VYPNUTÝ POUŽÍVATEĽOM, JE SYSTÉM NEAKTÍVNY IBA V TEDI, KEĎ JE MOTOR VYPNUTÝ POMOCOU VYPÍNAČA MOTORA; PRI NASLEDUJÚCOM OTOČENÍ KLÚČA SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „ON“ SA SYSTÉM AUTOMATICKY AKTIVUJE.

UPOZORNENIE



ODPORÚČAME VENOVAŤ ZVÝŠENÚ POZORNOSŤ PRI ZRÝCHĽOVANÍ Z MIESTA NA KLZKOM POVRCHU, NAJMÄ POČAS PRVÝCH METROV.

VAROVANIE



ZANEDBANÝ STAV PNEUMATÍK MÔŽE VIESŤ K ABNORMÁLNEMU SPRÁVIANIU SYSTÉMU ASR.

AK SA SYSTÉM ASR OPAKOVANE SPÚŠŤA AJ PRI DOSTATOČNEJ PRIĽNAVOSTI A SLABOM PRIDÁVANÍ PLYNU, SKONTROLUJTE OPOTREBENIE A TLAK V PNEUMATIKÁCH. AK PROBLÉM PRETRVÁVA, OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS.

UPOZORNENIE



UPOZORŇUJEME, ŽE TENTO SYSTÉM JE LEN POMOCNÝ; NEMÔŽE V ŽIADNOM PRÍPADE ZMENIŤ FYZIKÁLNE LIMITY

PRIĽNAVOSTI A NIE JE NÁHRADOU ZA PRIMERANÉ VYUŽÍVANIE VÝKONU, ČI UŽ NA PRIAMÝCH ÚSEKOKH, ALEBO V ZÁKRUTÁCH. PRETO ODPORÚČAME VŽDY POUŽÍVAŤ MOTOCYKEL S MAXIMÁLNOU OPATRNOSŤOU A V SÚLADE S PLATNÝMI PREDPISMI.

POZNÁMKA

ZARIADENIE ZABRAŇUJE OTÁČANIU ZADNÉHO KOLESA, KEĎ JE MOTOCYKEL NA HLAVNOM STOJANE. ZA TÝCHTO PODMIENOK ODPORÚČAME PLYN NEPRIDÁVAŤ.

UPOZORNENIE



POZNÁMKA

V PRÍPADE JAZDY NA VOZOVKE PLNEJ VÝTLKOV MÔŽE DÔJSŤ K CHVÍĽKOVEJ AKTIVÁCIÍ SYSTÉMU ASR. TÁTO UDALOSŤ JE SÚČASŤOU NORMÁLNYCH PREVÁDZKOVÝCH PODMIENOK MOTOCYKLA.

UPOZORNENIE



V PRÍPADE PORUCHY AKUMULÁTORA SA SYSTÉMY ABS, ASR VYPNÚ.

Imobilizér

Tento motocykel je vybavený „IMOBILIZÉROM PIAGGIO“, elektronickým zamykaním motora, ktoré poskytuje účinnú ochranu proti krádeži.

Po stlačení a uvoľnení spínača štartéra systém „PIAGGIO IMOBILIZÉR“ skontroluje diaľkový ovládač.

Len ak ochranný systém rozpozná diaľkový ovládač, bude možné prepnúť spínač štartéra do polohy „ON“ a naštartovať motor.



Kľúče

Okrem diaľkového ovládača „A“ je motocykel vybavený aj tlačidlom „MASTER“ „B“.

Kľúč „MASTER“ sa dodáva v jednom exemplári a slúži na programovanie ostatných diaľkových ovládačov a na núdzové otvorenie sedadla (keď je akumulátor vybitý).

Ak chcete vyrobiť duplikát diaľkového ovládača, obráťte sa na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis** a prineste si kľúč „**MASTER**“ a všetky diaľkové ovládače, ktoré vlastníte.



VAROVANIE



STAROSTLIVO USCHOVAJTE MASTER KĽÚČ. JEJ STRATA ZNAMENÁ, ŽE JE POTREBNÉ VYMENIŤ VŠETKY KOMPONENTY SYSTÉMU „PIAGGIO KEYLESS“.

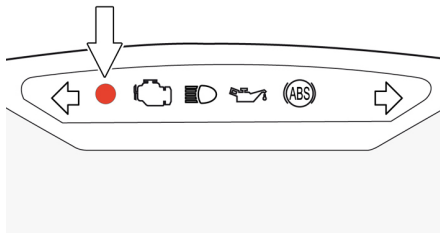
LED signalizácia aktivácie imobilizéra

Prevádzka „**PIAGGIO IMOBILIZÉRA**“ je signalizovaná blikaním príslušnej kontrolky.

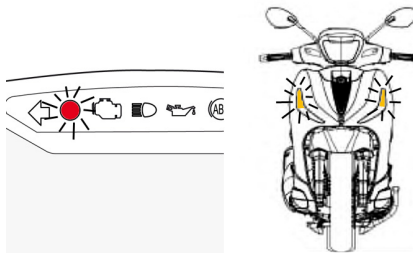
Po overení a naštartovaní motora sa približne po 50 metroch jazdy

skontroluje prítomnosť diaľkového ovládača; ak používateľ už nemá diaľkový ovládač, indikuje to blikanie kontrolky **IMOBILIZÉRA** na prístrojovej doske.

To však nemá vplyv na prevádzku motocykla.



Po zastavení motocykla otočte spínač štartéra do polohy „**OFF**“ a kontrolka imobilizéra a smerové svetlo budú blikať po dobu 20 sekúnd, čo znamená, že došlo k strate diaľkového ovládania.



UPOZORNENIE

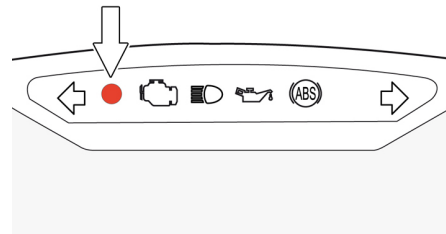


AK BLIKÁ KONTROLKA IMOBILIZÉRA A SMEROVÝCH SVETIEL, SPÍNAČ ŠTARTÉRA SA MÔŽE NAPOSLEDY OTOČIŤ DO POLOHY „ON“.

PRE ĎALŠIE SPUSTENIE BUDE POTREBNÉ DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ ZNOVU NAČÍTAŤ.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, kontrolka sa automaticky vypne približne po 9 dňoch nepretržitej prevádzky.

Ak sa v systéme vyskytne porucha, kontrolka informuje **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis** o type poruchy prostredníctvom typu blikania.

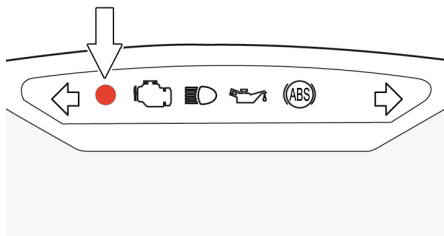


Ovládanie

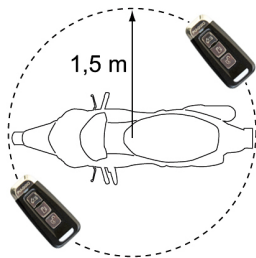
Na zvýšenie ochrany proti krádeži je motocykel vybavený elektronickým zámkom motora „**PIAGGIO IMOBILIZÉR**“ ktorý sa automaticky aktivuje, akonáhle sa diaľkový ovládač vzdiali od motocykla.

Diaľkový ovládač má integrované elektronické zariadenie, ktoré umožňuje komunikáciu medzi riadiacou jednotkou IMOBILIZÉRA a riadiacou jednotkou motora s cieľom naštartovať motor.

Vždy, keď sa používateľ so spínačom



štartéra v polohe „**OFF**“ alebo „**LOCK**“ vzdiali od motocykla na viac ako 1,5 metra, pričom drží vopred aktivovaný a overený diaľkový ovládač, ochranný systém aktivuje zablokovanie vypínača (a motora).



Po stlačení a uvoľnení spínača štartéra systém „**PIAGGIO IMOBILIZÉR**“ skontroluje diaľkový ovládač.

Len ak ochranný systém rozpozná diaľkový ovládač, bude možné prepnúť spínač štartéra do polohy „**ON**“ a naštartovať motor.

Postup aktivácie a overenia diaľkového ovládača je uvedený v kapitole „**Diaľkové ovládanie**“.



Ak diaľkový ovládač nie je rozpoznaný, odporúčame zopakovať postup aktivácie a overenia; ak blokovanie pretrváva, skúste to znova s pasívnym rozpoznávaním.

Ak sa motor po aktivácii a overení nedá naštartovať, je potrebné obrátiť sa na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis**, ktorý má elektronické vybavenie potrebné na identifikáciu a opravu systému.

Ak chcete pridať nové diaľkové ovládače, musíte okrem nových ovládačov preprogramovať aj pôvodné ovládače. Kľúč MASTER a všetky diaľkové ovládače odovzdajte priamo **Autorizovanému predajcovi alebo Autorizovanému servisu**. Všetky kódy kľúčov, ktoré neboli dodané na preprogramovanie, sa z pamäte vymažú. Preto nebude možné naštartovať motor žiadnym predtým strateným diaľkovým ovládačom.



POZNÁMKA

KAŽDÝ DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ MÁ SVOJ VLASTNÝ JEDINEČNÝ KÓD, KTORÝ MUSÍ BYŤ ULOŽENÝ V PAMÄTI RIADIACEJ JEDNOTKY.

PREDAJ MOTOCYKLA INÉMU MAJITEĽOVI SA MUSÍ USKUTOČNIŤ VRÁTANE MASTER KĽÚČA A VŠETKÝCH MODRÝCH PREVÁDZKOVÝCH OVLÁDAČOV.

VAROVANIE



SILNÉ NÁRAZY MÔŽU OVPLYVNIŤ ELEKTRONICKÉ KOMPONENTY DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA. ABY STE ZABEZPEČILI DOKONALÚ ÚČINNOSŤ TÝCHTO VNÚTORNÝCH ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ, NENECHÁVAJTE DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ NA PRIAMOM SLNEČNOM SVETLE. ZABRÁŇTE PÁDU DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA ALEBO JEHO KONTAKTU S VODOU ALEBO INÝMI KVAPALINAMI.

Diaľkový ovládač

Motocykel je vybavený diaľkovým ovládačom na používanie systému „Piaggio Keyless“, ktorý umožňuje

aktivovať spínač štartéra bez vloženia mechanického kľúča do príslušnej vložky.

Systém vykoná overenie medzi motocyklom a diaľkovým ovládačom, aby sa uistil, že ide o správne zaregistrovaný elektronický kľúč.

Diaľkový ovládač sa dodáva s kľúčom **MASTER** a je z výroby spojený s elektronickou riadiacou jednotkou systému, ktorá sa nachádza v prednom kryte.

Z diaľkového ovládača sú k dispozícii nasledujúce funkcie:

- Rozpoznanie motocykla blikaním smerových svetiel (Bike Finder).
- Otvorenie uzáveru palivovej nádrže.
- Otvorenie sedadla.



VAROVANIE



SYSTÉM „PIAGGIO KEYLESS“ POUŽÍVA RÁDIOVÉ VLNY. PRETO SA ROZSAH PREVÁDZKY MÔŽE LÍŠIŤ ALEBO NEMUSÍ FUNGOVAŤ SPRÁVNE ZA NASLEDUJÚCICH PODMIENOK:

- **AK JE BATÉRIA DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA VYBITÁ.**
- **V BLÍZKOSTI OBJEKTOV, KTORÉ GENERUJÚ RUŠENIE ALEBO SILNÉ RÁDIOVÉ VLNY, NAPRÍKLAD VLNY GENEROVANÉ TELEVÍZNymi ANTÉNAMI, ELEKTRÁRŇAMI, ROZHLASOVÝMI STANICAMI ALEBO LETISKAMI.**
- **KEĎ JE DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ UMIESTNENÝ VEDĽA PRENOSNÝCH POČÍTAČOV ALEBO INÝCH BEZDRÔTOVÝCH KOMUNIKAČNÝCH ZARIADENÍ, AKO SÚ RÁDIÁ ALEBO MOBILNÉ TELEFÓNY.**
- **AK SA DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ DOSTANE DO KONTAKTU S KOVOVÝMI PREDMETMI ALEBO JE POD NIMI UMIESTNENÝ.**
- **KEĎ JE DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ UMIESTNENÝ VEDĽA MOTORA, V DÔSLEDKU**

ELEKTROMAGNETICKÝCH VLŇ GENEROVANÝCH SYSTÉMOM ZAPAĽOVANIA.

- PRI POUŽÍVANÍ ELEKTRICKÉHO/ E L E K T R O N I C K É H O PRÍSLUŠENSTVA NA MOTOCYKLI, KTORÉ NIE JE AUTORIZOVANÉ/ DODÁVANÉ SPOLOČNOSŤOU PIAGGIO (NAPR.: VYHRIEVANÉ RUKAVICE).

POZNÁMKA

TRI FUNKCIE DIALKOVÉHO OVLÁDAČA SA DEAKTIVUJÚ PO 9 DŇOCH NEČINNOSTI MOTOCYKLA. NA OBNOVENIE TÝCHTO FUNKCIÍ JE POTREBNÉ DIALKOVÝ OVLÁDAČ ZNOVU OVERIŤ.

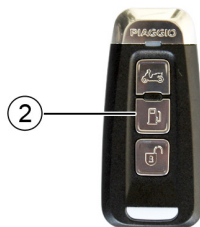
ROZPOZNANIE MOTOCYKLA - BIKE FINDER

Stlačením tlačidla „1“ aktivujete funkciu diaľkového rozpoznávania motocykla (Bike Finder): ukazovatele smeru bliknú dvakrát.



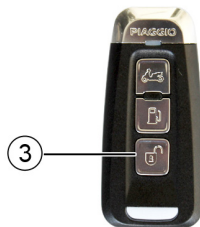
OTVORENIE UZÁVERU PALIVOVEJ NÁDRŽE

Stlačením tlačidla „2“ na viac ako 1,5 sekundy so spínačom štartéra v polohe „OFF“ alebo „LOCK“ otvoríte uzáver palivovej nádrže.



ODOMKNUTIE SEDADLA

Ak chcete otvoriť sedadlo, stlačte tlačidlo „3“ na viac ako 1,5 sekundy so spínačom štartéra v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.



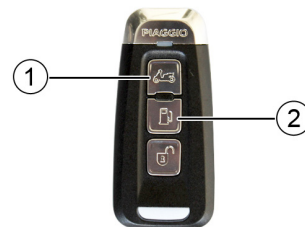
POZNÁMKA

DIALKOVÝ OVLÁDAČ SA MÔŽE POUŽÍVAŤ VO VZDIALENOSTI MENSEJ AKO 50 M OD MOTOCYKLA.

AKTIVÁCIA DIALKOVÉHO OVLÁDAČA

Ak chcete aktivovať/deaktivovať diaľkový ovládač, stlačte tlačidlo Bike Finder „1“ a do 5 sekúnd stlačte tlačidlo otvorenia uzáveru palivovej nádrže „2“, kým sa nezmení farba LED na diaľkovom ovládači.

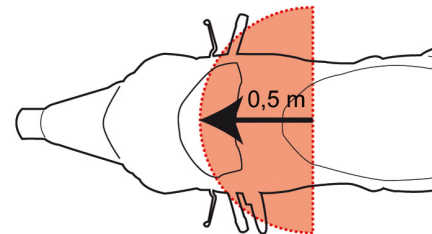
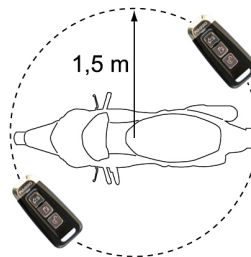
Keď sa kontrolka LED na diaľkovom ovládači rozsvieti na zeleno, je možné overiť systém „Piaggio Keyless“. Overenie nie je možné vykonať, ak svieti červená LED dióda.



Potom, ak chcete skontrolovať stav systému „Piaggio Keyless“, zľahka stlačte jedno z troch tlačidiel na diaľkovom ovládači.

LED dióda zobrazí stav pomocou farby:

- **Zelená** (aktívovaný): overenie je možné vykonať.
- **Červená** (deaktívovaná): overenie nie je možné vykonať. Opätovne aktivujte diaľkovú ovládač.



Vyššie opísaný výkon a vlastnosti sú uvedené za ideálnych podmienok, bez vonkajšieho rušenia na pracovnej frekvencii (434 MHz) diaľkového ovládača, ktoré by mohlo rušiť rádiové komunikačné funkcie systému Piaggio Keyless.

Upozorňujeme, že pri bežnom používaní motocykla môže byť dosah diaľkového ovládača podstatne menší (do 0,5 m).

Po naštartovaní motocykla systém pravidelne kontroluje, či je diaľkový ovládač v dosahu. Ak diaľkový ovládač nie je rozpoznávaný, motocykel bude naďalej fungovať normálne, ale výstražná kontrolka imobilizéra bude blikať, aby upozornila vodiča na túto situáciu.

Táto funkcia upozorní používateľa, ak po naštartovaní vozidla zabudne kľúč vo vnútri.

POZNÁMKA

TLAČIDLÁ NA OTVORENIE SEDADLA A UZÁVERU PALIVOVEJ NÁDRŽE SÚ TRVALO FUNKČNÉ BEZ OHĽADU NA FARBU KONTROLKY.

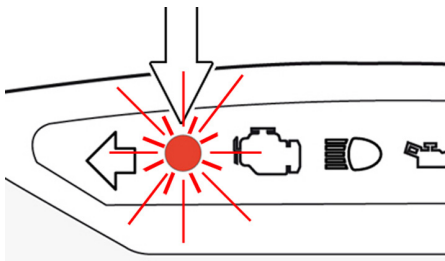
KONTROLA MEDZI DIAĽKOVÝM OVLÁDAČOM A SYSTÉMOM „Piaggio Keyless“.

Pri overovaní musí byť diaľkový ovládač v oblasti cca. 1,5 metra od prijímacej riadiacej jednotky.

Výstražná kontrolka imobilizéra na prístrojovej doske bliká, aby upozornila používateľa, že systém Keyless nefunguje správne. Príčinou môžu byť tieto dôvody:

- **Diaľkový ovládač nie je v dosahu:**
- **Diaľkový ovládač je tienенý kovovým predmetom:**
- **Batéria diaľkového ovládača je vybitá:**
- **Rádiové rušenie znižuje dosah diaľkového ovládača alebo znemožňuje prenos.**

Z vyššie uvedených dôvodov **majte diaľkový ovládač v prednom vrecku, mimo iných elektronických zariadení (napr. smartfón, tablet, diaľkový ovládač garážových dverí atď.), čo najbližšie k spínaču zapalovania.**



SA DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ NACHÁDZAL VO VZDIALENOSTI DO 1,5 M OD MOTOCYKLA.

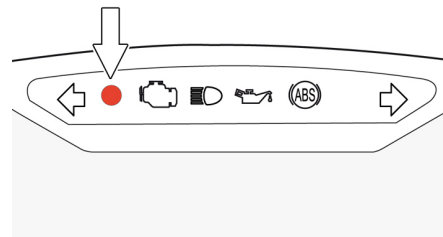
POZNÁMKA

PO PRIBLIŽNE 50 METROCH JAZDY MOTOCYKLA A POČAS NASLEDUJÚCICH 1000 METROV SYSTÉM SKONTROLUJE PRÍTOMNOSŤ DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA. AK VODIČ UŽ NEMÁ PRI SEBE DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ, SIGNALIZUJE TO BLIKANIE KONTROLKY IMOBILIZÉRA NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE.

Postup overenia:

- Stlačením a uvoľnením spínača štartéra spustíte komunikáciu medzi riadiacou jednotkou a diaľkovým ovládačom.

Po rozpoznaní sa odomkne spínač štartéra a je možné ho otočiť do polohy „ON“; podsvietenie na ráme prístrojovej dosky zhasne. Možno naštartovať motor.



- Rozpoznanie diaľkového ovládača je signalizované rozsvietením podsvietenia loga Piaggio na ráme prístrojovej dosky.

POZNÁMKA

SPÍNAČ ŠTARTÉRA MUSÍ BYŤ PREPNUTÝ DO POLOHY „ON“ DO 20 SEKÚND OD JEHO STLAČENIA, INAK PODSVIETENIE PRÍSTROJOVEJ DOSKY ZHASNE A SPÍNAČ SA ZABLOKUJE. JE POTREBNÉ OPĽATOVNE STLAČIŤ SPÍNAČ TAK, ABY

Diaľkový ovládač je napájaný internými batériami, ktoré sa po dlhšom používaní vybijú.

Ak je batéria diaľkového ovládača čiastočne vybitá (ale stále funkčná), kontrolka IMOBILIZÉRA na prístrojovej doske a červená kontrolka na diaľkovom ovládači blikajú.



PASÍVNE ROZPOZNANIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA

Ak je batéria diaľkového ovládača úplne vybitá alebo ak dochádza k vonkajšiemu rádiovému rušeniu, diaľkový ovládač nebude rozpoznaný.

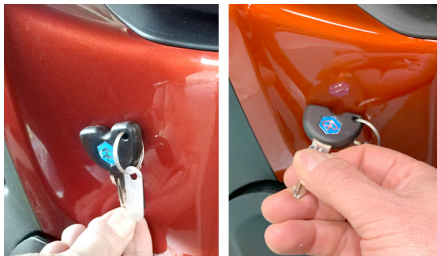
Systém je vybavený pasívnym rozpoznávaním na spustenie motocykla; postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Diaľkový ovládač priložte na označené miesto nad prednou hornou schránkou.



POZNÁMKA

PASÍVNE ROZPOZNANIE NA SPUSTENIE MOTOCYKLA SA MÔŽE VYKONAŤ AJ POMOCOU MECHANICKÉHO KLÚČA MASTER PRILOŽENÉMU K VYZNAČENÉMU MIESTU NA BOKU ALEBO HORE.



- Ak chcete aktivovať komunikáciu medzi riadiacou jednotkou a diaľkovým ovládačom, stlačte a uvoľnite spínač štartéra s diaľkovým ovládačom na danom mieste (alebo v prípade potreby s kľúčom MASTER).



- Po niekoľkých sekundách začne blikať podsvietenie loga na prístrojovej doske a kontrolka IMOBILIZÉRA.
- Po rozpoznaní sa trvalo rozsvieti podsvietenie loga na prístrojovej doske a kontrolka IMOBILIZÉRA zhasne. Teraz môžete vybrať diaľkový ovládač (alebo kľúč MASTER) z horného krytu a otočiť kľúčom spínača štartéra do polohy „ON“.



Programovanie diaľkového ovládača

Ak ste stratili diaľkový ovládač alebo ak chcete zakúpiť a naprogramovať nový ovládač, obráťte sa na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis**.



Výmena batérie diaľkového ovládača

Ak kontrolka diaľkového ovládača bliká na zeleno alebo na červeno, úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača je nízka. Batériu je potrebné čo najskôr vymeniť.



Batéria je trojvoltová gombíková batéria typu **CR2032**.

Postup výmeny:

Otvorte spodnú časť diaľkového ovládača vložím hrotu plastového nástroja do otvoru. Zatlačte nástroj do otvoru a posuňte ho smerom nadol.



Odpojte obe polovice diaľkového ovládača pozdĺž celej bočnej štrbiny pomocou **plastového nástroja**, aby ste nepoškriabali povrch.



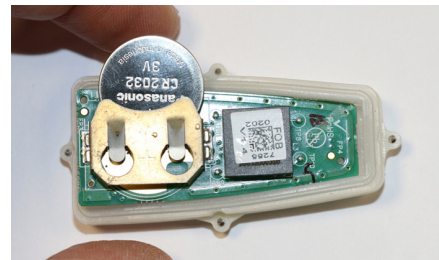
Odstráňte tlačidlá a odskrutkujte upevňovacie skrutky.



Odstráňte obvod zo spodnej polovice puzdra a vymeňte batériu.

Umiestnite novú batériu kladným pólom (kde je symbol batérie) smerom ku kontaktným lištám.

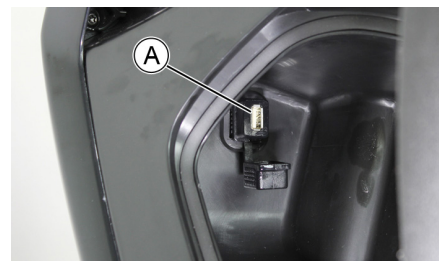
Znovu zložte diaľkový ovládač, pričom postup demontáže obráťte tak, že prstami jemne stlačíte spodnú časť a obe pripínacie polovice.



Zásuvka USB

Zásuvka USB „A“ sa nachádza v prednej schránke na ľavej strane.

Ak ju chcete použiť, odstráňte krytku. Po použití nasadte krytku späť. Zabráni sa tak vniknutiu vody a/alebo vlhkosti do zásuvky a jej poškodeniu.



POZNÁMKA

ZÁSUVKA USB JE VHODNÁ NA NABÍJANIE A/ALEBO NAPÁJANIE VÄČŠINY ZARIADENÍ, KTORÉ SÚ V SÚČASNOSTI DOSTUPNÉ NA TRHU.

USB zásuvka je aktivovaná ihneď po prepnutí spínača štartéra do polohy „ON“.



VAROVANIE



DLHODOBÉ POUŽÍVANIE ZÁSUVKY USB MÔŽE VIEŠŤ K ČIASŤOČNÉMU VYBITIU AKUMULÁTORA.

ZÁSUVKA USB

Výstupné napätie 5,00 ± 0,25 V DC

Dobíjací prúd max. 500 mA

Zásuvka OBD

Motocykel je vybavený konektorom OBD (On-Board Diagnostics) na monitorovanie jeho správnej činnosti u **Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise.**



Odomknutie sedadla

Ak chcete otvoriť sedadlo pomocou diaľkového ovládača, stlačte tlačidlo „3“ na viac ako 1,5 sekundy, keď je spínač zapalovania v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.



POZNÁMKA

DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ SA MÔŽE POUŽÍVAŤ VO VZDIALENOSTI MENSEJ AKO 50 M OD MOTOCYKLA.

Sedadlo možno otvoriť aj elektricky stlačením príslušného tlačidla na riadidlách, keď je spínač štartéra v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.

Ak je spínač štartéra v polohe „ON“ alebo motor beží, motocykel musí stáť, aby sa sedadlo otvorilo.



Zdvihnute sedadlo a nakloňte ho dopredu.



Odomknutie prednej schránky

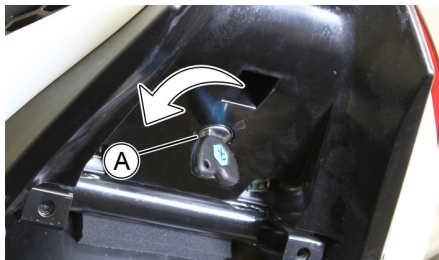
Ak chcete otvoriť predný kufor, musíte prepnúť spínač štartéra do polohy „ON“ a po aktivácii a rozpoznaní diaľkového ovládača znova stlačiť spínač štartéra.



Odomknutie sedadla pre núdzový prístup

V prípade výpadku napájania z akumulátora motocykla je možné otvoriť sedadlo a sprístupniť schránku nasledujúcim postupom:

Vložte mechanický kľúč do núdzového zámku „A“ umiestneného v zadnej časti motocykla a otočte ním proti smeru hodinových ručičiek.



Zdvihnite sedadlo a nakloňte ho dopredu.



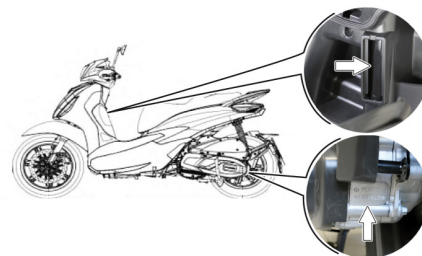
Hák na batožinu

Háčik na batožinu je umiestnený na zadnom kryte stĺpika riadenia. Ak ho chcete použiť, zatlačte v smere šípky a otočte hák smerom k sebe.



Identifikácia

Identifikačné číslo sa skladá z dvoch častí (prefix, číslo) a je vyrazené na ráme a na motore. Na požadovaných náhradných dieloch musia byť vždy uvedené rovnaké čísla. Skontrolujte, či je číslo vyrazené na ráme motocykla rovnaké ako príslušné číslo v dokumentácii.



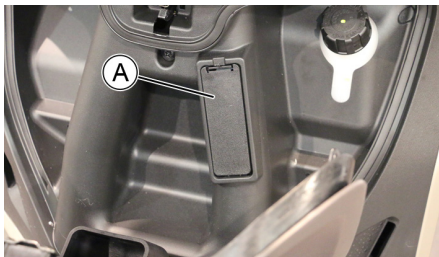
UPOZORNENIE



UPOZORŇUJEME, ŽE ZMENA VÝROBNÝCH ČÍSEL MÔŽE BYŤ TRESTNÝM ČINOM S PRÍSNYMI PRÁVNymi NÁSLEDKAMI (ZABAVENIE MOTOCYKLA ATĎ).

Číslo rámu

Aby bolo možné prečítať číslo rámu, je potrebné odstrániť dvierka „A“ vnútri prednej schránky.



Číslo motora

Číslo motora je vyrazené vedľa ľavej dolnej konzoly zadného tmiča.



Beverly 400 hpe



PIAGGIO®

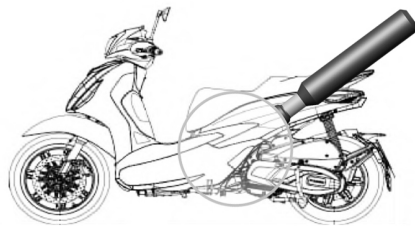


**Kapitola 3
Používanie**

Kontroly

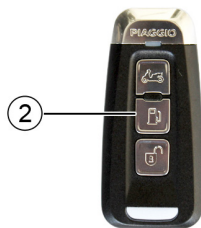
Na zaistenie bezpečnosti cestujúcich na motocykli a správnej prevádzky motocykla je zákazník zodpovedný za vykonanie nasledujúcich kontrol a testov pred každým použitím motocykla:

1. Kontrolu správnej funkcie prednej a zadnej brzdy.
2. Kontrolu plynulého pohybu rukoväti plynu pri pridávaní a uberaní plynu.
3. Kontrolu hladiny paliva v nádrži; v prípade potreby doplniť palivo;
4. Kontrolu množstva brzdovej kvapaliny.
5. Kontrolu množstva prevodového oleja.
6. Kontrolu množstva motorového oleja.
7. Kontrolu hladiny chladiacej kvapaliny (ak je k dispozícii).
8. Kontrolu tlaku a opotrebenia pneumatík.
9. Kontrolu činnosti elektrického systému (klaksón, obrysové svetlá, svetlomety, smerovky, brzdové svetlo, osvetlenie RZ);
10. Kontrolu činnosti hlavného a bočného stojana (ak je vo výbave)



Doplnenie paliva

Ak chcete otvoriť uzáver palivovej nádrže pomocou diaľkového ovládača, stlačte tlačidlo „2“ na viac ako 1,5 sekundy, keď je spínač zapalovania v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.



POZNÁMKA

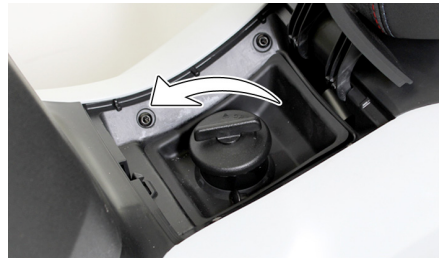
DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ SA MÔŽE POUŽÍVAŤ VO VZDIALENOSTI MENŠEJ AKO 50 M OD MOTOCYKLA.

Uzáver palivovej nádrže možno otvoriť aj elektricky stlačením príslušného tlačidla na riadidlách, keď je spínač štartéra v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.

Ak je spínač štartéra v polohe „ON“ alebo motor beží, motocykel musí stáť, aby sa uzáver palivovej nádrže otvoril.



Otočte uzáver proti smeru hodinových ručičiek, potom odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a vytiahnite ho. Naplňte palivovú nádrž bezolovnatým benzínom.



UPOZORNENIE



PRED DOPLNENÍM PALIVA VYPNITE MOTOR. PALIVO JE VYSOKO HORLAVÉ. PRI DOPLŇOVANÍ ZABRÁŇTE VYTEČENIU PALIVA Z NÁDRŽE.

UPOZORNENIE



PRI DOPŇŇANÍ PALIVA SA UISTITE, ŽE JE TANKOVACIA PIŠTOĽ ÚPLNE ZASUNUTÁ DO PLNIAČEHO HRDLA NÁDRŽE, ABY STE ZABRÁNILI ÚNIKU PALIVA, KTORÉ BY MOHLO POŠKODIŤ PLASTOVÉ KOMPONENTY A DOSTAŤ SA DO KONTAKTU S HORÚCIMI ČASŤAMI MOTOCYKLA.

UPOZORNENIE



OTVORENÝ OHEŇ ALEBO ZAPÁLENÉ CIGARETY UDRŽUJTE V DOSTATOČNEJ VZDIALENOSTI OD PLNIAČEHO HRDLA NÁDRŽE. NEBEZPEČENSTVO POŽIARU. NEVDYCHUJTE ŠKODLIVÉ VÝPARY.

UPOZORNENIE



PRI TANKOVANÍ NEPOUŽÍVAJTE ELEKTRONICKÉ ZARIADENIA A/ ALEBO MOBILNÉ TELEFÓNY, KTORÉ BY SPOLU S BENZÍNOVÝMI VÝPARIAMI MOHLI SPÔSOBIŤ ŠKODY NA MAJETKU A/ALEBO ZRANENIA OSÔB.

TIETO ZARIADENIA MÔŽU PREDSTAVOVAŤ NEBEZPEČENSTVO POŽIARU A SPÔSOBIŤ ZRANENIA A/ALEBO MATERIÁLNE ŠKODY, AK SA DOSTANÚ DO KONTAKTU S PALIVOVÝMI VÝPARIAMI.

UPOZORNENIE



PRI DOPŇŇANÍ PALIVA DRŽTE PIŠTOĽ ÚPLNE ZASUNUTÚ V PLNIAČOM HRDLI. NEPOKÚŠAJTE SA NATANKOVAŤ PO PRVOM AUTOMATICKOM VYPNUTÍ PALIVOVEJ PIŠTOLE. PRIDANIE VIAC PALIVA MÔŽE SPÔSOBIŤ PRETEČENIE PALIVA PRI DOPŇŇANÍ PALIVA ALEBO ROZLIEVANIE PALIVA POČAS JAZDY.

Európska norma **EN 16942** stanovuje pre informovanie spotrebiteľa identifikáciu kompatibility vozidiel s typom paliva prostredníctvom grafického symbolu. Symboly uvedené nižšie uľahčujú rozpoznanie správneho typu paliva, ktorý sa má používať vo vozidle. Pred dopĺňovaním paliva skontrolujte symboly umiestnené vedľa plniaceho hrdla palivovej nádrže a porovnajte ich so symbolom na čerpacom stojane.

E5: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 5 % etanolu.

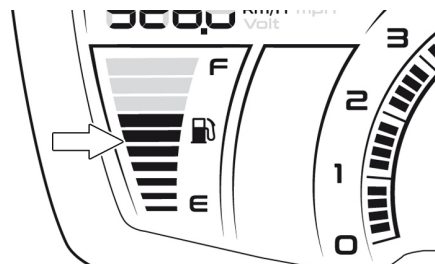
E10: bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 10 % etanolu.

Štítko na každom výdajnom stojane zobrazuje iba jednu hodnotu; ak napríklad ukazuje E5, znamená to, že dodávané palivo je bezolovnaté s 5 % etanolu.

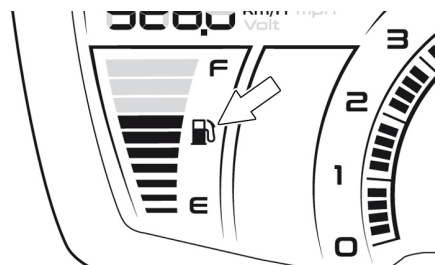
Štítko na motocykli môže namiesto toho zobrazovať niekoľko hodnôt. Ak má napríklad hodnoty E5 aj E10, znamená to, že motocykel je kompatibilný s palivami obsahujúcimi maximálne 10 % etanolu, a preto môže byť motocykel doplnený buď zo stojana E5, alebo zo stojana E10 (ale nie zo stojana, ktorý má symbol E85).



Hladina paliva v nádrži sa zobrazuje pomocou ukazovateľa paliva na digitálnom displeji.



Keď hladina paliva dosiahne rezervu, na digitálnom displeji začne blikať príslušný symbol.



VAROVANIE



VŽDY POUŽÍVAJTE BENZÍN S MAXIMÁLNYM OBSAHOM 10 % BIOETANOLU (E10).

NEPOUŽÍVAJTE BENZÍN S OBSAHOM ETANOLU PRESAHUJÚCIM 10 %; JEHO POUŽITIE BY MOHLO POŠKODIŤ SÚČASTI PALIVOVÉHO SYSTÉMU A/ ALEBO ZNÍŽIŤ VÝKON MOTORA.

VAROVANIE



ABY STE PRED ZAMKNUTÍ PREDIŠLI POŠKODENIU VIEČKA PALIVOVEJ NÁDRŽE, PRED ZAMKNUTÍM SA UISTITE, ŽE JE VIEČKO ÚPLNE NASADENÉ NA SVOJE MIESTO NA NÁDRŽI.

VAROVANIE



PO DOSIAHNUTÍ REZERVNÉHO MNOŽSTVASAROSVETIKONTROLKA. ČO NAJSKÔR DOPLŇTE PALIVO.

VAROVANIE



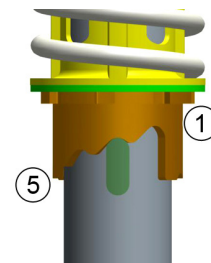
PRI POUŽÍVANÍ MOTOCYKLA NIKDY NENECHÁVAJTE PALIVOVÚ NÁDRŽ ÚPLNE VYPRÁZDNIŤ. AK NAPLNÍTE ÚPLNE PRÁZDNU NÁDRŽ, MOTOR NEMUSÍ NIEKOĽKO SEKÚND BEŽAŤ HLADKO.

Nastavenie tlmivčov

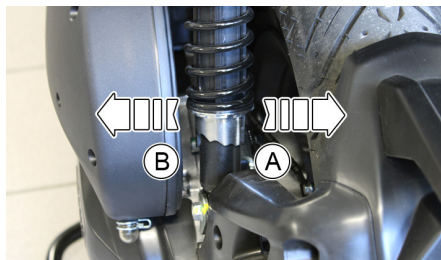
Predpätie pružiny je možné nastaviť do 5 rôznych polôh otáčaním nastavovacej matice v spodnej časti tlmivčov pomocou špeciálneho kľúča na tlmivče.

Poloha 1: minimálne predpätie: len vodič

Poloha 5: maximálne predpätie: vodič, spolujazdec a batožina



Predpätie pružiny sa znižuje otáčaním nastavovacej matice v smere „A“ a zvyšuje otáčaním v smere „B“.



UPOZORNENIE



NESPRÁVNE NASTAVENIE PREDPÄTIA PRUŽINY ZHORŠUJE OVLÁDATEĽNOSŤ MOTOCYKLA A ZNIŽUJE JAZDNÝ KOMFORT.

UPOZORNENIE



ABY STE PREDIŠLI ZRANENIU, POUŽÍVAJTE PRI VYKONÁVANÍ TEJTO OPERÁCIE PRACOVNÉ RUKAVICE.

UPOZORNENIE

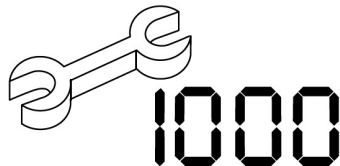


PREDPÄTIE PRUŽINY VŽDY NASTAVTE NA OBOCH TLMIČOCH ROVNAKO.

Zábeh

POČAS PRVÝCH 1 000 KM NEJAZDITE NA DLHÝCH CESTÁCH ALEBO V PRVÝCH MINÚTACH PO NAŠTARTOVANÍ MOTOCYKLA NA MAXIMÁLNY VÝKON.

POČAS DLHÝCH JÁZD NEZRÝCHĽUJTE NA PLNÝ PLYN A NEJAZDITE DLHÉ ÚSEKY BEZ ZMENY RÝCHLOSTI. PO PREJDENÍ PRVÝCH 1000 KM POSTUPNE ZVYŠUJTE RÝCHLOŠŤ, AŽ KÝM NEDOSIAHNETE MAXIMÁLNY VÝKON.



VAROVANIE

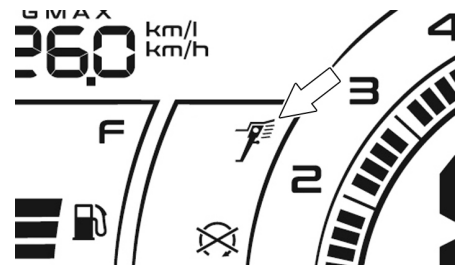


ABY STE PREDIŠLI POŠKODENIU MOTOCYKLA, DODRŽIAVAJTE NASLEDUJÚCE PRAVIDLÁ.

Štartér motora

V závislosti od verzie je motocykel vybavený imobilizérom motora ovládaným bočným stojanom (ak je namontovaný).

Motor nemožno naštartovať, ak je bočný stojan (ak je namontovaný) sklopený. Okrem toho, ak počas chodu motora vyklopíte bočný stojan, motor sa automaticky vypne.

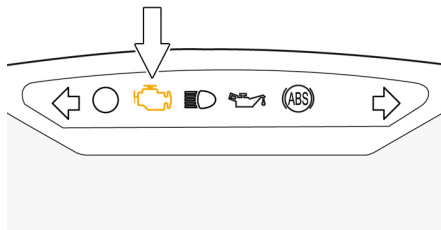


Postup spustenia:

- Umiestnite motocykel na hlavný stojan tak, aby sa zadné koleso nedotýkalo zeme.
- Nastavte rukoväť plynu na voľnobeh.
- Uistite sa, že je vypínač motora „A“ v polohe „RUN“ a bočný stojan (ak je vo výbave) je zaklopnutý.



- Na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka MIL - porucha vstrekovacieho systému.



- Diaľkový ovládač aktivujte a rozpoznajte podľa pokynov v časti „Diaľkové ovládanie“. Spínač štartéra je odblokovaný.
- Otočte kľúčom spínača zapalovania do polohy „ON“. Podsvietenie prístrojovej dosky zhasne.

- Ak chcete naštartovať motor, stlačte páku prednej alebo zadnej brzdy a stlačte tlačidlo štartéra „B“.

Po naštartovaní motora zhasne kontrolka MIL (porucha vstrekovacieho systému). Ak kontrolka MIL svieti nepretržite, aj keď motor beží, odveďte motocykel k **Autorizovanému predajcovi alebo do Autorizovaného servisu** na diagnostiku poruchy.



UPOZORNENIE



NIKDY NEŠTARTUJTE MOTOR V UZAVRETOM PRIESTORE, PRETOŽE VÝFUKOVÉ PLYNY SÚ JEDOVATÉ.

UPOZORNENIE

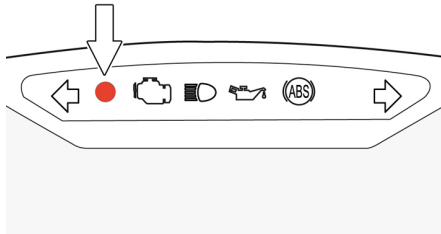


VZHĽADOM NA VYSOKÉ TEPLoty, KTORÉ MÔŽE KONCOVKA VÝFUKU DOSIAHNUŤ, SA PRI PARKOVANÍ MOTOCYKLA UISTITE, ŽE NEPRÍDE DO KONTAKTU S HORĽAVÝMI MATERIÁLMI, ABY STE PREDÍŠLI VÁŽNYM POPÁLENINÁM.

VAROVANIE



AUTOMATICKÁ PREVODOVKA UVEDIE ZADNÉ KOLESO DO POHYBU AJ PRI MIERNOM PRIDANÍM PLYNU. PO NAŠARTOVANÍ MOTORA JEMNE UVOĽNITE BRZDOVÚ PÁČKU A POMALY ZRÝCHĽUJTE.



POZNÁMKA

PO PŘIBLIŽNE 50 METROCH JAZDY MOTOCYKLA A POČAS NASLEDUJÍCICH 1000 METROV SYSTÉM SKONTROLUJE PRÍTOMNOSŤ DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA. AK VODIČ UŽ NEMÁ PRI SEBE DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ, SIGNALIZUJE TO BLIKANIE KONTROLKY IMOBILIZÉRA NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE.

VAROVANIE



Bezpečnostné opatrenia

VAROVANIE



MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ OBMEDZOVAČOM MAXIMÁLNEJ RÝCHLOSTI; AK NASTANÚ PODMIENKY, KTORÉ BY MOHLI VYVOLAŤ DOSIAHNUTIE TOHTO OBMEDZENIA (JAZDA Z KOPCA, VIETOR, VIETOROVÝ TIEŇ ATĎ.), ČO SA MÔŽE PREJAVIŤ JEMNÝM BRZDENÍM, ODPORÚČAME SPOMALIŤ, ABY SA RÝCHLOSŤ VRÁTILA DO MAXIMÁLNE POVOLENÉHO ROZSAHU.

VAROVANIE



NEZASTAVUJTE MOTOR IHNEĎ PO PREJDENÍ DLHEJ VZDIALENOSTI MAXIMÁLNOU RÝCHLOSŤOU. MOTOR NECHAJTE HO NIEKOLKO SEKÚND BEŽAŤ NA VOĽNOBEH.

Vypínač motora

Úplne uvoľnite rukoväť plynu a prepnite spínač štartéra do polohy „OFF“.



Podsvietenie loga na prístrojovej doske sa rozsvieti a do 20 sekúnd (alebo menej, ak je spínač stlačený) je možné spínač štartéra otočiť do polohy „ON“ bez potreby opätovného rozpoznania diaľkového ovládača.



Katalyzátor

VAROVANIE



POŠKODENIE KATALYZÁTORA MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE PORUCHY FUNKČNOSTI MOTOCYKLA.

UPOZORNENIE



VZHLADOM NA VYSOKÉ TEPLoty, KTORÉ MÔŽE KONCOVKA VÝFUKU DOSIAHNUŤ, SA PRI PARKOVANÍ MOTOCYKLA UISTITE, ŽE NEPRÍDE DO KONTAKTU S HORLAVÝMI MATERIÁLMI, ABY STE PREDÍŠLI VÁŽNYM POPÁLENINÁM.



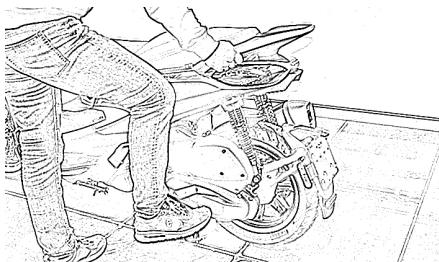
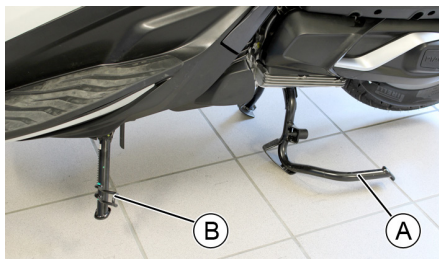
Stojan

Hlavný stojan

Uchopte riadidlá, nohou stlačte páčku „A“ hlavného stojana a postavte motocykel na stojan tak, že ho posuniete dozadu.

Bočný stojan (ak je k dispozícii).

Nohou spustíte pohotovostný stojan „B“ a motocykel o nej opríte.



VAROVANIE



MOTOCYKEL PARKUJTE NA PEVNOM ROVNOM MIESTE.

VAROVANIE



AK SA BOČNÝ STOJAN VYKLOPÍ, MOTOR SA ZASTAVÍ. MANIPULÁCIA SO STOJANOM MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE POŠKODENIE MOTOCYKLA.

UPOZORNENIE



BOČNÝ STOJAN JE NAVRHNUŤ TAK, ABY UDRŽAL MOTOCYKEL A MINIMUM BATOŽINY, BEZ VODIČA A SPOLUJAZDCA.

UPOZORNENIE



NIKDY NEPOUŽÍVAJTE BOČNÝ STOJAN, KEĎ JE NA MOTOCYKLI BATOŽINA ALEBO AKÝKOL'VEK NÁKLAD NA BATOŽINOVOM HÁKU, A NIKDY NEPOUŽÍVAJTE BOČNÝ STOJAN

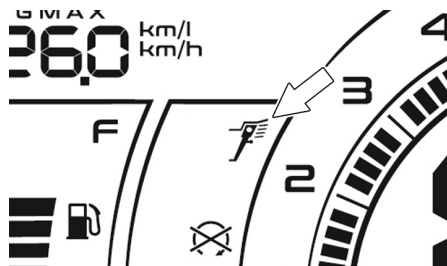
NA PODOPIERANIE MOTOCYKLA PRI VYKONÁVANÍ MONTÁŽNYCH A DEMONTÁŽNYCH PRÁČ.

VAROVANIE



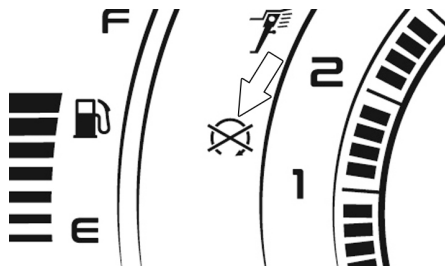
POČAS JAZDY NEVYPÍNAJTE MOTOR.

Na digitálnom displeji sa zobrazí príslušný symbol a štartovanie je zakázané, ak je vysunutý bočný stojan (ak je vo výbave).



V prípade zablokovaného štartovania sa na digitálnom displeji rozsvieti príslušný symbol.

Spustenie motora možno zablokovať aj nastavením spínača motora (RUN OFF) do polohy „OFF“.



Automatická prevodovka

Na zabezpečenie ľahkej a príjemnej jazdy je motocykel vybavený automatickou prevodovkou s variátorom a odstredivou spojku. Systém je navrhnutý tak, aby vďaka úpravám motora zameraným na prenos rýchlosti a krútiaceho momentu poskytoval optimálny výkon (vzhľadom na zrýchlenie a spotrebu paliva) pri jazde po rovine aj do kopca. Ak musíte zastaviť na kopci (semafor, dopravná zápcha atď.), použite iba brzdu, aby ste udržali motocykel na mieste a motor pracoval na voľnobež. Ak použijete na udržanie motocykla motor, spojka by sa mohla prehriať. Tento problém je spôsobený trením dielov spojky v skrini spojky. Aby ste zabránili dlhodobému preklzu spojky, vyhýbajte sa situáciám, v ktorých k nemu dochádza. Napríklad pri jazde plne naloženého motocykla do strmého kopca alebo pri rozjazde motocykla s vodičom

a spolujazdcom do svahu so sklonom väčším ako 25 %.

1. Nenechajte spojku preklzávať.
2. Spojku nechajte niekoľko minút chladnúť pri voľnobežných otáčkach motora.

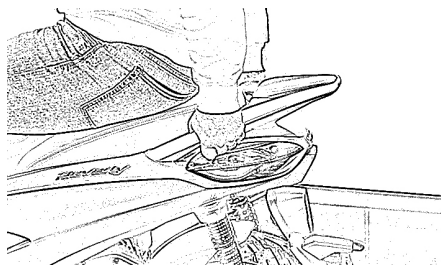


Bezpečnosť prevádzky

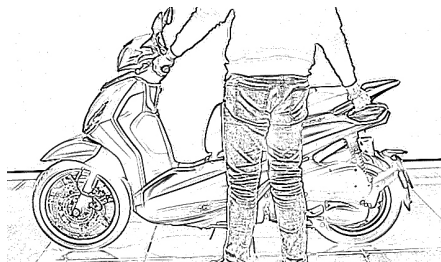
Nasleduje niekoľko jednoduchých tipov, ktoré vám umožnia používať váš motocykel ľahšie a bezpečnejšie. Vaše technické znalosti a schopnosti sú základom bezpečnej jazdy.

1. Nikdy nejazdite bez nasadenej a riadne pripevnenej prilby.
2. Na nerovnej a hrboľatej vozovke znížte rýchlosť a choďte opatrne.

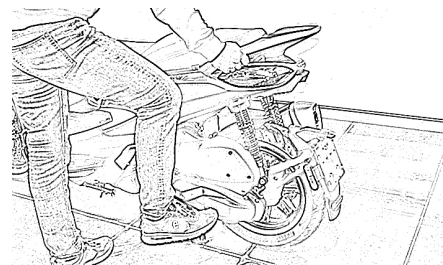
3. Po dlhej jazde na mokrom úseku vozovky bez použitia bŕzd bude brzdenie spočiatku menej účinné. Pri jazde za vyššie uvedených podmienok sa snažte pravidelne pribrzďovať.
4. Nebrzdíte prudko na mokrých, nespevnených alebo klzkých cestách.
5. Nerozbiehajte sa s motocyklom, ak je postavený na stojane. Aby ste predišli prudkému rozjazdu, nikdy nedovoľte, aby sa zadné koleso otáčalo pred kontaktom so zemou.
6. Ak motocykel používate na vozovkách pokrytých pieskom, blatom, snehom so soľou atď., čistite brzdové kotúče častejšie jemným čistiacim prostriedkom. Zabráňte tak tvorbe abrazívnych látok v otvoroch kotúčov, čo môže viesť k predčasnému opotrebovaniu brzdových platničiek.



7. V prípade jazdy so spolujazdcom, sa v záujme zachovania jeho aj vodičovho komfortu a bezpečia odporúča, aby sa počas jazdy držal madiel na to určených.



8. Motocykel presúvajte s vypnutým motorom, pričom ho jednou rukou držte za riadidlá a druhou za zadnú rukoväť.



9. Ak chcete motocykel umiestniť na hlavný stojan, zatlačte výstupok stojana a zároveň motocykel zdvihnite smerom dozadu za zadné madlo.

POZNÁMKA

PRED POUŽITÍM MOTOCYKLA SKONTROLUJTE, ČI JE VYBAVENÝ DRŽIAKOM REGISTRAČNEJ ZNAČKY S BOČNOU ODRAZKOU.

UPOZORNENIE



VŽDY JAZDITE V RÁMCI SVOJICH SCHOPNOSTÍ. ŠOFÉROVANIE POD VPLYVOM ALKOHOLU, DROG ALEBO URČITÝCH LIEKOV MÔŽE BYŤ MIMORIADNE NEBEZPEČNÉ PRE VÁS AJ PRE OSTATNÝCH ÚČASTNÍKOV PREMÁVKY.

UPOZORNENIE



AKÁKOL'VEK ZMENA, KTOROU SA MENÍ VÝKON MOTOCYKLA, AKO JE NAPR. MANIPULÁCIA S PÔVODNÝMI KONŠTRUKČNÝMI DIELMI, JE PRÍSNE ZAKÁZANÁ ZÁKONOM. PRÍPADNÁ ZMENA NAVYŠE SPÔSOBÍ, ŽE MOTOCYKEL UŽ NEBUDE ZODPOVEDAŤ SCHVÁLENÉMU TYPU A BUDE PRETO NEBEZPEČNÝ A NESPÔSOBILÝ NA JAZDU.

UPOZORNENIE



SKLON SPÄTNÝCH ZRKADIEL NENASTAVUJTE POČAS JAZDY. MOHLO BY DÔJSŤ K STRATE KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

UPOZORNENIE



JAZDITE VEĽMI OPATRNE, AK NA MOTOCYKLI PREVÁŽATE NEOBVYKLÝ NÁKLAD ALEBO AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM. PREDÍDETE TAK NEHODÁM A

ZAISTÍTE DOSTATOČNÚ STABILITU A BEZPEČNOSŤ. PRIDANIE PRÍSLUŠENSTVA A BATOŽINY MÔŽE ZNÍŽIŤ STABILITU, VÝKON A BEZPEČNOSŤ MOTOCYKLA POČAS PREVÁDZKY. POZRI KAPITOLU „NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO“.

Beverly 400 hpe



PIAGGIO®

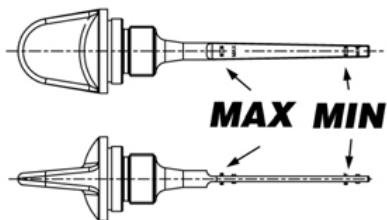


**Kapitola 4
Údržba**

Motorový olej

V štvortaktných motoroch sa motorový olej používa na mazanie komponentov rozvodov, hlavných ložísk a tepelnej skupiny. **Nedostatok oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.** Vo všetkých štvortaktných motoroch je bežné zníženie účinnosti mazania a určitá spotreba oleja. Okrem toho spotreba odráža najmä spôsob používania motocykla (napr. neustála jazda „na plný plyn“ zvyšuje spotrebu oleja). Interval výmeny oleja pri pravidelnej údržbe sa určujú na základe celkového množstva oleja v motore a priemernej spotreby meranej podľa štandardizovaných metód.

Aby ste predišli problémom, odporúčame kontrolovať množstvo oleja častejšie, ako je uvedené v tabuľke plánovanej údržby, a tiež pred každou dlhšou cestou. Motocykel je však vybavený kontrolkou tlaku oleja na prístrojovej doske.



Kontrola hladiny oleja

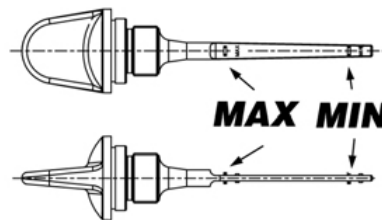
Pred každým použitím motocykla vizuálne skontrolujte hladinu motorového oleja. Kontrolu vykonajte pri studenom motore a **úplne odskrutkovanom** viečku/meradle oleja. Hladina oleja musí byť medzi značkami MIN a MAX na olejovej mierke. Motocykel umiestnite na hladký, rovný povrch. Hladina oleja by mala byť medzi značkami MAX a MIN na meradle oleja „A“.

Ak kontrolujete hladinu motorového oleja pri teplom motore, môže byť hladina oleja pod minimálnou značkou; pre správnu kontrolu musíte motor vypnúť a pred meraním ho nechať aspoň 10 minút vychladnúť.



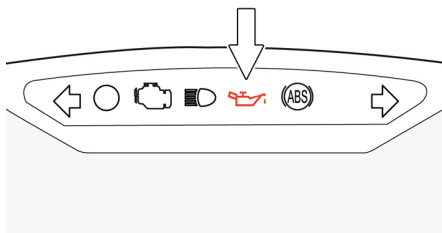
Doplnenie motorového oleja

Olej doplňujte až po kontrole jeho množstva. Po doplnení **nesmie hladina oleja prekročiť značku MAX.** Skontrolujte a doplňte motorový olej u Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise podľa informácií v tabuľke plánovanej údržby.



Kontrolka tlaku motorového oleja

Motocykel je vybavený výstražnou kontrolkou, ktorá sa rozsvieti, keď je kľúč spínača zapalovania otočený do polohy „ON“. Kontrolka by mala po naštartovaní motora zhasnúť. **Ak sa kontrolka rozsvieti pri brzdení, pri voľnobehu motora alebo pri zatáčaní, treba skontrolovať hladinu oleja a v prípade potreby olej doplniť.** Ak kontrolka zostane svietiť pri brzdení, pri voľnobehu alebo pri vypínaní motora aj po doplnení oleja, odveďte motocykel k Autorizovanému predajcovi alebo do Autorizovaného servisu.



Výmena motorového oleja

Motorový olej a olejový filter nechajte vymeniť v **Autorizovanom servise alebo v Autorizovanom servisu** podľa tabuľky pravidelnej údržby.



VAROVANIE



PREVÁDZKA MOTOCYKLA S NEDOSTAČNÝM MNOŽSTVOM MOTOROVÉHO OLEJA, POUŽÍVANIE ZNEČISTENÉHO ALEBO INÉHO AKO ODPORÚČANÉHO OLEJA SPÔSOBÍ RÝCHLEJŠIE OPOTREBOVANIE POHYBLIVÝCH ČASTÍ A MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH VÁŽNE POŠKODENIE.

PREKROČENIE MAXIMÁLNEHO MNOŽSTVA OLEJA MÔŽE VIEŠŤ K ZNIŽENIU VÝKONU A PORUCHE MOTOCYKLA.

POUŽÍVAJTE LEN PREDPÍSANÝ TYP OLEJA, INAK SA MÔŽE SKRÁTIŤ ŽIVOTNOSŤ MOTORA.

VAROVANIE



POUŽITÝ OLEJ OBSAHUJE LÁTKY, KTORÉ SÚ ŠKODLIVÉ PRE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE. NECHAJTE OLEJ VYMENIŤ U AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO V AUTORIZOVANOM SERVISI, KDE POUŽITÝ OLEJ ZLIKVIDUJÚ EKOLOGICKÝM SPÔSOBOM V SÚLADE S PLATNÝMI PREDPISMI.

Olej prevodu zadného kolesa

Skontrolujte, či je v prevode zadného kolesa olej. Postup kontroly množstva oleja v prevode zadného kolesa:

1. Motocykel umiestnite na hlavný stojan na pevný a rovný povrch.
2. Odskrutkujte skrutku „A“. Ak olej vyteká alebo dosahuje až k otvoru, množstvo oleja je dostatočné. V opačnom prípade doplňte olej.
3. Skrutku znovu zaskrutkujte a skontrolujte, či je správne upevnená.



VAROVANIE



PREVÁDZKA MOTOCYKLA S NEDOSTAČNÝM MNOŽSTVOM OLEJA V PREVODOVKE ZADNÉHO KOLESA, POUŽÍVANIE ZNEČISTENÉHO ALEBO INÉHO AKO ODPORÚČANÉHO

OLEJA SPÔSOBÍ RÝCHLEJŠIE OPOTREBOVANIE POHYBLIVÝCH ČASTÍ A MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH VÁŽNE POŠKODENIE.

VAROVANIE



POUŽITÝ OLEJ OBSAHUJE LÁTKY, KTORÉ SÚ ŠKODLIVÉ PRE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE. ICH ZBER A LIKVIDÁCIA SA MUSIA VYKONÁVAŤ V SÚLADE S PLATNÝMI PREDPISMI.

UPOZORNENIE



PRI VÝMENE OLEJA V PREVODE ZADNÉHO KOLESA SA VYHNITE KONTAKTU OLEJA SO ZADNÝM KOLESOM A PNEUMATIKOU.

VAROVANIE



PRAVIDELNÚ KONTROLU MNOŽSTVA OLEJA V PREVODE ZADNÉHO KOLESA, AKO JE UVEDENÉ V TABUĽKE PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY, MUSÍ VYKONÁVAŤ AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS. SKONTROLUJTE MNOŽSTVO

OLEJA V PREVODE ZADNÉHO KOLESA MIMO ČASU UVEDENÉHO V TABUĽKE PLÁNOVANEJ ÚDRŽBY PODĽA UVEDENÉHO POSTUPU.

VAROVANIE



PREVÁDZKA MOTOCYKLA S NEDOSTATOČNÝM MNOŽSTVOM OLEJA V PREVODOVKE ZADNÉHO KOLESA, POUŽÍVANIE ZNEČISTENÉHO ALEBO INÉHO AKO ODPORÚČANÉHO OLEJA SPÔSOBÍ RÝCHLEJŠIE OPOTREBOVANIE POHYBLIVÝCH ČASTÍ A MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH VÁŽNE POŠKODENIE.

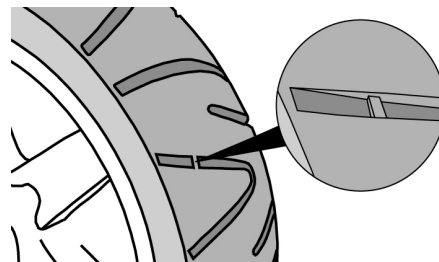
DOPLNENIE

Ak je potrebné doplniť olej do prevodu zadného kolesa, motocykel **NEPOUŽÍVAJTE** a obráťte sa na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.**



Pneumatiky

Pravidelne kontrolujte tlak a opotrebenie pneumatík podľa tabuľky plánovanej údržby. Pneumatiky sú vybavené indikátormi opotrebenia; pneumatiky vymeňte hneď, ako sa objavia indikátory opotrebenia. Skontrolujte povrch a stav behúňov pneumatík, či nie sú poškodené. Ak sú opotrebované alebo majú priehlbiny, nechajte pneumatiky vymeniť v Autorizovanom servise.



PNEUMATIKY

Predná pneumatika 120/70 16 M/C 57S

Zadná pneumatika 150/70 14 M/C 66S

POZNÁMKA Motocykel bol schválený aj na používanie zimných pneumatík (M+S).

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Tlak v prednej pneumatike (pri jazde so spolujazdcom) 2,4 baru (2,2 baru)

Tlak v zadnej pneumatike (pri jazde so spolujazdcom) 2,4 baru (2,6 baru)

UPOZORNENIE



TLAK SKONTROLUJTE V NEVYHRIATYCH PNEUMATIKÁCH. NESPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH SPÔSOBUJE NEROVNOMERNÉ OPOTREBOVANIE PNEUMATÍK A ZVYŠUJE RIZIKO NEHODY POČAS JAZDY.

YMEŇTE PNEUMATIKY HNEĎ, AKO OPOTREBENIE PNEUMATÍK KLESNE POD PREDPÍSANÚ HRANICU.

UPOZORNENIE



PO OPRAVE PNEUMATÍK NECHAJTE VYVÁŽIŤ KOLESÁ. NEDOSTATOČNE NAHUSTENÉ PNEUMATIKY ALEBO NEVYVÁŽENÉ KOLESÁ SPÔSOBUJÚ NEBEZPEČNÉ VIBRÁCIE RIADENIA POČAS JAZDY.

Výmena zapaľovacej sviečky

Postup demontáže:

- Odstráňte prístupový panel zapaľovacej sviečky umiestnený na pravej strane motocykla a odskrutkujte označenú skrutku.



VAROVANIE



ZAPAĽOVACIU SVIEČKU VYBERTE KEĎ JE MOTOR STUDENÝ. ÚDRŽBA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY JE OPÍSANÁ V TABUĽKE PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY. POUŽÍVAJTE LEN PREDPÍSANÉ RIADIACE JEDNOTKY, KOMPONENTY ZAPAĽOVANIA A ZAPAĽOVACIE SVIEČKY. INAK MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU POŠKODENIU MOTORA.

POZNÁMKA

POUŽÍVANIE INÝCH AKO ODPORÚČANÝCH ZAPAĽOVACÍCH SVIEČOK ALEBO NETIENENÝCH KONCOVIEK ZAPAĽOVACÍCH SVIEČOK MÔŽE SPÔSOBIŤ PORUCHY V ELEKTRICKOM SYSTÉME.

- Odpojte koncovku „A“ vysokonapäťového kábla zapaľovacej sviečky.
- Uvoľnite zapaľovaciu sviečku pomocou špeciálneho kľúča na zapaľovacie sviečky.
- Pri opätovnej montáži správne umiestnite zapaľovaciu sviečku, zaskrutkujte ju a ručne utiahnite. Zapaľovaciu sviečku utiahnite pomocou kľúča zo súpravy náradia.
- Správne nasadte koncovku „A“ vysokonapäťového kábla na zapaľovaciu sviečku.

Demontáž vzduchového filtra

Ak chcete demontovať a vyčistiť vzduchový filter, postupujte podľa pokynov v tabuľke plánovanej údržby, kontaktujte **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis**.



Hladina chladiacej kvapaliny

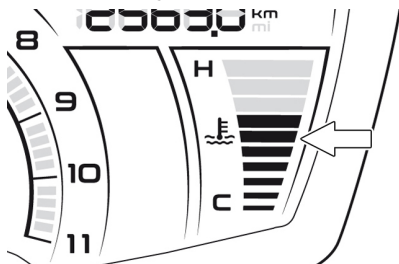
Motor je chladený núteným obehom kvapaliny. Chladiaca kvapalina sa skladá zo zmesi 50 % demineralizovanej vody a nemrznúcej zmesi na báze etylénglykolu s antikoroziívnymi zložkami. Chladiaca kvapalina, ktorá je súčasťou motocykla, je už namiešaná a pripravená na použitie.

Dbajte na to, aby sa teplota chladiacej kvapaliny udržiavala na približne 90 °C, aby motor správne fungoval.

Hneď ako začnú blikať všetky časti a symbol na ukazovateli hladiny chladiacej kvapaliny, okamžite zastavte motor, nechajte ho vychladnúť a skontrolujte

hladinu kvapaliny; ak je hladina kvapaliny správna, obráťte sa na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis**.

Pravidelne kontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny podľa tabuľky plánovanej údržby. Kontrolu vykonajte pri studenom motore podľa nasledujúceho postupu:



- Motocykel postavte na stojan do zvislej polohy a otvorte predný kufor.

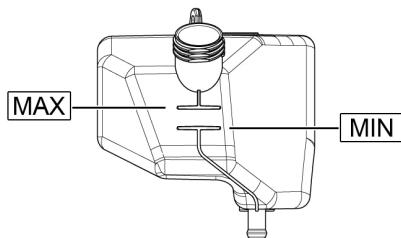


- Odskrutkujte uzáver vyrovnávacej nádržky chladiacej kvapaliny „A“ proti smeru hodinových ručičiek.



Skontrolujte, či je hladina kvapaliny medzi značkami „MIN“ a „MAX“ pohľadom cez priehľadnú časť nádržky chladiacej kvapaliny.

Ak je hladina kvapaliny blízko značky MIN, doplňte kvapalinu. Ak hladina kvapaliny nie je správna, doplňte kvapalinu. Kvapalinu doplňte, keď je motor studený. Ak sa chladiaca kvapalina rýchlo spotrebováva alebo zostáva rezervná nádržka prázdna, skontrolujte tesnosť chladiaceho systému. Chladiaci systém nechajte skontrolovať u **Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise**.



Chladiacu kvapalinu vymeňte podľa tabuľky plánovanej údržby. Výmenu brzdovej kvapaliny si nechajte vykonať u **Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise.**

UPOZORNENIE



NIKDY NEOTVÁRAJTE UZÁVER PLNIACEHO HRDĽA CHLADIACEJ KVAPALINY, KEĎ JE MOTOR HORÚCI. CHLADIACA KVAPALINA JE POD TLAKOM A MÔŽE SPÔSOBIŤ POPÁLENINY.

VAROVANIE



DBAJTE NA TO, ABY HLADINA KVAPALINY NIKDY NEPREKROČILA STANOVENÚ ÚROVEŇ, ABY NEMOHLA

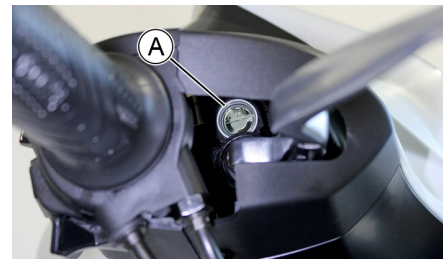
PRETEKAŤ A SPÔSOBIŤ POŠKODENIE MOTOCYKLA POČAS JAZDY. UDRŽUJTE MRIEŽKU CHLADIČA ČISTÚ, ABY STE ZABEZPEČILI SPRÁVNÚ FUNKCIU MOTORA.

Kontrola množstva brzdovej kvapaliny

Predná i zadná nádržka na brzdovú kvapalinu je vybavená priehľadným vizuálnym indikátorom „A“. Množstvo obsiahnutej kvapaliny je indikované hladinou kvapaliny v príslušnej nádržke.

Postup kontroly množstva brzdovej kvapaliny:

1. Postavte motocykel na hlavný stojan na pevný, rovný povrch a vyrovnajte riadidlá.
2. Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pomocou príslušného priezoru „A“.
 - Ak hladina brzdovej kvapaliny úplne pokrýva priezor, množstvo kvapaliny je dostatočné.
 - Ak sa hladina brzdovej kvapaliny v nádržke blíži k značke „MIN“, obráťte sa na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis** kde vám vykonajú príslušné kontroly.



- Ak je hladina brzdovej kvapaliny v nádržke pod značkou „MIN“, motocykel nepoužívajte a obráťte sa na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.**

VAROVANIE



BRZDOVÁ KVAPALINA SA MUSÍ MENIŤ KAŽDÉ 2 ROKY, NECHAJTE JU VYMENIŤ U AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO V AUTORIZOVANOM SERVISI.

VAROVANIE

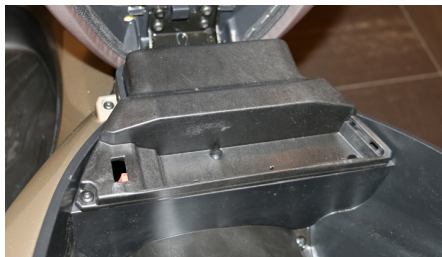


DOPLŇTE IBA BRZDOVÚ KVAPALINU TRIEDY DOT 4. BRZDOVÁ KVAPALINA JE VYSOKO KOROZÍVNA: VYHNITE SA JEJ KONTAKTU S LAKOVANÝMI ČASŤAMI.

Akumulátor

Ak chcete získať prístup k akumulátoru, postupujte takto:

- Postavte motocykel na hlavný stojan.
- Zdvihnite sedadlo.
- Vyskrutkujte upevňovacie skrutky a odstráňte kryt.



Akumulátor je elektrické zariadenie, ktoré si vyžaduje častú kontrolu a starostlivú údržbu.

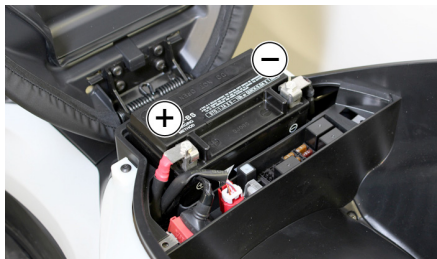
Hlavné úkony údržby, ktoré je potrebné vykonať, sú tieto:

VAROVANIE



NIKDY NEODPÁJAJTE KÁBLE AKUMULÁTORA, KEĎ JE MOTOR V CHODE. MOHLO BY DÔJSŤ K NEZVRATNÉMU POŠKODENIU ELEKTRONICKEJ RIADIACEJ JEDNOTKY.

62 Beverly 400 hpe – Návod na obsluhu a údržbu



VAROVANIE



VYBITÉ BATÉRIE SÚ ŠKODLIVÉ PRE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE. ICH ZBER A LIKVIDÁCIA SA MUSIA VYKONÁVAŤ V SÚLADE S PLATNÝMI PREDPISMI.

Instalácia nového akumulátora

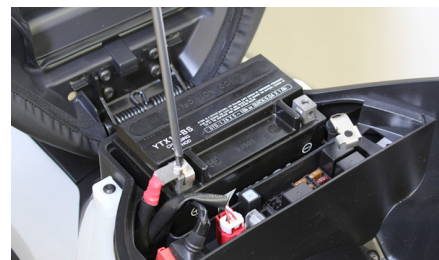
Pri demontáži vybitého akumulátora postupujte takto:

Prístup k akumulátoru je opísaný v časti „Akumulátor“.

- Vyskrutkujte skrutku zápornej svorky „-“.



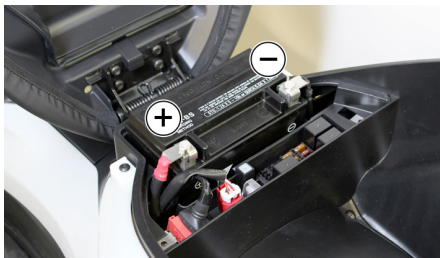
- Uvoľnite skrutku svorky kladného pólu „+“.



- Vyberte akumulátor.



- Vložte nový akumulátor a postupujte v opačnom poradí ako pri jeho vyberaní.
- Zmerajte napätie akumulátora a skontrolujte, či sú vodiče správne pripojené ku kontaktom akumulátora.



UPOZORNENIE



ABY STE ZABRÁNILI SKRATU, DODRŽUJTE PORADIE PRIPOJENÍ KÁBLOV K AKUMULÁTORU. VŽDY NAJPRV PRIPOJTE KLADNÚ SVORKU (+) A POTOM ZÁPORNÚ SVORKU (-).

UPOZORNENIE



DBAJTE NA TO, ABY STE NEZMENILI POLARITU. MOHLO BY DÔJSŤ KU SKRATU A POŠKODENIU ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.

Dlhodobé uloženie motocykla

Ak sa motocykel dlhší čas nepoužíva, výkon akumulátora sa zníži. Je to spôsobené prirodzeným vybíjaním samotného akumulátora a možným zvyškovým prúdom, ktorý odoberajú trvalo napájané komponenty. Zhoršenie výkonu akumulátora je tiež dôsledkom podmienok prostredia a znečistených kontaktov. Aby ste predišli ťažkostiam pri štartovaní a/alebo nenávratnému poškodeniu akumulátora, vykonajte nasledujúce kroky:

- **Aspoň raz za mesiac** naštartujte motor a nechajte ho 10 - 15 minút bežať na voľnobeh. Tým sa udržiavajú komponenty motora a akumulátor v prevádzkyschopnom stave.
- Akumulátor demontujte zo motocykla (ako je opísané v kapitole „**Dlhodobé uskladnenie motocykla**“). Akumulátor vyčistite, úplne nabite a uložte na suchom a dobre vetranom mieste. Akumulátor **dobíjajte aspoň raz za dva mesiace**.



VAROVANIE

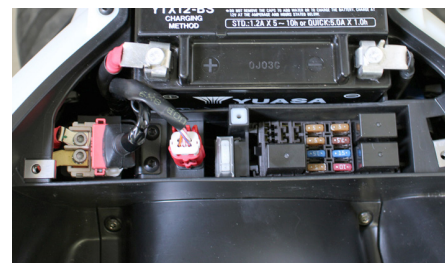


AKUMULÁTOR DOBÍJAJTE PRÚDOM ROVNÝM 1/10 MENOVITEJ KAPACITY AKUMULÁTORA MAXIMÁLNE 8 HODÍN. JE VŠAK VHODNEJŠIE OBRÁTIŤ SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS. PRI INŠTALÁCII AKUMULÁTORA SKONTROLUJTE, ČI SÚ VODIČE SPRÁVNE PRIPOJENÉ KU KONTAKTOM AKUMULÁTORA.

Poistky

Elektrický systém má deväť ochranných poistiek a jednu hlavnú poistku v blízkosti akumulátora.

Ak chcete získať prístup k hlavným poistkám, musíte zdvihnúť sedadlo a odstrániť kryt akumulátora, ako je opísané v časti „**Akumulátor**“.



VAROVANIE



SKÔR NEŽ VYMENÍTE PREPÁLENÚ POISTKU ZA NOVÚ, POKÚSTE SA ODSTRÁNIŤ PRÍČINU JEJ PREPÁLENIA.

NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE NAHRADIŤ PREPÁLENÚ POISTKU POISTKOU S INOU HODNOTOU, AKO JE UVEDENÁ, ALEBO POUŽITÍM INÉHO MATERIÁLU (NAPR. KUSU ELEKTRICKÉHO DRÔTU).

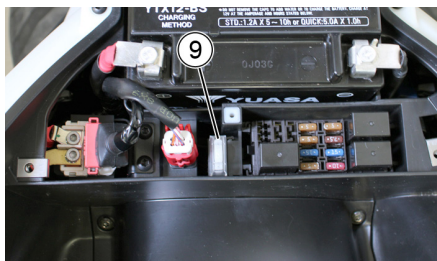
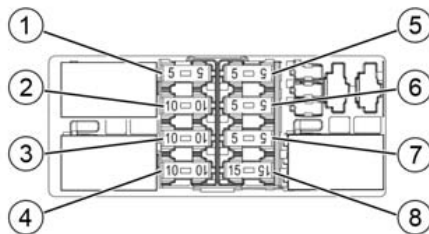
UPOZORNENIE



NEODBORNÉ ZMENY ALEBO OPRAVY ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU HO MÔŽU POŠKODIŤ A VÝRAZNE ZVÝŠIŤ RIZIKO POŽIARU.

HLAVNÉ POISTKY

Umiestnenie a parametre deviatich hlavných poistiek na motocykli, ktoré sa nachádzajú v špeciálnom držiaku poistiek, sú uvedené v tabuľke.



POISTKA	OPIS/HODNOTA
Poistka č. 1	Kapacita: 5 A Chránené obvody: napájanie z akumulátora, svetelné relé, prístrojová doska, zariadenie „Piaggio MIA“ PMP3, osvetlenie priestoru na prilbu.

POISTKA	OPIS/HODNOTA
Poistka č. 2	Kapacita: 10 A Chránené obvody: napájané z akumulátora: diagnostická zásuvka, relé elektrického ventilátora, elektrický ventilátor, zariadenie výstražných svetiel (smerovka).
Poistka č. 3	Kapacita: 10 A Chránené obvody: napájané z akumulátora: napájanie, relé vstrekovača, ventil nádržky, cievka VN, riadiaca jednotka systému „Keyless“, podsvietenie loga prístrojovej dosky, riadiaca jednotka motora.
Poistka č. 4	Kapacita: 10 A Chránené obvody: napájanie z akumulátora, príslušenstvo elektronickej poštovej schránky, príslušenstvo.

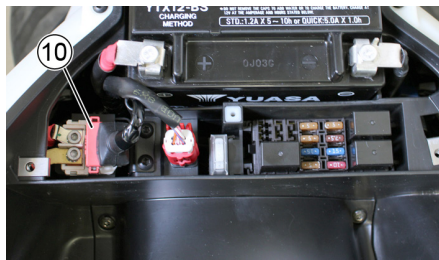
POISTKA	OPIS/HODNOTA
Poistka č. 5	<p>Kapacita: 5 A</p> <p>Chránené obvody: napájanie cez spínač štartéra, relé svetiel, riadiaca jednotka systému „Keyless“, riadiaca jednotka ABS, riadiaca jednotka motora, relé vstrekovania, snímač prevrátenia.</p>
Poistka č. 6	<p>Kapacita: 5 A</p> <p>Chránené obvody: napájanie cez štartér, prístrojová doska, tlačidlá zastavenia, brzdové svetlá, predné a zadné denné svetidlá, tlačidlo štartéra, výstražné svetlá a tlačidlo (binker), osvetlenie poznávacej značky.</p>
Poistka č. 7	<p>Kapacita: 5 A</p> <p>Chránené obvody: napájanie cez štartovací spínač, prístrojová doska, tlačidlá zastavenia, cievka štartovacieho relé, riadiaca jednotka motora, brzdové svetlá, predné a zadné denné svetidlá</p>

POISTKA	OPIS/HODNOTA
Poistka č. 8	<p>Kapacita: 15 A</p> <p>Chránené obvody: napájanie z akumulátora: spínač štartéra, poistky 5, 6, 7.</p>
Poistka č. 9	<p>Kapacita: 25 A</p> <p>Chránené obvody: napájanie riadiacej jednotky ABS z akumulátora.</p>

HLAVNÁ POISTKA

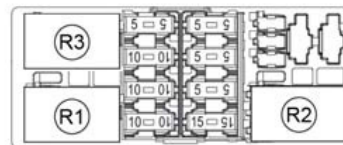
Umiestnenie a parametre hlavných poistiek sú uvedené v tabuľke.

V prípade výmeny sa obráťte na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.**



POISTKA	OPIS/HODNOTA
Poistka č. 10	<p>Kapacita: 30 A</p> <p>Chránené obvody: Hlavná poistka motocykla.</p>

Relé sa nachádzajú v poistkovej skrinke pod sedadlom.



RELÉ	OPIS/HODNOTA
Relé č. 1	Obvody: Zaťaženie vstrekovania.
Relé č. 2	Obvody: Elektrický ventilátor.
Relé č. 3	Obvody: Svetlá

Žiarovky

V tejto kapitole sú uvedené odporúčané typy žiaroviek.



Predný svetlomet

Zostava predného svetlometu obsahuje svetlá typu **LED**. V prípade poruchy odporúčame obrátiť sa na **Autorizovaného predajcu alebo autorizovaný servis** a požiadať o výmenu.



ŽIAROVKA	OPIS/HODNOTA
Žiarovka diaľkového /stretávacieho svetla	Typ: LED Množstvo: 2
Žiarovka predného koncového svetla	Typ: LED Množstvo: 2
Žiarovky predných / z a d n ý c h u k a z o v a t e ľ o v smeru	Typ: LED Množstvo: 2
Žiarovka zadného koncového svetla	Typ: LED Množstvo: 2
Ž i a r o v k a brzdového svetla	Typ: LED Množstvo: 2
Žiarovka osvetlenia registračnej značky	Typ: LED Množstvo: 1
Žiarovka osvetlenia schránky	Typ: cylindrická C5W Množstvo: 1 Výkon: 12 V - 5 W

POZNÁMKA

V PRÍPADO ZAHMLENIA SVETLOMETU SKONTROLUJTE, ČI SA ZAHMLIEVA NIEKOĽKO MINÚT PO ZAPNUTÍ SVETLA. IDE O BEŽNÝ JAV SPÔSOBENÝ VLHKOSŤOU A/ALEBO NÍZKYMI TEPLOTAMI, KTORÝ NIE JE CHYBOU.

NAOPAK, PRÍTOMNOSŤ KVAPÔČOK VODY NAZNAČUJE VNIKNUTIE VODY DO SVETLOMETU. OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS.

VAROVANIE



NEODKLADAJTE ANI NEPREPRAVUJTE PREDMETY A/ALEBO OBLEČENIE NA VYPNUTOM ALEBO ZAPNUTOM SVETLOMETE. V OPAČNOM PRÍPADO MÔŽE DÔJSŤ K PREHRIATIU A NÁSLEDNÉMU ROZTAVENIU SKLA.

Nastavenie svetlometu

Postup úpravy:

1. Motocykel v prevádzkovom stave a so správne nahustenými pneumatikami umiestnite na rovný povrch, do tieňa a 10 m od svetlej steny. Udržujte ho tak, aby pozdĺžna osa bola kolmá k stene.
2. Zapnite svetlo a skontrolujte, či je horná hrana svetelného kužeľa mierne pod rovinou svetlometu (približne 9/10 celkovej výšky) a nie nižšie ako 7/10 celkovej výšky.
3. Ak horný okraj svetelného kužeľa nie je v správnej výške, nastavte správnu výšku svetlometu pomocou skrutky „A“.

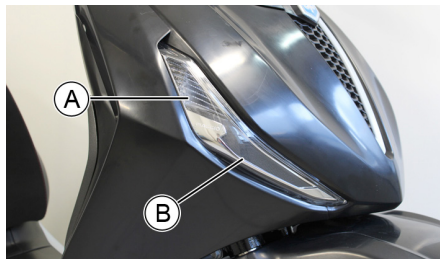
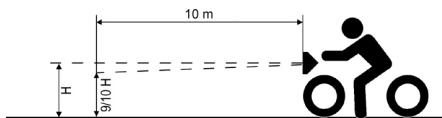


Predné ukazovatele smeru

Predné ukazovatele smeru „A“ aj svetlá na denné svietenie „B“ sú typu LED.

V prípade poruchy odporúčame obrátiť sa na **Autorizovaného predajcu alebo autorizovaný servis** a požiadať o výmenu.

Predné svetlá na denné svietenie zostávajú zapnuté aj pri zapnutom motore.



Zadné svetlo

Zadné svetlá na denné svietenie „A“ aj brzdové svetlá „B“ sú typu LED.

V prípade poruchy odporúčame obrátiť sa na **Autorizovaného predajcu alebo autorizovaný servis** a požiadať o výmenu.

Zadné svetlá na denné svietenie zostávajú zapnuté aj pri zapnutom motore.

POZNÁMKA

UVEDENÝ POSTUP VYCHÁDZA Z EURÓPSKÝCH NORIEM PRE MAXIMÁLNU A MINIMÁLNU VÝŠKU SVETELNÉHO LÚČA. MIMO EURÓPY PLATIA PREDPISY KRAJINY, V KTOREJ SA MOTOCYKEL POUŽÍVA.



POZNÁMKA

V PRÍPADE ZAHMLENIA VNÚTORNEJ ČASTI SVETLOMETU NEJDE O PORUCHU, ALE JE SPÔSOBENÉ VLHKOSŤOU A/ALEBO NÍZKOU TEPLOTOU. TENTO JAV PO ZAPNUTÍ SVETLOMETU OKAMŽITE ZMIZNE.

PRÍTOMNOSŤ KVAPIEK VODY VŠAK ZNAMENÁ, ŽE DO SVETLOMETU VNIKLA VODA A JE POTREBNÉ NAVŠTÍVIŤ AUTORIZOVANÝ SERVIS.

Zadné ukazovatele smeru

Zadné ukazovatele smeru „C“ sú typu LED.

V prípade poruchy ich nechajte vymeniť u **Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise.**

Osvetlenie registračnej značky

Žiarovka osvetlenia registračnej značky je typu LED.

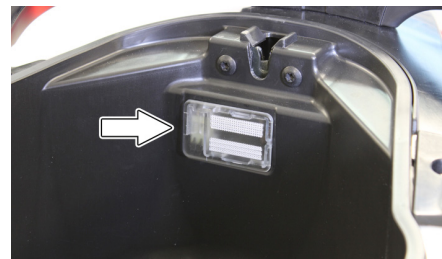
V prípade poruchy ich nechajte vymeniť u **Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise.**



Osvetlenie schránky

Žiarovka v schránke na rukavice sa vymieňa takto:

- Zdvihnite sedadlo a odstráňte priehľadný kryt upevnený tlakom.

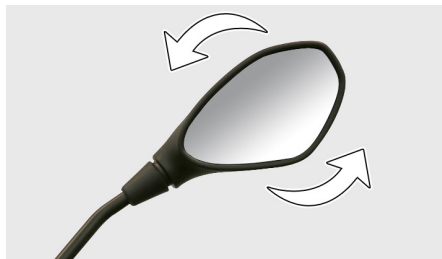


- Odstráňte žiarovku a nahradte ju novou žiarovkou rovnakého typu.

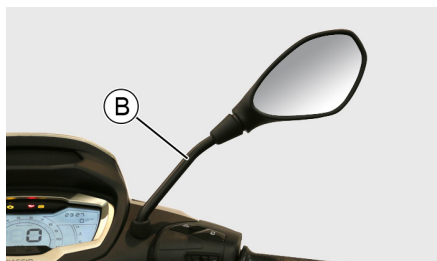
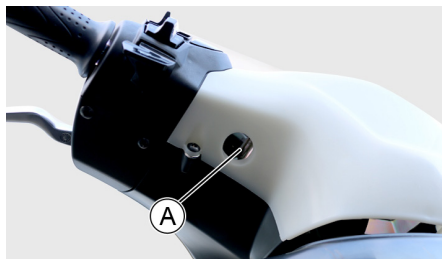


Spätné zrkadlá

Nastavte sklon spätných zrkadiel do požadovanej polohy posunutím ich rámu.



- Ak chcete spätné zrkadlo odstrániť, mierne uvoľnite poistnú maticu „A“ na spodnej strane riadidiel, aby ste uvoľnili držiak zrkadla.
- Odskrutkujte držiak „B“ a odstráňte ho.



UPOZORNENIE



SKLON SPÄTNÝCH ZRKADIEL NENASTAVUJTE POČAS JAZDY. MOHLO BY DÔJSŤ K STRATE KONTROLY NAD MOTOCYKLOM.

Predná a zadná kotúčová brzda

Opotrebenie brzdových kotúčov a brzdových platničiek sa automaticky kompenzuje. Funkčnosť predných a zadných bŕzd preto nie je ovplyvnená. Nastavovanie bŕzd preto nie je potrebné. Mäkký, poddajný pocit pri stlačení brzdovej páky môže znamenať prítomnosť vzduchu v brzdovom systéme alebo poruchu brzdového systému. V takomto prípade, najmä vzhľadom na dôležitú úlohu, ktorú brzdy zohrávajú pri bezpečnosti jazdy, treba motocykel odviezť k **Autorizovanému predajcovi alebo do Autorizovaného servisu.**



UPOZORNENIE



BRZDNÝ ÚČINOK NASTANE PŘIBLIŽNE PO JEDNEJ TRETINE DRÁHY BRZDOVEJ PÁKY.

AK MÁ BRZDA PRÍLIŠ VEĽKÚ VÔĽU ALEBO NIE JE PLNE FUNKČNÁ, KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNIA, PRÍPADNE OPRAVIA.

UPOZORNENIE



HRŮBKU BRZDOVÝCH PLATNIČIEK MUSÍ SKONTROLOVAŤ VÁŠ AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS PODĽA

KONTROL UVEDENÝCH V TABUĽKE PLÁNOVANEJ ÚDRŽBY. AK SA POČAS JAZDY ZVÝŠI HLUK PREDNÝCH ALEBO ZADNÝCH BRŔZD, NECHAJTE BRZDY SKONTROLOVAŤ V AUTORIZOVANOM SERVISI. PO VÝMENE BRZDOVÝCH PLATNIČIEK NIEKOL'KOKRÁT STLAČTE BRZDOVÚ PÁKU, ABY SA PIESTY USADILI A ABY SA URČILA VÔĽA BRZDOVEJ PÁKY.

VAROVANIE



PRÍTOMNOSŤ PIESKU, BLATA, SNEHU ZMIEŠANÉHO SO SOĽOU ATĎ. NA CESTE VÝRAZNE SKRACUJE ŽIVOTNOSŤ BRZDOVÝCH PLATNIČIEK.

AK MOTOCYKEL POUŽÍVATE NA VOZOVKÁCH POKRYTÝCH PIESKOM, BLATOM, SNEHOM SO SOĽOU ATĎ., ČISTITE BRZDOVÉ KOTÚČE ČASTEJŠIE JEMNÝM ČISTIACIM PROSTRIEDKOM. ZABRÁNITE TAK TVORBE ABRAZÍVNYCH LÁTKOV V OTVOROCH KOTÚČOV, ČO MÔŽE VIESŤ K PREDČASNÉMU OPOTREBOVANIU BRZDOVÝCH PLATNIČIEK.

Prepichnutie pneumatiky

Tento motocykel je vybavený bezdušovými pneumatikami. V prípade defektov, na rozdiel od pneumatík s dušou, dochádza k úniku tlaku pomaly, čo zabezpečuje lepšiu smerovú stabilitu. Tým sa výrazne znižuje bezpečnosť riadenia. Prepichnutú pneumatiku môžete v prípade núdze opraviť pomocou súpravy na opravu a hustenie.

Pre vykonanie správnej opravy sa obráťte na **Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis**. Výmena pneumatiky znamená demontáž kolesa. Pneumatiky si nechajte vymeniť u **Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise**.



VAROVANIE



SPREJ NA OPRAVU A NAHUSTENIE POUŽITE PODĽA PRILOŽENÝCH POKYNOV.

UPOZORNENIE



PO OPRAVE PNEUMATÍK NECHAJTE VYVÁŽIŤ KOLESÁ. NEDOSTATOČNE NAHUSTENÉ PNEUMATIKY ALEBO NEVYVÁŽENÉ KOLESÁ SPŔSOBUJÚ NEBEZPEČNÉ VIBRÁCIE RIADENIA POČAS JAZDY.

Dlhodobé uloženie motocykla

Pred dlhodobým uskladnením motocykla vykonajte nasledujúce kroky:

1. Motocykel dôkladne umyte, osušte a prikryte plachtou.
2. Pri vypnutom motore odskrutkujte zapaľovaciu sviečku a do valcov nalejte 1 až 2 cm³ motorového oleja. (väčšie množstvo poškodí motor).
3. Stlačte tlačidlo štartéra 1 až 2-krát na približne 1 sekundu a nechajte motor pretočiť. Naskrutkujte zapaľovaciu sviečku späť.
4. Úplne vyprázdňte palivovú nádrž; na nelakované kovové časti naneste antikoróznou vazelinu; motocykel riadne podoprite tak, aby boli obe pneumatiky nad zemou.

5. S akumulátorom zaobchádzajte podľa pokynov v kapitole „Akumulátor“.
6. Vymeňte motorový olej.



VAROVANIE



AK MOTOCYKEL NEBUDETE POUŽÍVAŤ DLHŠÍ ČAS, NEZAKRÝVAJTE HO NEPRIEPUSTNÝM MATERIÁLOM A UCHOVÁVAJTE HO NA SUCHOM A DOBRE VETRANOM MIESTE.

MOTOCYKEL MUSÍ BYŤ ZAPARKOVANÝ NA MIESTE BEZ BLATA A MIMO DOSAHU PRIAMEHO SLNEČNÉHO SVETLA.

Uloženie prilieb

V priestore pod sedadlom je možné uložiť jednu integrálnu prilbu a jednu otvorenú prilbu, ak sú správne umiestnené, ako je znázornené na obrázku.



VAROVANIE



NEZATVÁRAJTE SEDADLO SILOU, AK JE PRILBA NESPRÁVNE UMIESTNENÁ, ABY STE JEJ NEPOŠKODILI.

POZNÁMKA

SKUTOČNÉ PRISPÔSOBENIE PRILIEB, AKO NAPRIKLAD TYP, VEĽKOSŤ A MONTÁŽ DOPLNKOVÝCH KOMPONENTOV (NAPR. INTERKOMU, VÄČŠIEHO PRIEZORU), ZÁVISÍ OD KONKRÉTNÝCH ROZMEROV PRILBY, KTORÉ SA MÔŽU U JEDNOTLIVÝCH VÝROBCOV LIŠIŤ.

SKUPINA PIAGGIO VO SVOJOM SORTIMENTE PRÍSLUŠENSTVA PREDÁVA AJ PRILBY RÔZNEHO DIZAJNU, VEĽKOSTI A PRÍSLUŠENSTVA.

Čistenie motocykla

Na odstránenie nečistôt z lakovaných povrchov použite prúd vody s nízkym tlakom. Silne znečistené miesta namočte a umyte špongiou, namočenou v 2 - 4% roztoku saponátu vo vode. Potom ich opláchnite väčším množstvom vody a osušte jelenicou.

VAROVANIE



VYVARUJTE SA ZNEČISTENIU MOTOCYKLA POPOLČEKOM A PRACHOM Z TOVÁRNÍ, KVAPKAMI ASFALTU, ZVÝŠKAMI HMYZU, VÝKALMI VTÁKOV ATĎ.

NEPARKUJTE MOTOCYKEL POD STROMAMI, PRETOŽE EXISTUJE ZVÝŠENÉ RIZIKO ZNEČISTENIA LÍŠTÍM, SMOLOU A PLODMI, KTORÉ MÔŽU OBSAHOVAŤ LÁTKY POŠKODZUJÚCE LAKOVANÉ PОВRCHY.

JE ZDE ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ZNEČISTENÍ LÍŠTÍM, SMŮLOU A PLODY, KTERÉ MOHOU OBSAHOVAŤ LÁTKY, POŠKOZUJÍCÍ LAKOVANÉ PОВRCHY.

VAROVANIE



AK SA MOTOCYKEL VYSKYTUJE V NASLEDUJÚCICH PROSTREDIACH, ČISTITE HO ČASTEJŠIE.

- ENVIRONMENTÁLNE/SEZÓNNE PODMIENKY: POUŽÍVANIE SOLI, CHEMICKÝCH LÁTKOK PROTI ZAMRZNUTIU NA CESTÁCH POČAS ZIMY.
- OBLASTI SO ZNEČISTENÍM ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA: MESTÁ A PRIEMYSELNÉ ZÓNY.
- OBLASTI SO ZVÝŠENOU SLANOSŤOU A VLNKOSŤOU: (POBREŽNÉ OBLASTI, HORÚCE A VLNKÉ PODNEBIE).

VAROVANIE



- ZABRÁŇTE USADENIU NEČISTÔT, PRIEMYSELNÉHO A ZNEČISŤUJÚCEHO PRACHU, DECHTOVÝCH ŠKVRŇ, MŔTVEHO HMYZU, VTÁČIEHO TRUSU ATĎ. NA KAROSÉRIÍ.

NEPARKUJTE MOTOCYKEL POD STROMAMI, PRETOŽE EXISTUJE ZVÝŠENÉ RIZIKO ZNEČISTENIA LÍSTÍM, SMOLOU A PLODMI, KTORÉ MÔŽU OBSAHOVAŤ LÁTKY POŠKODZUJÚCE LAKOVANÉ PОВRCHY.

VAROVANIE



ČISTIACE PROSTRIEDKY SPÔSOBUJÚ ZNEČISTENIE VODY. UMÝVAJTE MOTOCYKEL V AUTOMYČKE VYBAVENEJ ŠPECIÁLNYM SYSTÉMOM NA ČISTENIE VODY.

VAROVANIE



NA ČISTENIE MOTORA NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÝ PRÚD VODY. AK JE VŠAK JEHO POUŽITIE NEVYHNUTNÉ, POSTUPOJTE PODĽA NASLEDUJÚCICH POKYNOV:

- POUŽÍVAJTE IBA STRIEKACIU DÝZU.
- UDRŽUJTE DÝZU VO VZDIALENOSTI NAJMENEJ 60 CM OD MOTOCYKLA.
- POUŽÍVAJTE VODU S TEPLOTOU DO 40 °C.

- NEPOUŽÍVAJTE VYSOKOTLAKOVÉ DÝZY.
- NEPOUŽÍVAJTE PARU.
- NEMIERTE PRÚDOM VODY PRIAMO NA: MOTOR, VEDENIE KÁBLOV A CHLADIACE OTVORY NA KRYTE PREVODOVKY.

VAROVANIE



NEUMÝVAJTE MOTOCYKEL NA PRIAMOM SLNEČNOM SVETLE, OBZVLÁŠŤ V LETNÝCH MESAČOCH, KEĎ ZOSTÁVA MOTOCYKEL STÁLE HORÚCI. V TAKOMTO PRÍPADE SA VODA VYPARÍ VEĽMI RÝCHLO A NA LAKOVANOM PОВRCHU ZOSTANE ZASCHNUTÝ ČISTIACI PROSTRIEDOK, KTORÝ MÔŽE LAKOVANÉ PОВRCHY POŠKODIŤ. NA ČISTENIE PLASTOVÝCH A LAKOVANÝCH ČASTÍ NIKDY NEPOUŽÍVAJTE HANDRU NAMOČENÚ V BENZÍNE ALEBO NAFTĚ. DOŠLO BY K STRATE ICH LESKU A MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ. SILIKÓNOVÝ VOSK MÔŽE POŠKODIŤ LAKOVANÉ PОВRCHY, NAJMÄ MATNÉ FARBY. NEUMÝVAJTE MOTOCYKEL V BEŽNÝCH ALEBO TLAKOVÝCH UMÝVAČKÁCH; NEPOUŽÍVAJTE ABRAZÍVNE PASTY

NA ODSTRÁNENIE ŠKRABANCOV; SILIKÓNOVÝ VOSK MÔŽE POŠKODIŤ LAKOVANÉ POVRCHY, ZVLÁŠTNE LAKY SO SATÉNOVÝM POVRCHOM. ĎALŠIE INFORMÁCIE ZÍSKATE U AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO V AUTORIZOVANOM SERVISI.

VAROVANIE



MOTOCYKEL PRAVIDELNE ČISTITE, ABY STE ZABRÁNILI HROMADENIU NEČISTÔT V DÔLEŽITÝCH KOMPONENTOCH A TÝM OBMEDZILI FUNKČNOSŤ MOTOCYKLA.

VAROVANIE

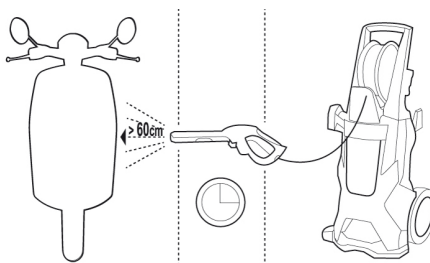


PRI ČISTENÍ MOTOCYKLA PRÚDOM TLAKOVEJ VODY VŽDY DRŽTE SEDADLO ZAISTENÉ, ABY SA ZABRÁNILO VNIKNUTIU VODY DO ŠCHRÁNKY.

Ak chcete zachovať vlastnosti **matného povrchu**, postupujte podľa týchto pokynov:

NEUMÝVAJTE MOTOCYKEL V BEŽNEJ ANI TLAKOVEJ UMÝVAČKE;

NA ODSTRÁNENIE ŠKRABANCOV NEPOUŽÍVAJTE BRÚSNU PASTU;



NEPOUŽÍVAJTE SUCHÉ UTIERKY NA ODSTRÁŇOVANIE PRACHU ALEBO NA RUČNÉ SUŠENIE PO UMYTIU;

NEPOUŽÍVAJTE SILIKÓNOVÝ VOSK ANI LEŠTIACE PROSTRIEDKY;

NA ČISTENIE NEPOUŽÍVAJTE ALKOHOL;

MOTOCYKEL ČISTITE RUČNE ŠPONGIOM A NEUTRÁLNYM ŠAMPÓNOM A VYHNITE SA NADMERNÉMU DRHNUTIU, KTORÉ BY MOHLO OVPLYVNIŤ STUPEŇ LESKU LAKU;

NEPOUŽÍVAJTE ABRAZÍVNE ČISTIACE PROSTRIEDKY;

PORUŠENIE TÝCHTO POKYNOV MÔŽE VIESŤ K PORUŠENIU MATNOSTI LAKU;

NALAKOVANÝ POVRCH NEPOUŽÍVAJTE LEPIDLÁ NA KAROSÉRIE;

NELEŠTITE INÉ MOTOCYKLE V BLÍZKOSTI MOTOCYKLOV SO SATÉNOVÝM POVRCHOM.

VAROVANIE



VYHÝBAJTE SA KONTAKTU A/ALEBO ODIERANIU OBLEČENIA S GOMBÍKMI, PRACKAMI, KRÚŽKAMI A/ALEBO RETIAZKAMI NA SATÉNOVÝCH POVRCHOCH, PRETOŽE TO MÔŽE POŠKODIŤ A/ALEBO ZMENIŤ POVRCHOVÚ ÚPRAVU LAKU;

VAROVANIE



PRI POUŽÍVANÍ TLAKOVEJ UMÝVAČKY NA ČISTENIE MOTOCYKLA NESMERUJTE PRÚD VODY STÁLE NA TO ISTÉ MIESTO NA MOTORE ALEBO MOTOCYKLI.

Riešenie problémov

MOTOR SA NEDÁ NAŠARTOVAŤ	
Núdzový vypínač v polohe „OFF“.	Spínač prepnite späť do polohy „ON“.
Vypálená poistka	Vymeňte poistku a nechajte motocykel skontrolovať u Autorizovaného predajcu alebo v Autorizovanom servise.
PORUCHY ZAPAĽOVANIA	
Nedostatok paliva.	Doplňte palivo.
Porucha vstrekovacieho systému.	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
Porucha palivového čerpadla	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
Vybitý akumulátor	Nabite akumulátor.
* DÔLEŽITÉ: NEJAZDITE NA MOTOCYKLI DO ÚPLNÉHO VYČERPANIA PALIVA; AK SA VÁM MINIE PALIVO, NEPOKÚŠAJTE SA NAŠARTOVAŤ MOTOR. OTOČTE KLÍČ SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „OFF“ A ČO NAJSKÔR DOPLŇTE PALIVO. NEDODRŽANIE VYŠŠIE UVEDENÉHO POSTUPU MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE PALIVOVÉHO ČERPADLA.	
Chybná zapaľovacia sviečka.	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
Chybná riadiaca jednotka zapaľovania/vstrekovania. Vyžaduje sa manipulácia s dielmi pod vysokým napätím. Poruchu nechajte odstrániť odborníkom.	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
NEDOSTATOČNÁ KOMPRESIA	
Uvoľnená zapaľovacia sviečka.	Zapaľovaciu sviečku riadne utiahnite.
Uvoľnená hlava valcov, opotrebované tesniace krúžky piestov.	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.

NEDOSTATOČNÁ KOMPRESIA	
Zaseknutý ventil	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
VYSOKÁ SPOTREBA PALIVA A NÍZKY VÝKON	
Upchatý alebo znečistený filter.	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis. Vyfúknite filtračnú vložku stlačeným vzduchom alebo ju vymeňte.
NEÚČINNOSŤ BRZD	
Mastný kotúč. Opatrované brzdové platničky alebo čeluste. Porucha brzdového systému. Prítomnosť vzduchu v prednom a zadnom brzdovom okruhu.	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
NEÚČINNÉ ODPRUŽENIE	
Porucha tlmiča, únik oleja, poškodené dorazy tlmiča, nesprávne nastavenie predpätia tlmičov.	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
PORUCHY AUTOMATICKEJ PREVODOVKY	
Poškodené valčeky CVT a/alebo hnací remeň	Obráťte sa na Autorizovaného predajcu alebo Autorizovaný servis.
STOJAN SA NEVRÁTI DO VÝCHODISKOVEJ POLOHY	
Znečistenie.	Vyčistite a namažte.

Beverly 400 hpe

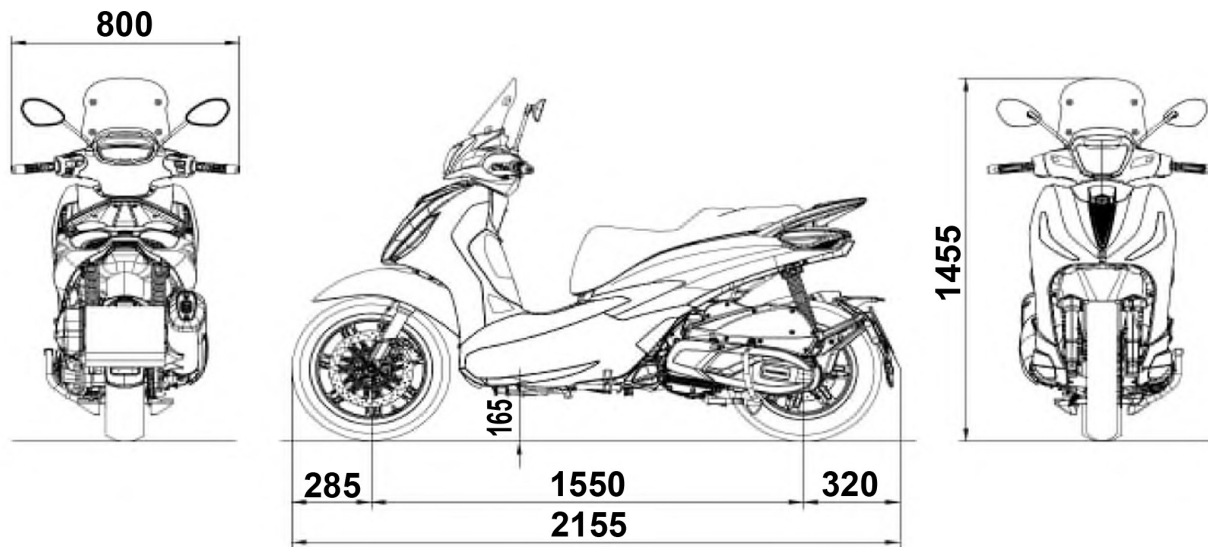


PIAGGIO®



**Kapitola 5
Technické parametre**

ROZMERY



PARAMETRE MOTOCYKLA	
FUNKCIA	OPIS/HODNOTA
Rám	Rúrová konštrukcia pokrytá lisovaným oceľovým plechom.
Predné odpruženie	Hydraulická teleskopická vidlica, priemer klzákov 35 mm.
Zadné odpruženie	Dva hydraulické dvojčinné tlmiče s nastavením predpätia piatich polôh.
Predná brzda	Hydraulicky ovládaná kotúčová brzda Ø 300 mm, ovládaná páčkou na pravej strane riadidiel; podpora brzdenia pomocou ABS.
Zadná brzda	Hydraulicky ovládaná kotúčová brzda Ø 240 mm, ovládaná páčkou na ľavej strane riadidiel; podpora brzdenia systémom ABS.
Kolesá	Z ľahkých zliatin.
Predné koleso	3,00" x 16"
Zadné koleso	4,00" x 14"
Predná pneumatika	120/70 - R16 M/C 57S
Zadná pneumatika	150/70 - R14 M/C 66S
Tlak v prednej pneumatike (pri jazde so spolujazdcom)	2,2 baru (2,2 baru)
Tlak v zadnej pneumatike (pri jazde so spolujazdcom)	2,4 baru (2,6 baru)
Pohotovostná hmotnosť	195 kg
Maximálna technicky prípustná hmotnosť pri plnom zaťažení	380 kg
Akumulátor	Bezúdržbový, 12 V/10 Ah
MOTOR	
Typ	Štvortaktný jednovalec
Zdvihový objem	399 cm ³
Vrtanie/zdvih	84,0 x 72,0 mm

FUNKCIA	OPIS/HODNOTA
Kompresný pomer	11,2 ± 0,5:1
Voľnobežné otáčky motora	1600 ± 100 ot/min
Rozvodový systém	Štyri ventily, ventilový rozvod SOHC, reťazový pohon.
Vôľa ventilov	nasávanie: 0,10 mm, výfuk: 0,15 mm
Maximálny výkon	26,4 kW pri 7500 ot/min
Maximálny krútiaci moment	37,7 Nm pri 5700 ot/min
Prevodovka	Automatický variátor so serverom krútiaceho momentu s rozšíriteľnou lichobežníkovou remenicou a automatickou odstredivou spojkou s olejovým kúpeľom.
Sekundárny prevod	Reduktor v olejovom kúpeľi.
Mazanie	Tlakové s trochoidným čerpadlom (v kľukovej skrini), olejovým filtrom a obtokom na nastavenie tlaku.
Chladenie	Chladiaci systém s núteným obehom chladiacej kvapaliny.
Zapaľovanie	Elektrické
Zapaľovanie	Elektronické, indukčné s vysokou účinnosťou, spojené so systémom vstrekovania, variabilným časovaním a oddelenou cievkou.
Predstih zapaľovania	Trojrozmerná mapa ovládaná riadiacou jednotkou.
Palivový systém	Nepriame elektronické vstrekovanie.
Zapaľovacia sviečka	NGK / MR7BI-8
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,8 ± 0,1 mm
Palivo	Bezolovnatý benzín E10 (95 RON)
Tlmič výfuku	Absorpčný výfukový tlmič s trojcestným katalyzátorom a dvojitou lambda sondou
Emisná norma	EURO 5+

FUNKCIA	OPIS/HODNOTA
OBJEMY A NÁPLNE	
Motorový olej	1,4 l
Prevodový olej	500 cm ³
Chladiaca kvapalina	1,75 l
Objem palivovej nádrže	12,0 ± 0,5 l

POZNÁMKA

SMERNICA RED 2014/53/EÚ

Všetky vysokofrekvenčné zariadenia, ktoré výrobca nainštaloval na tento motocykel, sú v súlade so smernicou EÚ 2014/53/EÚ (známou aj ako smernica RED). Príslušné schvaľovacie dokumenty sú k dispozícii na tejto webovej stránke: redhomologation.piaggiogroup.com

Beverly 400 hpe



PIAGGIO®



**Kapitola 6
Náhradné diely
a príslušenstvo**

Upozornenie



UPOZORNENIE



POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY PIAGGIO, KTORÉ MAJÚ ZARUČENÚ ROVNAKÚ KVALITU, SPOLĎHLIVOSŤ A ŽIVOTNOSŤ AKO ORIGINÁLNE DIELY.

UPOZORŇUJEME, ŽE POUŽITÍM NEORIGINÁLNYCH NÁHRADNÝCH DIELOV ZANIKÁ ZÁRUKA.

S MOTOCYKLOM BEZ PRÍSLUŠENSTVA MÔŽETE ÍŠŤ RÝCHLOŠTOU VYŠŠOU, NESMIETE VŠAK PREKROČIŤ MAXIMÁLNU RÝCHLOŠŤ STANOVENÚ ZÁKONOM.

JAZDITE POMALY, AK JE VÁŠ MOTOCYKEL VYBAVENÝ INÝM AKO

ORIGINÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM PIAGGIO ALEBO NIE JE V OPTIMÁLNO M TECHNICKOM STAVE, JAZDÍTE PRI NEMOŽNOM ZAŤAŽENÍ ALEBO JAZDÍTE ZA NEVHODNÝCH PODMIENOK.

VAROVANIE



SPOLOČNOSŤ PIAGGIO PREDÁVA SVOJ VLASTNÝ SORTIMENT PRÍSLUŠENSTVA, KTORÉ JE SCHVÁLENÉ NA POUŽITIE S MOTOCYKLAMI PIAGGIO A VZŤAHUJE SA NAŇ ZÁRUKA PIAGGIO.

AK CHCETE MOTOCYKEL VYBAVIŤ ĎALŠÍM PRÍSLUŠENSTVOM, OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU ALEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, KDE VÁM PORADIA S JEHO VÝBEROM A INŠTALÁCIU.

POUŽÍVANIE NEORIGINÁLNEHO PRÍSLUŠENSTVA MÔŽE OVPLYVNIŤ STABILITU A FUNKČNOSŤ MOTOCYKLA, ČÍM SA OHROZÍ BEZPEČNOSŤ MOTOCYKLA A VODIČ SA VYSTAVÍ RIZIKU.

UPOZORNENIE



JAZDITE VEĽMI OPATRNE, AK NA MOTOCYKLI PREVÁŽATE NEOBÝKLÝ NÁKLAD ALEBO AK JE MOTOCYKEL VYBAVENÝ ŠPECIÁLNYM PRÍSLUŠENSTVOM. PREDÍDETE TAK NEHODÁM A ZAISTÍTE DOSTATOČNÚ STABILITU A BEZPEČNOSŤ.

PRI INŠTALÁCII A DEMONTÁŽI MECHANICKÝCH ZARIADENÍ PROTI KRÁDEŽI (U-LOCK, DISKOVÝ ZÁMOK ATĎ.) DBAJTE NA ZVÝŠENÚ OPATRNOSŤ.

NAJMÄ V BLÍZKOSTI BRZDOVÉHO VEDENIA, PREVODOVKY A/ALEBO ELEKTRICKÝCH KÁBLOV, NESPRÁVNA INŠTALÁCIA ALEBO DEMONTÁŽ ZARIADENIA PROTI KRÁDEŽI, AKO AJ JEHO PONECHANIE ZAPNUTÉHO PRED NAŠTARTOVANÍM MOTOCYKLA, MÔŽE VÁŽNE POŠKODIŤ JEHO KOMPONENTY, ČÍM SA OHROZÍ SPRÁVNE FUNGOVANIE MOTOCYKLA A BEZPEČNOSŤ POUŽÍVATEĽOV.

NAJMÄ V BLÍZKOSTI BRZDOVÉHO VEDENIA, PREVODOVIEK A/ALEBO ELEKTRICKÝCH KÁBLOV.

**NESPRÁVNA INŠTALÁCIA ALEBO
ODSTRÁNENIE MECHANICKÝCH
ZARIADENÍ PROTI KRÁDEŽI, AKO AJ
ICH PONECHANIE NA MOTOCYKLI
PRED NAŠARTOVANÍM, MÔŽE
VÁŽNE POŠKODIŤ KOMPONENTY
MOTOCYKLA, OBMEDZIŤ JEHO
SPRÁVNU FUNKCIU A OHROZIŤ
BEZPEČNOSŤ VODIČA.**

UPOZORNENIE



**S MOTOCYKLOM VYBAVENÝM
PRÍSLUŠENSTVOM (ZADNÝ KUFOR
A/ALEBO VETERNÝ ŠTÍT) JAZDITE
POMALŠIE.**

Beverly 400 hpe



PIAGGIO®



Kapitola 7
Plánovaná údržba

Kvalita služieb

Zásluhou stále prebiehajúceho technického zdokonaľovania a absolvovania špeciálnych kurzov sú **Autorizovaní technici značky Piaggio** oboznámení s každým detailom motocykla a majú špeciálne vybavenie potrebné pre správnu údržbu a opravy.

Spôľahlivosť motocykla závisí od jeho technického stavu.

Ďalšími kľúčovými faktormi bezpečnosti sú kontroly pred každou jazdou, pravidelná údržba v odporúčaných intervaloch a používanie výhradne **originálnych dielov firmy Piaggio**.

Kontaktné informácie na najbližšieho Autorizovaného predajcu alebo servis nájdete na internetových stránkach:

www.piaggio.com

Plánovaná údržba

Správna údržba je kľúčovým faktorom pri predĺžovaní životnosti motocykla a udržiavaní jeho perfektného stavu.

Aby sa zabezpečilo správne vykonávanie údržby, výrobca stanovil harmonogram kontrol a servisu (vykonávaných na náklady vlastníka), ktorý je zhrnutý v tabuľke na nasledujúcej strane. Akékoľvek drobné poruchy by mali byť bezodkladne

oznámené **Autorizovanému predajcu alebo Autorizovanému servisu** bez čakania na ich odstránenie pri ďalšej pravidelnej údržbe.

Všetky činnosti pravidelnej údržby musia byť vykonané po najazdení uvedeného počtu kilometrov alebo po uplynutí uvedeného časového intervalu. Vykonávanie pravidelnej údržby je dôležité pre zaistenie trvania platnosti záruky. Viac informácií o garančných prehliadkach a pravidelnej údržbe nájdete v záručnej brožúre.



Tabuľka plánovanej údržby

km x 1000	1	10	20	30	40	50	12 MESIACOV	24 MESIACOV	36 MESIACOV	48 MESIACOV
Bezpečnostné spojovacie prvky	I	I	I	I	I	I	I	I		
Zapaľovacia sviečka			R		R					
Hlavný/bočný stojan		L	L	L	L	L	L	L	L	L
Hnací remeň		R	R	R	R	R				
Ovládanie plynu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lôžko valčekov		I	I	I	I	I				
Diagnostika prístrojom	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter *		R	R	R	R	R				
CVT filter *		C	C	C	C	C				
Filter motorového oleja	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vôľa ventilov			I		I					
Elektrický systém a akumulátor	I	I	I	I	I	I				
Brzdový systém	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina	I	I	I	I	I	I	I	R	I	R
Brzdová kvapalina (1)	I	I	I	I	I	I	R	I	R	I
Motorový olej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olej prevodu zadného kolesa	R		R		R		I	I	I	I
Nastavenie svetlometu		I	I	I	I	I				
Brzdové platničky		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodítka/CVT valčeky			R		R					
Tlak a opotrebenie pneumatík	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

km x 1000	1	10	20	30	40	50	12 MESIACOV	24 MESIACOV	36 MESIACOV	48 MESIACOV
Testovacia jazda na motocykli										
Perovanie										
Riadenie	A									

- (I): SKONTROLUJTE, VYČISTITE, NASTAVTE A PREMAŽTE, V PRÍPADE POTREBY VYMEŇTE
- (C): VYČISTITE,
- (R): VYMEŇTE
- (A:): UPRAVTE
- (L:): PREMAŽTE
- (*) Skontrolujte množstvo po každých 2500 km.
- (1) **UPOZORNENIE: Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok úplnú stratu funkcie brzdového systému.**

POZNÁMKA

SKONTROLUJTE POMOCOU DIAGNOSTICKÉHO NÁSTROJA, ČI SA NEVYSKYTLI ŽIADNE CHYBY A ČI SÚ VŠETKY PARAMETRE SPRÁVNE POČAS KAŽDÉHO NAPLÁNOVANÉHO SERVISU.

PO AKTUALIZÁCII DIAGNOSTICKÉHO PRÍSTROJA SKONTROLUJTE, ČI JE KALIBRÁCIA MOTOCYKLA AKTUÁLNA.

Odporúčané produkty

Spoločnosť Piaggio Group odporúča pre plánovanú údržbu svojich motocyklov produkty svojho oficiálneho partnera Castrol.

Používajte len mazivá a kvapaliny, ktoré spĺňajú alebo prekračujú stanovené výkonové charakteristiky. To platí aj pri dopĺňaní.



Tabuľka odporúčaných produktov

TYP	OPIS	ŠPECIFIKÁCIE
Motorový olej 5W-40	Syntetické mazivo pre štvortaktné motory	SAE 5W-40; JASO MA, MA2; API SL; ACEA A3
Prevodový olej 80W-90	Syntetické mazivo pre prevodovky a prevody zadného kolesa	SAE 80W-90; API GL-4
Brzdová kvapalina DOT 4	Syntetická brzdová kvapalina	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Nemrznúca kvapalina, pripravená na použitie, farba červená	Nemrznúca kvapalina na báze glykolu s organickými prísadami Červenej farby, pripravená na použitie.	ASTMD3306-ASTMD4656-ASTMD4985 - CUNA NC 956-16
Mazací tuk	Stredne vláknité, žltohnedé mazivo na báze lítia vhodné na rôzne aplikácie.	ISO L-X-BCHA 3 - DIN 51 825 K3K -20
Vodoodpudivé mazivo v spreji	Vodoodpudivé mazivo v spreji na báze vápnika	Biele mazivo v spreji na báze komplexného vápenatého mydla NLGI 2; ISO-L-XBCIB2

Beverly 400 hpe



PIAGGIO®



Kapitola 8
Špeciálne príslušenstvo

Veterný štít

Motocykel je vybavený veterným štítom, (v závislosti od prevedenia); jeho demontáž vykonajte nasledovne:



- Odskrutkujte štyri skrutky „A“ a vyberte ich spolu s ich objímkami „B“.
- Odstráňte veterný štít.
- Odskrutkujte tyče veterného štítu a odstráňte ich.
- Pri opätovnej montáži postupujte v opačnom poradí.





PIAGGIO®

Opisy a ilustrácie v tomto návode nie sú záväzné.

Spoločnosť Piaggio & C. S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek upraviť súčasti a príslušenstvo svojich výrobkov bez toho, aby sa zmenili základné vlastnosti výrobku opísaného a znázorneného v tomto dokumente, vykonať akékoľvek zmeny konštrukčných prvkov, súčastí alebo príslušenstva, ktoré považuje za vhodné na účely zlepšenia alebo pre iné technické alebo obchodné požiadavky, bez toho, aby sa zaviazala okamžite aktualizovať túto publikáciu.

Tento návod nemusí obsahovať všetky verzie a varianty špecifické pre danú krajinu.

© Copyright 2025 - PIAGGIO & C. S.p.A.

Všetky práva vyhradené.

Vytváranie kópií tohto návodu alebo jej častí je zakázané.

Piaggio & C. S.p.A.

Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Taliansko